



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA

TÍTULO:

EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LA NIC 7 ESTADO DE FLUJOS
DE EFECTIVO PARA EL SECTOR DE TRANSPORTE AÉREO Y
MARÍTIMO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL

AUTOR:

Morocho Gonzales, Kerly Betzabe

TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE INGENIERA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA
CPA.

TUTOR:

CPA. Jurado Reyes, Pedro Omar

Guayaquil, Ecuador

12 de septiembre del 2017



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.

CERTIFICACIÓN

Certifico que el presente trabajo fue realizado en su totalidad por: Morocho
Gonzales, Kerly Betzabe como requerimiento parcial para la obtención del
Título de: Ingeniera en Contabilidad y Auditoría CPA.

TUTOR

f. _____

CPA. Jurado Reyes, Pedro Omar

DIRECTORA DE LA CARRERA

f. _____

CPA. Laura Vera, Msc

Guayaquil, a los 12 días del mes de septiembre del año 2017



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, Morocho Gonzales, Kerly Betzabe

DECLARO QUE:

El Trabajo de Titulación “Evaluación del cumplimiento de la NIC 7 Estado de Flujos de Efectivo para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil” previa a la obtención del Título de: Ingeniera en Contabilidad y Auditoría CPA, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan al pie de las páginas correspondientes, cuyas fuentes se incorporan en la bibliografía. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance científico del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 12 días del mes de septiembre del año 2017

LA AUTORA

f. _____

Morocho Gonzales, Kerly Betzabe



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.

AUTORIZACIÓN

Yo, Kerly Betzabe Morocho Gonzales

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, la publicación en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación “Evaluación del cumplimiento de la NIC 7 Estado de Flujos de Efectivo para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil”, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 12 días del mes de septiembre del año 2017

LA AUTORA:

Morocho Gonzales, Kerly Betzabe

REPORTE URKUND

The screenshot displays the URKUND interface. On the left, document details are shown: 'Documento: MOROCHO_KERLY_FINAL.docx (D30316509)', 'Presentado: 2017-09-31 10:53 (-05:00)', 'Presentado por: Pedro Jurado Reyes (pedro.jurado@cu.ucsg.edu.ec)', 'Recibido: pedro.jurado.ucsg@analysis.orkund.com', and 'Mensaje: RV: MOROCHO_KERLY_FINAL. Mostrar el mensaje completo'. A summary indicates '3% de estas 103 páginas, se componen de texto presente en 1 fuentes.' The main area on the right is titled 'Lista de fuentes' and 'Bloques'. It contains a table with columns 'Categoria' and 'Enlace/nombre de archivo'. The table lists several sources, including 'EVALUACION DEL CUMPLIMIENTO DE LA NIC 7 ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO ENTRE UNA A ...' and 'http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/nic07.pdf'. Below the table is a section for 'Fuentes alternativas' with various URLs. At the bottom, there are navigation icons and a footer with '0 Advertencias', 'Reiniciar', 'Exportar', and 'Compartir'.

Link:<https://secure.orkund.com/view/29938001-548880-829502#Fc2xDglxDAPQf+kcoTQNTXy/ghjQCVAHbrkR8e84w7NUy0q/7XO27dZVWbpaVGQFGKO60SusYIQ4w6vzITmdJoVklCRlppIRN8k+U9CvNCmo3hCYUicjvvkZghveAe8gCdyAPbiBE+8Ad2nneh/rfbHsT/bphc1M0yz6THCZsfvDw==>

TUTOR

f. _____
CPA. Jurado Reyes, Pedro Omar

AGRADECIMIENTO

Quiero dejar constancia de mi sincera gratitud a la Universidad Católica Santiago de Guayaquil, Carrera de Contaduría Pública e Ingeniería en Contabilidad y Auditoría CPA; no solo por haberme brindado los conocimientos necesarios para mi formación profesional sino también por haberme dado la oportunidad de haber cursado sus distinguidas aulas del conocimiento, de las cuales con orgullo puedo decir que han salido grandes profesionales de gran valía.

A mis queridos padres, Kleber y Jacqueline, quienes a lo largo de mi vida me han apoyado con cariño y son un ejemplo en mi formación profesional.

A mis hermanas, Michell, Dayana y Keira quienes me han motivado en cada momento, además de brindarme su ayuda en todo momento.

Además quiero agradecer al CPA. Jurado Reyes Pedro Omar, por haberme impartido sus amplios conocimientos y su sabiduría, al dirigirme como tutor en mi trabajo de titulación.

AUTORA

Kerly Betzabe Morocho Gonzales

DEDICATORIA

El presente trabajo de titulación se lo dedico:

A Dios guiador de nuestro camino; A mí querido padre Abg. Morocho Toaquiza Segundo Kleber por demostrarme siempre su cariño y apoyo incondicional sin importar nuestras diferencias de opiniones, y por el coraje que has tenido para levantarte ante cualquier adversidad; a mi querida madre Gonzales Prieto Jacqueline Fátima que a pesar por nuestra distancia física siento que estas a mi lado apoyándome y guiándome por un buen camino, y aunque nos faltaron muchas cosas por vivir juntas, sé que este momento hubiera sido tan especial para ti como lo es para mí. Gracias a mis amados padres me he sentido muy segura y protegida, para seguir adelante en mi superación profesional, no hay palabras en este mundo para agradecerles todo lo que han hecho por mí.

A mis familiares que de uno u otra manera han estado pendientes de mí, a mis queridas hermanas; Michell Jacqueline, Dayana Paulette y Keira Anahí que de una u otra manera me han sabido alentar y apoyar para seguir adelante, sé que tendré la dicha de asistir a cada una de sus graduaciones y felicitarlas por haber terminado sus carreras, pero sobre todo gracias por estar en este momento tan importante en mi vida, las amo mucho hermanas.

AUTORA

Kerly Betzabe Morocho Gonzales



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

f. _____

CPA. LAURA VERA, MSC
DIRECTORA DE CARRERA

f. _____

ING. ALBERTO ROSSADO HARO
COORDINADOR DE ÁREA

f. _____

CPA. JOSE ANTONIO RODRÍGUEZ
OPONENTE



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA E INGENIERÍA EN
CONTABILIDAD Y AUDITORÍA CPA.

CALIFICACION

f. _____

CPA. PEDRO OMAR JURADO REYES

TUTOR

INDICE GENERAL

ÍNDICE DE TABLAS	XIII
ÍNDICE GRÁFICOS	XIV
RESUMEN	XVI
ABSTRACT	XVII
INTRODUCCIÓN	2
Descripción de la Investigación.....	4
Tema – Título.....	4
Antecedentes	4
Justificación	6
Planteamiento y delimitación del tema u objeto de estudio	7
Contextualización del Tema u objeto de estudio.....	8
Objetivos	8
Objetivo General	8
Objetivos Específicos.....	8
Definición de términos	9
Limitaciones y Delimitaciones	12
Limitaciones	12
Delimitaciones.....	13
Capítulo I	14
Marco teórico	14
1.1 Estado de flujos de efectivo	14
1.1.1 Objetivo.....	17
1.1.2 Alcance	18
1.1.3 Beneficios de la información sobre flujos de efectivo.....	19
1.2 Compañías de Transporte	21

1.2.1 Orígenes del transporte	22
1.2.2 Estadísticas del sector de transporte Aéreo y marítimo	24
1.2.3 Clasificación de transporte	28
1.2.4 Sector aéreo: Aerovía del Continente Americano S.A	31
1.2.5 Sector marítimo: Agencias Universales S.A – Agunsa	37
Capítulo II	42
Metodología	42
2.1 Diseño de investigación	42
2.2 Tipo de investigación	42
2.3 Alcance	42
2.4 Población	43
2.5 Muestra	43
2.6 Técnica de recogida de datos	45
2.7 Análisis de datos	46
Capítulo III	55
Desarrollo	55
3.1 Actividades de Operación, Inversión y Financiación del Estado de Flujos de Efectivos	55
3.1.1 Actividades de Operación	57
3.1.2 Actividades de Inversión	59
3.1.3 Actividades de Financiación.....	61
3.2 Comparaciones del Estado de Flujos de Efectivo del sector de transporte Aéreo y Marítimo.....	63
3.2.1 Balance General	63
3.2.2 Estado de Resultados	65
3.2.3 Estado de Flujos de Efectivo.....	67

3.2.4 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Operación.	69
3.3.5 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Inversión.	72
3.3.6 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Financiación.....	75
Conclusiones y Recomendaciones	78
Conclusiones	78
Recomendaciones	80
Referencias Bibliográficas	81

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	46
Tabla 2: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.	46
Tabla 3: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	47
Tabla 4: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	48
Tabla 5: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	49
Tabla 6: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	50
Tabla 7: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	51
Tabla 8: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	52
Tabla 9: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	53
Tabla 10: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo	54
Tabla 11: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.	54
Tabla 12: Actividad de Operación de Avianca y Agunsa	69
Tabla 13: Actividad de Operación de Avianca	70
Tabla 14: Actividad de Operación de Agunsa	71
Tabla 15: Actividad de Inversión de Avianca y Agunsa	72
Tabla 16: Actividad de Inversión de Avianca	73
Tabla 17: Actividad de Inversión de Agunsa	74
Tabla 18: Actividad de Financiación de Avianca y Agunsa	75
Tabla 19: Actividad de Financiación de Avianca	76
Tabla 20: Actividad de Financiación de Agunsa	77

ÍNDICE GRÁFICOS

Ilustración 1: Estado de Flujos de Efectivo	16
Ilustración 2: Objetivo del Estado de Flujos de Efectivo	17
Ilustración 3: Alcance del Estado de Flujos de Efectivo	18
Ilustración 4: Resultado de los Estados Financieros.....	19
Ilustración 5 : Mapa de los beneficios de la NIC 7	20
Ilustración 6: Avianca y Agunsa	21
Ilustración 7: Entrada y Salida de Pasajeros Regular año 2014	24
Ilustración 8: Entrada y Salida de Pasajeros Regular año 2014	24
Ilustración 9: Número de naves entradas y salidas según entidades portuarias (2014)	25
Ilustración 10: Número de naves entradas y salidas según entidades portuarias (2014).....	25
Ilustración 11: VAB por industrias (2016).....	26
Ilustración 12: Contribuciones del VAB por industrias (2016)	27
Ilustración 13: Clases de Transporte	28
Ilustración 14: Evolución del Transporte Acuático	29
Ilustración 15: Evolución de transporte Aéreo	30
Ilustración 16: Logotipo	31
Ilustración 17: Compromiso Económico.....	32
Ilustración 18: Compromiso Ambiental	32
Ilustración 19: Cobro por exceso de equipaje	33
Ilustración 20: Razas no permitidas en los vuelos de Avianca	34
Ilustración 21: MAPA UBICACIÓN - AVIANCA.....	36
Ilustración 22: Logotipo	37
Ilustración 23: MAPA UBICACIÓN - AGUNSA CD NORTE.....	39
Ilustración 24: MAPA UBICACIÓN - AGUNSA CD SUR.....	40
Ilustración 25: Servicios Portuarios.....	41
Ilustración 26: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa	47
Ilustración 27: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa	48

Ilustración 28: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa	49
Ilustración 29: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa	50
Ilustración 30: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.	51
Ilustración 31: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.	52
Ilustración 32: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.	53
Ilustración 33: Actividades del Estado de Flujos de Ejecutivo	56
Ilustración 34: Actividad de Operación.....	58
Ilustración 35: Actividad de Inversión.....	59
Ilustración 36: Actividad de Inversión.....	60
Ilustración 37: Actividades de Financiación	61
Ilustración 38: Actividad de Financiación	62
Ilustración 39: Balance General - Avianca	63
Ilustración 40: BALANCE GENERAL - AGUNSA.....	64
Ilustración 41: Estado de Resultado - Avianca	65
Ilustración 42: ESTADO DE RESULTADOS - AGUNSA	66
Ilustración 43: ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO-AVIANCA.....	67
Ilustración 44: ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO-AGUNSA.....	68
Ilustración 45: Actividad de Operación de Avianca y Agunsa	69
Ilustración 46: Actividad de Operación de Avianca	70
Ilustración 47: Actividad de Operación de Agunsa.....	71
Ilustración 48: Actividad de Inversión de Avianca y Agunsa	72
Ilustración 49: Actividad de Inversión de Avianca	73
Ilustración 50: Actividad de Inversión de Agunsa.....	74
Ilustración 51: Actividad de Financiación de Avianca y Agunsa	75
Ilustración 52: Actividad de Financiación de Avianca	76
Ilustración 53: Actividad de Financiación de Agunsa	77

RESUMEN

El presente trabajo de investigación se llevó a cabo con el propósito de evaluar el cumplimiento de la NIC 7 Estado de Flujos de Efectivo para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil, para cumplir con el tema he desarrollado cada capítulo cumpliendo los objetivos propuestos. Detallando los conceptos necesarios para entender y entrar al tema establecido. El tipo de investigación fue mediante cuestionarios, utilizando 7 preguntas cerradas para el área contable, con el objetivo de conocer la parte operativa. Para nuestro trabajo de titulación nos enfocaremos en dos empresas de distintos sectores de transporte: aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.

En el Estado de flujos de efectivo de ambas empresas se detallan los tres tipos de actividades que son: Operación, Inversión y Financiación, los cuales ayudan a la toma de decisiones según los resultados que se obtengan.

Palabras Claves: Estado de Flujos de Efectivo, actividades de operación, actividades de inversión, actividades de financiación, sector marítimo y sector aéreo.

ABSTRACT

This research work was conducted with the purpose of Evaluation of compliance with NIC 7 State of flows of cash for air and maritime transport sector, to comply with the subject have developed each chapter meeting the objectives. Detailing the concepts needed to understand and enter the established theme. The type of research was through questionnaires, using seven closed questions for the accounting department, in order to meet the operational side. For our work of degree focusing in two different sectors of transport: air to the airway of the continent American S.A - Avianca and its subordinates, and by the side of the maritime agencies universal s.a - Agunsa. In the State of cash flows of both companies described three types of activities that are: operation, investment and financing, which helps decision making according to the results obtained.

Keywords: Statement of Cash Flows, operating activities, investment activities, financing activities, maritime sector and the air sector.

INTRODUCCIÓN

El desarrollo del presente trabajo para la titulación de Ingeniería en contabilidad y auditoría CPA, dará a conocer la relevancia de la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 7 Estado de flujos de efectivo, para asegurar de forma razonable la fiabilidad de la información contable del servicio de transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil; de modo que se deje en firme la utilidad de esta herramienta de evaluación capacidad, que tiene la entidad para generar efectivo y equivalentes de efectivo.

La Norma Internacional de Contabilidad 7, recomienda que la realización de los estados de flujo de efectivo sea mediante el método directo, el mismo que provee información provechosa en la estimación de flujos de efectivo futuros, contradiciendo al método indirecto ya que este ajusta la utilidad con el estado financiero.

Para poder evaluar el cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7, se deben conocer todas las actividades que intervienen en el Estado de Flujos de Efectivo, que son: operacionales, inversión y financiación, siendo estas fundamentales para que las empresas evalúen y observen como generan y utilizan el efectivo y los equivalentes de efectivo.

La Norma Internacional de Contabilidad 7 Estado de flujos de efectivo, complementada con el balance general y el estado de resultados nos ayudan a complementar el análisis financiero para la toma correcta de decisiones de la organización. Conociendo después del análisis en que tiempo podemos realizar los egresos de dinero, sin tener complicaciones económicas por no poder cubrir con los gastos.

El esquema del trabajo investigativo se encuentra estructurado de tres capítulos comprendidos de la siguiente manera:

En el primer capítulo encontramos los antecedentes y justificación de la evaluación del cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7 Estado de flujos de efectivo; el objetivo general y específicos que nos ayudaran al desarrollo de los capítulos del trabajo de titulación.

En el segundo capítulo se detalla el marco teórico con bases en criterios contables pertinentes a la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estados de flujos de efectivo, detallando las actividades de Operación, Inversión y financiación, distinguiendo el impacto de evaluación financiera entre ellas.

En el tercer capítulo se realiza la evaluación y su respectivo resultado de los Estado de Flujos de Efectivo, en este caso haciendo referencia a las compañías del sector de transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil, tomando así como ejemplo del sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, con ayuda de la previa investigación de las actividades de operación, inversión y financiación se pudo interpretar el producto obtenido.

La finalización del estudio estuvo relacionada con los objetivos específicos de la investigación, además de las conclusiones y recomendaciones que servirían de bases para las investigaciones futuras.

Descripción de la Investigación

Tema – Título

“Evaluación del cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil”.

Antecedentes

(DÌAZ BECERRA, 2006) Refirió que “Opinión APB N° 19 del Consejo de Principios de Contabilidad de los Estados Unidos (Accounting Principles Board), de octubre de 1963, estableció la presentación del Estado de Cambios en la Situación Financiera. Los problemas de comparabilidad y la variedad de modelos de presentación, llevaron a que se reformulara la presentación de este estado. Es así que, en el año 1988, la Junta de Normas Internacionales de Contabilidad Financiera (Financial Accounting Standards Board) publica la Declaración FASB N° 95, regulando la presentación del Estado de Flujos de Efectivo, en reemplazo del Estado de Cambios en la Situación Financiera.”

A medida que van pasando los años los sistemas económicos, financieros, contables, entre otros, han ido evolucionando a beneficio del emprendimiento a tal punto que las empresas necesitan tener un buen flujo de liquidez de efectivo o equivalentes de efectivo, para que su riesgo de faltarle dinero en una emergencia sea insignificante y esta pueda cubrir con los fondos necesarios, ya que si no llegara a cubrir con algún gastos puede quedar mal a vista de los proveedores, incentivando incertidumbre de no poder cumplir con sus obligaciones de pago.

Luego de que los sistemas evolucionaron, las empresas no solo querían mantenerse en el mismo lugar, empezando a buscar técnicas para poder crecer en el mercado, donde todos compiten por ocupar los primeros

puestos en la cadena de valor, teniendo en cuenta que el mercado se divide en varios sectores como el comercial, bancario, industrial, agrícola, entre otros.

Hoy en día nos encontramos en un mundo muy competitivo donde cada empresa debe de buscar la técnica para poder crecer en el mercado, donde todos compiten por el primer puesto.

(SOTO, 2007) Refirió que “Este nuevo estado elimina la ambigüedad de la definición de “fondos”, estableciendo los equivalentes al efectivo son inversiones a corto plazo, de alta liquidez, que 1- convertibles por sumas de efectivo ciertas y 2- con un mínimo riesgo por variaciones en las tasas de interés.”

Bajo este lineamiento, nació la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estados de Flujos de Efectivo, que fue emitida por el International Accounting Standards Board, con el la finalidad de proporcionar a las personas las bases para evaluar si la entidad está en condiciones óptimas de generar efectivo y equivalentes de efectivo, mediante un Estado de Flujos de efectivo que contienen tres grupos de actividades que son: operación, inversión y financiación y así tomar decisiones económicas para la empresa.

Actualmente, las empresas realizan y presentan un Estado de Flujos de Efectivo siguiendo la Norma Internacional de Contabilidad 7, emitida el 1 de enero del 2012 que sustituye a la antigua aprobada en junio de 1977, siendo de gran éxito al momento de tomar decisiones económicas para la compañía ya que el objetivo es solicitar el suministro de información de los cambios en el tiempo del efectivo y equivalentes de efectivo mediante el estado de flujos de efectivo, siendo este una exigencia del organismo de control Superintendencia.

(DÍAZ BECERRA, 2006) Refirió que “Es difícil concebir una organización en la cual el efectivo no represente un papel importante y vital para poder efectuar sus operaciones y que éstas se realicen de manera fluida y constante, contribuyendo a la maximización de las utilidades y, por ende, de la riqueza de los propietarios.”

La necesidad es independiente de la naturaleza de las actividades de la empresa, ya que todas necesitan efectivo para poder seguir compitiendo en el futuro, de esta manera tienen dinero para solventar sus gastos y realizar inversiones, sin el temor de no poder cubrir sus operaciones. Esta norma requiere que todas las empresas presenten un estado de flujos de efectivo.

Justificación

Debido a los requerimientos de los sistemas financieros las compañías del sector de transporte aéreo y marítimo, que son nuestro caso de estudio, deben mejorar su solvencia económica para ser más competitivos en el mercado donde existe mucha rivalidad, compitiendo siempre por ocupar uno de los primeros lugares de posicionamiento, debido a que hoy en día nos encontramos en un mundo económicamente variante.

El presente proyecto permite realizar una evaluación del cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil observando las diferencias económicas que existen entre las actividades de Operación, Inversión y Financiación entre ambos sectores. Conociendo de esta manera la mejor forma de saber las variantes que existen en la disponibilidad de liquidez, pudiendo de esta manera una efectiva toma de decisiones para la compañía.

La Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, tiene una trayectoria muy importante en la elaboración de los mismos, pudiendo de esta manera complementar la toma de decisiones al momento de tener listo el paquete de estados financieros. El flujo de efectivo cumple un papel muy importante ya que es este estado en el que se pueden ver los movimientos de ingreso y de egreso que ocurren en el ciclo económico de las compañías.

Hoy en día las empresas de los sectores de transporte terrestre, aéreos, marítimos sus propósitos son ser rentable y generar utilidades y para ello todas estas empresas necesitan tomar decisiones unas más importantes

que las otras y para ellos necesitan una guía para saber en qué condiciones se encuentra su situación económica y financiera. Luego de tener sus estados financieros se realiza su respectivo análisis para tomar las decisiones apropiadas para un mejor futuro de la compañía.

Planteamiento y delimitación del tema u objeto de estudio

El trabajo de titulación se centra en la evaluación de capacidad que tienen las empresas de generar efectivo y equivalentes de efectivo para poder tomar decisiones que no pongan en riesgo la estabilidad económica de la empresa, siendo el objeto de estudio la evaluación del cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, para el sector de Transporte Aéreo y Marítimo en la ciudad de Guayaquil.

La toma de decisiones financieras es muy importante en la marcha de las organizaciones sin importar el tamaño ya sea pequeña, mediana o grande; todas necesitan de un previo análisis sobre el flujo de efectivo o equivalentes de efectivo que posee en ese momento para poder tomar decisiones futuras y correctas que encaminaran hacia un mejoramiento económico a las empresas.

El tema de estudio se centra en si ambas compañías tanto la del sector de transporte Aéreo la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, como la del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, cumplen con la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo.

El enfoque de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, es ver la capacidad que tienen las entidades de generar efectivo, pudiendo así solventar los gastos que se realizan a lo largo del ciclo contable, comprobando antes si está en las condiciones de realizar dichos gastos, para no quedar mal con los pagos, ya que estos nos pueden llevar al cierre de la compañía por no tener los fondos suficientes para mantener a flote la compañía.

¿Cómo influye la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estados de Flujos de Efectivo, contribuyendo a las empresas del sector de transporte aéreo y marítimo ?Es la gran interrogante

Contextualización del Tema u objeto de estudio

El objeto de estudio se refiere a la fiabilidad del cumplimiento de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, de la información contable y financiera del servicio de Transporte Aéreo la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.

Se realizara el análisis de los estados de flujos de efectivos de ambas empresas haciendo su respectiva comparación, siendo las empresas de estudio de diferentes sectores de transporte, en donde académicamente podremos ver las diferencias que existen en las cuentas contables de ambas empresas.

Objetivos

Objetivo General

Determinar de qué manera la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo, contribuye a la presentación razonable de los estados financieros del sector de transporte Aéreo y Marítimo.

Objetivos Específicos

- 1 Distinguir las actividades Operación, Inversión y Financiación del Estado de Flujos de Efectivo.
- 2 Interpretar los resultados de las comparaciones del Estado de Flujos de Efectivo del sector de transporte Aéreo la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.

Definición de términos

- **Efectivo:**

Es la liquidez que posee la empresa y ayuda a solventar los gastos que existan a corto plazo cubriendo con las necesidades. (DÍAZ BECERRA, 2006) Refirió que “es la partida del Balance General que incluye el dinero en efectivo, tanto billetes como monedas, y los depósitos a la vista que las empresas mantienen en el sistema financiero.” Es un activo muy importante para la compañía ya que de este depende que haya una buena solvencia económica en un tiempo corto, cumpliendo y cubriendo las expectativas de la compañía.

- **Equivalentes de efectivo:**

Son inversiones a corto plazo con liquidez, convertibles en efectivo con un riesgo de cambio poco significativo. (DÍAZ BECERRA, 2006) Refirió que “se incluye en este rubro las inversiones calificadas como de corto plazo y que son consideradas altamente líquidas; es decir, que se pueden convertir en efectivo con facilidad (en importes conocidos) y, por otro lado, que no se encuentran expuestas a riesgos de cambios significativos en su valor.”

- **Flujo de efectivo:**

Es un estado financiero en donde nos permite ver la situación económica de la empresa, sea cual sea la actividad económica de la misma. (DÍAZ BECERRA, 2006) Refirió que “son los cobros o entradas y los pagos o salidas que se realizan en las transacciones de una empresa, empleando para ello el efectivo y/o el equivalente de efectivo.”

- **Actividades de operación:**

Son las actividades que generan las principales fuentes de ingresos. (Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos actividades ordinarias de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.”

- **Actividades de inversión:**
Activos a largo plazo. (Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.”
- **Actividades de financiación:**
Aumento de los capitales de las empresas. (Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte de entidad.”
- **Transporte aéreo:**
Transporte por vía aérea en cualquier aeronave. (Gines de Rus, 2003) Refirió que “El transporte aéreo el modo más moderno y sin competencia en el transporte de pasajeros a larga distancia, ha eliminado barreras físicas entre regiones alejadas.”
- **Transporte marítimo:**
Transporte por vías fluviales en medios navegables como las embarcaciones. (Freire González, 2003) Refirió que “El transporte marítimo es un tema de gran relevancia para el desarrollo económico de un país. Se trata de un sector clave que afecta al comercio internacional y a la integración regional. El fenómeno del tráfico marítimo es una cuestión decisiva para iniciar la senda del crecimiento económico sostenido.”
- **Estados financieros:**
Informes contables que emiten las empresas para conocer su situación económica. (Aria Anaya, 2009) Refirió que “Los estados financieros son un reflejo de los movimientos que la empresa ha incurrido durante un periodo de tiempo.”
- **Transporte:**
Es una actividad económica y satisface las necesidades de transportarse de un lugar a otro de las personas.

- **Accionistas:**
(Meigs, 1981) Refirió que “Propietarios de acciones de capital en una corporación.”
- **Flujos de efectivo negativo:**
(Meigs, 1981) Refirió que “Pago de efectivo que reduce el saldo de efectivo de la empresa.”
- **Flujos de efectivo positivo:**
(Meigs, 1981) Refirió que “en el efectivo que agregan al saldo de efectivo de la empresa.”
- **Solvencia:**
(Meigs, 1981) Refirió que “Tener la capacidad financiera para pagar deudas a medida que se vencen.” Si en una compañía no existe solvencia se va a la quiebra.
- **Activo:**
(HORNGREN, 2000) Refirió que “Son recursos económicos que se espera favorecerán las futuras entradas de efectivo o contribuirán a reducir las futuras salidas.”
- **Pasivo:**
(HORNGREN, 2000) Refirió que “Obligaciones económicas de la organización con personas o entidades ajenas a la empresa o derecho por parte de ellas sobre su activo.” Son todas las deudas y obligaciones que tiene la compañía.
- **Ingresos:**
(Meigs, 1981) Refirió que “Aumentos en los activos de la empresa como resultado de las actividades orientadas hacia las utilidades.”
- **Articulación:**
(Meigs, 1981) Refirió que “Relación entre los estados financieros que están preparados con base en la misma información de transacción implícita.”
- **Corto plazo:**
Corto plazo se entiende contablemente al periodo comprendido hasta un año. (A corto plazo (s/f.), 2017) Refirió que a los activos de inmediata

disponibilidad, como bancos, caja, clientes, documentos por cobrar. También a los pasivos que se liquidarán dentro del ejercicio de 12 meses se los considera obligaciones a corto plazo.

- **Largo plazo:**

Largo plazo se entiende a un periodo extenso, más de un año, ya que se concreta después de 12 meses, pudiendo ser un periodo muy extenso.

- **Empresa:**

Entidad estructurada por personas y capital para cumplir objetivos.

- **Liquidez:**

Capacidad de pago de las deudas.

- **Antepasados:**

Son las primeras personas antiguas de varias generaciones atrás.

- **Periodo:**

Lapso de tiempo en donde surgen situaciones.

- **Objetivo:**

Es a donde se quiere llegar en un futuro.

- **Riesgo:**

Daño o resultado negativo frente a una probabilidad de eventos.

- **Oportunidad:**

Opciones que surgen en el transcurso de la vida, aprovechando las situaciones.

Limitaciones y Delimitaciones

Limitaciones

- Falta de conocimiento técnico de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estados de Flujos de Efectivo.
- Aplicación práctica.
- Fidelidad y veracidad de los datos del Estado de Flujos de Efectivo.
- Coste del desplazamiento para las empresas.
- La no autorización de encuestar a las personas del área contable.

- Que la compañía no haya laborado, el día de la cita para las encuestas.
- La restricción de información contable de ambas empresas: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.
- La falta de conocimiento general de ambas empresas: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.

Delimitaciones

- Las empresas de estudio son: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.
- Conocer sobre el estado de flujos de efectivo.
- Conocer a profundidad las actividades de Operación, Inversión y Financiación del Estado de Flujos de Efectivo.
- El periodo de estudio del Estado de Flujos de Efectivo es del año 2013 y 2014.
- Evaluar los estados de flujos de efectivo de las empresas que son: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.
- Interpretar los resultados de los estados de flujos de efectivo de las empresas que son: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.
- Interactuar con las personas del departamento contable de las empresas que son: por parte del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.

Capítulo I

Marco teórico

1.1 Estado de flujos de efectivo

La Norma Internacional de Contabilidad 7, informara a las personas los flujos de efectivos ocurridos durante el periodo, dependiendo de la naturaleza, se clasificara por actividades, entre las cuales son: operación, inversión y de financiamiento, las mismas que ayudaran a saber en qué condiciones financieras se encuentra la entidad.

(SOTO, 2007) Refirió que “Este Estado brinda información que permite a los respectivos usuarios a seguir en línea de los objetivos trazados, prever situaciones y enfrentar dificultades que pueden presentarse a pesar de que todo este planeado. Esto mejora la gestión empresarial, dado la toma de decisiones más acertadas.”

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “El Estado de flujos de efectivo explica cuáles han sido los movimientos de efectivo en la empresa, y muestra las variaciones que se producen en la liquidez (importe disponible en caja, bancos y otros medios líquidos) mediante los aumentos y disminuciones de tesorería producidos en el ejercicio y sus motivos.

Esta conceptualización indica que al tener información clasificada de los flujos de efectivo durante el periodo podemos saber con más certeza la situación financiera en la que se encuentran las empresas, y así poder realizar una buena toma de decisiones para que en el futuro haya rentabilidad para los socios, sabiendo que el riesgo de error es mínimo, sirviéndonos como respaldo el flujo de efectivo.

(HORNGREN, 2000) Define al ciclo operativo como “el periodo en el que se utiliza el efectivo para comprar bienes y servicios, que a su vez se venden a los clientes, los cuales pagan sus compras en efectivo.” Hay que saber en qué momento voy a tener el efectivo y equivalentes de efectivo para así poder realizar la toma de decisiones, en el periodo correspondiente y así obtener resultados positivos para la empresa.

(RAMÍREZ) Indica que “Se trata de un estado que informa sobre la utilización de los activos monetarios representativos de efectivo y otros activos líquidos equivalentes clasificando los movimientos por actividades e indicando la variación neta de dicha magnitud en el ejercicio.”

El Estado de flujos de efectivo hace que los socios de la empresa tengan información de cómo se mueve el dinero, tanto de los ingresos y los egresos, dándoles confianza de liquidez del dinero, pudiendo desarrollar proyectos en las condiciones en la que se encuentra la empresa, sin la incertidumbre de falta de solvencia. Según lo menciono (HORNGREN, 2000) Ante la gran importancia del efectivo, no debe sorprendernos que el Estado de flujos de Efectivo se haya convertido en uno de los más importantes Estados Financieros.

(LABATUT SERER, 2010) Indica que “Es un Estado muy importante en los momentos actuales, ya que ofrece una visión de la liquidez y la solvencia de la empresa, de modo que mediante la liquidez se informa sobre la capacidad de la empresa para atender sus obligaciones de pago, y mediante la solvencia se ofrece una visión de la medida en la que su financiación es la adecuada para las inversiones que la empresa ha realizado.”

(SOTO, 2007) Indica que “El Estado de Flujo de Efectivo se puede elaborar por dos métodos, a saber: Indirecto y Directo. La diferencia básica entre los métodos es la forma de presentación de la información presentada en las actividades de operación y la realización de una conciliación de ingresos netos de operación al final del Estado de Flujo de Efectivo. El flujo de actividades de operación en ambos métodos debe ser igual.”

(Fernández, 2001) Indica que “El flujo operativo se considera como el más relevante de todos los flujos, en caso de un flujo negativo, es necesario revisar el crecimiento de los clientes, de inventario o de ambos. No obstante, el flujo operativo adecuado, no es suficiente para garantizar el éxito. Es necesario determinar el grado en que el flujo operativo se utiliza para asignar recursos para las inversiones, reducir deudas y otras partidas.”

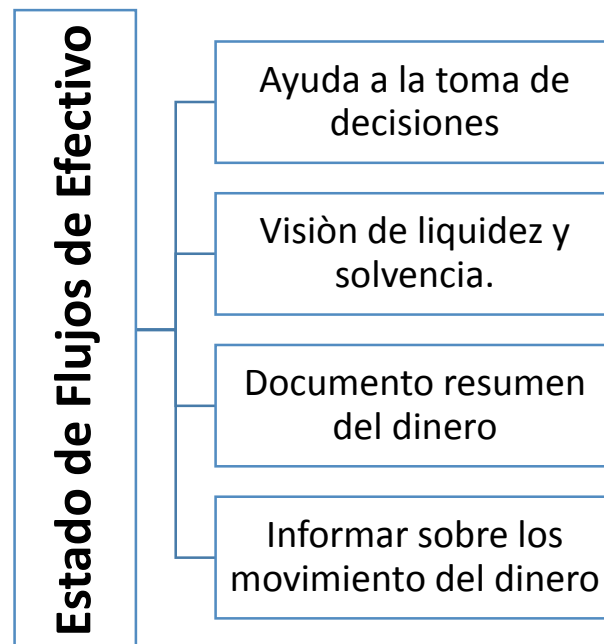
(García, 2008) Indica que “La Finalidad del Estado de flujo de Efectivo es informar sobre el origen y la utilización del dinero efectivo y otros elementos

monetarios equivalentes, es decir, es un documento donde se resume de dónde ha llegado el dinero que ha entrado en la empresa y en qué se ha empleado.”

(Perea, 2016) Indica que “Los estados financieros se deben elaborar en función a la base contable de acumulación, con excepción del estado de flujo de efectivo. Lo que implica que las partidas de activos, pasivos, patrimonio, ingresos y gastos, sean reconocidas cuando satisfagan los criterios dispuestos para tal fin.”

(Meigs, 1981) Indica que “El estado de flujos de efectivo explica las formas en las que aumentó y disminuyó el efectivo durante el periodo, en términos de las actividades de operación, inversión y financiación de la empresa. Esta relación entre los estados financieros se llama articulación. Debido a que el balance general, el estado de resultados y el estado de flujos de efectivo se derivan de la misma información financiera implícita, se dice que "están articulados" o se relacionan estrechamente entre sí”.

Ilustración 1: Estado de Flujos de Efectivo



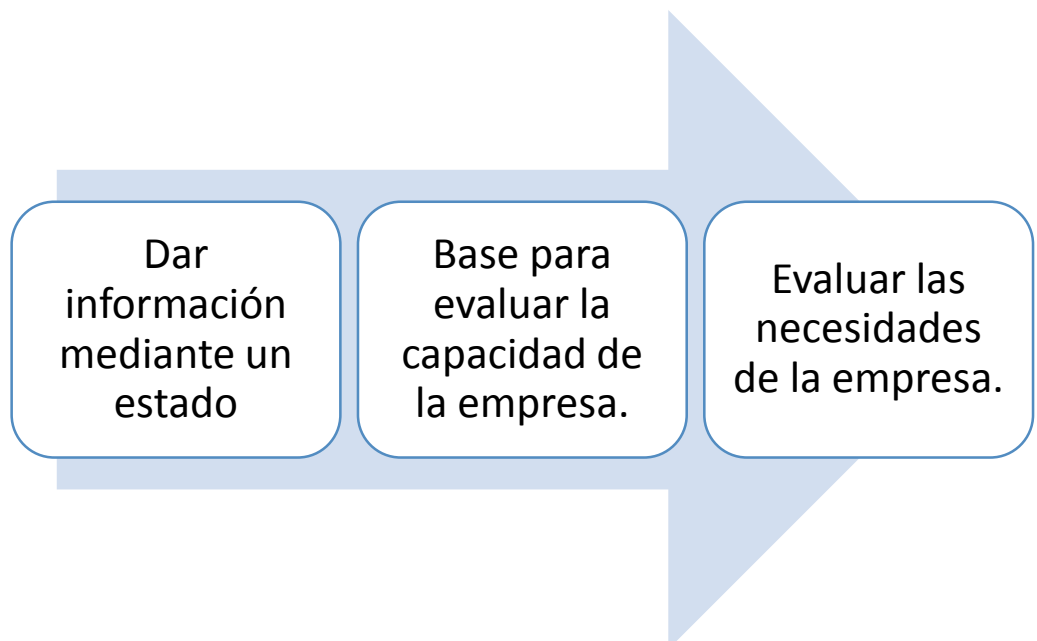
Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

1.1.1 Objetivo

(Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “La información sobre los flujos de efectivo de una empresa es útil para los usuarios de los estados financieros porque provee de una base para evaluar la capacidad de la empresa para generar efectivo y equivalentes de efectivo, así como para evaluar las necesidades de la empresa de utilizar esos flujos de efectivo. Las decisiones económicas que toman los usuarios requieren una evaluación de la capacidad de la empresa para generar efectivo y equivalentes de efectivo, así como de la oportunidad y la certidumbre de su generación.”

El objetivo de esta Normas es dar información mediante un estado de flujos de efectivo clasificado por actividades de operación, inversión y financiación, sobre el efectivo y equivalentes de efectivo durante el periodo. Siendo el Estado de flujos de efectivo como uno de los importantes estados en la ayuda de toma de decisiones y en la evaluación de la información financiera.

Ilustración 2: Objetivo del Estado de Flujos de Efectivo



Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

1.1.2 Alcance

Las empresas realizan la preparación de los estados de flujos de efectivo, siguiendo con los reglamentos de la Norma Internacional de contabilidad 7, siendo uno de los más importantes, se lo presentara con los otros estados financieros cada vez que sea obligatorio. (Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “Esta Norma sustituye a la antigua NIC 7 Estado de Cambios en la Posición Financiera, aprobada en julio de 1977”.

Los socios de las empresas son los más interesados en saber cómo se maneja su efectivo y equivalentes de efectivo, sea cual sea la naturaleza de sus actividades, ya que cada empresa necesita de dinero para seguir adelante con sus operaciones, y para realizar una buena toma de decisiones financieras se necesita el estado de flujos de efectivo de manera estructurado por sus tres actividades de son: operación, inversión y financiamiento, para evaluar sus componentes y ver en el estado en que se encuentra la entidad, ya que solo así se pueden tomar decisiones favorables sin correr el riesgo de la falta de solvencia que pueda ocurrir en dicho periodo.

Ilustración 3: Alcance del Estado de Flujos de Efectivo



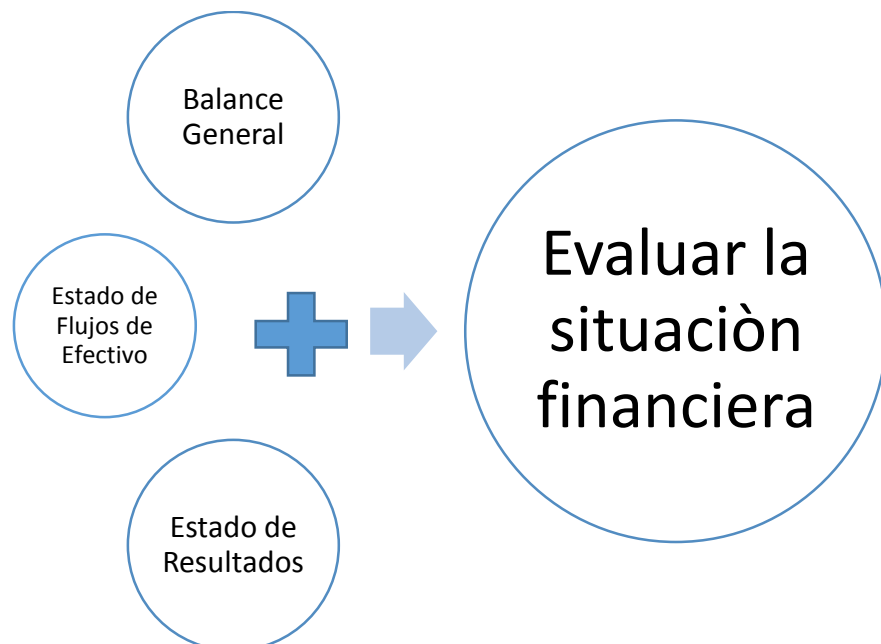
Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

1.1.3 Beneficios de la información sobre flujos de efectivo

El estado de flujos de efectivo, cuando se une a los otros estados financieros como el balance general y estado de resultados, ayudan a las empresas a evaluar su situación financiera con la finalidad de ver en qué condiciones económicas se encuentran y así poder tomar decisiones para el crecimiento de la misma, sabiendo que en un futuro no tendrán problemas de solvencia económica.

(Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “Con frecuencia, la información histórica sobre flujos de efectivo se usa como indicador del importe, momento de la aparición y certidumbre de flujos de efectivo futuros”. Con los estados de flujo de periodos anteriores, podemos proyectar como sería nuestro flujo de efectivo en un futuro, tomando en cuenta los efectos que pudieran ocurrir según nuestro historial.

Ilustración 4: Resultado de los Estados Financieros



Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

Ayuda a poder verificar si contamos con la solvencia necesaria poder cumplir con las obligaciones. Toda empresa tiene gastos y para ello hay que tener efectivo, si una empresa carece de efectivo tiene que hacer una inyección de liquidez ya que sin el dinero esta podría quebrar. Hoy en día gracias a los estados financieros cada empresa puede medir el nivel de riesgo en que se encuentra y así poder ver si están en condiciones de invertir. Tener un estado de flujo clasificado ayuda a que las empresas tomen buenas decisiones y esto a su vez hace que cumpla con sus objetivos planeados, sin temer a que haga algún inconveniente con la falta de efectivo y equivalentes de efectivo.

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “Es un Estado muy importante en los momentos actuales, ya que ofrece una visión de la liquidez y la solvencia de la empresa, de modo que mediante la liquidez se informa sobre la capacidad de la empresa para atender sus obligaciones de pago, y mediante la solvencia se ofrece una visión de la medida en la que su financiación es la adecuada para las inversiones que la empresa ha realizado.”

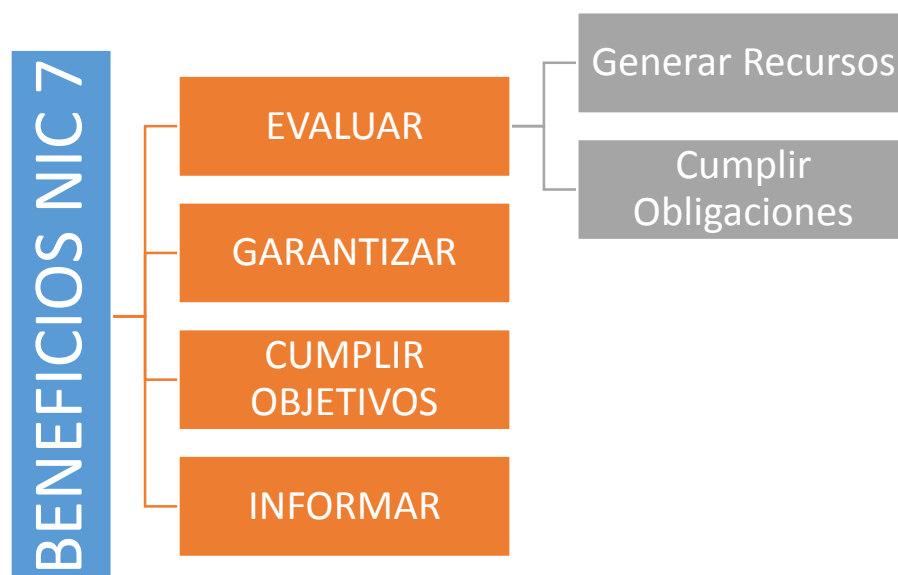


Ilustración 5 : Mapa de los beneficios de la NIC 7

Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

1.2 Compañías de Transporte

El sector de transporte se divide en varios sectores en los cuales nos vamos a enfocar en dos de ellos que es el aéreo y el marítimo, ambos cumplen las mismas funciones que es de trasladar personas de un lugar a otro en condiciones diferentes ya que la una es por aire y la otra por mar.

Para caso de estudio el nombre de las empresas para ambos sectores son: del sector de transporte Aéreo la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.



Ilustración 6: Avianca y Agunsa

Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

Ambas compañías tienen un estado de flujo de efectivo, el cual vamos a analizar para saber si se está cumpliendo con La Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo. De esta manera podremos determinar si ambas empresas están en condiciones favorables para la toma de decisiones financieras en un futuro.

1.2.1 Orígenes del transporte

El transporte nace en la antigüedad, donde nuestros antepasados después de recorrer largas rutas a pie vieron la necesidad de hacerlo sin caminar mucho es donde ahí nació la idea del transporte terrestre en el cual usaban animales para transportarse de un lugar a otro. Al pasar los años nace la necesidad de ya no ir por la tierra, naciendo la idea de ir por el agua, llamándose este medio de transporte marítimo. Años después existe la necesidad de ir mucho más rápido que ir por la tierra y por el mar, es ahí donde se les ocurre un medio de transporte que vuele como las aves, surgiendo el transporte aéreo.

(Santos, 2015) Refirió que “La Revolución industrial, que comenzó durante el siglo XVIII en Inglaterra, cambió por completo los sistemas de transporte. Se construyeron redes de canales fluviales para facilitar el movimiento de cargas pesadas. Y, sobre todo, la invención de la máquina de vapor dio lugar a la aparición del ferrocarril, que dominó el transporte terrestre hasta la aparición del automóvil a fines del siglo XIX. Al mismo tiempo, los barcos se modernizaban y a principios del siglo XX, apareció el transporte aéreo.”

Gracias a las ideas que surgieron de las personas se desarrollaron mecanismos que ayudarían a su trasportación, después de varios prototipos que se hicieron se lograron crear lo que hoy en día llamamos medios de transportes terrestres, marítimos y aéreos, como el carro, bicicleta, submarino, barco, avión, helicóptero, etc.

(Vaca, 2013) Refirió que “Curiosamente, la naturaleza no le dio al hombre capacidades físicas para moverse rápido, pues muchos de los animales lo superan en rapidez; tampoco puede volar como las aves, ni nadar como los peces; pero aventajó a todos al poseer un cerebro muy desarrollado, con imaginación creadora y activa, que le ha permitido viajar llevando medio millón de veces su propio peso alrededor del planeta, a bordo de diversos transportes por diferentes vías como agua, tierra o aire.”

(SILVA, 2015) Refirió que “El primer medio de transporte nace de la necesidad de transportarse a lugares cortos con mucho peso, en otras palabras con carga y para esto utilizaban a los animales con el burro y el caballo, inventándose luego el medio de transporte que flotaba en el agua de ahí nacieron los barcos y canoas, naciendo después una necesidad de transporte más rápido como el carro y el avión.”

Gracias a la curiosidad de las personas por mejorar sus situaciones de movilización dieron paso a la creación de los varios sectores de transporte como lo son aéreo, marítimo y terrestre utilizando, teniendo cada uno condiciones diferentes de funcionamiento pero teniendo en común una misma esencia que es la de transportar personas de un lugar a otro.

Aunque el hombre no fue creado con las características para cargar cosas muy pesadas, caminar largas distancias o nadar bajo el agua grandes distancias, tenemos una mente e imaginación extraordinaria, lo que nos llevó a inventar cosas según las necesidades que día a día surgieron y surgirán hasta la actualidad. Como los tiempos evolucionan desde que nacieron los medios de transporte estos fueron evolucionando adaptándolos a las nuevas condiciones que el medio requería.

Citando como ejemplo el avión clasificado como medio de transporte aéreo, la gente tenía miedo utilizar este medio de movilización pero este cada vez fue mejorando, con el fin de poder competir con otras empresas, haciéndolo capaz de volar más millas, de llevar más pasajeros, más carga, de mayor tamaño, diferentes modelos, más cómodo y ofreciendo servicios de calidad.

Cada medio de transporte mejoro su modelo al pase de los años, complaciendo las necesidades de los consumidores, gracias a los investigadores cada modelo fue posible mejorarlo y en la actualidad se lo sigue haciendo tratando de cumplir con las expectativas de las personas, dependiendo mucho de su valor adquisitivo no todas las personas pueden adquirir un medio de transporte de alta gama es por eso que existe una variedad de modelo de todos los valores adquisitivos posibles.

1.2.2 Estadísticas del sector de transporte Aéreo y marítimo

En el transporte aéreo se registran la salida y entrada de pasajeros regularmente de 3.910.303 y no regular de 78.461, centrándose en el gráfico regular las ciudades de Guayaquil y Quito y en el no regular a Quito con mayor porcentaje de pasajeros de entrada y de salida.

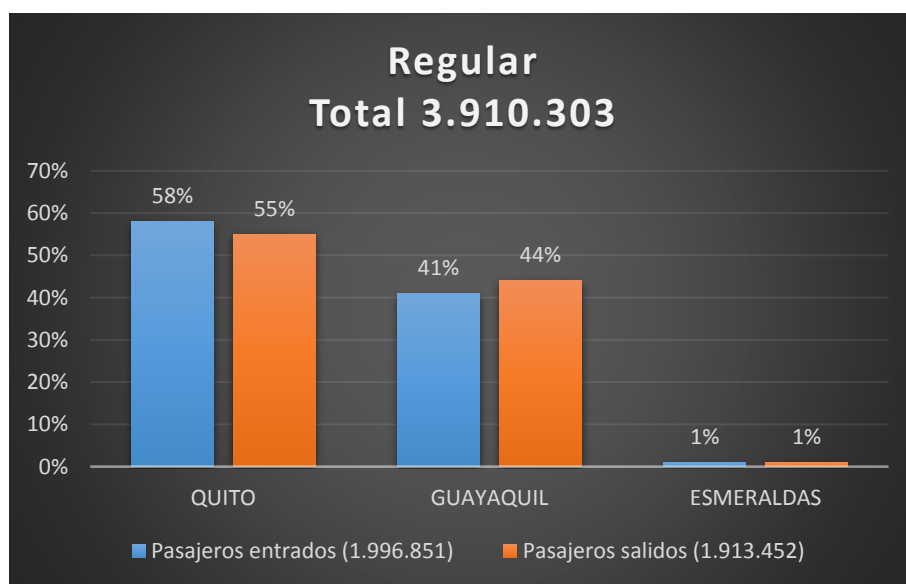


Ilustración 7: Entrada y Salida de Pasajeros Regular año 2014

Fuente: Encuesta de Transporte del INEC (2014)

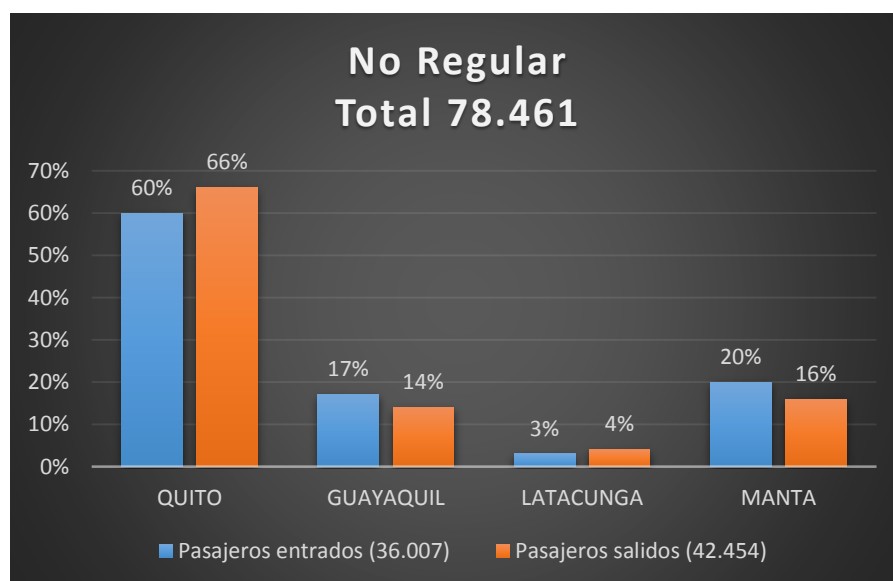


Ilustración 8: Entrada y Salida de Pasajeros Regular año 2014

Fuente: Encuesta de Transporte del INEC (2014)

Con respecto al transporte marítimo se registró en el año 2014 un total nacional de 2.749 números de naves de entradas y salidas, según entidades portuarias.



Ilustración 9: Número de naves entradas y salidas según entidades portuarias (2014)

Fuente: Encuesta de Transporte del INEC (2014)

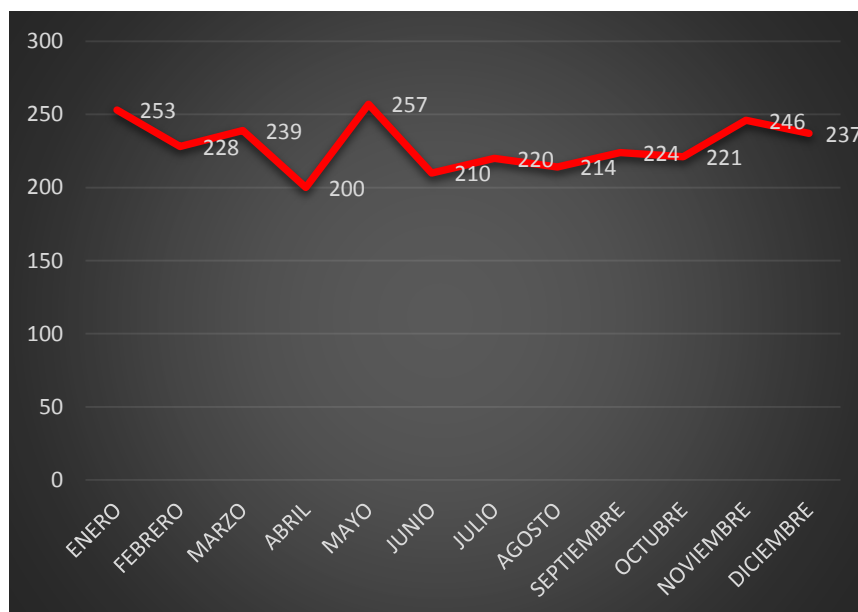


Ilustración 10: Número de naves entradas y salidas según entidades portuarias (2014)

Fuente: Encuesta de Transporte del INEC (2014)

(BANCO CENTRAL, 2016) Refirió que “el incremento del VAB del Transporte (con una contribución de 0.10 puntos porcentuales al PIB), estuvo vinculado a la reactivación del transporte de carga relacionado al comercio interno y externo, también influenciado por los trabajos de desalojo de materiales y escombros, consecuencia del terremoto de abril de 2016 y el transporte de pasajeros.”



Ilustración 11: VAB por industrias (2016)

Fuente: Banco Central del Ecuador (2016)

Contribuciones del VAB por industrias, a la variación trimestral del PIB precios constantes.



Ilustración 12: Contribuciones del VAB por industrias (2016)

Fuente: Banco Central del Ecuador (2016)

1.2.3 Clasificación de transporte

El transporte tiene como finalidad llevar de un lugar a otro a las personas o carga, clasificándose según por el medio en que lo haga, ya sea por tierra, mar y aire dicho en otras palabras transporte terrestre, aéreo y marítimo. En este caso de estudio solo detallaremos el transporte marítimo y aéreo.

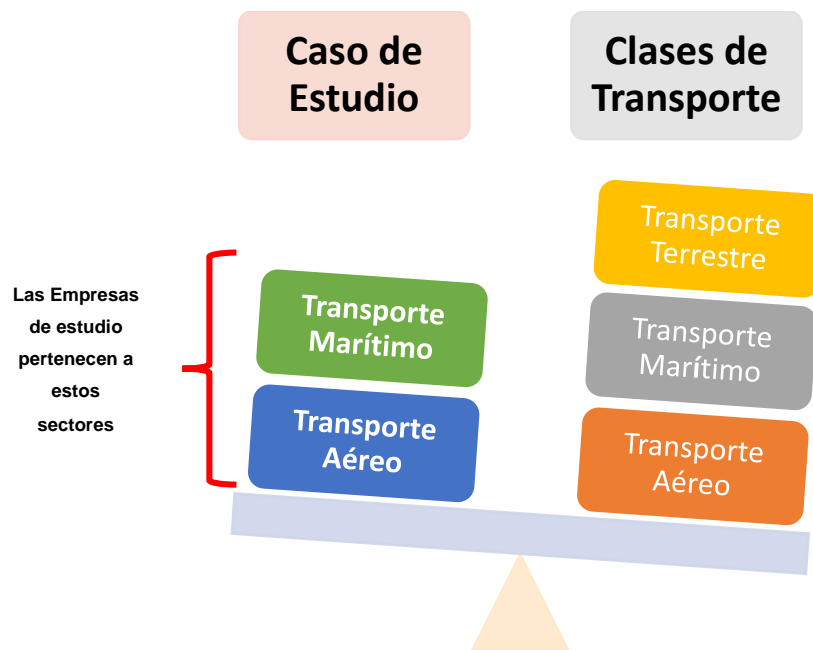


Ilustración 13: Clases de Transporte
Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

1.2.3.01 Transporte marítimo

(CARMONA, 2012), Refirió que “se puede considerar de vía marítima transportado por medio de vías fluviales como ríos, lagos y por su puesto los mares, que permite el traslado de grandes pesos y volúmenes, tiene mínimas restricciones de tipo de mercaderías, puede transportarse por cantidades, en el caso de transporte de personas el viaje es muy largo.”

Este medio de transporte es más utilizado para el transporte de carga ya que en costos es el más económico. En la antigüedad las personas se transportaban por este medio para recorrer varias partes del mundo tardando muchos días.

(Gines de Rus, 2003) Refirió que “el transporte marítimo ha aprovechado las economías de escala derivadas de aumentar el tamaño de los buques y ha experimentado aumentos notables de productividad mediante el uso de contenedores y la construcción de terminales especializadas en los puertos.”

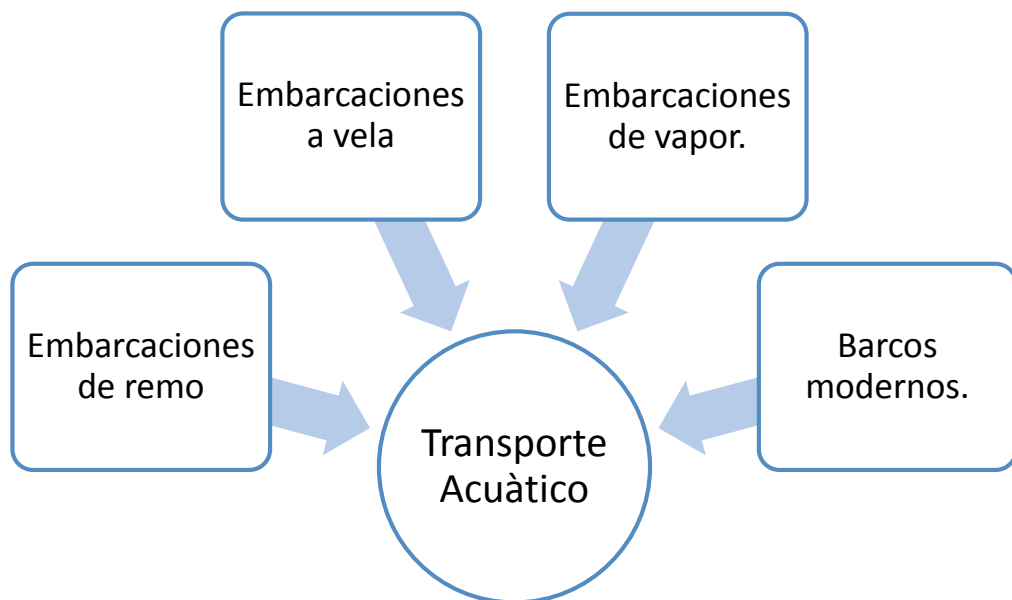


Ilustración 14: Evolución del Transporte Acuático

Fuente: Historia de los transportes

El transporte marítimo hoy en día es muy utilizado para el transporte de carga pesada en grandes volúmenes, que vienen de varios lugares de mundo saliendo de sus puertos llenos de carga de diferentes procedencias como banano, flores, camarón, cacao, ropa, carros, frutas, hortalizas, etc., colocados en contenedores donde la mercancía viene segura y en buenas condiciones.

1.2.3.02 Transporte aéreo

El transporte aéreo es un medio de transporte no apto para toda clase económica, ya que debido a su precio no todos tienen la disponibilidad de efectivo para acceder a sus beneficios como lo son: rapidez de trasladarse de un lugar a otro, comodidad dependiendo de la tarifa que pague para ello y seguridad de sus pertenencias y de la persona.

Este medio de transporte es uno de los más rápidos en llegar a un destino predeterminado ofreciendo comodidad y seguridad en su viaje, debido a sus costosos precios no todas las personas gozan de este servicio. Este medio de transporte se creó después del transporte marítimo, debido a la misma necesidad que tenían las personas de llegar más rápido al lugar que ellos deseaban con la única desventaja que el transporte aéreo no puede llevar tanta carga como el transporte marítimo.

(Gines de Rus, 2003) Refirió que “El transporte aéreo el modo más moderno y sin competencia en el transporte de pasajeros a larga distancia, ha eliminado barreras físicas entre regiones alejadas.”

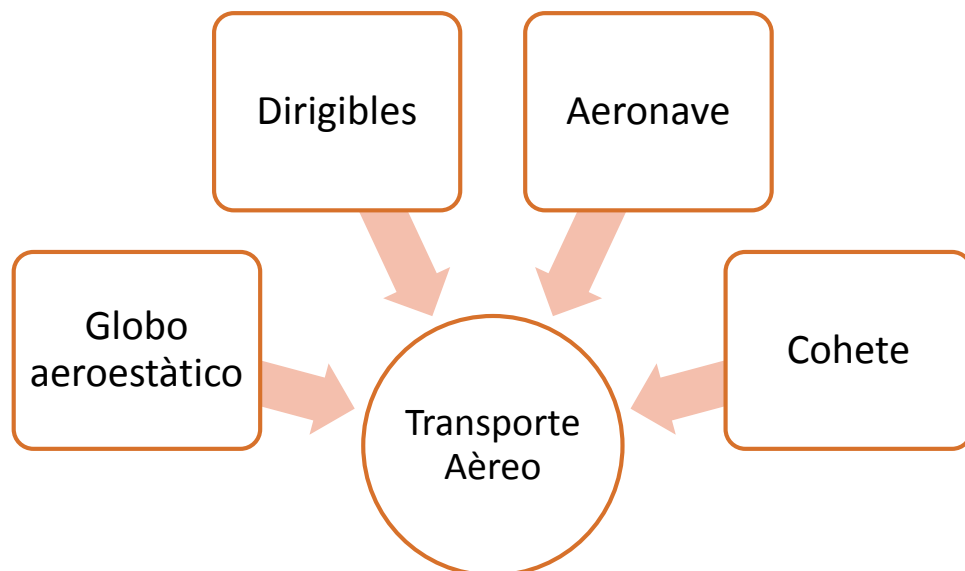


Ilustración 15: Evolución de transporte Aéreo

Fuente: Historia de los transportes

1.2.4 Sector aéreo: Aerovía del Continente Americano S.A

AVIANCA



Ilustración 16: Logotipo

Fuente: AVIANCA

Elaboración: AVIANCA

1.2.4.01 Historia Corporativa

Avianca es una empresa Colombiana con su aeropuerto principal en la ciudad de Bogotá, ocupa el segundo lugar de aerolíneas más grandes de Suramérica. Cada año buscan mejorar para ofrecer un servicio seguro a las personas.

(AVIANCA, 2007) Refirió que “Avianca es la marca comercial que representa a las aerolíneas latinoamericanas integradas en Avianca Holdings S.A. Nuestro personal está integrado por más de 20.000 asistentes, este ha sido señalado por su maravilloso trabajo. Con las aerolíneas Avianca, especializadas en el transporte de pasajeros y carga, atendemos en forma directa más de 100 destinos en 28 países de América y Europa a bordo de una moderna flota de 180 aeronaves de corto, mediano y largo alcance.”

1.2.4.02 Base Filosófica de Avianca

1.2.4.02.01 Misión

(AVIANCA, 2007) Refirió que “Conectamos al mundo con Latinoamérica, buscando dar siempre más.”

1.2.4.02.02 Visión

(AVIANCA, 2007) Refirió que “Con la mejor gente y tecnología para una experiencia excepcional, seremos la aerolínea latinoamericana preferida en el mundo.”

1.2.4.02.03 Valores

(AVIANCA, 2007) Refirió que:

- Servimos con pasión e integridad.
- Somos uno y disfrutamos lo que hacemos.
- Innovamos con impacto sostenible.

1.2.4.03 Responsabilidad Social

(AVIANCA, 2007) Refirió que “Hemos asumido la responsabilidad social corporativa como el compromiso permanente de contribuir al desarrollo de los grupos de interés mediante acciones concretas y medibles, en tanto se imprime sostenibilidad al negocio incorporando los tres vectores de desempeño: social, ambiental y económico.”

Para los socios y las personas que integran la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, la responsabilidad social es muy impórtate ya que así la empresa sigue adelante.

Ilustración 18: Compromiso Ambiental



Fuente: AVIANCA
Elaboración: AVIANCA

Ilustración 17: Compromiso Económico



Fuente: AVIANCA
Elaboración: AVIANCA

1.2.4.04 Contrato de Transporte de Avianca

El usuario que compra físicamente o electrónicamente un boleto o ticket aéreo acepta las condiciones de la Aerovía del Continente Americano S.A o las que operen con ella. Entre algunas de sus políticas establecidas detallaremos algunas de ellas.

- Cobro por exceso de equipaje en vuelos nacionales

Ilustración 19: Cobro por exceso de equipaje

COBROS POR EXCESO DE EQUIPAJE						
Vuelos Domésticos	Intra Perú		Intra Colombia		Intra Ecuador	
Sobre dimensión	Peso y medidas	Cobro	Peso combinado y medidas	Cobro	Peso combinado y medidas	Cobro
	63-90.5" (159-230cm)	USD 50 por pieza	63-90.5" (159-230cm)	COP\$100.000 por pieza	63-90.5" (158-230cm) Lineales: largo+ancho+alto	USD\$50 + IVA por pieza
Sobrepeso (primeras dos piezas)	Por cada Kg extra arriba de 23 kg (Peso combinado) hasta 90 kg (200 lb) como máximo.	USD 2.50 Por cada 2.2 lb (1 kg)	Por cada 2.2 lb (1 kg) Hasta 200 lb (90 kg) como máximo en peso combinado	COP\$5.000 Por cada 2.2 lb (1 kg)	24Kg – 45Kg (51lbs – 100lbs)	USD\$20 + IVA Por cada Pieza
Cobros extra (Tercera pieza en adelante)	1-51lb (1-23 kg) / 1-62"/1-158 cm	USD 40	1-50lb (1-23 kg) / 1-62"/1-158 cm	COP\$100.000	Menor o igual a 23 Kg (50lb) Hasta 62"/1-158 cm	USD\$20 + IVA Por cada Pieza
	51-100lb (24-45 kg) / 1-62"/1-158 cm	USD 70	51-100lb (24-45 kg) / 1-62"/1-158 cm	COP\$200.000	Mayor o igual a 23 Kg y menor o igual a 45 Kg (50lbs – 100lbs) 90.5" (230cm)	USD\$40 + IVA Por cada Pieza

Fuente: Contrato de transporte AVIANCA

Elaboración: AVIANCA

- Equipaje de mano: (Avianca, 2017) Refirió que: Es lo que está establecido por la aerovía llevar consigo al momento de subir al avión, entre algunos de los elementos que intervienen en la lista son cámaras, carteras de mujer, cobijas de mano, portafolios, artículos para bebe

útiles para el viaje, cualquier asistente de movilidad y medicina para individuos de la tercera edad o discapacitados.

- Equipaje no reclamado: (Avianca, 2017) Refirió que: Si una persona no reclama su equipaje en el transcurso de 6 meses se sobreentenderá a este como abandonado, lo cual este pasara a ser donado a una entidad sin fines de lucro dejando sin responsabilidad a la aerovía.
- Aceptación de mascotas: (Avianca, 2017) Refirió que: No deben viajar mascotas sedadas y agresivas en cabinas ya que representan un riesgo para los pasajeros, ni ninguno de las razas que se detallan a continuación porque estas razas sufren del síndrome respiratorio Braquiocefálico.

Ilustración 20: Razas no permitidas en los vuelos de

<i>Chinese Shar Pei</i>	<i>Boston Terrier</i>
<i>Deutscher Boxer</i> <i>Boxer</i>	<i>French Bulldog</i> <i>Bulldog Francés</i> <i>Bouledogue français</i>
<i>Dogue de Bordeaux</i> <i>Dogo de Burdeos</i>	<i>Tibetan Spaniel</i> <i>Spaniel Tibetano</i>
<i>Bulldog</i> <i>Bulldog Inglés</i>	<i>Cavalier King Charles Spaniel</i>
<i>Griffon belge</i> <i>Grifón Belga</i>	<i>King Charles Spaniel</i>
<i>Griffon bruxellois</i> <i>Brussels Griffon</i> <i>Grifón de Bruselas</i> <i>Petit Brabançon</i>	<i>English Toy Spaniel</i> <i>Pekingese</i> <i>Pekinés</i>
<i>Chin</i> <i>Spaniel Japonés</i>	<i>Pug</i> <i>Doguillo</i>
Razas de gatos	
<i>Burmese</i>	<i>Himalayo</i>
<i>Persa</i>	<i>Exotic Short Hair</i>

Fuente: Contrato de transporte AVIANCA

Elaboración: AVIANCA

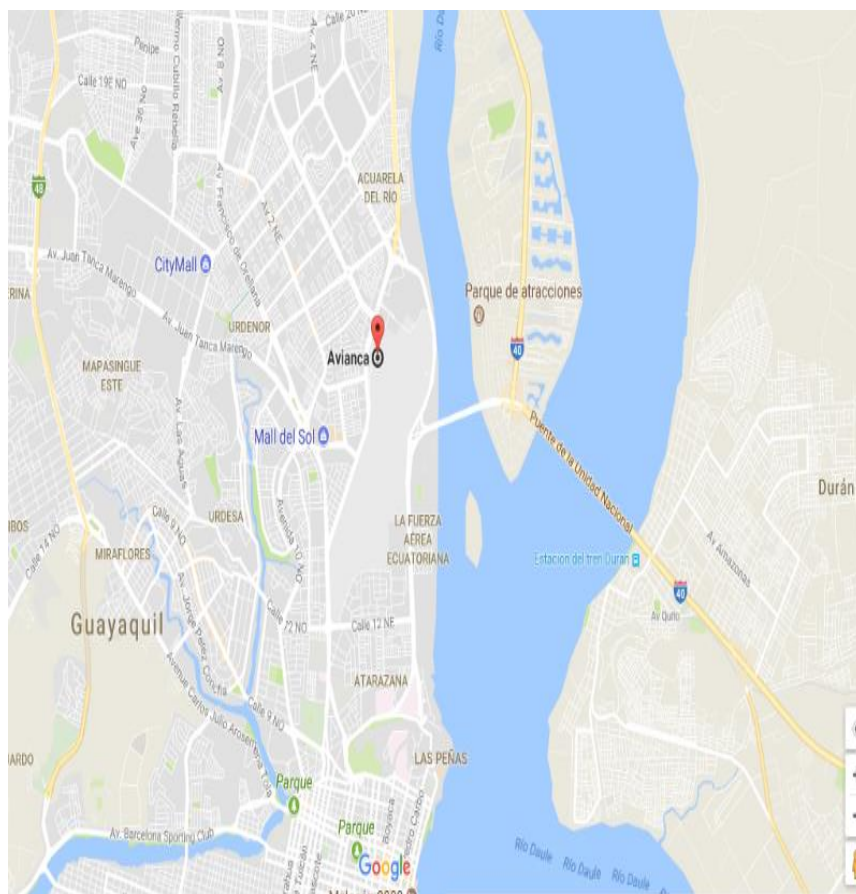
- Negación al transporte: (Avianca, 2017) Refirió que: Se negara a los usuarios subirse a la aerovía por varios motivos entre los cuales tenemos a las personas que no cooperan en la revisión de su equipaje de mano, por boletos falsos, por no poseer los documentos de identidad, por haber cometido en otro vuelo un acto grave, por estar en un estado etílico o ser una persona agresiva entre otras.
- Validez del boleto: (Avianca, 2017) Refirió que: La aerovía solo llevara abordo a las personas que presenten su tiquete aéreo con sus respectivos nombres que estén escritos en su cedula o pasaporte, el tiquete aéreo no será endosable y en caso de modificación la persona tendrá que pagar una penalidad.
- Servicio abordo: (Avianca, 2017) Refirió que: Este servicio es un servicio adicional que cada aerovía ofrece sin estar en la obligación de hacerlo, lo hacen por tener un valor agregado y cada uno de ellas está en su derecho de ofrecer o no este servicio.
- Reservas y call center: (Avianca, 2017) Refirió que: Las reservas son personales e intransferibles , para ello deben contener información importante como nombres, apellidos, fechas, correo electrónico, número de teléfono, clase de tarifa, numero de un contacto en caso de emergencia. En caso de anular la reserva la única persona que la puede hacerlo es la misma que lo hizo, cuando se vence el tiempo límite de validez, cuando hay reservas duplicables, entre otras.
- Servicios especiales: (Avianca, 2017) Refirió que: Son servicios adicionales que se ofrecen a los viajeros de acuerdo a sus necesidades, estos deberán ser informados con 24 horas de anticipación o 48 según sea su lugar de destino; como transportar una silla de ruedas en una aeronave en la que no hay más espacio de asientos, uso de respiradores o acomodación de personas con problemas auditivos entre otros.

1.2.4.05 Ubicación de Avianca en Guayaquil

Dirección: Avianca, Av. de Las Américas 510, Guayaquil 090513, Guayaquil 090513

Teléfono: 1800 003 434

Ilustración 21: MAPA UBICACIÓN - AVIANCA



Fuente: AVIANCA

Elaboración: Google mapas

Avianca cuenta con sus oficinas en donde venden sus boletos aéreos a todo el público no solo siendo así su único servicio ya que también ofrece el servicio de transporte de carga.

1.2.5 Sector marítimo: Agencias Universales S.A – Agunsa



Ilustración 22: Logotipo

Elaboración: AGUNSA

1.2.5.01 Historia Corporativa

(AGUNSA, 2017) Refirió que “Surge hace más de cincuenta años como agencia naviera destinada a proporcionar servicios portuarios eficientes y confiables. Con el paso del tiempo, se posiciona como líder en el negocio marítimo en Chile. Desde 1990 inicia un proceso de internacionalización que la sitúa como la compañía más importante del rubro logístico en América Latina, incursionando con posterioridad en los mercados de Europa y Asia. Hoy AGUNSA cuenta con una extensa red de oficinas y puertos en más de 20 países.” Agunsa es una compañía naviera que cada día a día trata de ser más competitiva para satisfacer las necesidades de sus clientes.

1.2.5.02 Base Filosófica de Avianca

1.2.5.02.01 Misión

(AGUNSA, 2017) Refirió que “Es potenciar y expandir la red de prestación de servicios a cargas, pasajeros, medios de transporte y terminales, con una oferta efectiva y sustentable que agrega valor a clientes, proveedores, empleados y accionistas.”

1.2.5.02.02 Compromiso

(AGUNSA, 2017) Refirió que “Mantener la confianza de los diversos actores que forman parte de su red, es el principal valor y al mismo tiempo el

mayor logro de AGUNSA. Su equipo humano, motor de estos procesos, está conformado por un grupo con visión de futuro, comprometido con el desarrollo y grandeza de la compañía.”

1.2.5.03 Servicios

(AGUNSA, 2017) Refirió que “Soluciones inteligentes y procesos flexibles adaptados a los requerimientos de los clientes. AGUNSA responde a los desafíos que las nuevas tendencias del consumo, las demandas de la globalización y los requerimientos por simplificar los procesos logísticos han impuesto en la cadena de suministro. Basado en la velocidad, efectividad, seguridad de la plataforma implementada y en el profesionalismo y excelencia de los servicios entregados.”

Entre algunos de los servicios que ofrece Agunsa tenemos los que se detallan a continuación:

- Agenciamiento marítimo.
- Representaciones aéreas.
- Concesión de terminales.
- Logística.
- Servicios de lanchas.
- Remolcadores
- Depósito de contenedores.
- Vta. y arriendo de contenedores.
- Bunkering.

Esta variedad de los 9 servicios detallados anteriormente, hace que Agunsa compita en el mercado ya que no solo existe una o dos empresas que se dedican a la misma actividad en el sector marítimo. Es una estrategia corporativa de Agunsa, mientras más servicios ofrecen más clientes están interesados ya que ahí es donde van a encontrar todo lo que buscan, reduciendo el costo para el cliente de tomar servicios por separados.

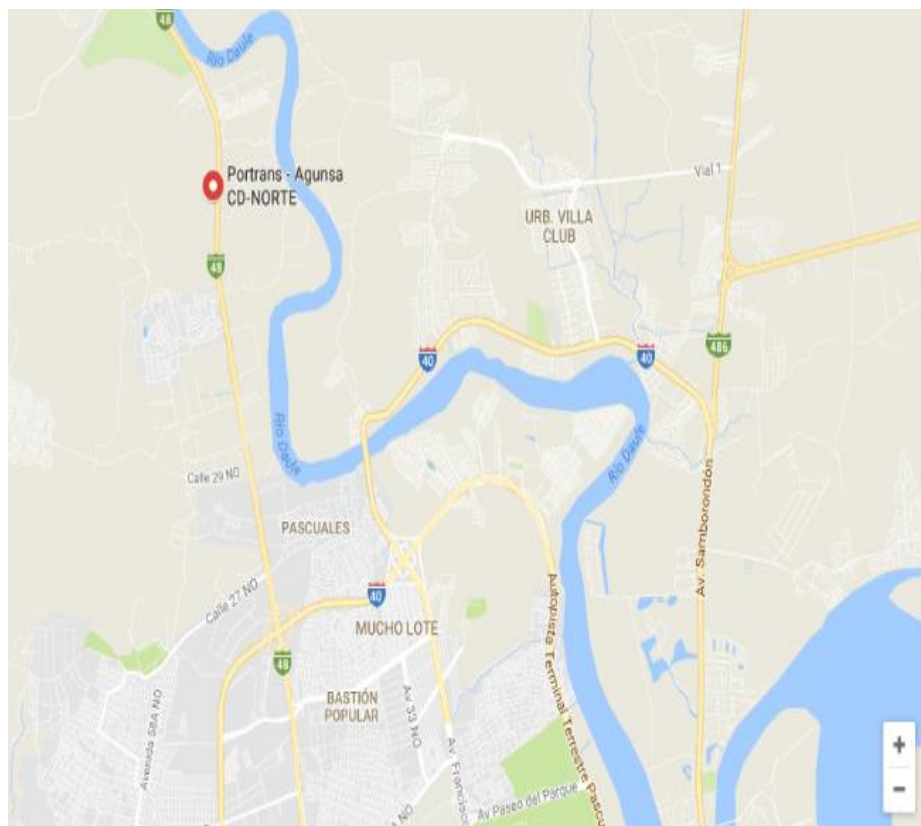
1.2.5.04 Ubicación de Agunsa en Guayaquil

Agunsa Cd Norte

Dirección: E48, Guayaquil

Teléfono: 2-595-142

Ilustración 23: MAPA UBICACIÓN - AGUNSA CD NORTE



Fuente: AGUNSA

Elaboración: Google mapas

Estas oficinas se crearon con el fin de tener más capacidad de almacenamiento llevando así a la reducción de gastos, porque ya no se tendría que alquilar bodegas por grandes sumas de dinero ya que ahora contaban con su propio espacio.

Ilustración 24: MAPA UBICACIÓN - AGUNSA CD SUR



Elaboración: Google mapas

Entre algunas de las actividades que se realizan en estas instalaciones son las de almacenamiento y depósito en sus propias bodegas sin olvidar si principal actividad de ofrecer transporte de carga. Agunsa trabaja de manera logística ya que está constantemente buscando la mejor ubicación geográfica en la ciudad de Guayaquil.

1.2.5.05 Contrato de Transporte de Agunsa

(AGUNSA, 2017) Refirió que: “Agunsa brinda un servicio de atención en puerto a los operadores de naves marítimas, sirviendo de representante en gestiones administrativas, económicas y legales a través de un método basado en la entrega eficaz de información referente a costos y utilización de las naves de los clientes.”

Agunsa busca satisfacer los problemas que las personas tienen al momento de transportar carga por vía marítima, viendo este problema surgió la idea de crear una compañía que ofrezca un servicio con el fin de solucionar estas situaciones, poniendo a su disposición sus servicios de mover de un lugar a otro grandes cantidades de mercancía. Agunsa cuenta con grandes flotas no solo por vía marítima sino también por vía terrestre y todas ellas están monitoreados por el sistema de GPS, dándoles un grado de riesgo menor consiguiendo así un nivel mayor de confianza y eso es lo que sus clientes esperan.

Ilustración 25: Servicios Portuarios



- Cruceros
- Naves especiales
- Naves científicas
 - Naves de transporte de graneles
- Naves porta contenedores
- Naves pesqueras
- Representación comercial

Fuente: AGUNSA

Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

Capítulo II

Metodología

2.1 Diseño de investigación

El enfoque de nuestra investigación es cualitativo ya que se analizará la parte operativa de ambas empresas que son: en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil teniendo como objetivo del trabajo de titulación determinar de qué manera la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estados de Flujos de Efectivo, contribuye a la presentación razonable de los estados financieros del sector de transporte Aéreo y Marítimo, nuestro estudio es observar las variables en su contexto natural.

2.2 Tipo de investigación

Dentro del presente estudio se aplicará el tipo de investigación: De campo:

Investigación de Campo: Esta investigación se ha procedido a realizar mediante encuestas, las mismas que se desarrollaron en el parte interna de las empresas del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil, para conocer la parte operativa de ambas empresas.

2.3 Alcance

La investigación no pretende realizar juicios de valor sobre la parte interna de las empresas del sector aéreo la Aerovía del Continente Americano

S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil. Se pretende conocer la parte operativa de ambas empresas para tener más información del estado de flujos de efectivo.

2.4 Población

La población está referida a las personas que trabajan en la parte interna de las dos empresas, teniendo en el sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, la cual sumaban 400 colaboradores distribuidos en Avianca 220 y en Agunsa 180, en la ciudad de Guayaquil.

2.5 Muestra

Escogeremos a las personas que trabajan en el parte interna de las dos empresas del sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil, para investigar la parte operativa del Estado de Flujos de Efectivo, con un error del 5% y una población total de 400 personas que son las que laboran en la organización de ambas empresas.

Significado de las variables:

$$n = \frac{Z^2 * N * p * q}{e^2(N - 1) + Z^2 * p * q}$$

-n= Tamaño de la muestra.

-Z= Confianza.

-N= Población.

-p= Probabilidad de éxito.

-q= Probabilidad de fracaso.

-e= Error máximo.

Datos

-n= ?

-Z= 1.96

-N= 400

-(N - 1)= 399

-p= 0,5

-q= 0,5

-e= 0,05

Fórmula

$$n = \frac{Z^2 * N * p * q}{e^2(N - 1) + Z^2 * p * q}$$

$$n = \frac{(1,96)^2 * 400 * 0,50 * 0,50}{(0,05)^2 * (400 - 1) + (1,96)^2 * 0,50 * 0,50}$$

$$n = \frac{3,8416 * 400 * 0,50 * 0,50}{0,0025 * 399 + 3,8416 * 0,50 * 0,50}$$

$$n = \frac{384,16}{0,9975 + 0,9604}$$

$$n = \frac{384,16}{1,9579}$$

$$n = 196,21$$

$$n = 196$$

El resultado obtenido del número promedio para realizar las encuestas es a 196 personas, que equivale a la cantidad de personas que trabajan en

ambas empresas por el lado del sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil.

2.6 Técnica de recogida de datos

Se utilizó la técnica de la encuesta para conocer la parte operativa de las dos empresas entre las que tenemos del sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil, Las encuestas consistieron en preparar 9 preguntas de tipo cerradas, con el fin de conocer la parte operativa al realizar el estado de flujos de efectivo.

Preguntas:

- 1.- ¿Conoce que es un Estado de Flujos de Efectivo?
- 2.- ¿Cada que tiempo realiza un Estado de Flujos de Efectivo?
- 3.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Operación?
- 4.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Inversión?
- 5.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Financiación?
- 6.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Operación?
- 7.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Inversión?
- 8.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Financiación?
- 9.- ¿Cree que el Estado de Flujos de Efectivo es útil para la toma de decisiones?

Estas 9 preguntas son las que utilizaremos en el cuestionario que se realizara a las 196 personas de las empresas entre las que tenemos del sector aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, de la ciudad de Guayaquil. Con la finalidad de conocer si el personal interno de las organizaciones conoce sobre el estado de flujos de efectivo.

2.7 Análisis de datos

1.- ¿Conoce que es un Estado de Flujos de Efectivo?

Tabla 1: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
SI	98	88
NO	6	10
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

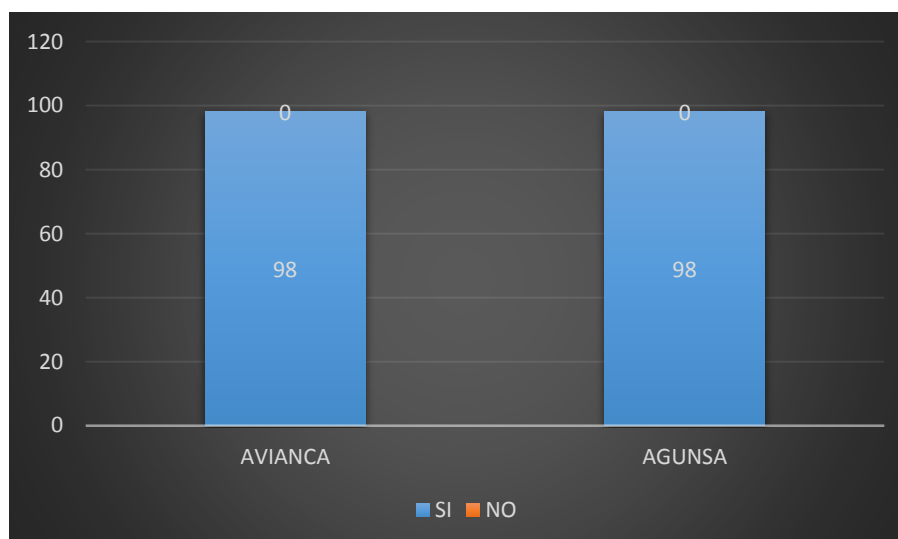


Tabla 2: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 196 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa todo el personal sabe que es en estado de flujos de efectivo y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas también todo el personal sabe que es en estado de flujos de efectivo.

2.- ¿Cada que tiempo realiza un Estado de Flujos de Efectivo?

Tabla 3: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

Periodo	AVIANCA	AGUNSA
Mensual	15	22
Semestral	45	35
Anual	38	57

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

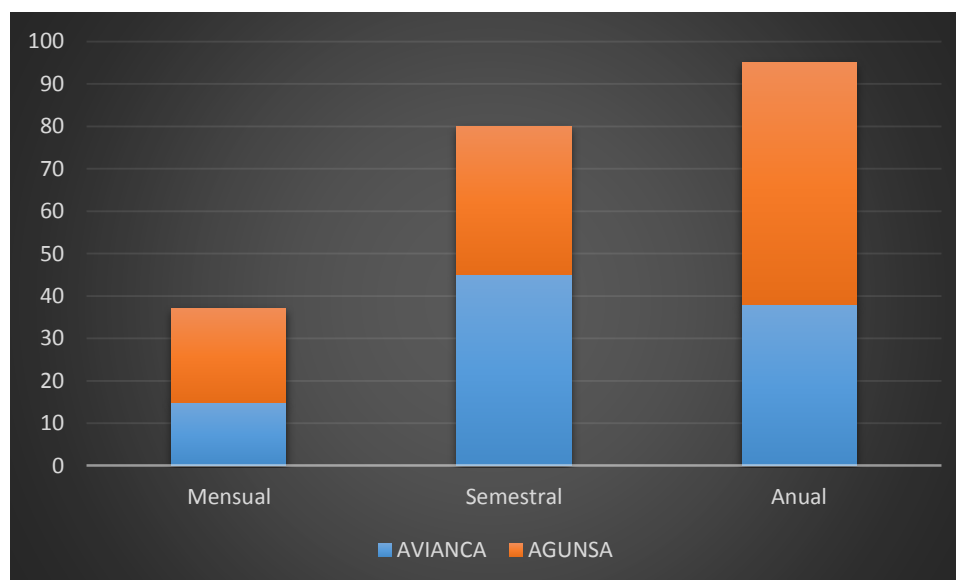


Ilustración 26: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 196 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa se realizan los flujos de efectivo mensual, semestral, anual y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas se lo realiza de igual manera siendo el semestral el más usado.

3.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Operación?

Tabla 4: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
SI	25	36
NO	73	62
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

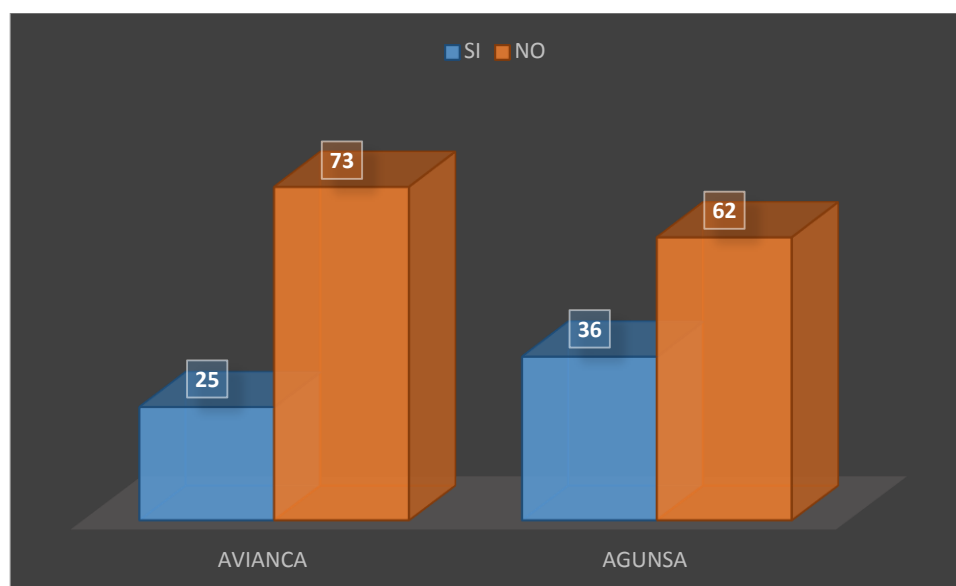


Ilustración 27: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 196 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa 36 trabajadores si han tenido algún inconveniente en la actividad de operación y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas 25 trabajadores si han tenido algún inconveniente en la actividad de operación.

4.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Inversión?

Tabla 5: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
SI	19	24
NO	76	74
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

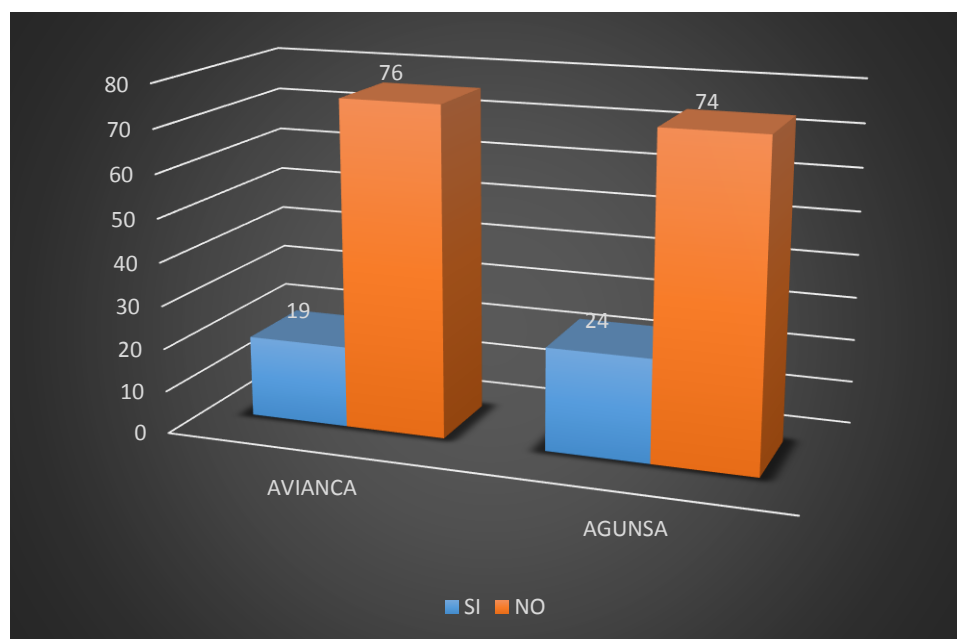


Ilustración 28: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 98 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa 24 trabajadores si han tenido algún inconveniente en la actividad de inversión y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas 19 trabajadores si han tenido algún inconveniente en la actividad de inversión.

5.- ¿Ha tenido algún inconveniente en la actividad de Financiación?

Tabla 6: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
SI	0	1
NO	98	88
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

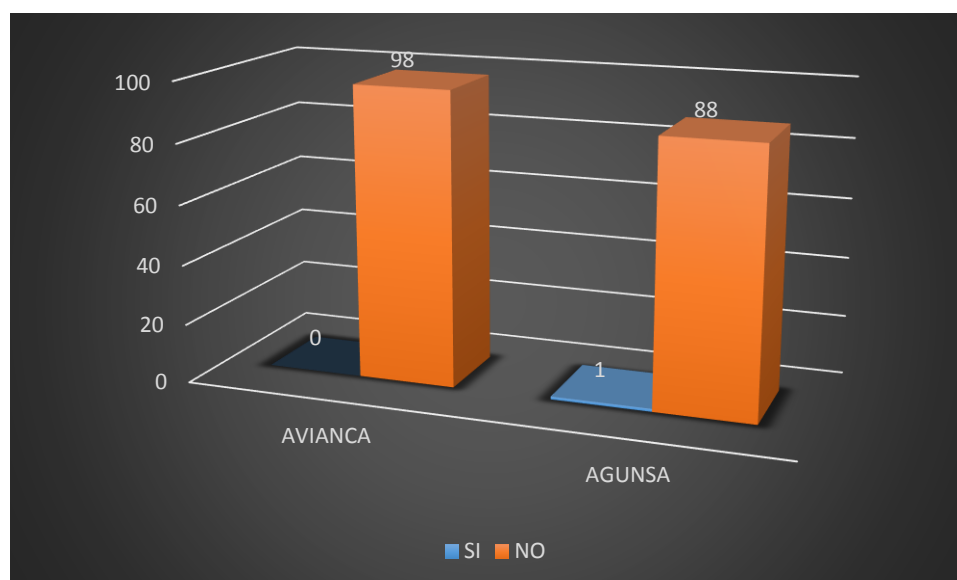


Ilustración 29: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 98 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa 1 trabajadores si han tenido algún inconveniente en la actividad de financiación y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas ningún trabajador ha tenido algún inconveniente en la actividad de financiación.

6.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Operación?

Tabla 7: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
Mal registro de las transacciones	25	30
Falta de registro de las transacciones	0	6
Mal registro de las fechas	0	0
Ninguna	73	62
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

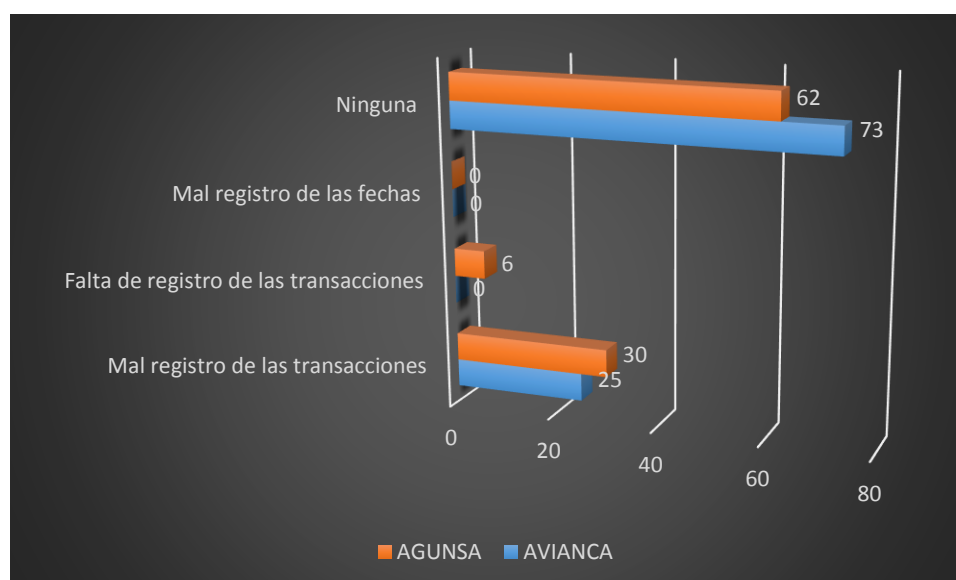


Ilustración 30: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 98 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, el inconveniente que existía era porque estaban mal registradas las transacciones y por la falta de registro de las mismas y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas el inconveniente que existía era porque estaban mal registradas las transacciones.

7.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Inversión?

Tabla 8: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo.

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
Mal registro de las transacciones	19	24
Falta de registro de las transacciones	0	0
Mal registro de las fechas	0	0
Ninguna	79	74
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

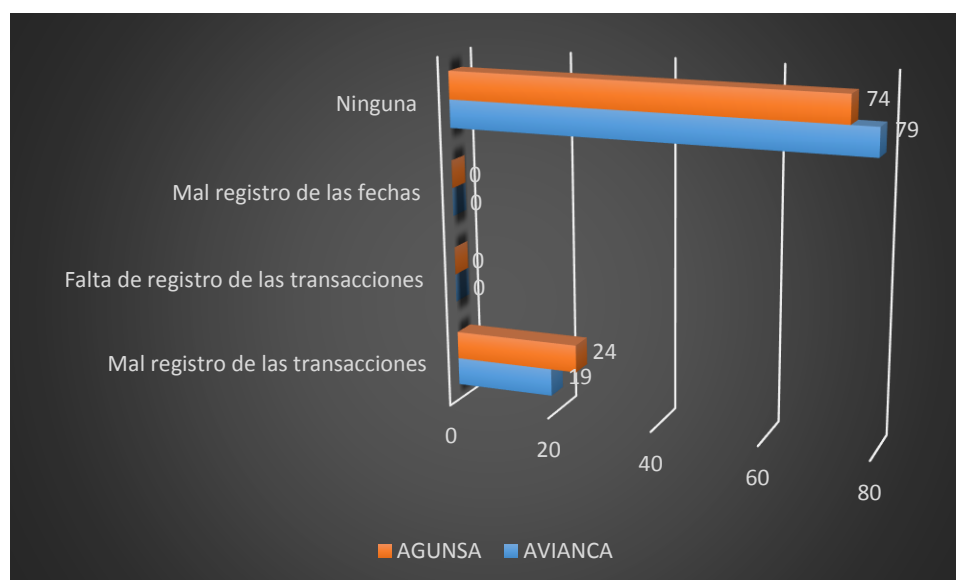


Ilustración 31: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 98 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, el inconveniente que existía era porque estaban mal registradas las transacciones y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas el inconveniente que existía era porque estaban mal registradas las transacciones.

8.- ¿Cuál es el inconveniente en la actividad de Financiación?

Tabla 9: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo.

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
Mal registro de las transacciones	0	1
Falta de registro de las transacciones	0	0
Mal registro de las fechas	0	0
Ninguna	98	88
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

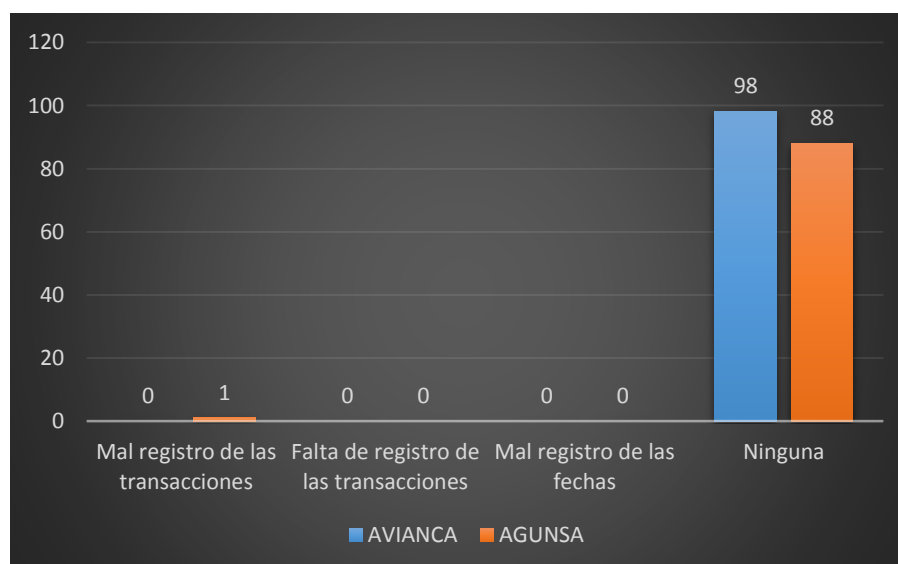


Ilustración 32: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 98 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, el inconveniente que existía era porque estaban mal registradas las transacciones y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas no tenían inconvenientes. .

9.- ¿Cree que el Estado de Flujos de Efectivo es útil para la toma de decisiones?

Tabla 10: Encuesta Estado de Flujos de Efectivo.

PREGUNTA	AVIANCA	AGUNSA
SI	98	98
NO	0	0
TOTAL	98	98

Fuente: Encuesta aplicada a la parte interna de la empresa
Elaboración: Autora

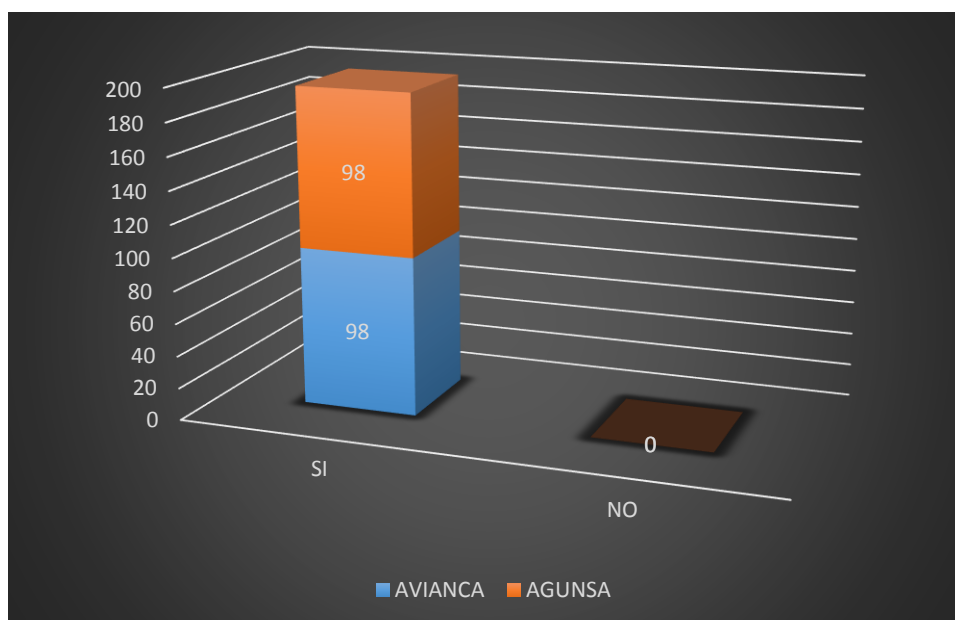


Tabla 11: Encuesta aplicable a la parte interna de la empresa.

Elaborado por: Autora

Interpretación:

De las 196 encuestas realizadas al personal interno del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa todo el personal piensa que un estado de flujos de efectivo es util para la toam de decisiones y en el sector aéreo la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas también todo el personal piensa que un estado de flujos de efectivo es util para la toam de decisiones.

Capítulo III

Desarrollo

3.1 Actividades de Operación, Inversión y Financiación del Estado de Flujos de Efectivos

El Estado de Flujos de Efectivo se clasifica en tres actividades que son operación, inversión y financiación, esta herramienta tiene como función informar a las personas acerca de los flujos de efectivo ocurridos en el periodo. Todas las empresas tienen la obligación de presentar el estado de flujos de efectivo, ayudándoles a tomar decisiones en base a los resultados que obtienen.

Cada actividad tiene sus cuentas según qué significado tiene cada grupo se organizan. Cada ingreso y egreso de dinero tiene su naturaleza, de ello depende si es de operación, inversión y financiación.

(Meigs, 1981) Refirió que “Los flujos de efectivo de las actividades de operación son principalmente los efectos en el efectivo de las transacciones de ingresos y de gastos de cada día que están incluidos en el estado de resultados. Los flujos de efectivo de las actividades de inversión son los efectos en el efectivo de comprar y vender activos de largo plazo tales como planta y equipo. Los flujos de efectivo de las actividades de financiación son los efectos en el efectivo de los propietarios que han invertido en la compañía, de los acreedores que han prestado dinero a la compañía, de cualquier reembolso hecho a los acreedores o de cualquier retiro de efectivo de la compañía por parte de los propietarios.”

Las transacciones pueden tener varias categorizaciones dependiendo de su naturaleza. La clasificación de la actividad en operación, inversión y financiación, ayuda a medir y evaluar el impacto que estas tienen en la posición financiera de la empresa. Esta clasificación ayuda a saber el origen de cada cuenta, pudiendo analizar cada actividad de manera separa, dándonos cuenta cuales cuentas son las que generan un flujo negativo,

dándonos así la oportunidad de tomar decisiones para no excedernos en el gasto de la capacidad financiera

(SOTO, 2007) Refirió que “Es importante Destacar que el “Estado de Flujo de Efectivo” se fundamenta en el balance general y se complementa de las variaciones dentro de su estructura, por lo que debe mostrar un equilibrio entre sus diferentes actividades.”



Ilustración 33: Actividades del Estado de Flujos de Ejecutivo

Autora: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

(SOTO, 2007) Refirió que “Con esta clasificación de los flujos por actividades, los usuarios pueden medir la posición financiera de la empresa, así como sobre el importe final de su efectivo y demás equivalentes al efectivo.”

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “El modelo que sigue el PGC para la confección del Estado de Flujos de Efectivo contempla los dos métodos, pues para el cálculo de los flujos de efectivo de las actividades de explotación se sigue el método indirecto a pesar que la NIC 7 aconseja el

método directo, mientras que para el cálculo de los flujos de efectivo de las actividades de inversión y de financiación se sigue el método directo.”

3.1.1 Actividades de Operación

(SOTO, 2007) Refirió que “estas son un índice que ayuda a medir qué actividades han generado fondos suficientes para reembolsar los préstamos, mantener la capacidad de operación de la entidad, pagar dividendos y realizar nuevas inversiones sin recurrir a fuentes externas de financiación. La información acerca de los componentes de las actividades de operación es útil, para pronosticar los flujos de efectivo futuros de tales actividades.”

La actividad de operación es en donde se encuentran las cuentas de las transacciones que generan efectivo que solventan los gastos que se realizan en el periodo, sin preocupación de no tener solvencia para pagar las deudas que tienen la empresa para continuar con sus operaciones. Es una de las primeras actividades del estado de flujos de efectivo por ser de la clasificación operacional de la organización.

(SOTO, 2007) Refirió que “Los flujos de efectivo se derivan fundamentalmente de las transacciones que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la entidad. Por tanto, proceden de las operaciones y otros sucesos que entran en la determinación de las ganancias o pérdidas netas.”

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “Se trata de flujos de efectivo procedentes de las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la empresa, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. La variación del flujo de efectivo producido por este motivo se mostrará por su importe neto, incluyéndose entre los mismos a los flujos de efectivo por intereses, dividendos percibidos e impuestos sobre beneficios, de los que se informará separadamente.”

Entre algunas cuentas que intervienen en la actividad de Operación tenemos:

Ilustración 34: Actividad de Operación

JOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	9501
Clases de cobros por actividades de operación	950101
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	95010101
Cobros procedentes de regalías, cuotas, comisiones y otros ingresos de actividades ordinarias	95010102
Cobros procedentes de contratos mantenidos con propósitos de intermediación o para negociar	95010103
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas	95010104
Otros cobros por actividades de operación	95010105
Clases de pagos por actividades de operación	950102
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	95010201
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	95010202
Pagos a y por cuenta de los empleados	95010203
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas	95010204
Otros pagos por actividades de operación	95010205
Dividendos pagados	950103
Dividendos recibidos	950104
Intereses pagados	950105
Intereses recibidos	950106
Impuestos a las ganancias pagados	950107
Otras entradas (salidas) de efectivo	950108

Fuente: Superintendencia de compañías.
Elaboración: Superintendencia de compañías.

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “El criterio de clasificación de los intereses percibidos o a pagar, es un tanto polémico, pues podría perfectamente incluirse en las actividades de financiación. Obsérvese que se trata de la contraprestación (en el caso de intereses pagados) de la financiación recibida, mientras que en el caso de intereses cobrados se trata de la contraprestación a las inversiones financiera.”

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “Pero el PGC se ha decantado por incluirlos dentro de las actividades de explotación, suponemos que por el motivo de que, finalmente en el caso de intereses pagados, es el coste de la financiación de la explotación o de la financiación de las actividades de inversión, por lo que ante la dificultad de separar los dos motivos por lo que se produce el coste, se ha optado por incluirlos como componente de los flujos de tesorería de las actividades de explotación en su totalidad.”

3.1.2 Actividades de Inversión

(Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “La separación y agrupamiento de la actividad de inversión, ayuda a ver los gastos realizados con el fin de tener ganancias en un futuro. Para que se de esta actividad se debe cumplir con condiciones como por ejemplo q los gastos sean para un activo y este se refleje en el estado de situación Financiera.”

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “El flujo de efectivo de las actividades de inversión normalmente será negativo, pues debe financiarse las necesidades de inversión de la empresa. Si fuese positivo es indicativo de que la empresa está realizando desinversiones y esto no es apropiado en épocas de estabilidad y crecimiento.”

La clasificación por actividades de inversión nos ayuda a constatar en que cosas ha invertido la empresa para obtener ganancias en un futuro. Como por ejemplo:

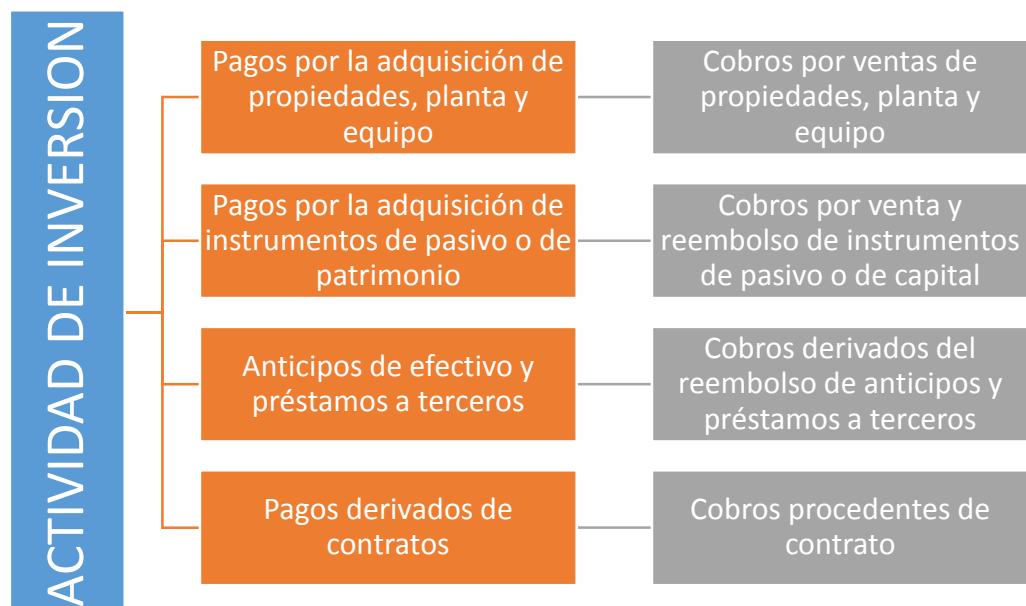


Ilustración 35: Actividad de Inversión

Fuente: NIC 7

Entre algunas cuentas que intervienen en la actividad de Inversión tenemos:

Ilustración 36: Actividad de Inversión

FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	9502
Efectivo procedentes de la venta de acciones en subsidiarias u otros negocios	950201
Efectivo utilizado para adquirir acciones en subsidiarias u otros negocios para tener el control	950202
Efectivo utilizado en la compra de participaciones no controladoras	950203
Otros cobros por la venta de acciones o instrumentos de deuda de otras entidades	950204
Otros pagos para adquirir acciones o instrumentos de deuda de otras entidades	950205
Otros cobros por la venta de participaciones en negocios conjuntos	950206
Otros pagos para adquirir participaciones en negocios conjuntos	950207
Importes procedentes por la venta de propiedades, planta y equipo	950208
Adquisiciones de propiedades, planta y equipo	950209
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	950210
Compras de activos intangibles	950211
Importes procedentes de otros activos a largo plazo	950212
Compras de otros activos a largo plazo	950213
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	950214
Anticipos de efectivo efectuados a terceros	950215
Cobros procedentes del reembolso de anticipos y préstamos concedidos a terceros	950216
Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	950217
Cobros procedentes de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	950218
Dividendos recibidos	950219
Intereses recibidos	950220
Otras entradas (salidas) de efectivo	950221

Fuente: Superintendencia de compañías.
Elaboración: Superintendencia de compañías.

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “En cuanto a los flujos de efectivo por actividades de inversión son los pagos y cobros que tienen su origen en la adquisición de activos no corrientes, tales como inmovilizados intangibles, materiales, inversiones inmobiliarias o inversiones financieras, así como los cobros procedentes de su enajenación o de su amortización. En estos último se ha depurado el efecto de la capitalización de intereses como componentes del inmovilizado o existencia, ya que los mismos no han supuesto pagos por inversiones.”

3.1.3 Actividades de Financiación

(Norma Internacional de Contabilidad 7) Refirió que “es primordial la entrega de los estados de flujos de efectivo, de manera separada la actividad de Financiación, con el objetivo de evaluar los resultados para cubrir necesidades de la empresa.”

Esta actividad es una de las más importantes en ser clasificadas ya que esta nos ayuda a medir que porcentaje de liquidez necesito para solventar y cubrir los gastos realizados por la empresa.

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “las actividades de financiación ofrecerán un flujo de efectivo positivo, en el caso de que la empresa necesite financiación para realizar sus inversiones, esto suele ocurrir en el momento de inicio y crecimiento de la empresa.”

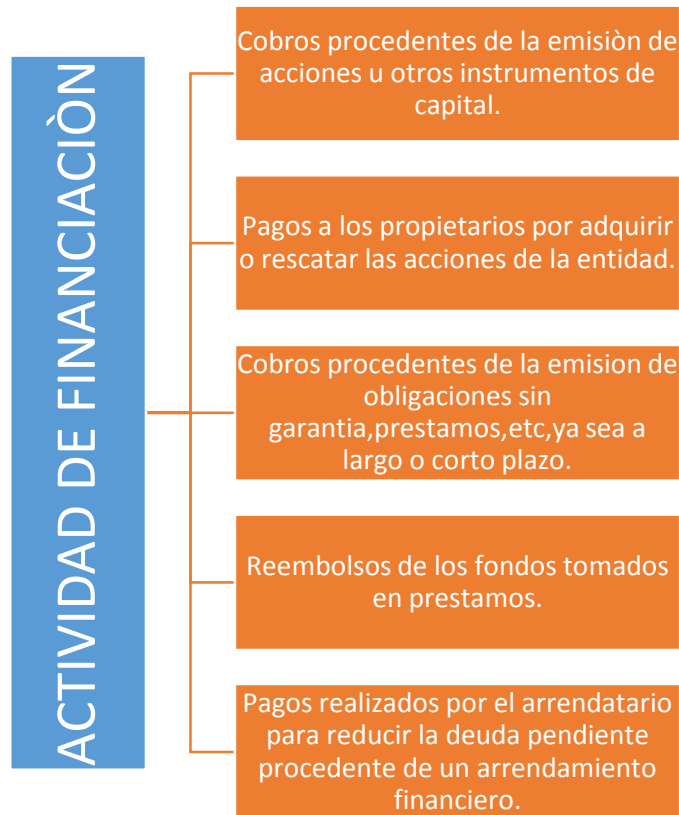


Ilustración 37: Actividades de Financiación

Fuente: NIC 7

Entre algunas cuentas que intervienen en la actividad de Financiación tenemos:

Ilustración 38: Actividad de Financiación

FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	9503
Aporte en efectivo por aumento de capital	950301
Financiamiento por emisión de títulos valores	950302
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad	950303
Financiación por préstamos a largo plazo	950304
Pagos de préstamos	950305
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	950306
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	950307
Dividendos pagados	950308
Intereses recibidos	950309
Otras entradas (salidas) de efectivo	950310

Fuente: Superintendencia de compañías.

Elaboración: Superintendencia de compañías.

Estas son las cuentas que intervienen en la actividad financiera, teniendo como código 9503, que ayudan a identificar de qué clasificación son. Con esta separación de cuentas podemos analizar a más a profundidad cada subcuenta de financiamiento sabiendo que son cuentas que nos ayudan a la liquidez para solventar los gastos de la empresa.

(LABATUT SERER, 2010) Refirió que “En cuanto a los activos financieros, también el flujo de efectivo se calculará por diferencia entre el saldo final y el saldo inicial según la norma 9ª de Elaboración de las Cuentas Anuales del PGC, en la que se indica que los cobros y pagos procedentes de activos financieros, así como los correspondientes a los pasivos financieros de rotación elevada podrán mostrarse netos, siempre que se informe de ello en la memoria.”

3.2 Comparaciones del Estado de Flujos de Efectivo del sector de transporte Aéreo y Marítimo

3.2.1 Balance General

3.2.1.01 Balance General de Avianca

Ilustración 39: Balance General - Avianca

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A - AVIANCA Y SUS SUBORDINADAS
BALANCE GENERAL CONSOLIDADO

	AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2014	2013
	(En millones de pesos)	
Activos		
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$851.659,00	\$872.958,00
Inversiones de corto plazo	\$71.822,00	\$77.712,00
Deudores, neto	\$701.667,00	\$834.282,00
Deudores con entes relacionados	\$1.059.468,00	\$562.771,00
Diferido, neto	\$289.394,00	\$175.717,00
Deposito, neto	\$110.704,00	\$103.441,00
Inventario, neto	\$88.803,00	\$56.652,00
Otros activos	\$5.671,00	\$11.272,00
Total activos corrientes	\$3.179.188,00	\$2.694.805,00
Inversiones, neto	\$697,00	\$34.982,00
Deudores, neto	\$521.424,00	\$78.517,00
Deudores con entes relacionados	\$92.235,00	\$2.667,00
Diferido, neto	\$362.294,00	\$208.981,00
Deposito, neto	\$296.624,00	\$143.067,00
Propiedades y equipo, neto	\$4.994.383,00	\$2.936.953,00
Intangibles, neto	\$332.253,00	\$262.280,00
Otros activos	\$15.600,00	\$13.124,00
Valorizaciones	\$23.432,00	\$147.560,00
Total activos	\$9.818.130,00	\$6.522.936,00
Pasivos y patrimonio		
Pasivo corriente		
Obligaciones financieras	\$690.655,00	\$305.956,00
Proveedores	\$348.535,00	\$285.386,00
Cuentas por pagar	\$151.988,00	\$92.054,00
Cuentas por pagar con relacionadas	\$812.766,00	\$299.906,00
Impuestos, gravámenes y tasas	\$126.927,00	\$65.192,00
Obligaciones laborales	\$132.704,00	\$118.241,00
Pasivos estimados y provisiones	\$333.800,00	\$372.308,00
Ingresos recibidos por anticipado	\$720.323,00	\$603.876,00
Impuesto de renta diferido	\$36.371,00	\$30.945,00
Otros pasivos	\$223.279,00	\$141.869,00
Bonos	\$79.315,00	\$75.000,00
Total pasivo corriente	\$3.656.663,00	\$2.390.733,00
Obligaciones financieras	\$3.436.317,00	\$1.708.243,00
Bonos	\$1.223.198,00	\$810.366,00
Obligaciones laborales	\$57.279,00	\$179.231,00
Cuentas por pagar	\$252.462,00	\$90.173,00
Cuentas por pagar con relacionadas	\$32.568,00	\$3.248,00
Pasivos estimados y provisiones	\$70.100,00	\$31.283,00
Ingresos recibidos por anticipado	\$13.206,00	\$0,00
Impuesto de renta diferido	\$120.325,00	\$67.072,00
Total pasivos	\$8.862.118,00	\$5.280.349,00
Interés minoritario	\$1.377,00	\$0,00
Patrimonio		
Capital social	\$8.936,00	\$8.936,00
Superavit de capital	\$398.915,00	\$398.915,00
Reservas	\$296.124,00	\$230.060,00
Revalorización del patrimonio	-\$48.687,00	-\$48.687,00
Resultados por conversión	\$3.858,00	-\$39.158,00
Superavit por valorización	\$23.432,00	\$147.560,00
Resultados acumulados	\$272.057,00	\$544.961,00
Patrimonio neto	\$954.635,00	\$1.242.587,00
Total pasivos y patrimonio	\$9.818.130,00	\$6.522.936,00
Cuentas de orden	\$3.783.611,00	\$3.222.355,00

Fuente: AVIANCA 2014

Elaboración: AVIANCA 2014

3.2.1.02 Balance General de Agunsa

Ilustración 40: BALANCE GENERAL - AGUNSA

AGUNSA		BALANCE GENERAL CONSOLIDADO	
		AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
		2014	2013
		(En millones de pesos)	
Activos			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	\$35.324,00	\$25.133,00	
Otros activos financieros corrientes	\$57.185,00	\$17.165,00	
Otros activos no financieros, corriente	\$51.472,00	\$12.268,00	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	\$88.562,00	\$94.157,00	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	\$17.097,00	\$6.647,00	
Inventarios	\$5.640,00	\$8.604,00	
Activos por impuestos corrientes	\$6.595,00	\$7.541,00	
Activos corrientes totales	\$261.875,00	\$171.515,00	
Activos No corrientes			
Otros activos financieros no corrientes	\$861,00	\$0,00	
Otros activos no financieros, no corriente	\$3.879,00	\$5.738,00	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corriente	\$0,00	\$1.269,00	
Inversiones contabilizadas utilizando el metodo de la participación	\$67.947,00	\$83.893,00	
Activos intangibles distintos de la plusvalia	\$77.482,00	\$54.447,00	
Plusvalia	\$205,00	\$235,00	
Propiedades, planta y equipo	\$160.147,00	\$147.247,00	
Propiedades de inversión	\$4.309,00	\$3.890,00	
Activos por impuestos diferidos	\$4.726,00	\$3.117,00	
Total de activos no corrientes	\$319.556,00	\$299.836,00	
Total de activos	\$581.431,00	\$471.351,00	
Pasivos			
Pasivo corriente			
Otros pasivos financieros corrientes	\$75.727,00	\$54.266,00	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	\$103.561,00	\$111.160,00	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corriente	\$8.355,00	\$10.154,00	
Otras provisiones a corto plazo	\$2.878,00	\$1.016,00	
Pasivos por impuestos corrientes	\$3.253,00	\$2.277,00	
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	\$6.939,00	\$78,00	
Otros pasivos no financieros corrientes	\$5.663,00	\$1.723,00	
Pasivos corrientes totales	\$206.376,00	\$180.674,00	
Pasivos No corrientes			
Otros pasivos financieros no corrientes	\$156.909,00	\$94.757,00	
Pasivos por impuestos diferidos	\$16.433,00	\$15.381,00	
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	\$5.855,00	\$6.417,00	
Otros pasivos no financieros no corrientes	\$23,00	\$63,00	
Total de pasivos no corrientes	\$179.220,00	\$116.618,00	
Total pasivos	\$385.596,00	\$297.292,00	
Patrimonio			
Capital emitido	\$39.566,00	\$39.566,00	
Ganancias acumuladas	\$141.538,00	\$140.618,00	
Otras reservas	-\$16.756,00	-\$18.291,00	
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	\$164.348,00	\$161.893,00	
Participaciones no controladoras	\$31.487,00	\$12.166,00	
Patrimonio Total	\$195.835,00	\$174.059,00	
Total de patrimonio y pasivos	\$581.431,00	\$471.351,00	

Fuente: AGUNSA 2014

Elaboración: AGUNSA 2014

3.2.2 Estado de Resultados

3.2.2.01 Estado de Resultados de Avianca

Ilustración 41: Estado de Resultado - Avianca

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A - AVIANCA Y SUS SUBORDINADAS
ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS

	AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2014	2013
	(En millones de pesos) excepto la unidad neta por acción	
Ingresos Operacionales:		
Pasajes	\$4.823.579,00	\$4.583.795,00
Servicios de carga y correo	\$977.302,00	\$822.733,00
Actividades conexas	\$386.998,00	\$180.102,00
Total ingresos operaciones	\$6.187.879,00	\$5.586.630,00
Costos de prestación del servicio:		
Combustible	\$1.611.977,00	\$1.459.822,00
Salarios, prestaciones sociales y otros	\$623.768,00	\$539.074,00
Facilidades aeroportuarias y otras	\$527.241,00	\$441.538,00
Arrendamiento de equipo aereo y otros	\$493.798,00	\$423.961,00
Honorarios, servicios generales y diversos	\$392.829,00	\$337.976,00
Depreciaciones y amortizaciones	\$223.974,00	\$148.111,00
Mantenimiento equipo de vuelo y aeronautico	\$200.167,00	\$146.024,00
Servicios a pasajeros	\$176.178,00	\$157.089,00
Seguros	\$16.056,00	\$17.698,00
Total costo de prestacion del servicio	\$4.265.988,00	\$3.671.293,00
Utilidad bruta	\$1.921.891,00	\$1.915.337,00
Gastos operacionales:		
Ventas	\$1.110.531,00	\$951.639,00
Administración	\$324.414,00	\$297.674,00
Provisiones	\$46.713,00	\$25.960,00
Utilidad operacional	\$440.233,00	\$640.064,00
Pensiones de jubilación	\$427,00	\$72.038,00
Utilidad operacional despues de pensiones de jubilación	\$439.806,00	\$568.026,00
Ingresos no operacionales:		
Utilidad en ventas de activos,recuperaciones y otros,neto	\$150.851,00	\$79.759,00
Financieros, intereses y otros	\$26.737,00	\$21.113,00
	\$177.588,00	\$100.872,00
Gastos no operacionales:		
Financieros, intereses y comisiones	\$272.827,00	\$197.661,00
Diferencia en cambio,neta	\$385.551,00	\$50.985,00
Otros	\$69.787,00	\$113.403,00
Total gastos no operacionales	\$728.165,00	\$362.049,00
(Perdida) Utilidad antes de impuestos de renta	-\$110.771,00	\$306.849,00
Impuesto corriente	\$53.538,00	\$63.375,00
Impuesto diferido	-\$55.391,00	\$14.237,00
Impuesto de renta	-\$1.853,00	\$77.612,00
(Perdida) Utilidad neta antes de interes minoritario	-\$108.918,00	\$229.237,00
Interes minoritario	-\$229,00	\$0,00
(Perdida) Utilidad neta del año	-\$109.147,00	\$229.237,00
(Perdida) Utilidad neta por acción, en pesos	\$122,15	\$256,54

Fuente: AVIANCA 2014

Elaboración: AVIANCA 2014

3.2.2.02 Estado de Resultados de Agunsa

Ilustración 42: ESTADO DE RESULTADOS - AGUNSA

	AGUNSA	
	ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS	
	AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2014	2013
	(En millones de dolares)	
Ganancia (perdida)		
Ingresos de actividades ordinarias	\$612.205,00	\$556.549,00
Costo de ventas	-\$523.972,00	-\$459.536,00
Ganancia bruta	\$88.233,00	\$97.013,00
Gasto de administración	-\$64.203,00	-\$61.905,00
Otros gastos, por función	-\$2.966,00	-\$1.287,00
Otras ganancias (perdidas)	\$16.801,00	-\$586,00
Ingresos financieros	\$3.986,00	\$2.523,00
Costos financieros	-\$12.150,00	-\$7.174,00
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el metodo de la participación	\$15.866,00	\$19.462,00
Diferencia de cambio	-\$2.541,00	-\$923,00
Resultado por unidades de reajuste	\$1.891,00	\$2.249,00
Ganancia antes de impuestos	\$44.917,00	\$49.372,00
Gasto por impuesto a las ganancias	-\$5.139,00	-\$6.997,00
Ganancia	\$39.778,00	\$42.375,00
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora	\$40.236,00	\$40.110,00
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras	-\$458,00	\$2.265,00
Ganancia	\$39.778,00	\$42.375,00
Ganancia por acción		
Ganancia por acción basica		
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas (en dólares)	\$0,0471	\$0,0469
Ganancias por acción diluidas		
Ganancia diluida por acción procedente de operaciones continuadas (en dólares)	\$0,0471	\$0,0469

Fuente: AGUNSA 2014

Elaboración: AGUNSA 2014

3.2.3 Estado de Flujos de Efectivo

3.2.3.01 Estado de Flujos de Efectivo Avianca

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A - AVIANCA Y SUS SUBORDINADAS ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO		
	AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
	2014	2013
(En millones de pesos)		
Actividades operacionales		
Utilidad neta del año	-\$109.147,00	\$229.237,00
Ajustes para conciliar la utilidad neta del año y el efectivo neto provisto por actividades operacionales:		
Depreciación	\$135.026,00	\$133.871,00
Provisión de inventarios	\$5.450,00	\$0,00
Recuperación de obsolescencia	-\$2.651,00	-\$928,00
Provisión de propiedades y equipo	\$720,00	\$13.260,00
Provisión de depósitos	\$24.031,00	\$18.750,00
Provisión de deudores	\$12.164,00	\$10.503,00
Recuperación de cartera	\$0,00	-\$948,00
Provisión de inversiones	\$34.669,00	\$10.488,00
Recuperación de inversiones	-\$3.888,00	-\$11.283,00
Amortización de cargos diferidos	\$12.213,00	\$11.030,00
Amortización de intangibles	\$4.081,00	\$3.210,00
Beneficios por compra de aeronaves	-\$21.222,00	-\$3.190,00
Perdida de derechos fiduciarios	\$17.594,00	\$14.217,00
Pensiones de jubilación	\$427,00	\$72.038,00
Utilidad neta en retiro de propiedades y equipo	-\$28.777,00	\$9.987,00
Impuesto diferido	-\$55.391,00	\$14.237,00
	\$25.299,00	\$524.479,00
Cambios netos en activos y pasivos:		
Deudores	-\$835.175,00	-\$118.327,00
Depositos	-\$184.851,00	-\$65.531,00
Inventarios	-\$34.950,00	-\$11.528,00
Diferidos	-\$165.133,00	-\$78.496,00
Otros activos	\$3.125,00	\$18.598,00
Proveedores	\$63.149,00	\$83.482,00
Cuentas por pagar	\$764.403,00	\$199.462,00
Impuestos gravámenes y tasas	\$61.735,00	-\$84.717,00
Obligaciones laborales	-\$107.916,00	-\$95.768,00
Pasivos estimados y provisiones	\$309,00	\$50.031,00
Ingresos recibidos por anticipado	\$129.653,00	\$163.979,00
Otros pasivos	\$81.410,00	\$37.114,00
Efectivo neto provisto por las actividades operacionales	-\$198.942,00	\$622.778,00
Actividades de inversión		
Propiedades y equipo	-\$2.318.443,00	-\$985.684,00
Inversiones	\$9.394,00	\$28.813,00
Anticipos para adquisición de nueva flota	-\$52.324,00	-\$160.510,00
(Aumento) disminución de intangibles	-\$91.648,00	-\$56.301,00
Producto de la venta de propiedades y equipo y otros activos	\$154.044,00	\$85.641,00
Efectivo neto usado en las actividades de inversión	-\$2.298.977,00	-\$1.088.041,00
Actividades de financiación		
Aumento de obligaciones financieras	\$2.112.773,00	\$514.784,00
Bonos	\$417.147,00	\$385.366,00
Pago de dividendos	-\$97.693,00	-\$87.520,00
Adquisición de acciones	\$1.377,00	\$0,00
Readquisición de acciones	\$0,00	-\$402,00
Efecto en conversión	\$43.016,00	\$10.742,00
Efectivo neto provisto por las actividades de financiación	\$2.476.620,00	\$822.970,00
Aumento neto en efectivo y equivalentes de efectivo	-\$21.299,00	\$357.707,00
Efectivo y equivalente de efectivo al principio del año	\$872.958,00	\$515.251,00
Efectivo y equivalente del efectivo al final del año	\$851.659,00	\$872.958,00

Ilustración 43: ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO-AVIANCA

Fuente: AVIANCA 2014

Elaboración: AVIANCA 2014

3.2.3.02 Estado de Flujos de Efectivo Agunsa

Ilustración 44: ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO-AGUNSA

AGUNSA		ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO CONSOLIDADOS	
		AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE	
		2014	2013
		(En millones de dolares)	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	\$989.142,00	\$914.939,00	
Otros cobros por actividades de operación	\$16.356,00	\$5.662,00	
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	-\$891.661,00	-\$831.145,00	
Pagos a y por cuenta de los empleados	-\$51.125,00	-\$47.958,00	
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	-\$855,00	-\$1.010,00	
Otros pagos por actividades de operación	-\$37.447,00	-\$18.773,00	
Intereses pagados	-\$1.727,00	-\$14,00	
Intereses recibidos	\$3.082,00	\$78,00	
Impuestos a las ganancias (pagados)	-\$12.195,00	-\$9.725,00	
Otras entradas (salidas) de efectivo	\$18.875,00	\$6.380,00	
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	\$32.445,00	\$18.434,00	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	-\$4.459,00	\$0,00	
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	\$3.515,00	\$357,00	
Compras de propiedades, planta y equipo	-\$25.869,00	-\$13.101,00	
Compras de activos intangibles	-\$34.673,00	-\$29.656,00	
Importes procedentes de otros activos a largo plazo	\$49.723,00	\$0,00	
Dividendos recibidos	\$14.460,00	\$7.213,00	
Intereses recibidos	\$1.066,00	\$2.599,00	
Otras (salidas) de efectivo	-\$759,00	-\$851,00	
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	\$3.004,00	-\$33.439,00	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones	\$115,00	\$0,00	
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	\$83.407,00	\$27.176,00	
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	\$3.960,00	\$27.154,00	
Total importes procedentes de préstamos	\$87.482,00	\$54.330,00	
Pagos de préstamos	-\$83.343,00	-\$23.115,00	
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	-\$9.894,00	-\$2.460,00	
Dividendos pagados	-\$24.639,00	-\$16.441,00	
Intereses pagados	-\$7.098,00	-\$6.183,00	
Otras entradas (salidas) de efectivo	\$13.711,00	-\$300,00	
Flujos de efectivo netos (utilizados en) procedentes de actividades de financiación	-\$23.781,00	\$5.831,00	
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	\$11.668,00	-\$9.174,00	
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	-\$1.477,00	-\$417,00	
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	\$10.191,00	-\$9.591,00	
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	\$25.133,00	\$34.724,00	
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	\$35.324,00	\$25.133,00	

Fuente: AGUNSA 2014

Elaboración: AGUNSA 2014

3.2.4 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Operación.

Tabla 12: Actividad de Operación de Avianca y Agunsa

	Efectivo Neto
Actividades de operación AVIANCA	-\$198.942,00
Actividades de operación AGUNSA	\$32.445,00

Fuente: AVIANCA Y AGUNSA 2014

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

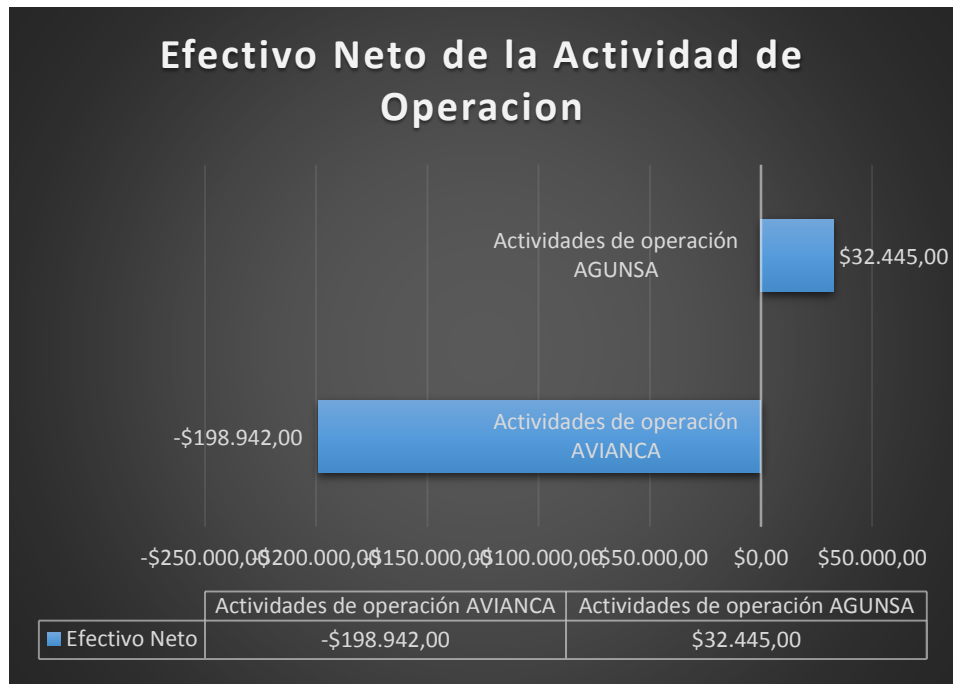


Ilustración 45: Actividad de Operación de Avianca y Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

La actividad de Operación entre Avianca y Agunsa es muy diferente ya que Avianca tiene un valor negativo debido a los grandes gastos que realizan por un valor de -\$198.942,00 tomando en cuenta que es una empresa grande y Agunsa tiene \$32.445,00.

Tabla 13: Actividad de Operación de Avianca

ACTIVIDAD DE OPERACIÓN AVIANCA			
Utilidad neta del año	-\$109.147,00	Utilidad neta en retiro de propiedades y equipo	-\$28.777,00
Depreciacion	\$135.026,00	Impuesto diferido	-\$55.391,00
Provision de inventarios	\$5.450,00	Deudores	-\$835.175,00
Recuperacion de obsolencia	-\$2.651,00	Depositos	-\$184.851,00
Provision de propiedades y equipo	\$720,00	Inventarios	-\$34.950,00
Provision de depositos	\$24.031,00	Diferidos	-\$165.133,00
Provision de deudores	\$12.164,00	Otros acrivos	\$3.125,00
Recuperacion de cartera	\$0,00	Proveedores	\$63.149,00
Provision de inversiones	\$34.669,00	Cuentas por pagar	\$764.403,00
Recuperacion de inversiones	-\$3.888,00	Impuestos gravamenes y tasas	\$61.735,00
Amortizacion de cargos diferidos	\$12.213,00	Obligaciones laborales	-\$107.916,00
Amortizacion de intangibles	\$4.081,00	Pasivos estimados y provisiones	\$309,00
Beneficios por compra de areonaves	-\$21.222,00	Ingresos recibidos por anticipado	\$129.653,00
Perdida de derechos fiduciarios	\$17.594,00	Otros pasivos	\$81.410,00
Pensiones de jubilacion	\$427,00		

Fuente: AVIANCA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

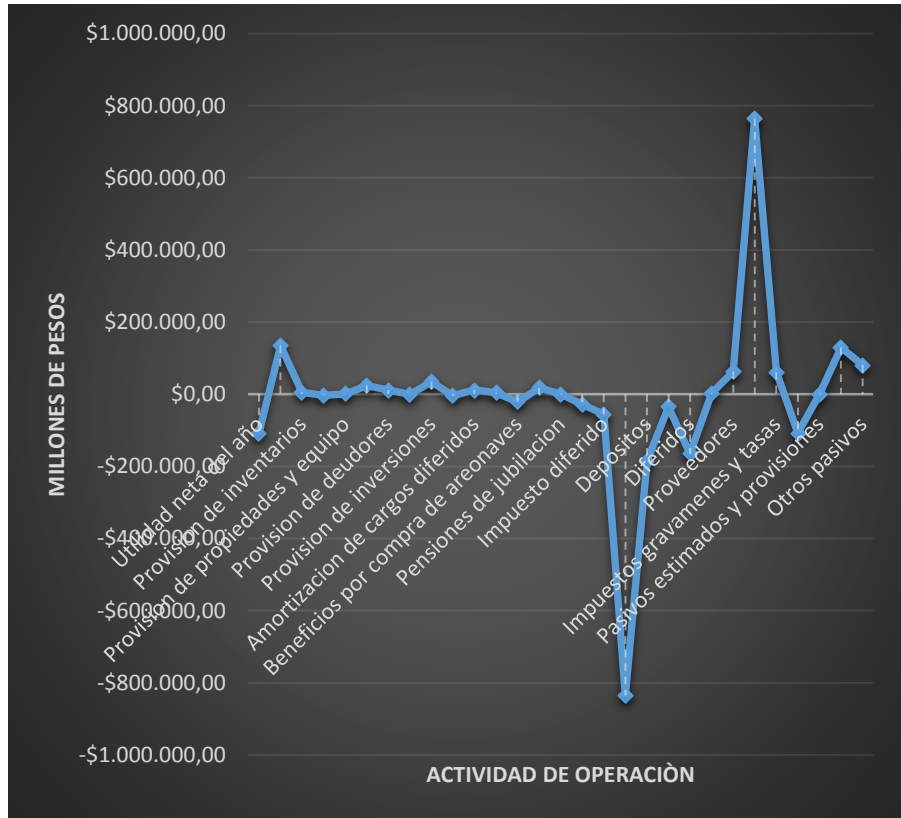


Ilustración 46: Actividad de Operación de Avianca

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Operación debemos concentrarnos en la cuenta deudores ya que es la más alta en flujo negativo.

Tabla 14: Actividad de Operación de Agunsa

ACTIVIDAD DE OPERACIÓN AGUNSA	
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	\$989.142,00
Otros cobros por actividades de operación	\$16.356,00
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	-\$891.661,00
Pagos a y por cuenta de los empleados	-\$51.125,00
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	-\$855,00
Otros pagos por actividades de operación	-\$37.447,00
Intereses pagados	-\$1.727,00
Intereses recibidos	\$3.082,00
Impuestos a las ganancias (pagados)	-\$12.195,00
Otras entradas (salidas) de efectivo	\$18.875,00

Fuente: AGUNSA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

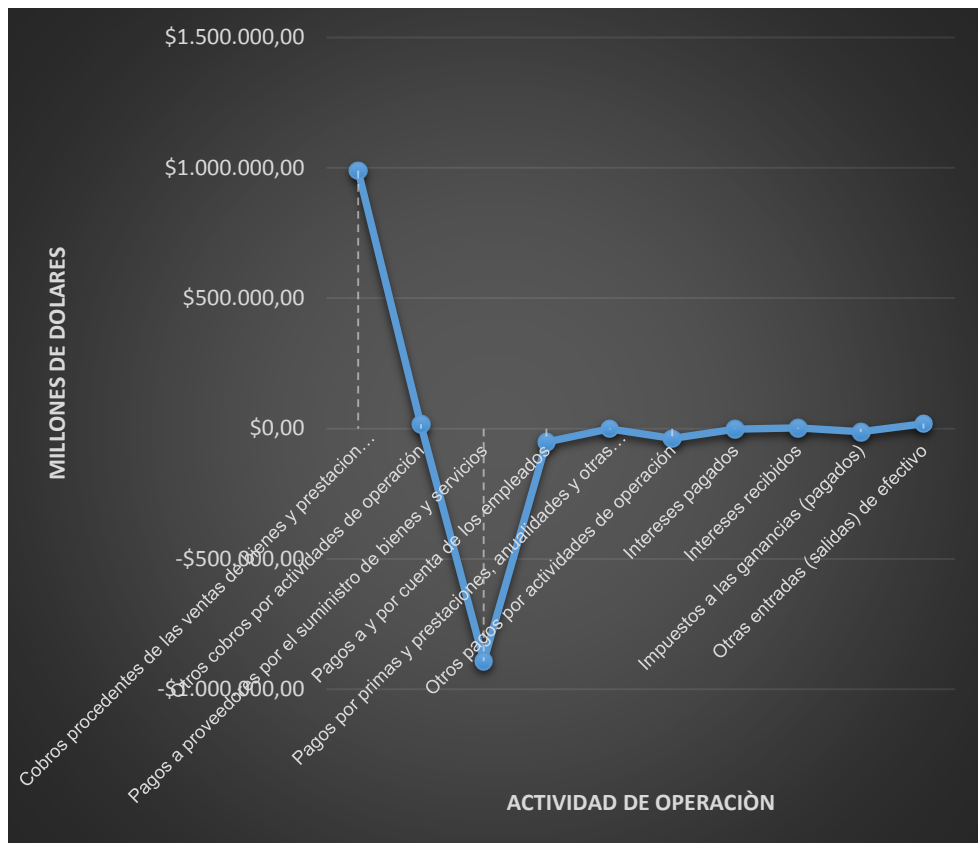


Ilustración 47: Actividad de Operación de Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Operación los cobros procedentes de la venta de bienes y prestación de servicios ayudan a compensar los gastos de manera que sigue teniendo un flujo positivo de dinero.

3.3.5 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Inversión.

Tabla 15: Actividad de Inversión de Avianca y Agunsa

	Efectivo Neto
Actividades de Inversión AVIANCA	-\$2.298.977,00
Actividades de Inversión AGUNSA	\$3.004,00

Fuente: AVIANCA Y AGUNSA 2014

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

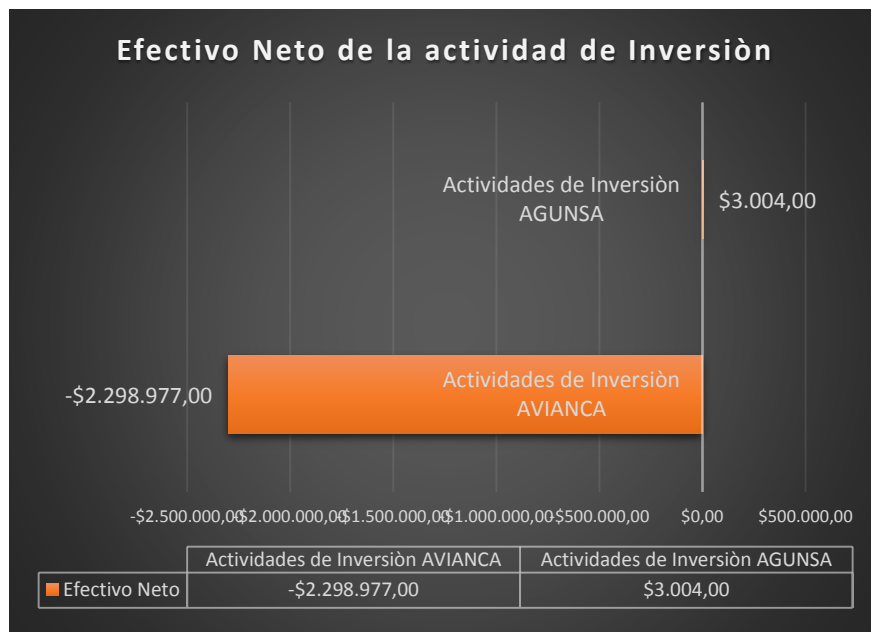


Ilustración 48: Actividad de Inversión de Avianca y Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

La actividad de Inversión entre Avianca y Agunsa es muy diferente ya que Avianca tiene un valor negativo debido a los grandes gastos que realizan por un valor de -\$2.298.977,00 tomando en cuenta que es una empresa grande y Agunsa tiene \$3.004,00 ya que no realiza fuertes cantidades de inversión.

Tabla 16: Actividad de Inversión de Avianca

ACTIVIDAD DE INVERSIÓN DE AVIANCA	
Propiedades y equipo	-\$2.318.443,00
Inversiones	\$9.394,00
Anticipos para adquisición de nueva flota	-\$52.324,00
(Aumento) disminución de intangibles	-\$91.648,00
Producto de la venta de propiedades y equipo y otros activos	\$154.044,00

Fuente: AVIANCA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales



Ilustración 49: Actividad de Inversión de Avianca

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Inversión debemos concentrarnos en la cuenta propiedades y equipos por -\$2.318.443,00 ya que es el valor más alto en el flujo negativo. Avianca cuenta con grandes flotas de aviones lo cual genera este flujo negativo ya que se requiere invertir grandes cantidades de dinero.

Tabla 17: Actividad de Inversión de Agunsa

ACTIVIDAD DE INVERSIÓN DE AGUNSA	
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	-\$4.459,00
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	\$3.515,00
Compras de propiedades, planta y equipo	-\$25.869,00
Compras de activos intangibles	-\$34.673,00
Importes procedentes de otros activos a largo plazo	\$49.723,00
Dividendos recibidos	\$14.460,00
Intereses recibidos	\$1.066,00
Otras (salidas) de efectivo	-\$759,00

Fuente: AGUNSA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales



Ilustración 50: Actividad de Inversión de Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Inversión los importes procedentes de otros activos a largo plazo compensan los gastos de propiedad planta y equipo de manera que sigue teniendo un flujo positivo de dinero.

3.3.6 Comparaciones del año 2014 de Avianca y Agunsa – Actividad de Financiación.

Tabla 18: Actividad de Financiación de Avianca y Agunsa

	Efectivo Neto
Actividades de Financiación AVIANCA	\$2.476.620,00
Actividades de Financiación AGUNSA	-\$23.781,00

Fuente: AVIANCA Y AGUNSA 2014

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

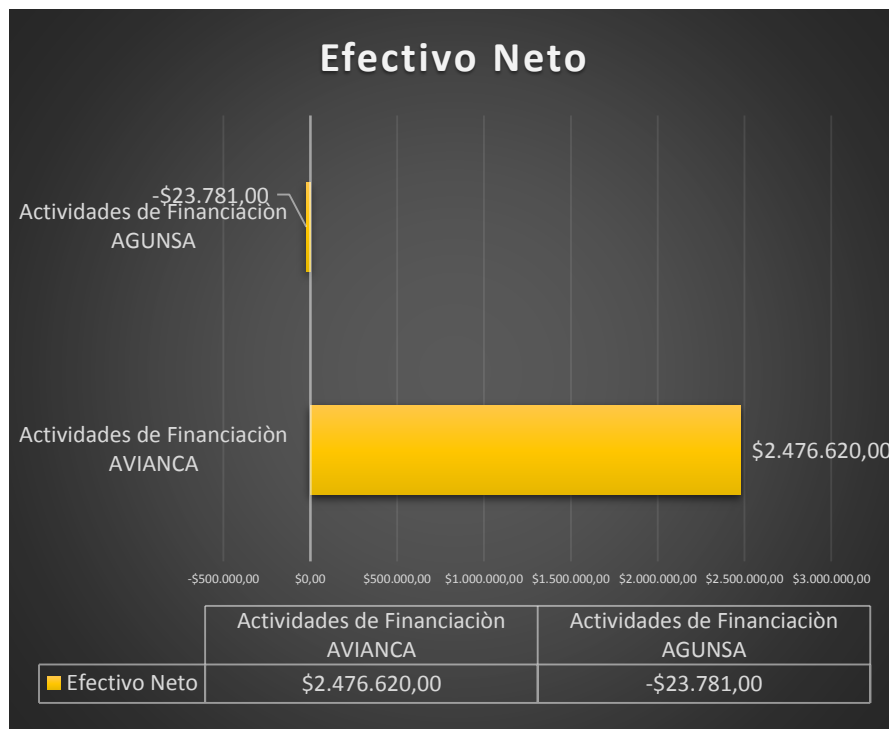


Ilustración 51: Actividad de Financiación de Avianca y Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

La actividad de Financiación entre Avianca y Agunsa es muy diferente ya que Avianca debido a sus grandes gastos tiene una mayor obligación bancaria por un valor de \$2.476.620,00 tomando en cuenta que es una empresa grande y Agunsa tiene -\$23.781,00 debido al pago de préstamos

Tabla 19: Actividad de Financiación de Avianca

ACTIVIDAD DE FINANCIACIÓN DE AVIANCA	
Aumento de obligaciones financieras	\$2.112.773,00
Bonos	\$417.147,00
Pago de dividendos	-\$97.693,00
Adquisición de acciones	\$1.377,00
Efecto en conversion	\$43.016,00

Fuente: AVIANCA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

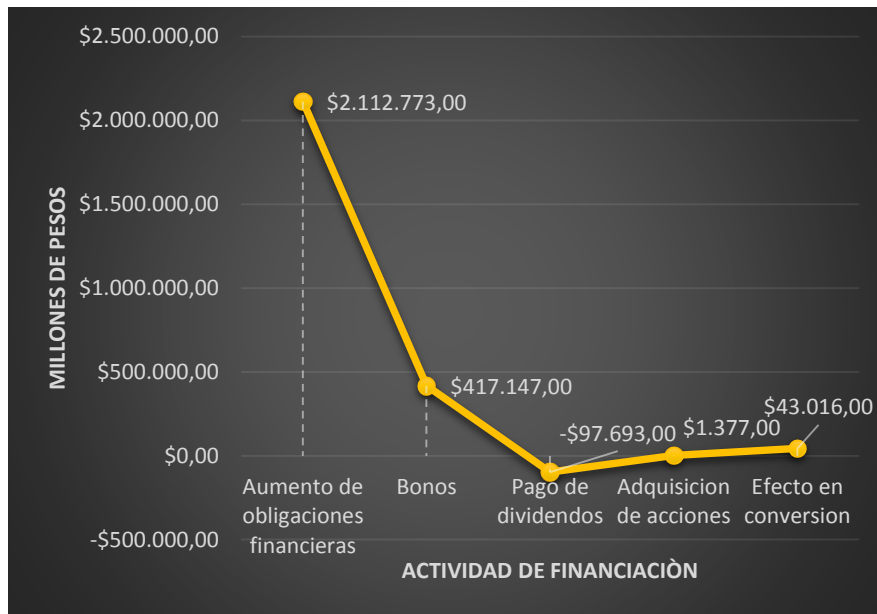


Ilustración 52: Actividad de Financiación de Avianca

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Financiación El aumento de obligaciones financieras por un valor de \$2.112.773,00 nos ayuda a compensar los gastos por pago de dividendos, y los gastos realizados por propiedad y equipo mencionados en las actividades de operación e inversión.

Tabla 20: Actividad de Financiación de Agunsa

ACTIVIDAD DE FINANCIACIÓN DE AGUNSA	
Total importes procedentes de préstamos	\$87.482,00
Pagos de préstamos	-\$83.343,00
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	-\$9.894,00
Dividendos pagados	-\$24.639,00
Intereses pagados	-\$7.098,00
Otras entradas (salidas) de efectivo	\$13.711,00

Fuente: AGUNSA

Elaboración: Kerly Betzabe Morocho Gonzales

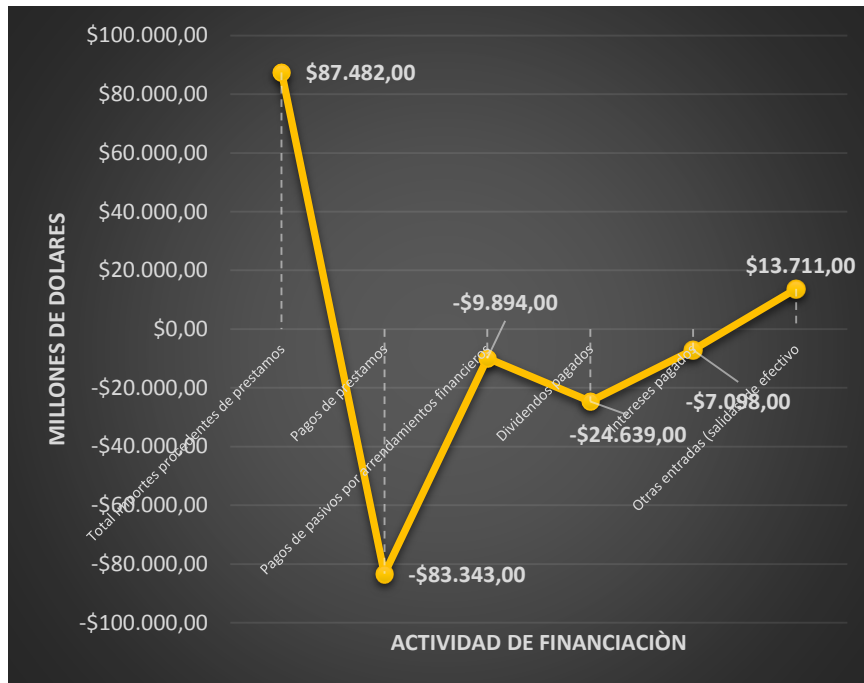


Ilustración 53: Actividad de Financiación de Agunsa

Elaborado por: Autora

Interpretación:

En la actividad de Financiación el total de importes procedentes de préstamos por \$87.482,00 compensan los gastos de pagos de préstamos ya que es el más significativo en el flujo negativo, de manera que sigue teniendo un flujo positivo de dinero.

Conclusiones y Recomendaciones

Conclusiones

El Estado de flujo de efectivo es muy importante en el paquete de estados financieros que exige la superintendencia de compañías ya que analizándolos nos ayuda a saber en qué condiciones se encuentra la empresa y que decisiones se pueden tomar sin afectar la situación económica de la misma. En este trabajo de titulación pudimos conocer las cuentas que intervienen y como realizar el Estado de flujo de efectivo de manera correcta.

El Estado de flujo de efectivo nos ayuda a ver la situación económica porque es en este estado donde se reflejan los movimientos del dinero en el periodo, pudiendo así ver en qué tiempo puedo tomar decisiones de inversión para la empresa y en qué tiempo puedo cumplir con el pago de las obligaciones sin llevar al cierre de las cuentas bancarios por el protesto de cheques por no cubrir con los fondos necesarios.

El Estado de flujo de efectivo cuenta con la distribución de tres actividades que son operación, inversión y financiación, esta herramienta tiene como función informar a las personas acerca de los flujos de efectivo ocurridos en el periodo, pudiendo así analizar cada actividad viendo en cuál de estas es donde gastamos más dinero tratando de reducir gastos innecesarios, pudiendo así realizar una buena toma de decisiones.

La Norma Internacional de Contabilidad 7 requiere que las empresas presenten un estado de flujos de efectivo, la necesidad es independiente de la naturaleza de las actividades de la empresa, ya que todas necesitan efectivo para poder seguir compitiendo en el futuro, de esta manera tienen dinero para solventar sus gastos y realizar inversiones, sin el temor de no poder cubrir sus operaciones.

El estado de flujo de efectivo sumado con el balance general y el estado de resultado nos ayuda a tener un mejor análisis financiero para la toma de decisiones, ayudándonos a evaluar la situación financiera de manera más

acertada, aumentando así la ventaja competitiva con las otras organizaciones. Toda empresa quiere estar ubicada en los primeros puestos de la cadena de valor.

El Estado de flujo de efectivo es una herramienta muy útil ya que así podemos analizar cada actividad las cuales son de operación, inversión y financiación, sabiendo cual es la utilización del dinero en las diferentes actividades en el periodo que deseemos saber, dándoles de esta manera a los socios de la organización una confianza de que su dinero está siendo utilizado de la mejor manera.

Comprender el estado de flujo de efectivo es fácil ya que todo está debidamente clasificado, el método más recomendable por la Superintendencia de Compañías a utilizarse es el método directo debido a la clasificación de las actividades las de operación, mientras tanto el método indirecto es más utilizado por conciliación.

Ambos estado de flujo de efectivo de las compañías tanto la del sector de transporte Aéreo la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, como la del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, si cumplen con la Norma Internacional de Contabilidad 7, Estado de Flujos de Efectivo. Pudiendo observar que Avianca utiliza bastante dinero en hacer grandes inversiones, obteniendo la ventaja competitiva de estar en varios países del mundo con tarifas más económicas que las otras aerolíneas, mientras tanto que Agunsa tiene ingresos a largo plazo debido al tiempo que se demora al transportar la carga.

En Ecuador las empresas nacionales no realizan sus análisis del paquete de los estados financieros, son pocas las empresas que lo hacen como la Aerovía del continente Americano S.A – Avianca y sus subordinados, y como la del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa, siendo de gran ayuda para estas organizaciones en la toma buena de decisiones.

Recomendaciones

Para saber cuándo podemos tomar decisiones financieras para la compañía no debemos olvidar que hoy en día existen herramientas contables que nos pueden ayudar, como el estado de flujo de efectivo ya que este nos permite saber en qué condiciones se encuentra el efectivo y equivalentes de efectivo de la empresa.

Para lograr una buena rentabilidad y liquidez se debe saber en qué tiempo voy a tener dinero en la empresa, evitando así inconvenientes económicos que pueden llevar al cierre de la misma. El estado de flujos de efectivo lo utiliza la parte administrativa de la empresa en las reuniones que tienen con sus socios ya que a ellos les interesa mucho saber en qué se está invirtiendo sus dinero.

Es importante que los profesionales dedicados a la contabilidad puedan realizar el estado de flujo de efectivo ya que además de ser importante en la presentación del paquete financiero hay que estar constantemente actualizando la información para conocer la situación económica real y de esta manera tomar buenas decisiones.

Hay que realizar reuniones más constantes con la administración y el departamento contable con el fin de informar la trayectoria de la empresa, sin el temor de cerrar sus puertas por la mala toma de decisiones económicas. La actualización contrastante de estados nos podría servir como una ventaja para anticipar los movimientos en un futuro, pudiendo así competir con otras empresas.

El estado de flujo de efectivo mientras más veces se lo haga en el año es más recomendable ya que así podremos saber en qué situación económica nos encontramos, reduciendo así el nivel de riesgo del faltante de dinero para cubrir con las obligaciones financieras, evitando llegar hasta el punto en donde la empresa quiebre y tenga que cerrar sus puertas.

Referencias Bibliográficas

- A corto plazo (s/f.). (24 de Agosto de 2017). *En QueSignificado.com*. Obtenido de <http://quesignificado.com/a-corto-plazo/>
- AGUNSA. (2017). *AGUNSA*. Obtenido de <http://www.agunsa.com>
- Aria Anaya, R. M. (2009). *Análisis e Interpretación de los Estados Financieros*. México: Trillas.
- AVIANCA. (2007). *AVIANCA*. Obtenido de <http://www.avianca.com/ec/es/nuestra-compania/informacion-institucional/perfil-corporativo>
- Avianca. (27 de agosto de 2017). *Contrato de transporte Avianca*. Obtenido de http://www.aviancaexpress.com.es/ckeditor_assets/attachments/32/contrato-transporte-avianca-es.pdf
- BANCO CENTRAL, D. E. (29 de DICIEMBRE de 2016). *La economía ecuatoriana durante el tercer trimestre de 2016 registró una variación trimestral positiva de 0.5%*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/boletines-de-prensa-archivo/item/949-la-econom%C3%ADa-ecuatoriana-durante-el-tercer-trimestre-de-2016-registr%C3%B3-una-variaci%C3%B3n-trimestral-positiva-de-05>
- CARMONA, P. (2012). *Manual de transportista*. España: Editorial Días de Santos.
- DÌAZ BECERRA, Ò. (2006). EL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO Y UNA ADMINISTRACION EFICIENTE DEL EFECTIVO. *CONTABILIDAD Y NEGOCIOS*, 8-15.
- Fernández, S. A. (2001). *Estado de Flujo de Efectivo*. Obtenido de <http://s3.amazonaws.com/academia.edu.documents/32612079/ApunteDocenteEstadodeFlujodeEfectivoYR.pdf?AWSAccessKeyId=AKIAIWOWYYGZ2Y53UL3A&Expires=1501703102&Signature=USdIRV0kGZj>

- gnysZhBu5L1Hia6s%3D&response-content-
disposition=inline%3B%20filename%3DApunte_D
- Freire González, J. S. (2003). *Economía del transporte marítimo*. Coruña: NETBIBLO.
- García, J. O. (2008). *Contabilidad genera*. Barcelona: Deusto.
- Gines de Rus, J. C. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosch.
- HORNGREN, C. T. (2000). *Introducción a la Contabilidad Financiera*. MEXICO: PEARSON EDUCATION.
- LABATUT SERER, G. (2010). *ESTADO DE FLUJO DE EFCTIVO*. Madrid: Ediciones Francis Lefebvre.
- Meigs, W. B. (1981). *Contabilidad*. McGraw Hill.
- MEJIA, R. (2013). *Manual especializado en transporte de carga*. México: Operarios del Transporte Público de la Ciudad de México. <http://portal.cenfesac.org.mx/manuales/carga.pdf>.
- Norma Internacional de Contabilidad 7, N. 7. (s.f.). Obtenido de <http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/nic07.pdf>
- Perea, S. P. (2016). *Estados financieros previsionales como parte integrante de un conjunto completo de estados financieros en ambiente NIIF. Una propuesta en el marco de la lógica difusa*. Mérida. Venezuela: Actualidad Contable Faces, 19(32).
- RAMÍREZ, R. C. (s.f.). *FLUJO DE EFCTIVO*. Obtenido de <http://ri.uaemex.mx/oca/bitstream/20.500.11799/35345/1/secme-22608.pdf>
- Santos, A. (20 de Enero de 2015). *El legado de la historia*. Obtenido de <http://ellegadodelahistoria.blogspot.com/2009/10/historia-del-transporte.html>
- SILVA, A. (2015). *Transportación*. Madrid, España: Modern Technologies. <https://www.google.com.ec/search?q=textos+de+transporte&biw=1366&bih=628&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwiMwuGq48PNAhVKWh4KHYxNCfcQsAQIQw#imgdii=TfDm6->

1E16iQ9M%3A%3BTfDm6-

1E16iQ9M%3A%3BxtgosXUR46h50M%3A&imgrc=TfDm6-1E16iQ9M.

SOTO, R. V. (2007). ESTADO DE FLUJO DE EFCTIVO. *INTERSEDES: REVISTA DE LAS SEDES REGIONALES*, 111-136.

Vaca, J. C. (17 de Mayo de 2013). *Los medios de trasnporte, origen y evolucion*. . Obtenido de

<https://profebaca.wordpress.com/2013/05/17/los-medios-de-transporte-origen-y-evolucion/>



**Presidencia
de la República
del Ecuador**



**Plan Nacional
de Ciencia, Tecnología,
Innovación y Saberes**



SENESCYT
Secretaría Nacional de Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Yo, Morocho González Kerly Betzabe, con C.C: #070546393-3 autor(a) del trabajo de titulación: **“Evaluación del cumplimiento de la NIC 7 estado de flujos de efectivo para el sector de transporte aéreo y marítimo en la ciudad de Guayaquil”**. Previo a la obtención del título de **Ingeniera en Contabilidad y Auditoría, CPA** en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que tienen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de graduación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de graduación, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, 12 de Septiembre del 2017.

f. _____

Morocho González Kerly Betzabe
C.C: 070546393-3



REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE GRADUACIÓN

TÍTULO Y SUBTÍTULO:	Evaluación del cumplimiento de la NIC 7 estado de flujos de efectivo para el sector de transporte aéreo y marítimo en la ciudad de Guayaquil.		
AUTOR(ES)	Morocho Gonzáles Kerly Betzabe		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES)	Jurado Reyes, Pedro Omar		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas		
CARRERA	Contabilidad y Auditoría, CPA		
TITULO OBTENIDO:	Ingeniera en Contabilidad y Auditoría, CPA		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	12 de Septiembre del 2017	No. DE PÁGINAS:	83
ÁREAS TEMÁTICAS:	Contabilidad, finanzas, Auditoría.		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, ACTIVIDADES DE OPERACIÓN, INVERSIONES, FINANZAS, SECTOR MARÍTIMO, SECTOR AÉREO.		
RESUMEN/ABSTRACT:	<p>El presente trabajo de investigación se llevó a cabo con el propósito de evaluar el cumplimiento de la NIC 7 estados de flujos de efectivo para el desarrollo de transporte aéreo y marítimo en la ciudad de Guayaquil, para cumplir con el tema he desarrollado cada capítulo cumpliendo los objetivos propuestos. Detallando los conceptos necesarios para entender y entrar al tema establecido. El tipo de investigación fue mediante cuestionarios, utilizando 7 preguntas cerradas para el área contable, con el objetivo de conocer la parte operativa. Para nuestro trabajo de titulación nos enfocaremos en dos empresas de distintos sectores de transporte: aéreo a la Aerovía del Continente Americano S.A – Avianca y sus Subordinadas, y por el lado del sector marítimo a Agencias Universales S.A – Agunsa.</p> <p>En el estado de flujos de efectivo en ambas empresas se detallan los tres tipos de actividades que son: operación, inversión, financiación, los cuales ayudan a la toma de decisiones según los resultados que se obtengan.</p>		
ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: 0992106678	E-mail: Kerlita-92@hotmail.com	
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN:	Nombre: Yong Amaya, Linda Evelyn		
	Teléfono: +593-4-2200804 ext.1609		
	E-mail: linda.yong@cu.ucsg.edu.ec		
SECCIÓN PARA USO DE BIBLIOTECA			
Nº. DE REGISTRO (en base a datos):			
Nº. DE CLASIFICACIÓN:			
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):			