



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

TEMA:

**Diseño de la oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen, Provincia
de Manabí**

AUTOR:

Gavica Altamirano, Adriana Oliva

**Trabajo de titulación previo a la obtención del grado de
INGENIERO (A) EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
TURÍSTICAS Y HOTELERAS**

TUTOR:

Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.

Guayaquil, Ecuador



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACION DE EMPRESAS TURISTICAS
Y HOTELERAS**

CERTIFICACIÓN

Certificamos que el presente trabajo de titulación fue realizado en su totalidad por **Gavica Altamirano, Adriana Oliva**, como requerimiento para la obtención del Título de **Ingeniera en Administración de Empresas Turísticas y Hoteleras**

TUTOR

f. _____

Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.

DIRECTOR DE LA CARRERA

f. _____

Ing. María Belén Salazar Raymond, Mgs.

Guayaquil, a los 14 días del mes de septiembre del año 2017



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, Gavica Altamirano, Adriana Oliva

DECLARO QUE:

El Trabajo de Titulación, **Diseño de la oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen, Provincia de Manabí**, previo a la obtención del Título de **Ingeniero (a) en Administración de Empresas Turística y Hoteleras**, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 14 días del mes de septiembre del año 2017

LA AUTORA

f. _____

Gavica Altamirano, Adriana Oliva



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

AUTORIZACIÓN

Yo, Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil a la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación, **Diseño de la oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen, Provincia de Manabí**, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 14 días del mes de septiembre del año 2017

LA AUTORA:

f. _____

Gavica Altamirano, Adriana Oliva



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

Certificación de Antiplagio

Certifico que después de revisar el documento final del trabajo de titulación **Diseño de la oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen, Provincia de Manabí** fue enviado al Sistema Antiplagio URKUND, presentando un porcentaje de similitud correspondiente al 5% por lo que se aprueba el trabajo para que continúe con el proceso de titulación.

URKUND	
Documento	Trabajo Titulación Gavica.docx (D30274161)
Presentado	2017-08-28 18:10 (-05:00)
Presentado por	Jose Medina (jose.medina@cu.ucsg.edu.ec)
Recibido	jose.medina.ucsg@analysis.arkund.com
Mensaje	Trabajo titulación oliva gavica Mostrar el mensaje completo 5% de estas 30 páginas, se componen de texto presente en 5 fuentes.

**Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.
TUTOR**

AGRADECIMIENTO

Gracias a mi familia, amigos y todas las personas que estuvieron ahí

Gavica Altamirano, Adriana Oliva

DEDICATORIA

**Le dedico este trabajo a mi familia.
Gavica Altamirano, Adriana Oliva**



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

f. _____

Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.

TUTOR

f. _____

Lcda. Grace Mogollón Claudett, Mgs.

DIRECTOR O DELEGADO

f. _____

Lcda. Aline Gutiérrez Northia, Mgs.

COORDINADOR DEL ÁREA

f. _____

Lcda. Karla Ramírez Íñiguez, Mgs.

OPONENTE



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE ESPECIALIDADES EMPRESARIALES
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS
Y HOTELERAS**

CALIFICACIÓN

Apellidos y Nombres	Nota final del Tutor

Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.

TUTOR

ÍNDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN	1
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	3
JUSTIFICACIÓN	3
OBETIVO GENERAL	4
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	4
CAPÍTULO I	5
1.1. Marco Teórico.....	5
1.2. Marco Conceptual.....	11
1.2.1. Turismo Masivo	11
1.2.2. Turismo de Afinidad	11
1.2.3. Turismo Deportivo.....	12
1.2.4. Deporte Turístico	12
1.2.5. Ciclismo	13
1.2.6. Cicloturismo.....	14
1.2.7. Atractivo Turístico	14
1.2.8. Excursión	14
1.2.9. Cicloruta.....	15
1.2.10. Ciclovía.....	16
1.2.11. Recurso Turístico	16
1.3. Marco Legal	17
CAPÍTULO II.....	32
Marco Metodológico.....	32
2.1. Diseño de la Investigación	32
2.2. Enfoque de la investigación	32
2.3. Tipos de muestreo	33
2.3.1. Población.....	33
2.4. Característica y cálculo de la muestra.....	33
2.4.1. Muestra	33
2.5. Herramientas de recolección de datos.....	34
2.5.1. Observación	34
2.5.2. La Encuesta.....	34
2.5.3. Instrumentos.....	34

2.6.	Estadígrafos o gráficos estadísticos	35
2.6.1.	Conclusiones de los resultados obtenidos	48
2.6.2.	Análisis de las Encuestas:	48
2.6.3.	Entrevista a Jefferson Bravo (Montañas Center)	51
2.6.4.	Análisis de la entrevista	53
CAPÍTULO III.....		54
Desarrollo de la Propuesta		54
3.1.	Antecedentes	54
3.1.1.	Ubicación Geográfica	54
3.1.2.	Mapa	55
3.2.	Análisis PESTA	56
3.3.	Diagnóstico del Turismo actual en el Cantón El Carmen	64
3.4.	Diseño de la Oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen	66
3.4.1.	El ciclismo en El Carmen.....	66
3.4.2.	Tipo de Bicicleta usada en la Cicloruta	67
3.4.3.	Partes importantes de la bicicleta.....	68
3.4.4.	Vestimenta turistas (guías).....	69
3.4.5.	Recomendaciones	73
3.4.6.	Diversidad	73
3.4.7.	Respetar la señalización.....	73
3.4.8.	Tecnología.....	73
3.4.9.	Alimentación.....	74
3.5.	DISEÑO DE CICLORUTA.....	74
3.5.1.	TRAMO EN RANCHERA	74
BIBLIOGRAFÍA		85

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N 1_Edades de la Población.....	35
Tabla N 2_Sexo de la Localidad	36
Tabla N 3_Nacionalidad de la Localidad.....	37
Tabla N 4_Uso de la bicicleta en la Población	38
Tabla N 5_Con qué frecuencia usted la usa	39
Tabla N 6_Principal razón por la cual la usa	40
Tabla N 7_Conoce la Población el Cicloturismo	41
Tabla N 8_Participo en ciclopaseos la Población o uso ciclovías	42
Tabla N 9_Servicios que se consideren indispensables al usar ciclorutas	43
Tabla N 10_Consideración de la Población a la instauración de Ciclorutas Turísticas	44
Tabla N 11.._Frecuencia con que visitaría usted las Rutas de Cicloturismo en este cantón.....	45
Tabla N 12_Por seguridad del recorrido en bicicleta le gustaría a usted ser orientado por un policía	46
Tabla N 13_Preferencia en uso de bicicletas propias o usadas	47
Tabla N 14_Información específica de la ley	57
Tabla N. 15_Población urbana y rural del cantón del Carmen	60

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N. 1 Edades de la Población	35
Figura N. 2 Sexo de la Localidad.....	36
Figura N. 3 Nacionalidad de la Localidad	37
Figura N. 4 Uso de la bicicleta en la Población	38
Figura N. 5 Con qué frecuencia usted la usa.....	39
Figura N. 6 Principal razón por la cual la usa	40
Figura N. 7 Conoce la Población el Cicloturismo	41
Figura N. 8 Participo en ciclopaseos la Población o uso ciclovías	42
Figura N. 9 Servicios que se consideren indispensables al usar ciclorutas..	43
Figura N. 10 Consideración de la Población a la instauración de Ciclorutas Turísticas	44
Figura N. 11 Frecuencia con que visitaría usted las Rutas de Cicloturismo en este cantón.....	45
Figura N. 12 Por seguridad del recorrido en bicicleta le gustaría a usted ser orientado por un policía	46
Figura N. 13 Preferencia en uso de bicicletas propias o usadas.....	47
Figura N. 14. Geografía del canton el carmen.....	55
Figura N. 15 Pirámide Poblacional Cantón El Carmen	60
Figura N. 16 Población por Sexo	61
Figura N. 17 Nacionalidades.....	64
Figura N. 18 Bicicleta MTB	67
Figura N. 19 Bicicleta XCM	67
Figura N. 20 Bicicleta BMX	68
Figura N. 21 Partes Importantes De La Bicicleta	68
Figura N. 22 Casco Para Ciclismo	69
Figura N. 23 Gafas Para Ciclismo.....	69
Figura N. 24 Zapatos Para Ciclismo	70
Figura N. 25 Guantes Para Ciclismo.....	70
Figura N. 26 Camiseta Para Ciclismo	71
Figura N. 27 Shorts Para Ciclismo.....	71
Figura N. 28 Herramientas.....	72
Figura N. 29 Reflector.....	72

Figura N. 30 Botiquin De Primeros Auxilios	72
Figura N. 31. Tramo De Cicloruta En Ranchera.....	75
Figura N. 32 Tramo De Cicloruta En Bicicleta	78

RESUMEN

Este proyecto trata de diseñar la oferta de cicloturismo en la ciudad de El Carmen, provincia de Manabí para desarrollar el turismo local, con el propósito de crear un turismo alternativo con el medio ambiente y la comunidad local. Al mismo tiempo para promover un estilo de vida más sano entre la comunidad por medio de deporte sano al aire libre.

Se ha llegado a la conclusión de que el Cantón El Carmen, provincia de Manabí. Es un área favorecida de las estribaciones de las cordilleras del lado occidental de los Andes, al noroeste de la provincia de Manabí, y un campo privilegiado rodeado de montañas y cubiertas de colinas de flora exuberante y abundante fauna silvestre, así como de ríos naturales, cascadas que se forma naturalmente, caminos que han sido hechos por los pobladores del lugar que permiten varios acceso a estas áreas naturales.

Utilizando el método descriptivo de investigación, se han utilizado encuestas para obtener una mejor y más clara recopilación de datos, la misma que se ha hecho en la zona, en el concurso anual de carreras llamado "Ruta del Plátano", donde una variedad de competidores de Diferentes edades, sexo y lugares de origen participan en sus bicicletas, todo ello en un recorrido de alegría, competitividad y rodeados de hermosos paisajes que la ciudad ofrece.

De esta manera el proyecto ha establecido la intervención inmediata de los locales para promover la implementación de las rutas destinadas al cicloturismo. En conclusión es notable que el diseño de la oferta para el Cantón El Carmen tenga un impacto positivo para el turismo de desarrollo local.

PALABRAS CLAVE: Cicloturismo, bicicleta, cicloruta, cicloturista

ABSTRACT

This project is about designing the bike touring offer in El Carmen city, province of Manabí to develop local tourism, with the purpose of creating an alternative and eco-friendly tourism with the environment and the local community. This option is found to draw external tourists and at the same time to promote a healthier life style among the community by means of healthy sport to the outdoors.

By providing clear objectives, it has come to the conclusion of setting up the previously mentioned project into El Carmen city, province of Manabí. The conclusion has come by different factors included; the fact of being a favored area of the ranges foothills of the Andes occidental side, at the north west of the province of Manabí, and a privileged fields surrounded of mountains and covering hills of exuberant flora and abundant wildlife.

By using the descriptive investigation method, it has been used polls to get a better and a clearer data collection, the same that has been done on the zone, at the annual ride competition named “Ruta del Plátano”, where a variety of competitors from different ages, sex, and home places participate in their bikes, all in a course of joy, competitiveness and surrounded beautiful landscapes that the city provides.

Finally with the collected info after the respective analysis, it has reached some real solutions to the project and to its direction. In that way the project has established an immediate intervention of the local clusters to promote the implementation of the routes destined to the bicycle touring. In conclusion it is remarkable that the design of the bicycle touring for El Carmen City has a positive impact for the local development tourism.

KEYWORDS: Cyclotourism, bicycle, cycloroute

INTRODUCCIÓN

La República de Ecuador, denominado así gracias a la ‘línea ecuatorial’, es un país ubicado al noreste de Sudamérica, que gracias a sus atractivos naturales posee considerable potencial turístico. Uno de sus grandes atractivos es, la provincia de Manabí, localizado en el centro de la costa ecuatoriana, de norte hasta el sur.

El cantón El Carmen, también conocido como, ‘La Puerta de Oro de Manabí’, localidad que gracias a su favorecida ubicación, en las estribaciones de la Cordillera Occidental de los Andes, al Noroccidente de la provincia de Manabí, cuenta con un privilegiado terreno rodeado de montañas y colinas cubiertas de exuberante flora y abundante fauna.

Gracias a su hermosa topografía, de este cantón posee diversas rutas alternas, que conectan a El Carmen, con varios cantones no solo del resto de la provincia de Manabí, provincias como: Los Ríos, Guayas, y Santo Domingo de los Tsáchilas. Características como estas generan alternativas de turismo amigable con el ambiente, tales como el ciclo turismo; la cual se trata de practicar ciclismo sin ánimo de competir, y pedalear regocijándose de lugares al paso.

“Eurovelo”, es una propuesta de la Federación Europea de Ciclistas, para la instauración de ciclorutas conectadas con diversos países de Europa, tomando en cuenta como objeto el comunicar lugares de forma eficiente por medio de rutas alternas, aunque no se trata de crear rutas rimbombantes, en su mayoría estas ciclorutas poseen sorprendentes paisajes, donde el cicloturista disfruta de una experiencia única e inolvidable. (Eurovelo, 2017)

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El Carmen ha tenido poco interés en inversión turística, puesto que sus principales fuentes de ingreso son la agricultura y la ganadería, por nombrar algunos. Es el mayor productor agrícola de plátano barraganete del país, el cual es exportado a

varios países. Gracias a su ubicación predilecta, el sector está rodeado de atractivos naturales, tales como ríos, cascadas y montañas con exuberante flora y fauna, conectadas por senderos accesibles y de fácil acceso.

Partiendo de la ambigüedad, y realizando un breve análisis se crea el ambiente oportuno para incursionar al cicloturismo en el Cantón El Carmen, incentivando así otra modalidad de turismo en la localidad y creando una cultura más arraigada a ver otras fuentes de ingreso que no deriven de lo habitual. Actualmente la zona denota interés a difundir rutas para ciclismo con fines deportivos y competitivos, razón más por la cual se considera conveniente inducir a la creación de diseño de rutas turísticas.

La parte cuestionable que se da a plantear, deriva del escaso apoyo por parte de la administración del Cantón, puesto que no existe un estudio que faculte la localidad con el producto, cicloturismo, la alcaldía no invierte en infraestructura necesaria. El escenario a presentar; pese a que posee gustosos atractivos naturales y senderos adecuados para el pedaleo, es deficiente, pues no posee señalética.

Es notorio que en las vías principales que cruzan algunos de los senderos, no existen carriles especializados para los ciclistas, de manera que es aun terreno para ciclistas expertos, lo cual en parte frena la óptima fluidez del cicloturismo para El Carmen. Otro aunque no menos importante punto, es la capacidad hotelera. Como es de conocimiento, las principales fuentes de ingreso no son el turismo, en consecuencia posee un porcentaje muy limitado de oferta hospitalaria la localidad.

Así, se puede concluir que el problema como tal radica en la carencia de apoyo, no solo por la administración del Cantón, sino también de la población local, la cual podemos asegurar que desconoce de prácticas adecuadas para promover el producto, cicloturismo en la zona; por ende es necesario cultivar la cultura de ciclismo no solo con los visitantes, sino también, con las personas que residen en el sector, con la mano del turismo.

Esto a su vez llega a ser una herramienta importante, para de esta manera ayudar a dinamizar la economía de los moradores en el sector, y a su vez el tomar el uso de la bicicleta, no solo como medio de transporte, salud, o deporte competitivo, sino también con fines de recreación sana, ayudando a su vez en a implementar una mejora en la oferta turística para la comunidad del cantón El Carmen.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿De qué manera mejora la oferta turística del cantón El Carmen la implementación del cicloturismo?

JUSTIFICACIÓN

El Carmen es uno de los 22 cantones de Manabí, cuenta con una encantadora ubicación territorial, conserva numerosos recursos naturales y culturales, además de un rico clima que produce abundante flora y fauna. Esto abre paso a aprovecharlo en diversas actividades turísticas. Pese a tal encantadora descripción no se a desarrollado eficientemente en el medio turístico.

Con el diseño de la oferta de cicloturismo se beneficiará directamente el cantón. Implementando la infraestructura y señalética necesaria para la oferta, se ordenaría el escenario para una buena afluencia tanto de turistas nacionales como extranjeros. Al presentar la oferta de cicloturismo en el Cantón El Carmen, se permitirá al turista disfrutar de paisajes paradisiacos, respirando aire puro y quizá cruzarse por el camino una de las numerosas especies oriundas de la zona.

Sin dejar a un lado las adecuaciones necesarias para permitir el continuar con las diversas rutas del lugar, es necesario estandarizar políticas para el manejo adecuado del cicloturismo en el cantón El Carmen, así, con el respectivo incremento de turistas en la región, se promoverá una campaña para mejorar la actual oferta hotelera en la zona.

La ayuda que se espera de la Administración Municipal, consiste en el adecuado mantenimiento de las vías de acceso a rutas y a su vez de la señalética adecuada para la actividad de cicloturismo, sin dejar a un lado la construcción de paraderos, y puntos de descanso adecuados para las bicicletas, y los conductores de las mismas, de esta manera, en conjunto con la comunidad se logrará conseguir el objetivo buscado para la siguiente oferta.

OBETIVO GENERAL

Diseñar una oferta de cicloturismo en el cantón El Carmen para el desarrollo turístico local.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Analizar las diferentes teorías del turismo y de la actividad cicloturística, por medio de fuentes bibliográficas, para el diseño del marco teórico de la propuesta.
2. Diagnosticar las características de la oferta actual, para la demanda potencial mediante la aplicación de instrumentos de recolección de datos para la elaboración de estadígrafos.
3. Diseñar una oferta cicloturística para el cantón El Carmen, mediante la implementación de actividades ciclísticas y turísticas, para el desarrollo turístico local.

CAPÍTULO I

1.1. Marco Teórico

De acuerdo con la definición de la (Organización Mundial del Turismo, 2012), el turismo comprende aquellas actividades que realizan las personas puede ser de actividad de ocio o de negocio se detallan a continuación:

“Elementos motivadores” comprende diferentes actividades, ya se refiera a ocio, negocio u otras actividades. (p 46)

“Localización de la actividad turística” esta se realiza fuera del hábitat de la cual el individuo de se encuentra. (p46)

“Turismo” trata de la comprensión del viaje del destino así como aquellas actividades que el turista va a realizar. (p46)

“La motivación turística” el turismo crea y sostiene los productos turísticos para satisfacer la necesidades de las personas que van hacer turismo. (p46)

De acuerdo al turismo de (Dominguez Vila & Araújo Vila, 2012) es un medio que siempre se ha expandido por todo el mundo y que conlleva a una experiencia única ya que el visitante puede disfrutar, y mayormente con las redes sociales que son de fácil acceso en esta nuevo milenio.

Según (Araújo Vila, 2015) el turismo se va desarrollando en comparación a un turismo de experiencia, esto permite que el visitante experimente varios factores emocionales en el ámbito turístico al cual visita.

“La evolución de la actividad turística” se ha ido dando como un fenómeno de masa ya que ha permitido llenar las necesidades del visitante que este solicita. (Quesada Castro, 2010)

“Desarrollo turístico” el crear una vía de eficacia profesional turística en sectores que están siendo descubiertos sin maltratar el lugar donde conlleva la actividad turística. (Pillet Capdepón, 2012)

“Turismo cultural” es un bien que supone un recurso básico que se denomina “patrimoniales” para un lugar ya que este se beneficia por este bien intangible del cual turista tiene la oportunidad de visitar y observar. (L. Caro & Belen Zayas, 2015)

En referencia a la ley de turismo, el Ministerio de turismo del Ecuador lo define como “el ejercicio de todas las actividades asociadas con el desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos” (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2014)

La sostenibilidad turística se basa en la calidad turística medioambiental y el desarrollo de un turismo sostenible, esto hace que la competitividad del lugar sea un proceso efímero sin la parte de sostenibilidad, con la creciente conciencia del medioambiente a nivel global esto permite un cambio de actitud al consumidor. (Barrera & Bahamondes, 2012)

“Experiencia Turística” en el aspecto personal trata de una experiencia emocional única para el individuo, que se basa en la relación de los estímulos que son los productos o servicios consumidos. (Navarro, 2015)

Según (Bosh & Merli, 2013) el turismo se diferencia de otras actividades ya que resulta ser la suma de complementos que asocia recursos económicos, socio culturales y naturales por medio de este punto se puede dar diferentes interrelaciones que tienen entre sí.

La palabra turismo llega a un mismo fin con diferentes conceptos pero que al final engloba una misma visión, se puede observar que ahí diferentes formas de llevar el turismo de una manera adecuada con puntos importantes de resaltar, en la parte medio ambiental, experiencias de los viajeros que llegan a un destino, su

aspecto cultural, en el enfoque de estudio de este. Como ya se ha mencionado con los diferentes autores el turismo es una actividad de esparcimiento que puede incluir diferentes actividades que valla a realizar el turista.

Con el tiempo el turismo fue accesible a más personas, llegando así a nuestros días, donde cualquiera puede acceder a diversas modalidades del mismo, llevando así a obligar al turismo a innovar, con una extensa gama en la oferta turística para cada grupo o gustos de mercado, llegando hasta nuestros días donde las ofertas se vuelven más extensas.

Es así como nace la clasificación del turismo, y según (Acerenza, 1999) puede ser categorizado de acuerdo a las siguientes características:

“Según el motivo del viaje: Ésta es una de las clasificaciones más empleadas; consiste en identificar al turismo según el motivo principal del viaje o por el propósito de la visita a un determinado destino”.

“Turismo convencional o de tipo vacacional: es el que obedece a motivaciones relacionadas con la educación, el placer, el descanso o con la recreación”.

“Turismo especializado: es el que responde a motivaciones ligadas con las expectativas de emoción y aventura o con el interés científico”.

“Turismo de afinidad o de interés común: es el que se encuentra ligado a motivaciones de índole profesional, religiosa o filosófica”. (p.49)

Según Raya & Izquierdo el turismo se extendió por casi todo el mundo a lo largo de los siglos XVII, XVIII, y XIX. Más adelante en los siglos XX se utiliza el automóvil y con el paso del tiempo en este nuevo siglo se utiliza el avión y barcos para navegar que acercan a nuevos horizontes, esto dio a que se cree un interés por el turismo. (Raya & Izquierdo, 2007)

Dentro del concepto, Turismo de Afinidad, entra el Turismo Deportivo que está ligado desde sus inicios ya que por dar opciones variadas a los turistas, hace que sus lugares de recreación sean más complementarios y satisfactorios para el disfrute de su estadía, por tal razón nos adentra más sobre el tema, explicando las diferencias entre “Deporte Turístico y Turismo Deportivo”.

Deporte y turismo son los dos fenómenos culturales de masa más importantes del siglo XX, y ambos forman parte de las alternativas que se le ofrece al hombre de hoy para ocupar su tiempo de ocio. Por tanto el desarrollo del turismo deportivo o del deporte turístico habría que analizarlo dentro del contexto más general de una política de ocio, en la que similitudes y complementariedades entre ambos fenómenos configuran el eje básico de la misma.

“No voy a entrar a analizar con detalle las diferencias entre deporte turístico y turismo deportivo. Simplemente señalaré que entiendo por deporte turístico” aquella actividad deportiva cuya realización exige "hacer turismo", es decir desplazarse fuera del marco habitual de residencia y pernoctar fuera de dicho marco. Y por turismo deportivo entiendo aquella forma de hacer turismo en la que la actividad deportiva constituye parte fundamental de la misma. “De todas formas creo que podemos convenir en que cada vez más esa sutil diferencia entre uno y otro concepto se va borrando”. (p.135) (Secall, pág. 2012)

Al hablar de los diferentes deportes y su acontecimiento en el turismo se puede considerar que el deporte, además de ser un esfuerzo realizado como actividad física, es también un juego y, acción de alto carácter competitivo. Es entendible que no existe un solo tipo de actividad deportiva si no a lo contrario existen varios deportes, por citar algunos “deporte recreo”, “deporte higiene”, “deporte educación”, ”deporte competición” “deporte espectáculo”, ”deporte profesión”, “deporte relación social”, “deporte contacto con la naturaleza”, “deporte cultura”, etc. (p.135) (Secall, pág. 2012)

De todas estas categorías el deporte se lo puede clasificar en dos grandes tendencias que se aprecian en el mundo deportivo actual: “el deporte como espectáculo y el deporte como actividad y practica individual”. (p.303-304). (Seurin, 1999)

Art. 6.- Clases de modalidades turísticas de aventura.- Las modalidades turísticas de aventura se clasifican de acuerdo al elemento natural donde se desarrollan (tierra, agua o aire) y son: TIERRA: cabalgata, canyoning, cicloturismo, escalada, exploración de cuevas, montañismo y senderismo. (Normativa de Aventura Ecuador, 2014)

En la normativa de aventura Ecuador 2014 habla acerca del cicloturismo y sus normas de cómo ejercerlas: “Esta actividad consiste en una modalidad turística de aventura ya que consiste en un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta generalmente por caminos o senderos rústicos a campo que atraviesan” (Normativa de Aventura Ecuador, 2014).

Según la real academia de la lengua española, El ciclismo es, “deporte que se practica montando en bicicleta”, lo cual hace de esta, una actividad deportiva individual, por consecuente este deporte puede incursionar al turismo, llamándose así, cicloturismo, la cual consiste en practicar ciclismo sin fines competitivos, sino más bien usar una bicicleta como medio para ejercitarse o recrearse transportándose por rutas con parajes esplendidos. (RAE, 2017)

Teniendo presente que el estilo es libre, las rutas pueden ser cortas durante el día, o pueden ser de varios kilómetros, durando varios días y sin dejar de pedalear, lo que busca una cicloruta es que el cicloturista no deje de disfrutar de los atractivos que se van presentando en el camino, tales como comunidades o naturaleza expresada en flora y fauna. Un cicloturista es un aventurero en dos ruedas con pedales, listo para la acción en cada pedaleo.

J.M. Oliva nos indica que el cicloturismo se va componiendo de diferentes puntos importantes, los cuales conllevan a componentes para ejercerlo, de manera que los visitantes y los moradores del sector se relacionen gracias a la práctica de un deporte saludable. Otro de los puntos a favor de esta práctica es el ganar un mejor estado de salud física, así como el descubrir varios puntos de la zona lo cual ayuda a tener una buena interrelación con el medio ambiente. (p.1) (Oliva, 1986)

J.M. Oliva también nos dice, “El cicloturismo no impone ningún límite de tiempo o velocidad al practicante. Por eso no está reservado a ninguna edad determinada ni, generalmente, requiere una preparación previa específica. Prácticamente se puede comenzar desde que se tiene capacidad para conducir con seguridad una bicicleta, por lo que a partir de los 12 o 13 años no existe limitación alguna.

Naturalmente, para lograr metas muy ambiciosas se requiere haber alcanzado un desarrollo fisiológico suficiente. En otras palabras, cualquier persona, varón o mujer, joven o de avanzada edad, con una condición física normal y un entrenamiento medio, o simplemente con algo de continuidad en la práctica, está facultada para rodar en bicicleta muchos más kilómetros de los que previamente podía imaginarse.

Hombres y mujeres cicloturistas de cualquier edad han perdido el miedo a la distancia y a las pendientes y se han enfrentado con éxito a recorridos que antes creían reservados a los ciclistas profesionales, con ese objetivo fijado es como logran llegar al punto propuesto. El secreto está en disfrutar, en aprovechar todo lo que el ciclo turismo ofrece y en renunciar al vano empeño de llegar en menos tiempo que el vencedor del Tour de Francia”. (Oliva, 1986)

En cuanto a los atractivos que posee el Cantón El Carmen están su zonas de áreas verdes con bastas cascadas y ríos para poder hacer una parada y visitar y observar de la naturaleza que rodea esta parte de Manabí, la implementación del

cicloturismo en esta área es un medio de lo cual varias parroquias aledañas se beneficiarían poco a poco con el turismo.

1.2. Marco Conceptual

1.2.1. Turismo Masivo

Da su nombre por la cantidad de visitantes o turistas y el espacio que denomina un dinamismo turístico, es la etapa actual del turismo en el que vivimos. (Boda, 1999)

Trata acerca de que el turismo masivo constituye a un lugar que está en constante movimiento y ocupación del lugar por parte de las personas.

1.2.2. Turismo de Afinidad

Se refiere al tipo de turismo específico a ser presentado, tales como turismo especializado, turismo vacacional, turismo de sol y playa, turismo de montaña y turismo científico. (Acerenza, 1999).

Este se vinculado por varias motivaciones, filosófica o profesional mayormente se lo vincula con un turismo de connotación religiosa. (UNID, 2012)

Trata de un interés común, es el que se encuentra ligado a motivaciones de índole profesional, religiosa o filosófica. (Alvarez García, Fraiz Brea, & Del Río Rama, 2012)

El turismo de afinidad se define así como un turismo que tiene la característica de varios fines como ya dicen estos autores de forma religiosa, filosófica y profesional. Juegan un papel importante en el ámbito turístico que se ejerce.

1.2.3. Turismo Deportivo

Los visitantes viajan exclusivamente para disfrutar del deporte, volviéndose así espectadores del mismo. (Molina, 2008)

El turismo deportivo o de reto como algunos como lo suelen llamar, referente a las actividades que se practican dentro de esta modalidad encontramos: montañismo, rappel, escalada, cabalgata, espeleismo, ciclismo de montaña y la caminata. (Ivanova & Ibáñez, 2012)

Turismo deportivo, es practicar algún de un deporte al aire libre (Prat & Cànoves, 2012)

El turismo deportivo se lo conocen de muchas maneras, este tipo de turismo conlleva a practicar deportes que se relacionen al aire libre y de estos derivan varias modalidades a darse en el ámbito turístico.

1.2.4. Deporte Turístico

Los turistas viajan para practicar un deporte a fin, lo cual se entrelaza, a la vez que el visitante realiza una actividad física, disfruta del lugar donde se encuentren realizando la misma. Esto hace que el deporte y el turismo den un valor agregado, de punto de atracción para los visitantes que eligieron aquel lugar. (Knopp, 1986)

Los beneficios del deporte se situaban por entonces, muy lejos de la clase obrera, y estaban más bien vinculados a ciertas prácticas aristocráticas, así como a la naciente costumbre del veraneo que incluía, de la misma forma, diversas prácticas deportivas. Es por eso que también algunos de los primeros anuncios están vinculados a carteles turísticos como por ejemplo deportes de nieve y la publicidad turística suiza. (Eguizábal Maza, 2012)

Todos estos eventos deportivos dan una gran oportunidad para los turistas y al lugar que se realiza, ya que se van desarrollando ciudades, regiones o países en la medida que aumenta el ámbito socioeconómico contribuyendo a la creación de empleo y a la construcción y mejora de la infraestructura beneficiando no solo a turistas, también a locales. (Fernández Alles, 2014)

El deporte turístico se puede observar que a medida que pasan los años se está desarrollando en un medio que cada día es más solicitado, ya que sus puntos importantes como lo es el deporte y el turismo han hecho una combinación del cual el turista o la persona que ejerce algún tipo de medio en el aspecto deportivo puedan a la vez disfrutar de las 2 actividades al mismo tiempo.

1.2.5. Ciclismo

Este tipo de deporte es una de las actividades físicas en donde se emplea el uso de la bicicleta para recorrer grandes distancias o lugares recreativos al aire libre o en pista. (RAE, 2017)

El ciclismo es el nombre que recibe este deporte en el que se usa una bicicleta, la cual es propulsada únicamente por el esfuerzo físico de una persona, posee diferentes modalidades que son las pruebas de la carretera y en las pruebas de pista. (Barrero Gozalo, 2014)

El ciclismo se deriva del deporte que puntualiza varias actividades que se dan por medio de este género y en donde la bicicleta es la base principal de este medio. (Arellano Yévenes, 2016)

El ciclismo como se puede observar es un medio de recreación tanto deportivo como de salud combinando a su vez paisajes que las personas pueden observar en su andar.

1.2.6. Cicloturismo

Esta expresión habla acerca de cultura y deporte, practicando ciclismo sin fines competitivos. Lo cual involucra al lugar visitado donde se dan diferentes opciones de disfrute o gozo. (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2014)

Se define como desplazamientos en bicicleta de un lugar a otro por motivos recreacionales ((Serra Macia, 2016)

La sensación de libertad y de hacer lo que uno quiere son características típicas del cicloturismo, se puede estar en la naturaleza acompañado o solo. (Scholz, 2015)

1.2.7. Atractivo Turístico

Se refiere al conjunto de zonas, bienes o acontecimientos de un lugar provocando interés y motivación de visita. (MINTUR, 2008)

Los turistas no se movilizan para apreciar o conocer un recurso, si no para vivenciar un aspecto simbólico de él. (Navarro, 2015)

Tiene que ver por su valor cultural, por la experiencia que va a recibir al visitar el lugar estos se derivan de varias índoles, diversión, aventura entre otros. (Blanco López, Vázquez Solís, & Reyes Agüero, 2015)

En los atractivos turísticos se puede observar que se basa en aspectos importantes como ya se ha mencionado es la experiencia que va a recibir el visitar el lugar el turista, esto se va derivando de varios aspectos tales como diversión ocio etc.

1.2.8. Excursión

Actividad física que consiste en realizar un recorrido o una ruta por un medio natural con fines entretenidos. Por lo general suele realizarse a pie, bicicleta, o esquíes; recorriendo diversos lugares con tiempo diverso de duración, una hora e incluso puede durar hasta días realizando paradas para descansar. (Oliva, 1986)

La excursión sigue siendo un aspecto fundamental de todo aquel que enfrenta al estudio de un territorio o de un paisaje. Por más que haya avanzado las técnicas que facilitan la labor geógrafo, la observación directa del objeto de estudio sigue siendo igual el contacto con ese trozo de naturaleza que queremos analizar es una parte imprescindible sin la cual nuestro trabajo pierde su sentido. (Molla Ruiz-Gómez, 2014)

Se sabe que excursión es un recorrido, esto se lo puede hacer de forma vehicular o caminando deriva de varios factores científico e investigación por otra parte también involucra a lo turístico o deportivo. (Lafonte, 2014)

Se puede recalcar que estos conceptos informan acerca que la palabra excursión trata sobre un estudio amplio de lugares y zonas al cual las personas buscan nuevos caminos para descubrir sitios que posee un lugar.

1.2.9. Cicloruta

Camino o corredor vial hecho para el tráfico de ciclistas desde un punto a otro, teniendo como propósito proveer un modo variado de transportación. (Oliva, 1986)

Se trata del nombre otorgado al desarrollo de rutas estructuradas que permitan el disfrute del medio ambiente con actividades para el desarrollo sustentable y a su vez proporcionen facilidades para el ciclo turismo. (Quintana Puga, 2014)

Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva. (MINTRANSPORTE, 2017)

Se sabe que la cicloruta es un medio del cual los ciclistas puedan pasar sin ningún tipo de molestia, esto permite un mejor y adecuado ordenamiento para las rutas con otros medios de transporte, es otra forma de experimentar el paisaje alrededor.

1.2.10. Ciclovía

Vía o sección de la calzada consignada únicamente para el paso de bicicletas. (EPMMOP, s.f.)

Se define como: vía o sección de la calzada destinada ocasionalmente para el tránsito de bicicletas, triciclos y peatones. (MINTRANSPORTE, 2017)

Las ciclovías se atribuyen a una infraestructura de vía exclusiva para la circulación de bicicletas. (Jaramillo Pintado, 2016)

La ciclovía es un medio de solución se conoce por varias fuentes es una vía de calzada en parte para dar una solución tanto al tránsito así como los ciclista que circulan por este medio.

1.2.11. Recurso Turístico

Áreas naturales o expansiones culturales que provocan el interés de visita al destino. (MINTUR, 2008)

Recursos turísticos indica que consiste en todo elemento natural o no, capaz de motivar un desplazamiento turístico, elementos con suficiente valor, atractivos aptos y disponibles sobre los cuales una comunidad puede basar su actividad turística. (Navarro, 2015)

Se denominan recursos naturales a aquellos bienes materiales y servicios que proporciona la naturaleza sin alteración por parte del ser humano; y que son valiosos para las sociedades humanas por contribuir a su bienestar y desarrollo de manera directa (materias primas, minerales, alimentos) o indirecta (servicios ecológicos y/o ambientales indispensables para la continuidad de la vida en el planeta. (Facultad de Geografía e Historia, 2012)

Los atractivos turísticos equivalen a recursos sin alterar este medio, estos permiten tener una algo unico de cada sitio que el turista visite, un sitio que tenga atractivos unicos debede cuidar y proteger estos lugares .

Ruta

Recorrido autorizado para la transportación pública. (EPMMOP, s.f.)

1.3. Marco Legal

Lo presente a continuación engloba las siguientes leyes, reglamentos y decretos. Para permitir analizar la factibilidad en investigación expuesta con anterioridad.

CONSTITUCIÓN DEL ECUADOR 2008. (C.E., 2008)

En relación a la Constitución, el proyecto se acoge a los siguientes artículos:

Art. 72.- La naturaleza tiene derecho a la restauración. Esta restauración será independiente de la obligación que tienen el Estado y las personas naturales o jurídicas de Indemnizar a los individuos y colectivos que dependan de los sistemas naturales afectados.

En los casos de impacto ambiental grave o permanente, incluidos los ocasionados por la explotación de los recursos naturales no renovables, el Estado establecerá los mecanismos más eficaces para alcanzar la restauración, y adoptará las medidas adecuadas para eliminar o mitigar las consecuencias ambientales nocivas.

Art. 73.- El Estado aplicará medidas de precaución y restricción para las actividades que puedan conducir a la extinción de especies, la destrucción de ecosistemas o la alteración permanente de los ciclos naturales.

Se prohíbe la introducción de organismos y material orgánico e inorgánico que puedan alterar de manera definitiva el patrimonio genético nacional.

Art. 74.- Las personas, comunidades, pueblos y nacionalidades tendrán derecho a beneficiarse del ambiente y de las riquezas naturales que les permitan el buen vivir.

Los servicios ambientales no serán susceptibles de apropiación; su producción, prestación, uso y aprovechamiento serán regulados por el Estado.

LEY DE GESTIÓN AMBIENTAL, CODIFICACIÓN 19 REGISTRO OFICIAL SUPLEMENTO 418 DE 10-SEP-2004. (EC. AMBIENTE, 2004)

Puesto que por la zona pasan rutas, donde aún no se evidencia la mano del hombre, es necesario aplicar los siguientes artículos de la Ley de Gestión ambiental, para medir el impacto y debido control ambiental.

CAPÍTULO II

DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y DEL CONTROL AMBIENTAL

Art. 19.- Las obras públicas, privadas o mixtas, y los proyectos de inversión públicos o privados que puedan causar impactos ambientales, serán calificados previamente a su ejecución, por los organismos descentralizados de control, conforme el Sistema Único de Manejo Ambiental, cuyo principio rector será el precautelarlo.

Art. 20.- Para el inicio de toda actividad que suponga riesgo ambiental se deberá contar con la licencia respectiva, otorgada por el Ministerio del ramo.

Art. 21.- Los sistemas de manejo ambiental incluirán estudios de línea base; evaluación del impacto ambiental; evaluación de riesgos; planes de manejo; planes de manejo de riesgo; sistemas de monitoreo; planes de contingencia y mitigación; auditorías ambientales y planes de abandono. Una vez cumplidos estos requisitos y de conformidad con la calificación de los mismos, el Ministerio del ramo podrá otorgar o negar la licencia correspondiente.

Art. 22.- Los sistemas de manejo ambiental en los contratos que requieran estudios de impacto ambiental y en las actividades para las que se hubiere otorgado licencia ambiental, podrán ser evaluados en cualquier momento, a solicitud del Ministerio del ramo o de las personas afectadas. La evaluación del cumplimiento de los planes de manejo ambiental aprobados se realizará mediante la auditoría ambiental, practicada por consultores previamente calificados por el Ministerio del ramo, a fin de establecer los correctivos que deban hacerse.

Art. 23.- La evaluación del impacto ambiental comprenderá:

La estimación de los efectos causados a la población humana, la biodiversidad, el suelo, el aire, el agua, el paisaje y la estructura y función de los ecosistemas presentes en el área previsiblemente afectada;

Las condiciones de tranquilidad públicas, tales como: ruido, vibraciones, olores, emisiones luminosas, cambios térmicos y cualquier otro perjuicio ambiental derivado de su ejecución; y,

La incidencia que el proyecto, obra o actividad tendrá en los elementos que componen el patrimonio histórico, escénico y cultural.

Art. 24.- En obras de inversión públicas o privadas, las obligaciones que se desprendan del sistema de manejo ambiental, constituirán elementos del

correspondiente contrato. La evaluación del impacto ambiental, conforme al reglamento especial será formulada y aprobada, previamente a la expedición de la autorización administrativa emitida por el Ministerio del ramo.

Es necesario evaluar los riesgos que puede tener la implementación de cualquier proyecto turístico y la importancia en medir su impacto ambiental, por consecuente se presenta cierto número de artículos viables a ser usado para el uso de este proyecto.

LEY DE TURISMO, ACUERDO MINISTERIAL 1 REGISTRO OFICIAL SUPLEMENTO 181 de 11-feb.-2014 ESTADO: VIGENTE (MINTUR, 2014)

CAPÍTULO I

GENERALIDADES

ÁMBITO GENERAL Art. 1.- Ámbito de aplicación.- El presente Acuerdo regula a toda operación turística de aventura en el país y será aplicado por el Ministerio de Turismo en todas sus acciones de regulación y control a las agencias de viajes operadoras o duales, así como por los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se haya transferido la correspondiente competencia.

Art. 2.- Definición.- La operación turística de aventura comprende las diversas formas de organización de viajes y visitas mediante modalidades turísticas de aventura. Se la realizará a través de agencias de viajes operadoras o duales que se definen como las empresas comerciales, constituidas por personas naturales o jurídicas, debidamente autorizadas, que se dediquen profesionalmente a la organización de modalidades turísticas de aventura.

Art. 3.- Ejercicio de la modalidad.- Para ofertar modalidades turísticas de aventura es obligatorio contar con el registro de turismo y la licencia única anual de funcionamiento obtenidos conforme lo establece la Ley de Turismo; así como

sujetarse a las disposiciones contenidas en el presente Acuerdo y demás normativa vigente.

Art...- Si la modalidad turística de aventura se realiza en un Área Natural Protegida del Estado Ecuatoriano y en la Provincia de Galápagos, se deberá observar y cumplir además, el marco jurídico aplicable al régimen especial establecido para dicha área. El incumplimiento a estas obligaciones dará lugar a la aplicación de las sanciones establecidas en la ley.

Art. 4.- Agencias de viajes operadoras o duales que ofertan modalidades turísticas de aventura.- Son las personas jurídicas que obtienen del Ministerio de Turismo o de los gobiernos autónomos descentralizados a los cuales se les hubiere transferido la competencia, el registro de turismo para ejercer la operación turística de aventura. Las empresas que no cumplan con este Acuerdo y con la normativa turística en vigencia, no podrán contar con registro de turismo y por tanto no podrán operar ni comercializar modalidades de turismo de aventura, dando lugar a la aplicación de las sanciones establecidas en la ley.

CAPÍTULO II DE LA CLASIFICACIÓN DE LAS MODALIDADES TURÍSTICAS DE AVENTURA

Art. 5.- Clasificación.- Las clases de las modalidades turísticas de aventura, son las establecidas por el Ministerio de Turismo, con sujeción a las disposiciones y requisitos contemplados en este Acuerdo.

Art. 6.- Clases de modalidades turísticas de aventura.- Las modalidades turísticas de aventura se clasifican de acuerdo al elemento natural donde se desarrollan (tierra, agua o aire) y son: TIERRA REGLAMENTO DE OPERACIÓN TURÍSTICA DE AVENTURA –

1. Cabalgata
2. Canyoning

3. Cicloturismo
4. Escalada
5. Exploración de cuevas
6. Montañismo
7. Senderismo

SECCIÓN 3ra.

CICLOTURISMO

Art. 23.- Definición.- Modalidad turística de aventura que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campo traviesa.

Art. 24.- Número de turistas.- El número máximo de turistas por guía depende de la dificultad técnica de la ruta elegida para la modalidad, la preparación técnica con que cuente el turista y no debe ser mayor a lo establecido a continuación: Para grupos entre 1 a 7 turistas: 1 guía siempre y cuando exista comunicación con la agencia o el vehículo de soporte. En el caso de no exista comunicación, se deberá contar con otro guía. Para grupos de 8 a 15 turistas: 2 guías. Nota: Los guías deberán previamente identificar el nivel del grupo para poder trabajar a su ritmo y definir si se requiere la presencia de otro guía adicional.

Art. 25.- Edad mínima.- No existe edad mínima para realizar la modalidad de cicloturismo.

Art. 26.- Equipamiento y accesorios.- Los requisitos mínimos de equipamiento a cumplir para la modalidad de cicloturismo son los siguientes:

1. Equipo para el turista
 - a. Casco de ciclista

- b. Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona
 - c. Dispositivo reflector.
2. Equipo del guía
- a. Casco de ciclista
 - b. Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona.
 - c. Dispositivo reflector.
 - d. Botiquín de primeros auxilios equipado de acuerdo a la zona en la que se realiza la operación enfocado en traumas.
 - e. Herramientas básicas (inflador, tubo de repuesto, parches, rompecadenas, llaves hexagonales).
3. Equipo colectivo Contar con bicicletas adecuadas, operativas y funcionando a las características del terreno donde se realizarán los programas; con condiciones mecánicas perfectas (sistema de frenos y dirección en perfecto estado, el marco y las ruedas deben estar libres de daño o problemas estructurales, pedales firmes, bloqueos de las ruedas en posición correcta).
- a. Luces y reflectivos funcionando si se realizan modalidades en programas, rutas, centros urbanos o caminos transitados por vehículos o realizados en la noche.
 - b. Dispositivos de comunicación.
 - c. Equipo de orientación, cuando sea aplicable;
 - d. Hidratación.
4. Equipo complementario

En cada programa se debe definir el acompañamiento o no de un vehículo de soporte, en base a la accesibilidad y grado de dificultad de la ruta y al número de personas. En cada programa de cicloturismo se debe disponer de una caja mecánica

básica para solucionar los problemas que puedan presentarse, que llevará el vehículo. La caja básica de herramientas debe llevar:

- a. Con asistencia de vehículo: bomba para inflar, tubos, kit para parchar tubos, rompe cadenas, lubricantes, llaves hexagonales, llaves de pedal, pedales, manubrios, zapatas o pastillas de frenos, una cadena extra, poste del asiento. Una bicicleta de repuesto.
- b. Sin asistencia de vehículo: bomba para inflar, kit para parchar tubos, rompe cadenas, llaves y hexagonales.

Art. 27.- Tipos de rutas.- Los tipos de ruta que se considerarán en la modalidad turística de cicloturismo a nivel nacional son las siguientes: Ciclismo de ruta (vías de 1er orden, 2do orden, 3er orden) Ciclismo de montaña.

Art. 28.- Recomendaciones.- Identificar previa la realización de la modalidad turística de cicloturismo, los posibles puntos de encuentro y llevar una bicicleta extra cada 5 personas.

LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, Ley 1 Registro Oficial Suplemento 398 de 07-ago.-2008
Última modificación: 31-dic.-2014. (MTO, 2014)

SECCIÓN 3

DE LOS CICLISTAS Y SUS DERECHOS

Art. 204.- Los ciclistas tendrán los siguientes derechos: Transitar por todas las vías públicas del país, con respeto y seguridad, excepto en aquellos en la que la infraestructura actual ponga en riesgo su seguridad, como túneles y pasos a desnivel sin carril para ciclistas, en los que se deberá adecuar espacios para hacerlo;

Disponer de vías de circulación privilegiada dentro de las ciudades y en las carreteras, como ciclo vías y espacios similares;

Disponer de espacios gratuitos y libres de obstáculos, con las adecuaciones correspondientes, para el parqueo de las bicicletas en los terminales terrestres, estaciones de bus o similares;

Derecho preferente de vía o circulación en los desvíos de avenidas y carreteras, cruce de caminos, intersecciones no señalizadas y ciclo vías;

A transportar sus bicicletas en los vehículos de transporte público cantonal e interprovincial, sin ningún costo adicional. Para facilitar este derecho, y sin perjuicio de su cumplimiento incondicional, los transportistas dotarán a sus unidades de estructuras portabicicletas en sus partes anterior y superior; y,

Derecho a tener días de circulación preferente de las bicicletas en el área urbana, con determinación de recorridos, favoreciéndose e impulsándose el desarrollo de ciclo paseos ciudadanos.

Nota: Literal c) reformado por Ley No. 0, publicada en Registro Oficial Suplemento 407 de 31 de Diciembre del 2014.

REGLAMENTO A LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DECRETO EJECUTIVO 1196 REGISTRO OFICIAL SUPLEMENTO 731 DE 25-JUN-2012 ESTADO: VIGENTE (M.T.O.P., 1996)

TÍTULO IV

DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Art. 103.- Los GADs, en su respectiva jurisdicción, deberán realizar estudios de factibilidad, previo a la incorporación de carriles exclusivos de bicicletas o ciclo vías.

Art. 104.- Para el diseño vial de ciclo vías se considerará la morfología de la ciudad y sus características especiales.

Art. 105.- Los GADs deberán exigir en proyectos de edificaciones y áreas de acceso público, zonas exteriores destinadas para circulación y parqueo de bicicletas, dando la correspondiente facilidad a las personas que utilizan este tipo de transportación en viajes pendulares.

Art. 106.- Los GADs deberán exigir a las entidades públicas que cuenten con áreas de estacionamientos para bicicletas y áreas de aseo para sus usuarios.

Art. 107.- Los GADs metropolitanos y municipales incentivarán la realización de ciclo vías recreativas (ciclo paseos), en los que se destinarán vías para la circulación exclusiva de bicicletas.

CAPITULO X

DE LOS CICLISTAS Y SUS DERECHOS

Art. 302.- Sin perjuicio de los derechos establecidos en el artículo. 204 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, los ciclistas tendrán además los siguientes derechos:

A ser atendidos inmediatamente por los agentes de tránsito sobre sus denuncias por la obstaculización a su circulación por parte de los vehículos automotores y el irrespeto a sus derechos de preferencia de vía y transportación pública;

Tener preferencia de vía respecto a los vehículos a motor cuando habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con la luz;

Circular, en caso de que existan, por las sendas especiales destinadas al uso de bicicletas, como ciclo vías. En caso contrario, lo harán por las mismas vías por las que circula el resto de los vehículos, teniendo la precaución de hacerlo en sentido de la vía, por la derecha, y acercándose lo más posible al borde de la vereda;

Y tendrán las siguientes obligaciones:

Mantener sus bicicletas equipadas con los siguientes aditamentos de seguridad: Frenos de pie y mano, dispositivos reflectantes en los extremos delantero de color blanco y posterior de color rojo, dispositivos reflectantes en pedales y ruedas. Para transitar de noche, la bicicleta debe tener luces trasera y delantera en buen estado;

Mantener la bicicleta y sus partes en buen estado mecánico, en especial los frenos y llantas;

Abstenerse de llevar puestos auriculares que no permitan una correcta audición del entorno;

Respetar la prioridad de paso de los peatones, en especial si son mujeres embarazadas, niños, niñas, adultos mayores de 65 años, invidentes, personas con movilidad reducida y personas con discapacidad;

Abstenerse de circular por los carriles de media y alta velocidad;

Abstenerse de circular por las aceras o por lugares destinados al tránsito exclusivo de peatones. En caso de necesitar hacerlo, bajarse de la bicicleta y caminar junto a ella;

Abstenerse de asirse o sujetarse a otros vehículos en movimiento;

Abstenerse de realizar maniobras repentinas;

Abstenerse de retirar las manos del manubrio, a menos que haya necesidad de hacerlo para efectuar señales para girar o detenerse y hacer uso anticipado de señales manuales advirtiendo la intención cuando se va a realizar un cambio de rumbo o cualquier otro tipo de maniobra, señalando con el brazo derecho o izquierdo, para dar posibilidad de adoptar las precauciones necesarias;

Llevar a bordo de forma segura sólo el número de personas para el que exista asiento disponible en las bicicletas cuya construcción lo permita, siempre y cuando esto no disminuya la visibilidad o que incomode en la conducción. En aquellas bicicletas que, por construcción, no puedan ser ocupadas por más de una persona, siempre y cuando el conductor sea mayor de edad, podrá llevar un menor de hasta siete años en asiento adicional;

Abstenerse de transportar personas en el manubrio de la bicicleta o entre el conductor y el manubrio; y,

Abstenerse transportar carga que impida mantener ambas manos sobre el manubrio, y un debido control del vehículo o su necesaria estabilidad o que disminuya la visibilidad del conductor.

CAPÍTULO XI

DEL COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS DE LAS VÍAS EN CASO DE EMERGENCIA

Art. 303.- Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tránsito, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si las hubiera, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos.

Art. 304.- Todo usuario de la vía implicado en un accidente de circulación deberá, en la medida de lo posible:

Detenerse de forma que no cree un nuevo peligro para la circulación;

Hacerse una idea de conjunto de las circunstancias y consecuencias del accidente, que le permita establecer un orden de preferencias, según la situación, respecto a las medidas a adoptar para garantizar la seguridad de la circulación, auxiliar a las víctimas, facilitar su identidad y colaborar con la autoridad o sus agentes;

Esforzarse por restablecer o mantener la seguridad de la circulación y si, aparentemente, hubiera resultado muerta o gravemente herida alguna persona o se hubiera avisado a la autoridad o sus agentes, evitar la modificación del estado de las cosas y de las huellas u otras pruebas que puedan ser útiles para determinar la responsabilidad, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación;

Prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, y, especialmente, recabar auxilio sanitario de los servicios que pudieran existir al efecto;

Avisar a la autoridad o a sus agentes si, aparentemente, hubiera resultado herida o muerta alguna persona, así como permanecer o volver al lugar del accidente hasta su llegada, a menos que hubiera sido autorizado por éstos a abandonar el lugar o debiera prestar auxilio a los heridos o ser él mismo atendido;

Comunicar, en todo caso, su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si se lo pidiesen; cuando sólo se hubieran ocasionado daños materiales y alguna parte afectada no estuviera presente, tomar las medidas adecuadas para proporcionarle, cuanto antes, su nombre y dirección, bien directamente, bien, en su defecto, por intermedio de los agentes de la autoridad; y,

Facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si lo pidiesen.

Art. 305.- Salvo en los casos en que, manifiestamente, no sea necesaria su colaboración, todo usuario de la vía que advierta que se ha producido un accidente de circulación, sin estar implicado en él, deberá cumplir, en cuanto le sea posible y le afecten, las prescripciones establecidas en el apartado anterior, a no ser que se hubieran apersonado en el lugar del hecho la autoridad o sus agentes.

TITULO V

DE LAS VÍAS

Art. 319.- La señalización de tránsito es un complemento para todo usuario de las vías, debido a que notifican a los conductores y demás usuarios de la prohibición, restricción, obligación y autorización que se señala en ella. Algunas de estas señales pueden contener leyendas que limitan su vigencia a horarios, tipos de vehículos, y otros.

Es importante mencionar las leyes y reglamentos de transporte, tránsito y seguridad vial, el fin de citar cada uno de los artículos es presentar cuales son las obligaciones y derechos que poseen los ciclistas al circular por las calles.

SECRETARÍA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO – SENPLADES, 2014, PLAN NACIONAL DE DESARROLLO/PLAN NACIONAL PARA EL BUEN VIVIR 2013-2017. (SENPLADES, 2014)

El Plan Nacional del Buen Vivir, es un conjunto de objetivos que expresan la voluntad de cada ecuatoriano, con el ideal único de continuar con la transformación del país, este cuenta con diversos objetivos específicos tales como;

- Fortalecimiento democrático,
- Fortificar capacidades y potencializarlas dentro de la ciudadanía,
- Edificar espacios de encuentro común mejorando la identidad nacional,
- Auspicio de la igualdad en equidad social y territorial,

- Inclusión en la diversidad,
- Mejorar la calidad de vida de la población,
- Vigorizar el sistema económico social y solidario de manera razonable,
- Garantizar el trabajo digno en todas sus formas,
- Consolidar la transformación de la justicia y fortalecer la seguridad integral en estricto respeto a los derechos humanos,
- Avalar por los derechos de la naturaleza e iniciar la sostenibilidad nacional y global,
- Promover la evolución de la matriz productiva,
- Afirmar la soberanía y validez de los sectores vitales para la innovación industrial y estratégica, y sobre toda garantizar la soberanía y la paz.

La aplicación del Plan del Buen Vivir presenta ciertos cambios, los cuales son el motor de arranque para su implementación, e iniciar con la transformación que se requiere, estas mejoras se presenta en los siguientes ejes; equidad, cultura, territorio urbano, agricultura, conocimiento, y excelencia. Es y solo con la implementación de estas mejoras que se espera construir un mundo en el que se respeten los derechos de toda la población humana.

CAPÍTULO II

Marco Metodológico

2.1. Diseño de la Investigación

En el diseño de la oferta se maneja el método de investigación descriptiva, puesto que a través del mismo se proyecta la comprobación representativa utilizando procesos de muestreo para describir los datos obtenidos al analizar costumbres y actitudes predominantes a través de la descripción exacta de las actividades, objetos, y procesos del grupo a estudiar. Obteniéndose así resultados sobre los conceptos o las variables que se refieren, garantizando así un impacto a la comunidad.

En referencia a P. Cazau, la investigación descriptiva establece una “mera descripción de algunos fenómenos” en la cual sus objetivos se centran en "la medición precisa de una o más variables dependientes, en alguna población definida o en una muestra de dicha población” en la cual "la conceptualización eficaz del fenómeno a estudiar constituye el problema teórico fundamental que se plantea al analista de una encuesta descriptiva". (p.25) (Cazau, 2006)

En consecuencia se usa el método de investigación descriptiva puesto que describe el contexto de las cosas en el presente. El primer paso a seguir consiste en despejar ampliamente la situación en la que se encuentra el ciclismo en el Cantón El Carmen, y mediante encuestas y entrevistas describir los aspectos de forma independiente.

2.2. Enfoque de la investigación

La investigación está asentada mediante una perspectiva sondeo descriptivo. La recolección de datos por medio de encuestas, entrevistas con autoridades a cargo del sector, propietarios de tiendas especializadas al ejercicio de ciclismo en el cantón, personas que practican el deporte ciclismo y observaciones en la zona, permitiendo

explicar cuestiones que surgieron al inicio de la siguiente, proporcionando, así como consecuencia una perspectiva más clara sobre la realidad que vive dicho sector, con referencia al ciclismo.

2.3. Tipos de muestreo

2.3.1. Población

Tomando en consideración Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, para establecer el tamaño de la población se toma en cuenta el número de personas que usan bicicleta es de 2.067.413 (INEC , 2015) en todo el Ecuador

2.4. Característica y cálculo de la muestra

2.4.1. Muestra

La fórmula para calcular el tamaño muestra es:

$$n = \frac{N}{E^2(N - 1) + 1}$$

n= El Tamaño de la muestra

N= Tamaño de la población

E= Error que se considera el 5%

$$n = \frac{2.067.413}{0,05^2(2.067.413 - 1) + 1}$$

$$n = \frac{2.067.413}{0,0025(2.067.413 - 1) + 1}$$

$$n = \frac{2.067.413}{0,0025(2.067.412) + 1}$$

$$n = \frac{2.067.413}{(5168,5298) + 1}$$

$$n = \frac{2.067.413}{5169,5298}$$

$$n = 399$$

El tamaño de la muestra calculada en Ecuador, para personas que usan bicicleta es 399 aproximadamente.

2.5. Herramientas de recolección de datos

2.5.1. Observación

Se utiliza la observación de forma viable, rápida y ventajosa para lograr sucesos serios sobre el sector turístico analizado.

2.5.2. La Encuesta

Esta técnica se usa para conseguir diferentes juicios sobre gustos y preferencias, y así generar demanda turística potencial para poder elaborar el diseño de la oferta cicloturismo en el Cantón El Carmen.

2.5.3. Instrumentos

Entre los instrumentos utilizados para realizar esta investigación utilizamos:

- Cámara Fotográfica
- Cuestionario de Encuestas

- Presupuesto Propio
- Transportación
- Alimentación

2.6. Estadígrafos o gráficos estadísticos

1. Edades de la Población

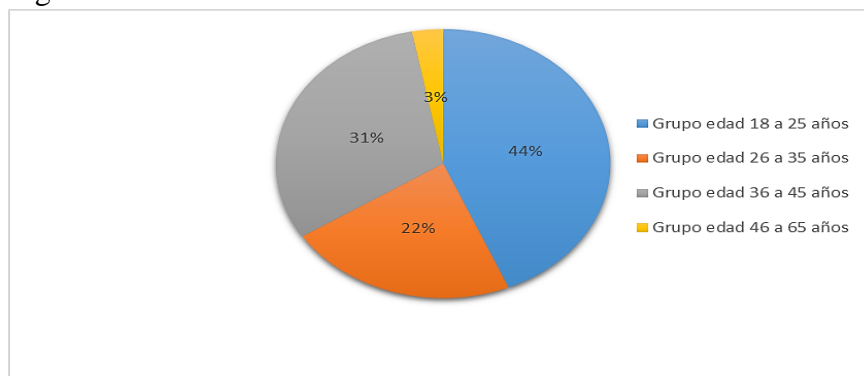
Tabla N 1

Edades de la Población

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Grupo edad 18 a 25 años	174	44%
Grupo edad 26 a 35 años	89	22%
Grupo edad 36 a 45 años	124	31%
Grupo edad 46 a 65 años	12	3%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 1 Edades de la Población



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvo los siguientes resultados; de 18 a 25 años comprende un 44%, de 26 a 35 años comprende un 22%, de 36 a 45 años comprende un 31%, y de 46 a 65 años comprende un 3%.

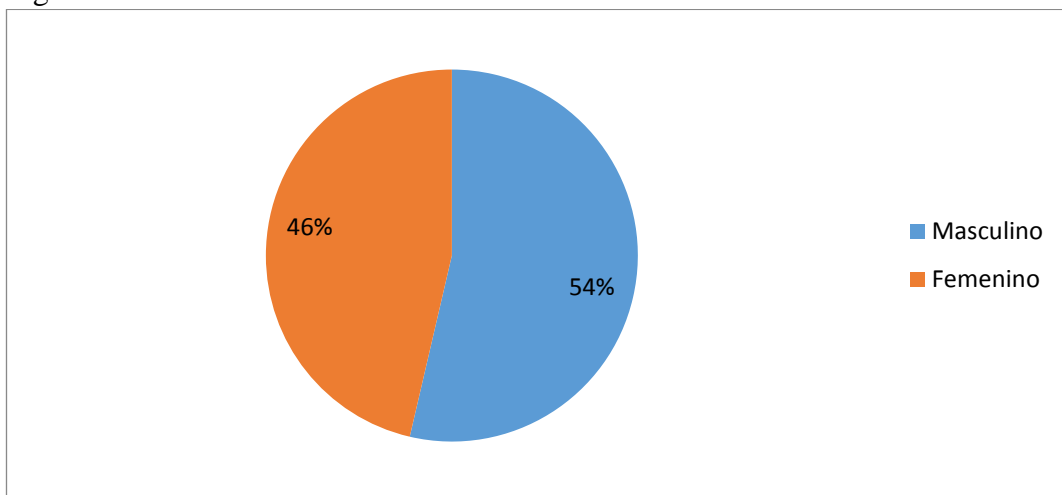
2. Sexo de la localidad

Tabla N 2
Sexo de la Localidad

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Masculino	214	54%
Femenino	185	46%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 2 Sexo de la Localidad



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvo los siguientes resultados; el sexo masculino comprende un 54%, y el femenino un 46%.

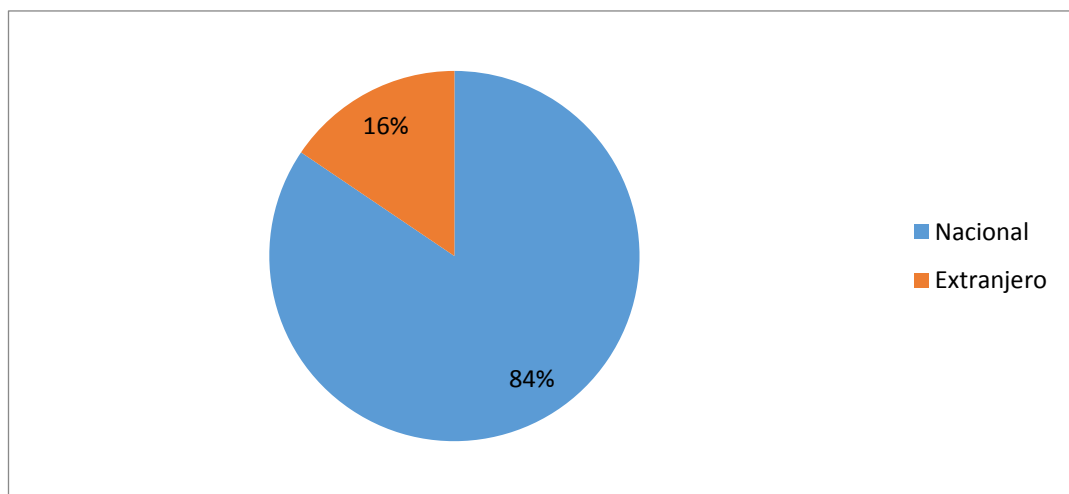
3. Nacionalidad de la localidad

Tabla N 3
Nacionalidad de la Localidad

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Nacional	337	84%
Extranjero	62	16%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 3 Nacionalidad de la Localidad



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; la población nacional comprende un 84%, y la extranjera un 16%.

4. ¿Usa usted la bicicleta?

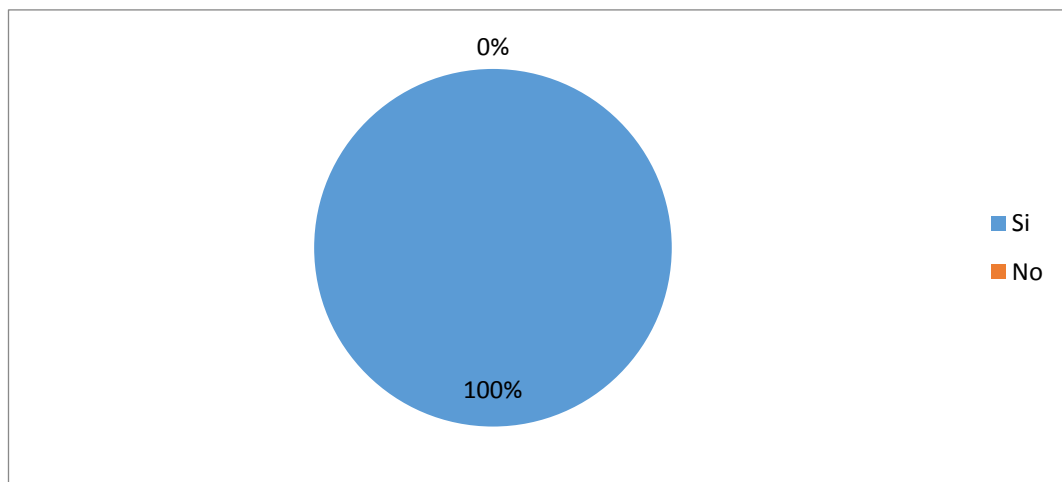
Tabla N 4

Uso de la bicicleta en la Población

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Si	399	100%
No	0	0%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 4 Uso de la bicicleta en la Población



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; la aceptación al uso de la bicicleta comprende un 100%, y el no uso un 0%.

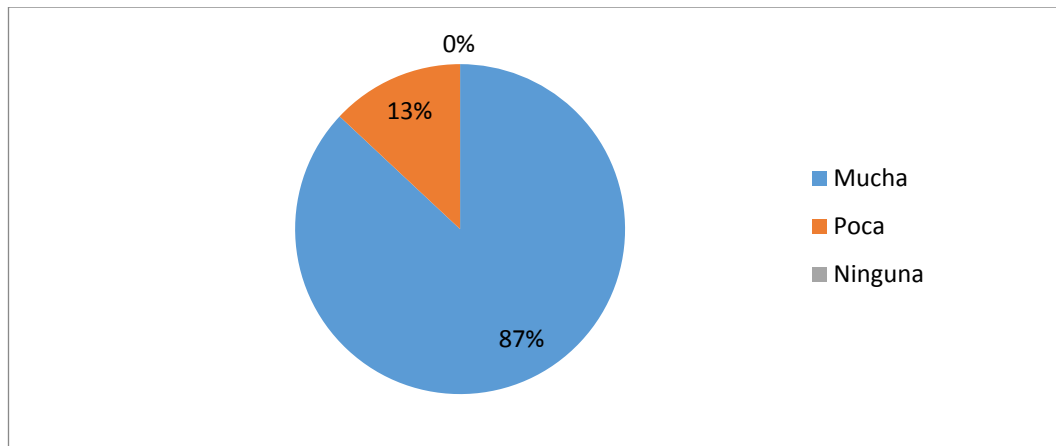
5. ¿Con que frecuencia usted la usa?

Tabla N 5
Con qué frecuencia usted la usa

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Mucha	347	87%
Poca	52	13%
Ninguna	0	0%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 5 Con qué frecuencia usted la usa



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; un 87% de la población usan la bicicleta con mucha frecuencia, y un 13% de la población lo hacen con poca frecuencia, y el 0% de la población no la usa.

6. ¿Principales razones por la cual la usa?

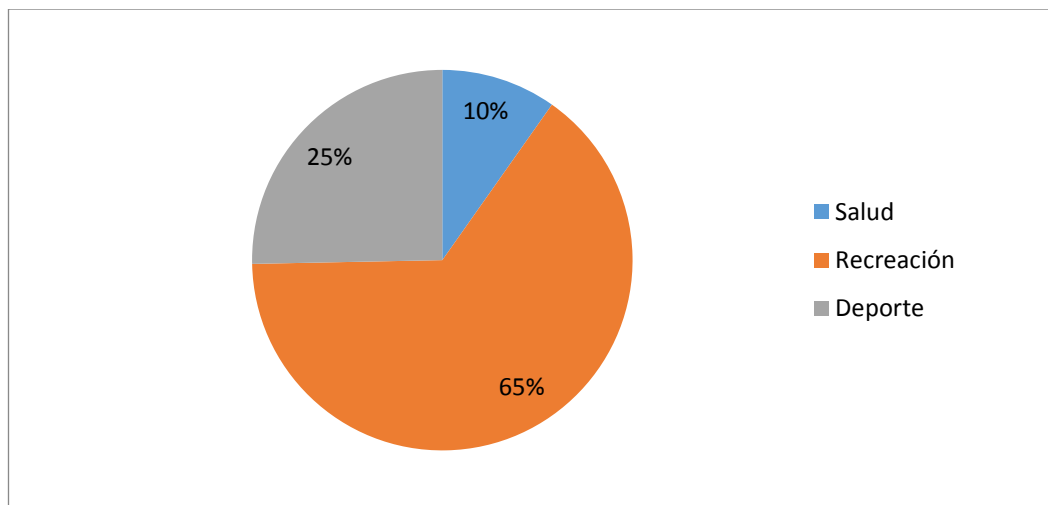
Tabla N 6

Principal razón por la cual la usa

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Salud	39	10%
Recreación	259	65%
Deporte	101	25%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 6 Principal razón por la cual la usa



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 65% lo utiliza como recreación, el 25% lo toma como uso deportivo y el 10% lo hace por salud.

7. ¿Ha escuchado usted sobre el cicloturismo?

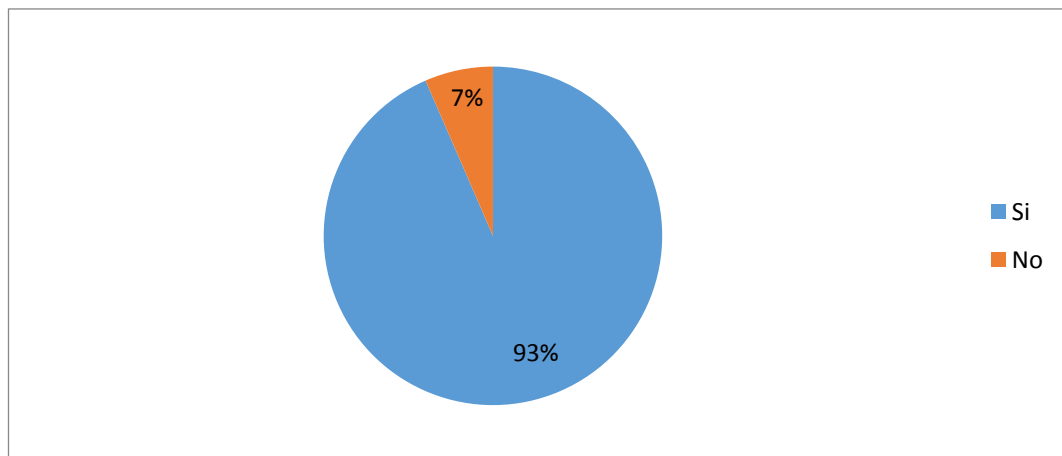
Tabla N 7

Conoce la Población el Cicloturismo

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Si	373	93%
No	26	7%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 7 Conoce la Población el Cicloturismo



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 93% si ha escuchado sobre el ciclo turismo y el 7% no lo había escuchado.

8. ¿Participo alguna vez en un ciclopaseo o ha utilizado una ciclovía con fines recreativos?

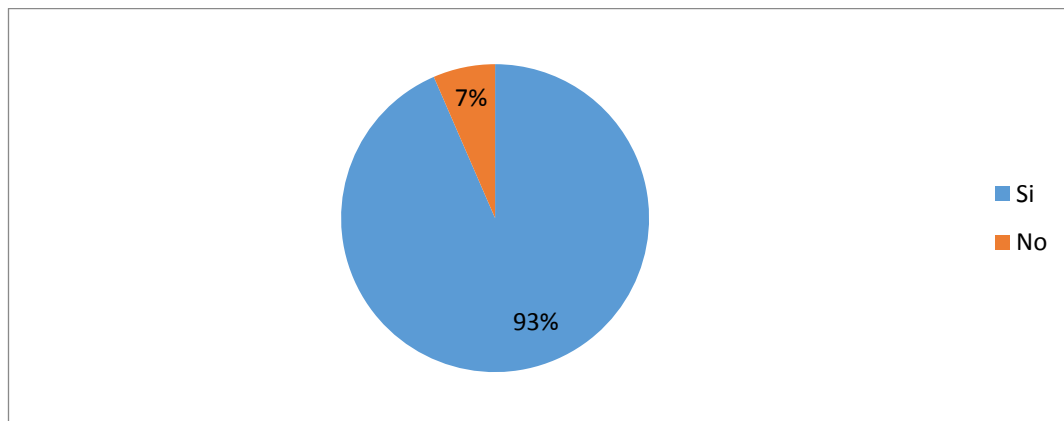
Tabla N 8

Participo en ciclopaseos la Población o uso ciclovías

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Si	373	93%
No	26	7%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 8 Participo en ciclopaseos la Población o uso ciclovías



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 93% si los ha utilizado con fines recreativos mientras que el 7% no lo ha utilizado.

9. ¿De los siguientes ítems, que servicios considera usted son indispensables tener durante el uso de la cicloruta, seleccione 5 ítems?

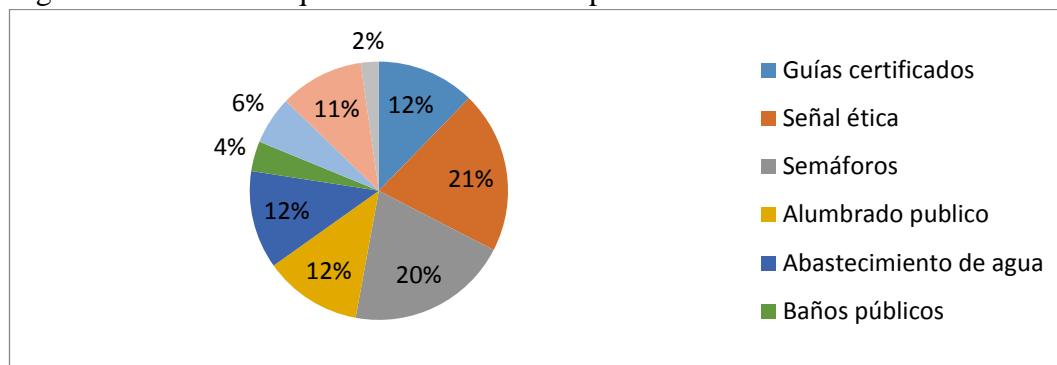
Tabla N 9

Servicios que se consideren indispensables al usar ciclorutas

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Guías certificados	49	12%
Señal ética	81	20%
Semáforos	81	20%
Alumbrado publico	49	12%
Abastecimiento de agua	49	12%
Baños públicos	15	4%
Teléfonos SOS	24	6%
Mecánico garantizado	42	11%
Renta de bicicletas	9	2%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 9 Servicios que se consideren indispensables al usar ciclorutas



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 12% guías certificadas, el 20% señal ética, el 20% semáforos, el 12% alumbrado público, el 12% abastecimiento de agua, el 4% baños públicos, el 6% teléfonos SOS, el 11% mecánico garantizado y el 2% renta de bicicleta.

10. ¿Considera usted es bueno instaurar ciclorutas turísticas en el Cantón El Carmen, Provincia de Manabí?

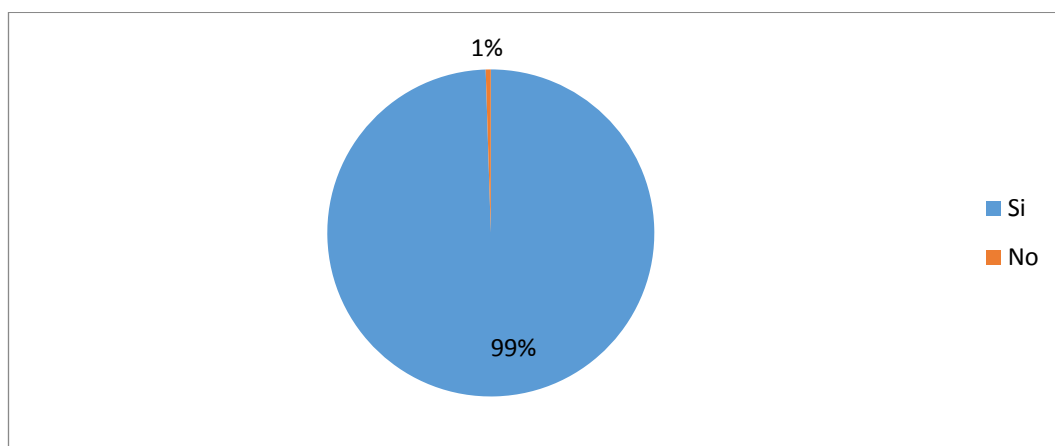
Tabla N 10

Consideración de la Población a la instauración de Ciclorutas Turísticas

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Si	397	99%
No	2	1%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 10 Consideración de la Población a la instauración de Ciclorutas Turísticas



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 99% están de acuerdo que se implemente ciclo rutas turísticas en el Cantón El Carmen, mientras que el 1% no está de acuerdo.

11. ¿Con que frecuencia visitaría usted las rutas de cicloturismo de este Cantón?

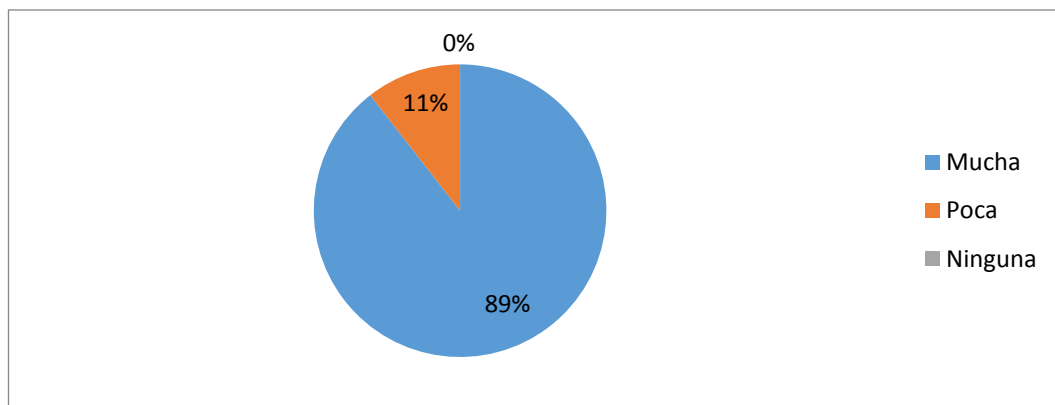
Tabla N 11

Frecuencia con que visitaría usted las Rutas de Cicloturismo en este cantón

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Mucha	357	89%
Poca	42	11%
Ninguna	0	0%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 11 Frecuencia con que visitaría usted las Rutas de Cicloturismo en este cantón



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 89% respondieron positivamente el 11% respondieron a poca.

12. ¿Para la seguridad de su recorrido en bicicleta, le gustaría a usted ser orientado o monitoreado por un policía de turismo?

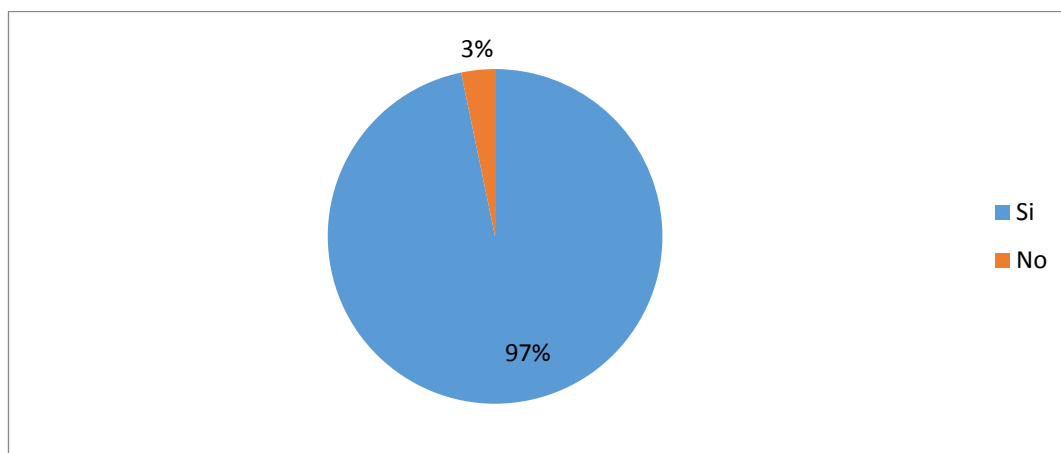
Tabla N 12

Por seguridad del recorrido en bicicleta le gustaría a usted ser orientado por un policía

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Si	386	97%
No	13	3%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 12 Por seguridad del recorrido en bicicleta le gustaría a usted ser orientado por un policía



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales obtuvimos los siguientes resultados; el 97% dijo que si y el 3% dijo que no.

13. ¿Al usar las ciclorutas, usted prefiere usar?

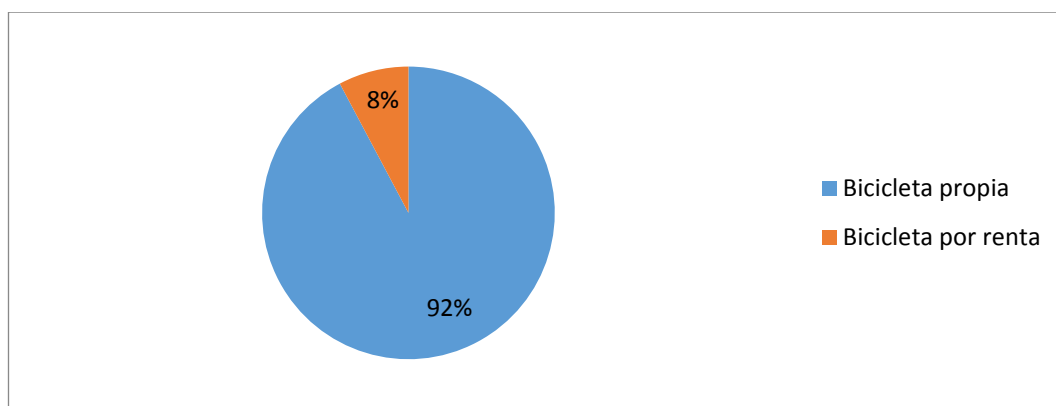
Tabla N 13

Preferencia en uso de bicicletas propias o usadas

DESCRIPCIÓN	ENCUESTADOS	PORCENTAJE
Bicicleta propia	368	92%
Bicicleta por renta	31	8%
Total	399	100%

Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Figura N. 13 Preferencia en uso de bicicletas propias o usadas



Elaborado por: Gavica Altamirano, Adriana Oliva

Análisis:

De acuerdo al rango tomado del tamaño de la muestra de 399 personas encuestadas, de las cuales se obtuvieron los siguientes resultados; el 92% tiene bicicleta propia y el 8% bicicleta por renta.

Este capítulo tiene como fin estudiar a los visitantes potenciales del cantón El Carmen, verificando en base a una ardua investigación por medio de encuestas, y así determinar la factibilidad de implementar el Cicloturismo en el Cantón El Carmen.

2.6.1. Conclusiones de los resultados obtenidos

Adicional se afirma un estudio y comentarios de los resultados de las encuestas realizadas, logrando, un sondeo adecuado para la elaboración de la propuesta del diseño en El Carmen, Provincia de Manabí con el fin de difundir los atractivos turísticos que este cantón tiene adjunto con la parroquia La Manga del cura de la cual se encuentra las 2 cascadas que tiene este lugar, la cascada del armadillo y la cascada del pintado con abundante fauna y flora y coloridos paisajes al andar. Proyectando la respectiva información sobre cuáles son sus gustos y preferencias de acuerdo a sus edades, sexo y nacionalidad. Al reunir de este modo la información precisa para realizar la propuesta en este capítulo de investigación.

2.6.2. Análisis de las Encuestas:

El proceso de realizar las encuestas se ejecuta para formar las características necesarias, y de esta manera examinar la referente oferta de investigación. Las encuestas realizadas fueron dirigidas entre la población del Cantón El Carmen en la octava edición de la RUTA DEL PLATANO, carrera realizada por ocho años consecutivos en el cantón, además de gente local y de varias provincias del país, de quienes proporcionaron información clara y precisa para el diseño de la oferta de cicloturismo en El Carmen.

Tomando en cuenta la muestra de 399,92 personas, se encuesta a 400 personas entre hombres y mujeres, entre las edades de 18 a 65 años, procedentes diversas partes del país y el mundo. A continuación se presentan cuadros y gráficos para presentar análisis e interpretarlos en base a cada una de las preguntas realizadas en las encuestas aplicadas. Los gráficos fueron realizados tipo anillos seccionados con divisiones y porcentajes de las respuestas obtenidas con el fin de obtener una clara visualización del trabajo realizado en la investigación.

Mediante los resultados obtenidos se comprende que el grupo de personas que más realizan ciclismo, según los efectos de la muestra, comprende a personas de 18 a

25 años, puesto que son las personas que poseen más tiempo libre y realizan esta actividad con más frecuencia. Sin quedarse muy atrás las personas de entre 26 a 35 años, puesto que es la edad en la que más se ocupa la gente por la salud, buscan medios alternos para realizar este tipo de actividades.

En los resultado se puede analizar que el sexo que más realizan ciclismo, según los efectos de la muestra, comprende que es el sexo masculino tiene mayor aceptación al uso de la bicicleta, aunque el femenino no se queda tan atrás con solo una diferencia de 8%. Esto nos da a ver que hay una aprobación de ambos por cierta practicar ya que el ciclismo conlleva a mirar genero alguno.

Se comprende que la población que más realizan ciclismo o usa más la bicicleta dentro del país, según los efectos de la muestra, comprende que es la población nacional, lo cual pude concluir como un resultado bastante esperado puesto que la mayor porcentaje fue ese público encuestado se percibe más como un punto relevante para saber las preferencias con respecto al ciclismo del publico extranjero en nuestro país.

La aceptación al uso de la bicicleta es óptimo, puesto que se toma en consideración la población que usa bicicleta como muestra, por esta razón es bastante lógico esperar tales resultados dentro de la población encuestada. Por los medios obtenidos se comprende que el uso frecuente de la bicicleta tiende a ser mayor en la población.

Esta práctica genera que la población use la bicicleta por recreación más que por deporte o salud, los niveles positivos que se han demostrado a emocional genera una práctica que sigue aumentado en distintas edades y género, también para aliviar falencias emocionales ya que la persona hace que se sienta bien y conozca un poco más de los lugares de la ruta.

La población que más realiza ciclismo o usa más la bicicleta dentro del país, según los efectos de la muestra, es la mayoría que a escuchado sobre el cicloturismo,

este medio generará ayuda en la comunidad para su relación entre las personas que practican este estilo de vida e individuos receptores que tiene el cicloturismo en su comunidad. Esto relaciona más a la gente con otros medios que pueden ser de oportunidad para beneficiarse de diferentes índoles.

El uso frecuente de la bicicleta dentro del país, según los efectos de la muestra, la mayoría conocen y han utilizado las ciclo vías con fines recreativos. Esto genera más turismo y oportunidades para una zona de la cual puede comprender otras áreas aledañas del lugar, lo cual mueve de cierta parte un aspecto de importancia al lugar por sus áreas turísticas a observar.

El uso de semáforos y la señaléticas son más indispensable en ciclo rutas, mientras que en segundo lugar se encuentran el alumbrado público, abastecimiento de agua y uso de guías certificados y mecánicos garantizados. Una área que cuente con estos aspectos de uso diario es de importancia por lo cual la gente tendrá más oportunidad de generar seguridad en las personas que van a recrearse en estas ciclo vías.

En su mayoría la población considera estar de acuerdo en que se implementen ciclo rutas turísticas en el cantón El Carmen. Por lo cual va a ver una evolución positiva y rentadora para futuras oportunidades con el tiempo, que sea un destino popular, favorecido y reconocido en esta parte de la provincia de Manabí por esta práctica que da a conocer un turismo más eco y sustentable.

La aceptación a visitar las rutas de ciclo turismo en El Carmen, son de mucha frecuencia. Por lo cual conlleva a que sea una práctica muy solicitada por los paisajes y rutas que tiene por la diversidad de amplia vegetación y sembríos al observar por su gastronomía y sus vastas cascadas que permite que las personas puedan deleitarse con esta diversidad de aspectos que componen este lugar.

Mediante los resultados obtenidos a la mayoría de la población le gustaría ser monitoreados durante su recorrido en la ciclo ruta. Esto genera una mayor seguridad

en las personas a recorrer estos lugares incluso a los pobladores esto permite que cada vez los lugares sean visitados y genere confianza en estas rutas. La mayoría de la población prefiere bicicleta propia a una por renta.

Este análisis recoge toda una investigación para diagnosticar la falencia y la oportunidad para estos lugares, las personas requieren de otras opciones en el ámbito turístico así como conocer distintas partes del país. Desfavorablemente están encasilladas por ciertas actividades que se realizan en el área, poco a poco han ido surgiendo nuevas actividades.

2.6.3. Entrevista a Jefferson Bravo (Montañas Center)

1. Que le hizo apostar sobre el ciclismo en el Carmen

Me arriesgué por el ciclismo porque vi la oportunidad de ofrecer algo diferente en El Carmen haciendo que las personas hagan del ciclismo un hábito que nos beneficia en la salud al realizarlo cómo deporte y también económico y sostenible medio de transporte que no contamina al ambiente.

2. Que apoyo a recibido de las autoridades

Del Alcalde específicamente he recibido el apoyo en distintos eventos realizados como las carreras y en el 2013 que realizamos el ciclo ruta dominical.

3. El impacto que ha logrado el ciclismo en el Cantón El Carmen

El impacto que se ha logrado es que cada vez hay más personas que usan la bicicleta cambiando el estilo de vida sedentaria teniendo también una opción más y el deporte sea más diversos en algunas disciplinas.

4. Actualmente ahí un tipo de cicloruta dentro de la ciudad de El Carmen

Si, La ciclo Ruta dominical consiste en paseos todos los miercoles apartir de las 8:00 pm a 9:00 pm en recorrer parte de la ciudad de El Carmen. Esto es con el fin de que la gente se relacione más acerca de este deporte.

5. Todo sobre el Ciclismo en El Carmen

En 2008 se inicia el ciclismo de montaña en El Carmen, salida entre amigos 1 vez al mes. Todo fue más constante hasta el 2010 que deciden participar una carrera en Puerto López lo cual incita a realizar la primera ruta el ciclismo aquí en el Carmen conocida como la Ruta del Plátano, se creó en varias etapas, por promover algo diferente a los deportes clásicos empezó a realizarse la primera ruta de ciclismo con 70 participantes con un gran crecimiento año tras año hasta la actualidad cerca de los 1000 participantes lo cual fue incentivando a los ciudadanos a tener más interés por el ciclismo. En El Carmen hay 3 grupos de ciclismo, MONTAÑAS TEAM, SUVIVOR, VIZI CLUB.

6. Semana a semana se realizan ciclopaseos dentro del pueblo, que ciclorutas (GADMELCA, 2012) existen:

Manabí en Bici: esta ruta que fue creada hace 3 años con el fin de dar conocer los sitios turísticos que tiene de la zona, comienza en El Carmen y termina en La Manga del Cura, llegaron al lugar varios ciclistas de varios rincones del país, el trayecto dura aproximadamente 5 horas. La carrera se realiza cada año en distintas fechas.

San Luis iniciando en el Parque Central, Vía a Cajones, Tres Ranchos, Vía La Esperanza y terminando en su punto de inicio, atraviesa el campo con vías asfaltadas accesible para todos, es bonita porque pasas por la ciudad después pasas por zonas rurales y el campo. La carrera se realiza cada año.

Ruta del Plátano: En este lugar se puede encontrar varias opciones que permite desarrollar un escenario apto para el ciclismo y el turismo la ruta inicia en La Parroquia (Maicito) Wilfrido Loo Moreira del Cantón El Carmen la misma recorre varios sectores del lugar, cuenta con 38 km de caminos que recorren varios lugares plataneros del Cantón. La carrera se realiza en el mes de julio cada año.

La Ruta del Tsachila: Se trata de ciclismo de competición con esta cuenta la provincia de Santo Domingo de los Tsachilas, esta sale desde El Carmen y culmina en Santo Domingo de los Colorados. La carrera se realizara en el mes de octubre cada año.

La Terca; En este recorrido se puede observar senderos de varias índoles del lugar. Hasta ahora ha sido por medio de estos eventos de los cuales se puede observar que el ciclismo en El Carmen está creciendo poco a poco las iniciativas que se dan para este cantón como una opción turística. La carrera se realiza cada año.

2.6.4. Análisis de la entrevista

Como podemos observar en esta entrevista nos da a observar una realidad que en El Carmen el ciclismo se encuentra en apogeo, como está surgiendo este medio en este Cantón ya que se organizan competencias de diversas índoles que están dando una connotación importante en estos últimos años, esto permite que surjan otras ideas de turismo poco expuestas y realizadas. Por consecuente es óptimo designar el cicloturismo como buena práctica de Turismo para el Cantón.

CAPÍTULO III

Desarrollo de la Propuesta

3.1. Antecedentes

3.1.1. Ubicación Geográfica

El Cantón El Carmen se encuentra al noroeste de la Provincia de Manabí la misma cuenta con acceso principal y conectado a solo 168 km. De distancia a la Capital del Ecuador, Quito, desde Guayaquil se encuentra a 303 km. de distancia. Su ubicación geográfica va de Sur a Oeste, y cuenta con una superficie de 2.200 km². Su altura va de 3000 m.s.n.m. a 2000 m.s.n.m., se encuentra en la cordillera Occidental de Los Andes. (GADMELCA, 2012)

Sus límites son; al Norte con la provincia de Pichincha, al Sur con la Provincia del Guayas, al Este con la Provincia de los Tsáchilas, y al Oeste con los Cantones pertenecientes a la Provincia de Manabí: Chone, Flavio Alfaro, Bolívar y Pichincha. (GADMELCA, 2012)

3.1.2. Mapa

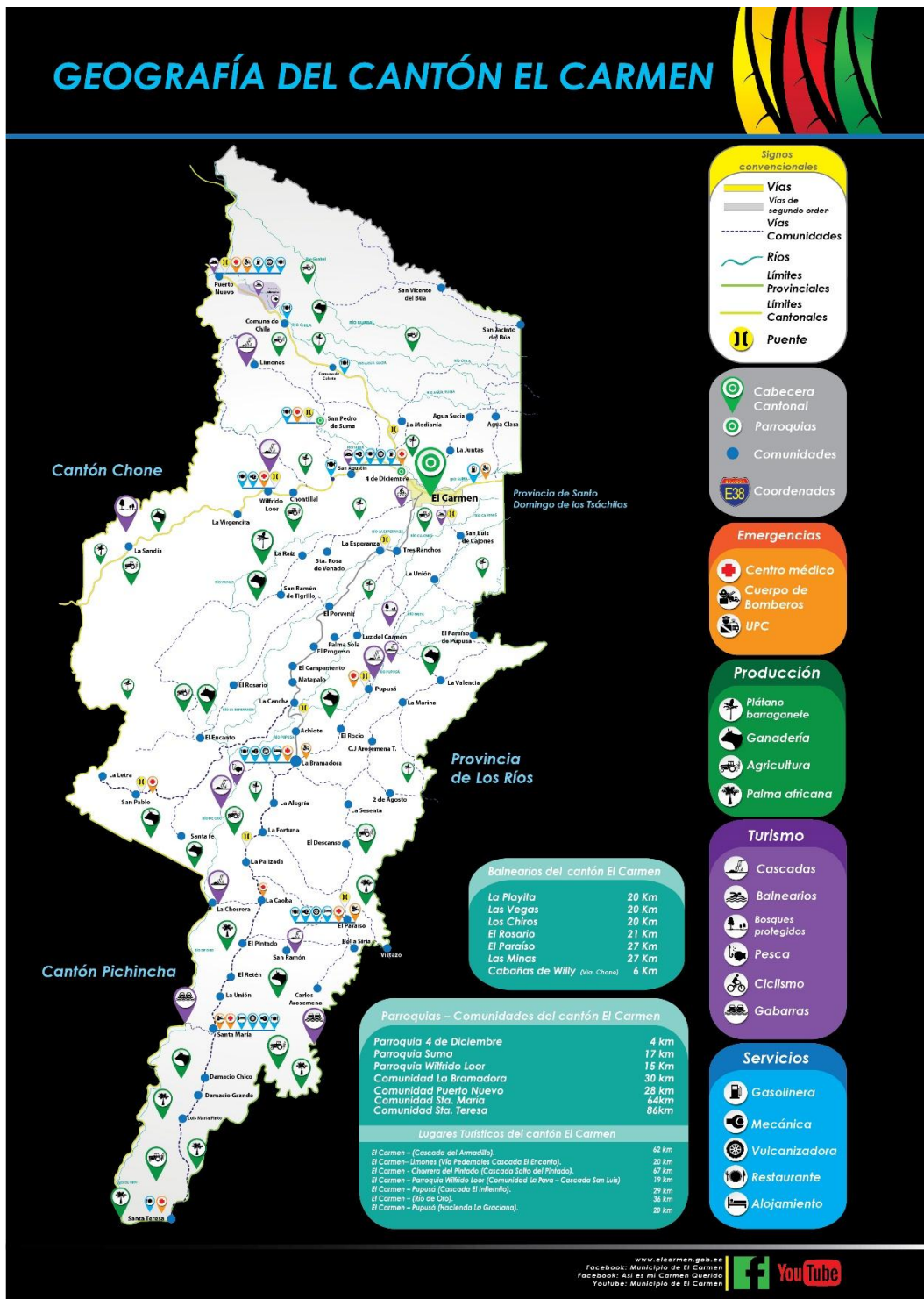


Figura N. 14 Geografía Del Cantón El Carmen
 Fuente: (GADMELCA, 2012)

3.2. Análisis PESTA

POLITICO

DIVISIÓN POLÍTICA

- **Cabecera Cantonal:** Ciudad El Carmen
- **Parroquia Urbana:** 4 de Diciembre (km. 40)
- **Parroquia Rural:** Wilfrido Loor Moreira (Maicito) y San Pedro de Suma

El municipio del Cantón del Carmen cuenta con una misión de su política municipal a través de obras y servicios públicos, desarrollo humano, social, ambiental y productivo, para promover de manera integral y sustentable el mejoramiento de calidad de vida. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)



El GAD Municipal se constituirá en un ejemplo de desarrollo local y contará con una organización interna eficiente, generadora de productos y servicios compatibles con la demanda de la sociedad, para convertirse en un polo de desarrollo que crece en forma planificada con aprovechamiento sustentable de sus recursos, dotar de los servicios básicos y equipamiento urbano funcional, poseedora de un gobierno democrático y una ciudadanía corresponsable y participativa en la gestión del desarrollo con equidad. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

La Municipalidad de el Carmen realiza varios proyectos de orden social como la reconstrucción de ampliación del comando de la policía nacional en el Cantón de El Carmen, el mejoramiento de áreas educativas, así como varias ordenanzas de regulación en el ámbito político social, se puede encontrar este tipo de ley de la municipalidad desde el 2011 hasta el 2016 ejemplo: Ordenanza que regula la implementación de políticas públicas de prevención y erradicación progresiva del trabajo infantil en espacios de competencia municipal. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

LEY DE TRANSPARENCIA ABRIL 2016

Tabla N 14

Información específica de la ley

Presupuesto	k)	Planes y Programas de la Institución en ejecución.	
	g)	Información total sobre el presupuesto anual que administra la institución, especificando ingresos, gastos, financiamiento y resultados operativos de conformidad con los clasificadores presupuestales, así como liquidación del presupuesto, especificando destinatarios de la entrega de recursos públicos.	
Sueldos y Beneficios	c)	Remuneración mensual por puesto y todo ingreso adicional incluso el sistema de compensación, según lo establezcan las disposiciones correspondientes.	
	e)	Texto íntegro de todos los contratos colectivos vigentes en la institución, así como sus anexos y reformas.	

Fuente: (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)





ECONOMICO

La Municipalidad del Cantón De El Carmen Provincia de Manabí se observa que este lugar cuenta con un



territorio fértil en cuanto a suelo, permitiendo generar grandes volúmenes de materia prima y varios productos que han servido para la exportación como varios ejemplos tenemos el plátano cacao, café. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

La ganadería es otro punto importante como fuente de ingreso ya que se puede observar sus derivados de esta, el plátano es uno de sus principales fuentes de ingresos en especial la exportación de barraganetes un derivado y especie del plátano, sin dejar atrás a los dominicos que es otro derivado de este producto. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

En esta zona de Manabí se puede observar que su economía está ligada al aspecto vehicular por medio de cooperativas privada junto a esto se puede observar un comercio informal aquí se puede observar puestos ambulantes, quioscos y triciclos así como vendedores ambulantes que suben a los buses de cooperativa privada mientras están estacionados para llenar el bus con pasajeros para poder vender sus productos, el servicio de transporte público para El Cantón de El Carmen

este es uno de los que genera ingreso económico para el lugar ya que rinde cuentas a la administración.

Fuente: (Estefany Aldas, 2013)

<https://mail.google.com/mail/u/0/#inbox/15ea06d2f109b9dc?projector=1>

En la Ciudad de El Carmen se encuentra varios establecimientos financieros, bancos así como cooperativa de ahorro y crédito, turismo y plantas de procesamiento de empacados de plátano.



SOCIAL

PIRAMIDE POBLACIONAL CANTÓN EL CARMEN

Niveles en los últimos cuatro años. Según el censo del 2010 la población de este cantón es de 89.021 habitantes, cantidad que representa el 6,50 % del total de la provincia de Manabí y el 0.61% de la población ecuatoriana. De conformidad con este último censo la densidad poblacional del cantón es de 40,46 Hab/Km². Mientras que el promedio de personas por familia se ubica en 4,18 miembros por familia.

El 52,08% de sus habitantes reside en el área urbana, mientras el 47,92% en el área rural, lo que determina su mayor territorio, el cual ha sido dividido políticamente en 150 comunidades rurales y 90 barrios urbanos, distribuidos en 81 en la cabecera cantonal y 9 en la parroquia urbana 4 de Diciembre.

La población rural es 42.659 habitantes que significa el 47,92% de la población y 46.362 personas el 52,08% se encuentra asentada en la zona urbana; la

población total está compuesta por 45.516 el 51,13% de hombres y 43.505 el 48,87% de mujeres.

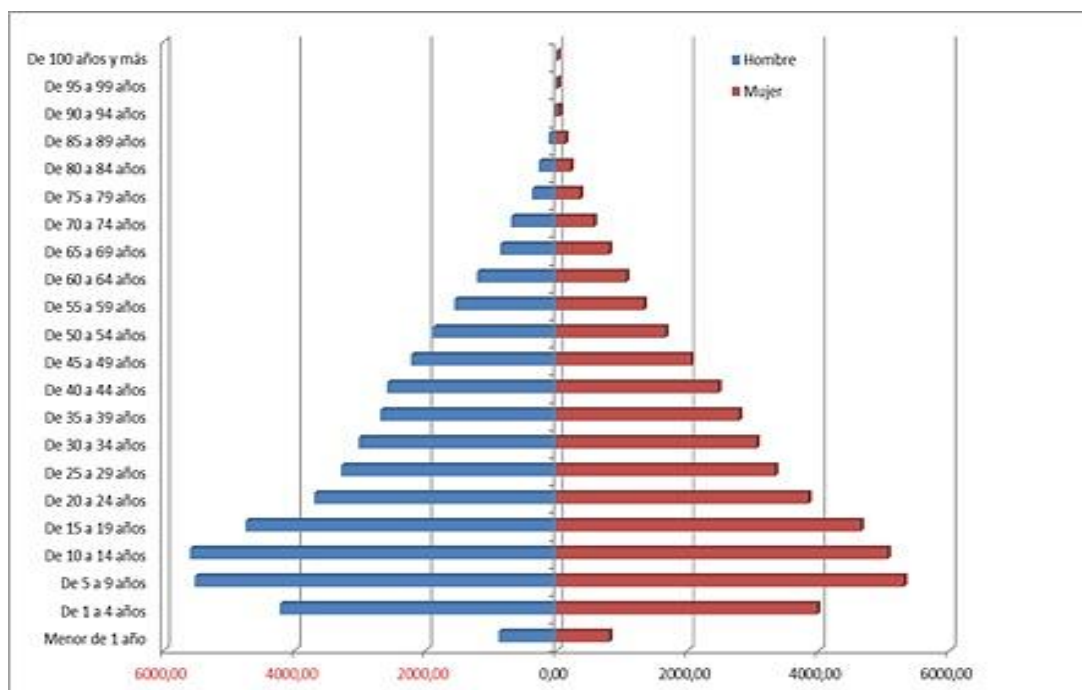


Figura N. 15 Pirámide poblacional Cantón El Carmen

Fuente: (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL CANTÓN EL CARMEN

Tabla N. 15

Población urbana y rural del cantón del Carmen

Sexo	Área Urbana	Área Rural	Total	Fuente: INEC, Censo de
Hombre	23.703	21.814	45517	
Mujer	22.655	20849	43504	
Total	46358	42663	89021	

población y vivienda 2010

Elaboración: Equipo técnico GAD Municipal El Carmen

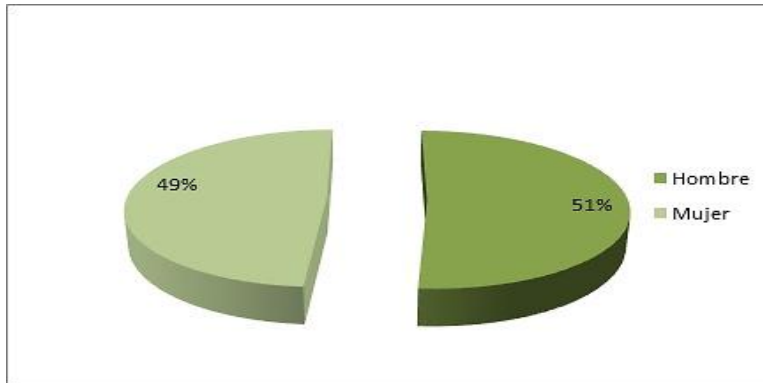


Figura N. 16 Población por Sexo

Fuente: INEC, Censo de población y vivienda 2010





Factor social su economía es estable la mayoría de esta se compone de el cultivo de plátano verde, barraganete la siembra del cacao, la ganadería y sus derivados, en aspecto social la comunidad disfruta mucho salir de paseo a otras parroquias así como la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas uno de los destinos que es visitado mayormente es la cascada del armadillo así como otros balnearios aledaños a la zona. Su medio de transportación es buses de transporte público, motos, bicicletas y automóviles en especial camionetas. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)

En el ámbito de educación se puede observar que el nivel de alfabetización se encuentra en 1,79%, educación básica 14% superior 2,38%. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)

TECNOLOGICO

En el aspecto de tecnología en el cantón del Carmen se encuentra varios aspectos tales como:

Cobertura Telefónica

-  CLARO
-  CNT
-  MOVISTAR
-  TUENTI



Internet

-  CNT
-  CARMEN INTERNET



La provincia de Manabí junto con la vicepresidencia del país; junto al ministro de los sectores estratégicos, y al ministro de telecomunicaciones y la sociedad de la información estuvo inaugurando 26 infocentros y 3 megainfocentro. Cuenta con el objetivo de erradicar los atrasos digitales capacitando a la comunidad en el uso y aprovechamiento de las tecnologías de la información y comunicación. (Ministerio Coordinador de Sectores Estrategicos, s.f.)

El Cantón del Carmen recibió estos infocentros y fue inaugurada en la Parroquia 4 de Diciembre en el Cantón hace 2 años, aquí dieron inicio al proceso de capacitación por lo cual los pobladores del lugar reciben hasta este momento de la TIC, esto significa reducir la brecha del analfabetismo adentrándose al conocimiento y manejo de la tecnología para su aprovechamiento. (Gobierno Provincial de Manabí, 2015)



AMBIENTAL

CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS

- **Verano:** El clima es seco en el mes de Mayo a Diciembre
- **Invierno:** El clima se extiende desde el mes de Enero a Mayo, con clima húmedo.
- **Precipitaciones:** Promedia anual que alcanza de 2000 a 3000 Milímetros. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

En la (Constitución de la Republica del Ecuador, 2015) en el Artículo 19.- Gestión local.- En el marco de la competencia de gestión ambiental corresponde a los gobiernos autónomos descentralizados metropolitanos y municipales, enmarcados en la normativa ambiental nacional, ejercer las siguientes actividades de gestión de incidencia cantonal, en articulación con el gobierno central y el gobierno provincial:

1. Otorgar licencias ambientales una vez que el gobierno autónomo descentralizado metropolitano o municipal se haya acreditado como autoridad ambiental de aplicación responsable ante el Sistema Único de Manejo Ambiental.
2. Realizar el control y seguimiento de las licencias ambientales otorgadas en calidad de autoridad ambiental de aplicación responsable ante el Sistema Único de Manejo Ambiental.
3. Controlar el cumplimiento de la aplicación de las normas técnicas de descargas hacia la atmósfera o, hacia cualquier cuerpo receptor.
4. Controlar el cumplimiento de normas y reglamentos para la recolección, transporte y gestión integral de residuos sólidos en el medio urbano y rural.
5. Ejecutar actividades de control de especies que constituyan plagas, a través del uso de técnicas ambientalmente inocuas, en coordinación con las entidades competentes.

6. Las demás que estén establecidas en la ley y la normativa nacional vigente.

3.3. Diagnóstico del Turismo actual en el Cantón El Carmen

La observación de un estudio turístico cuenta con el objetivo de promocionar la elaboración turística y a ser expuesta en el mercado, el turismo en El Carmen se destaca por varias opciones del cual se puede disfrutar en su recorrido turístico entre esto tenemos sus cascadas y ríos como el salto del armadillo que está ubicado en la Parroquia El Paraíso La 14 o La Manga del Cura aquí se puede observar una cascada de caída de agua de 10 metros, la cual cuenta con un clima cálido.

El sistema turístico

Demanda

- ✚ Turismo Doméstico (Residente visitando su propio país)
- ✚ Turismo Receptivo (No residente procedente de un país determinado)
- ✚ Nacionalidad de la localidad

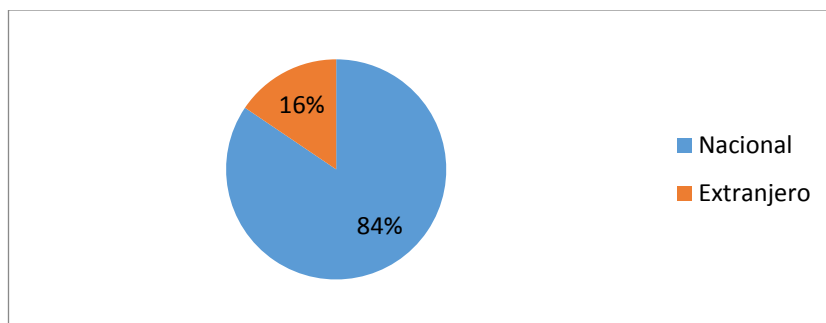


Figura N. 17 Nacionalidades

Fuente: Marco Metodológico, pág. 56

Se puede notar que el turismo en el Carmen poco a poco va creciendo por ahora con una minoría de un turismo receptivo. Nuevos eventos de ciclismo que se están haciendo notar a medida que pasan los años en este cantón, permiten que el turismo valla posicionándose como un elemento primordial en esta zona en los años futuro.

Superestructura

- ✚ Gobierno Autónomo de la Municipalidad de El Carmen
- ✚ Cabecera Cantonal: Ciudad El Carmen
- ✚ Parroquia Urbana: 4 de Diciembre (km. 40)
- ✚ Parroquia Rural: Wilfrido Loor Moreira (Maicito) y San Pedro de Suma
- ✚ Junta Parroquial de la Manga del Cura
(Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

Atractivos turísticos:

Podemos encontrar varias opciones turísticas que representan a este cantón como las cascadas del Salto del Pintado y el Salto del Armadillo que queda a unos 40 minutos de El Carmen aquí se puede observar fauna con un bosque húmedo al igual que su flora también se puede percibir varios tipos de animales como loros y la guatusa entre otros animales que habitan en este cantón además de varios balnearios y bosques naturales, tales como bosque protector Granja Experimental ULEAM, Extensión El Carmen, el Río Peripa, entre otros. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

En su aspecto gastronómico se puede apreciar y degustar varios platos criollos de la zona como la Tonga esta se caracteriza por su preparación con maní seco de gallina, arroz y hierbita, los bolones de verde el tigrillo y la sopa de bolas de verdes. En su recorrido este sector de Manabí del norte se puede considerar la calidez de su gente, sus platos típicos sus paisajes por descubrir y disfrutar de sus platos autóctonos de este lugar. (Municipalidad del Cantón del Carmen, 2016)

Infraestructura

Cuenta con carreteras principales optimas tanto en el anillo vial del El Carmen que va hacia Santo Domingo desviándose por una un atajo en Y que se dirige hacia la parroquia la Esperanza en la cual está el comienzo de otras parroquias aledañas de la cual se puede percibir carreteras que están en un estado accesible este cantón ahí lo servicios básicos (luz, agua e internet) de una manera óptima el Carmen

no cuenta con una terminal ya que los buses de cooperativas interprovinciales para en la calle, si bien es cierto ahí cooperativas no han construido un lugar para que puedan parar los buses el municipio de este cantón está en proyecto de construir una terminal para esta zona.

Comunidad Receptora

En el cantón de El Carmen en este aspecto se puede observar que la comunidad no vive especialmente del turismo, lo ejerce poco no constan de un conocimiento previo del área turística, por lo cual la implementación de enseñanza de servicio básicos, por parte de la municipalidad junto con la junta parroquial sería un punto que ayudaría a la comunidad en este aspecto, esto crea una relación de la cual el turista se va con una experiencia del lugar visitado.

Equipamiento e instalaciones

En la parte hotelera existe 4 hoteles en la ciudad de El Carmen por parte de la parroquia de la manga del cura solo hay 2 hoteles, en la parte de lado de alimentación se encuentra establecimiento de todo tipo, el municipio en la ciudad del El Carmen esta implementado sistema de control de calidad para estos establecimiento y usando a ciertos organismos de control como lo son ministerio de salud pública que se preocupan por generar un registro sanitario en estas área y mejoras del área por esa parte.

3.4. Diseño de la Oferta de Cicloturismo en El Cantón El Carmen

3.4.1. El ciclismo en El Carmen

El ciclismo es una modalidad de deporte que desde hace varios años a llegado hacer importante, ciudades, pueblo y comunidades. En la Zona del Carmen se fue iniciando desde el 2005 con un pequeño grupo de personas que decidieron salir a

pedalear hasta que en el 2010 se reúne medios para la creación de un evento de una magnitud importante para la comunidad, fue la Ruta del Platano, este evento ha creado varios grupos de ciclistas en la comunidad.

3.4.2. Tipo de Bicicleta usada en la Cicloruta



Figura N. 18 Bicicleta MTB

Fuente: (COMUNIDAD BIKER, s.f.)

MTB: este es un tipo de bicicleta que está compuesta para viajes que conlleva a lugares de montañas también se la utiliza para competición esta es uno de las primeras edición de bicicletas montaÑeras que saliÓ y es la pionera en este estilo que hasta ahora se sigue utilizando, contiene una velocidad de marcha fija que lo conlleva la persona a manejar la bicicleta. En estas se originan varias categorías y modelos de bicicleta de montaña (comunidadbiker-mtb.com):



Figura N. 19 Bicicleta XCM

Fuente: (Amazon, 2016)

XCM: esta bicicleta se usa para la zonas de montañas de un lugar con empinadas son utilizadas también para ciclismo de competición. Su estructura usualmente están hechas de carbono, aluminio y titanio en la actualidad esta cuenta con una velocidad

de 12 ya que anteriormente solo contaban con 10 de velocidad tiene un freno de disco estos son más seguros para este tipo de bicicleta. (comunidadbiker-mtb.com)



Figura N. 20 Bicicleta BMX
Fuente: (NAVARRO HERMANOS, s.f.)

BMX: esta bicicleta se la usa para una variedad de acrobacias de aquí derivan los populares skate park sigla y practica que se originó en los Estados Unidos en el estado de California. Este modo de práctica tiene una particularidad de estilo de acrobatismo, es recomendable que siempre la persona que va a realizar este tipo de estilo de ciclismo lleve todas las precauciones posibles como el protegerse con casco, rodilleras, guantes, muñequeras y hombreras. (comunidadbiker-mtb.com)

3.4.3. Partes importantes de la bicicleta



Figura N. 21 Partes importantes de la Bicicleta
Fuente: (GO

BIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)

3.4.4. Vestimenta turistas (guías)

En la vestimenta para un recorrido de cicloturismo es recomendable que se lleve:

Casco: es un punto importante ya que este protege un elemento importante del cuerpo, se debe seleccionar el que se adecue a la cabeza del conductor. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 22 Casco Para Ciclismo

Fuente: (NEVASPORT, s.f.)

Gafas: este elemento es importante ya que permite que el conductor mantenga protegido su parte visual en este tipo de actividad al ambiente externo. (Gobierno Provincial del Guayas)



Figura N. 23 Gafas Para Ciclismo

Fuente: (EL TIO DEL MAZO, s.f.)

Zapatos: la utilización de calzados adecuados y cómodos totalmente deportivos para esta actividad es básicos. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 24 Zapatos Para Ciclismo
Fuente: (TUTTAS, s.f.)

Guantes: este ayuda a proteger la mano, este elemento no permite a que el sudor no esté tan expuesto a la mano así como el frio. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 25 Guantes Para Ciclismo
Fuente: (DEPORTES ES., s.f.)

Camiseta: este tipo de vestimenta por lo general es hecha de tela de secado rápido es de material alicrado, ahí diferentes variedades de modelo con lo cual se puede encontrar mangas cortas o larga pero la más popular es de maga corta, tiene

mangas ajustable de acuerdo al ambiente que se encuentre. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 26 Camiseta Para Ciclismo
Fuente: (SPORTZONE, s.f.)

Shorts: Esta prenda es un short semi largo y está compuesta cómodamente en la parte del roce de la parte inferior del cuerpo ya que esta permite mayor comodidad al andar en rutas o zonas montañosas, está hecha de un material alicrado de fácil absorción. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 27 Shorts Para Ciclismo
Fuente: (GUIOTECA, s.f.)

Herramientas (Guías): En las herramientas para guías es importante que deban contar con inflador tubo de repuesto, parches, rompe cadenas y llave hexagonales. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)



Figura N. 28 Herramientas

Fuente: (Amazon, 2016)

Dispositivo Reflector.- La iluminación de la bicicleta es un elemento clave de seguridad. La tecnología para que la bicicleta esté bien señalizada y sea cómoda está disponible. Vamos a adentrarnos al universo de la luz en la bicicleta.



Figura N. 29 Reflector

Fuente: (TERRA, s.f.)

Botiquín de Primeros Auxilios.- debe siempre existir un botiquín de emergencias médicas en este caso para los ciclistas de diversa índole ya sea que sea de competencia o ciclista turístico, es primordial tener uno.



Figura N. 30 Botiquín De Primeros Auxilios

Fuente: (REFC, 2015)

3.4.5. Recomendaciones

El andar por rutas o lugares de montañas es importante tener consejos básicos e indispensable para viajar en bicicleta y tener una buena experiencia en lo que lleva a un cicloturismo, la seguridad de este instrumento andante es uno de los factores primordiales ya que este velara para que todo en el viaje sea de óptimas condiciones con buenos acondicionamientos y cuidado de esta herramienta. El confort que tiene que tener una bicicleta para los viajes nos dará más puntos a favor para que el recorrido una experiencia de otro nivel. (GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS, 2016)

3.4.6. Diversidad

La bicicleta tiene que optar por una versatilidad que se adapte a varios lugares que el conductor decide ir en especial en zonas montañosas y rutas.

3.4.7. Respetar la señalización.

Las normas de tránsito ayuda a que el ciclista pueda tener mayor orden por donde andar así como la seguridad que este conlleva en la ruta.

3.4.8. Tecnología

Con la llegada de la tecnología para el ciclismo se pueden observar varias opciones de la cuales permite que sean de mucha ayuda en cuanto a la guía de las rutas o vías predestinadas hacer ciclismo o ciloturismo, con la presencia del GPS esto ayudado a que se pueda observar mejor porque ruta o caminos es el más adecuado de ir.

3.4.9. Alimentación

Una alimentación adecuada ligera pero nutritiva en especial las frutas son aquellos compuestos ya que esto dará una mayor energía en el viaje de ruta.

3.5. DISEÑO DE CICLORUTA

3.5.1. TRAMO EN RANCHERA

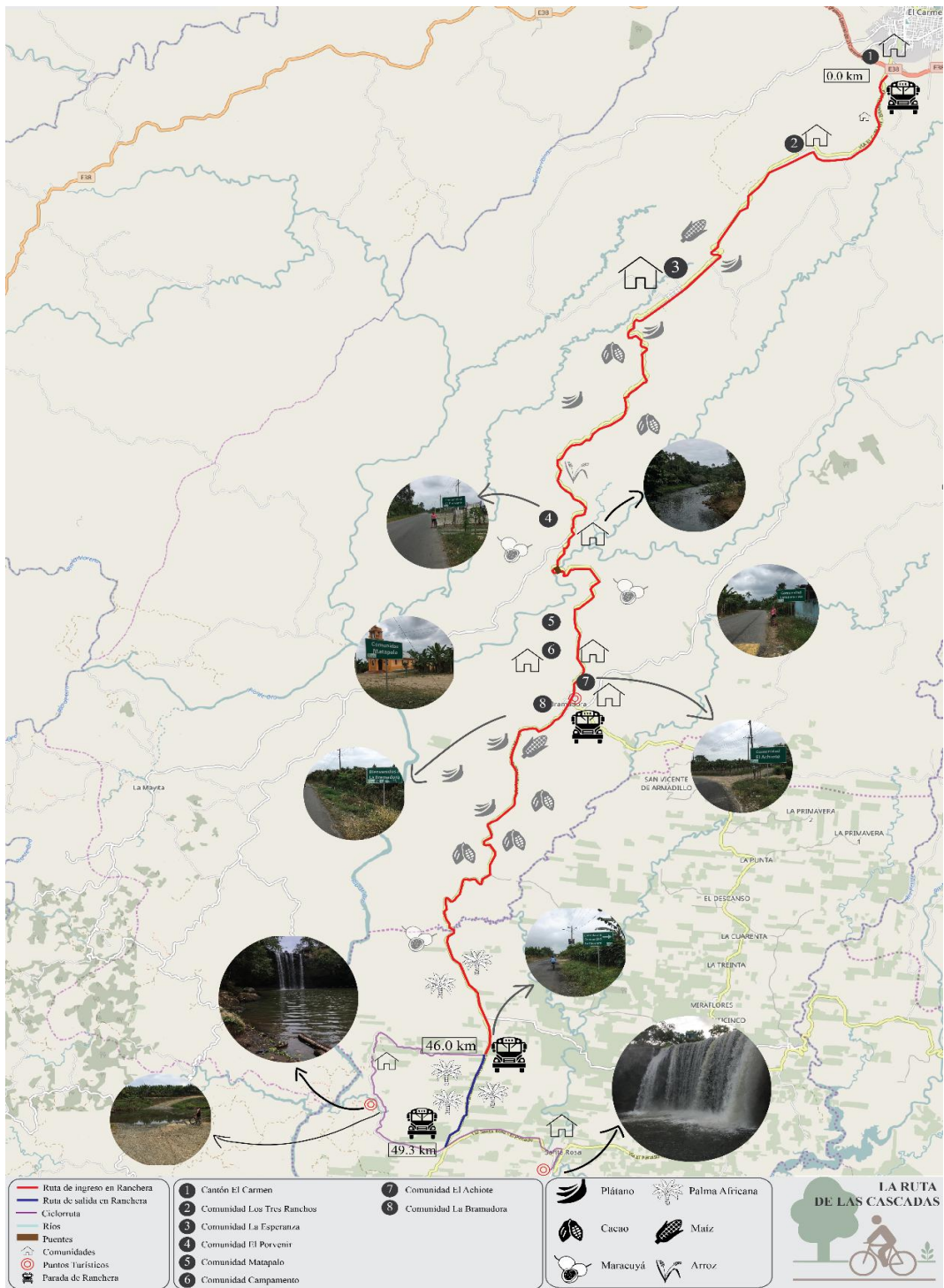


Figura N. 31. Tramo De Cicloruta En Rancho

Fuente: FUENTE PROPIA con mapa fondo de, (GOOGLE MAPS, s.f.)

Tramo en el bus de la ranchera:

Este tramo ahí varias etapas por pasar comunidades que van conectadas una a otras que van componiendo un paisaje para disfrutar. Se comienza la ida en el pueblo de El Carmen en el centro de esta zona ya que se puede encontrar varias rancheras que nos trasladan hacia nuestro destino la hora a escoger debe ser de 7 am es una hora óptima y cómoda para ir, el intervalo que están las rancheras van desde las 6 am a 7 pm para la llegada del El Carmen.

En el recorrido va pasando todo el centro de la zona hasta la Parroquia 4 de Diciembre es conocida comúnmente por sus habitantes de este lugar como el km 40 virando hacia la izquierda y tomando el paso lateral que lleva a Santo Domingo pasa por toda esa vía, saliendo por la comunidad los Tres Ranchos hasta virar a la derecha en este trecho pasa hacia la Comunidad La Esperanza, El Porvenir, Comunidad Matapalo, Comunidad El Campamento, Comunidad El Achiote hasta llegar a la Comunidad La Bramadora, este será un punto de parada donde se podrá obtener ciertas provisiones para seguir con el recorrido propuesto, va rodeando otras colectividades en este tramo va aproximadamente desde La Comunidad La Caoba, Comunidad La Fe, Comunidad La Fortuna, La Palizada hasta llegar a la comunidad La Chorrera para comenzar el tramo en bicicleta, aproximadamente este recorrido va desde unos 46.0 km de El Carmen hasta La Chorrera.

Con medida de este proyecto se implementaría el trabajo con la municipalidad y la comunidad, de qué manera:

- ✓ Capacitaciones a los choferes en cuanto al servicio al cliente y de su recorrido en la vías tanto de La Ciudad de el Carmen hasta La Parroquia la Bramadora
- ✓ Implementación de parada de espera de buses y bicicleta en La Ciudad de El Carmen hasta la Comunidad la Bramadora
- ✓ Una tienda comunal donde los turistas puedan tener provisiones para llevar al viaje

- ✓ Capacitaciones de servicio al cliente a los pobladores de El Carmen hasta Parroquia la Bramadora

Se puede observar un paisaje que se conecta a la naturaleza así como percibir varias áreas verdes que contienen cultivos de plátano, cacao, maracuyá, palma africana, maíz y arroz.

TRAMO EN BICICLETA: LA RUTA DE LAS CASCADAS

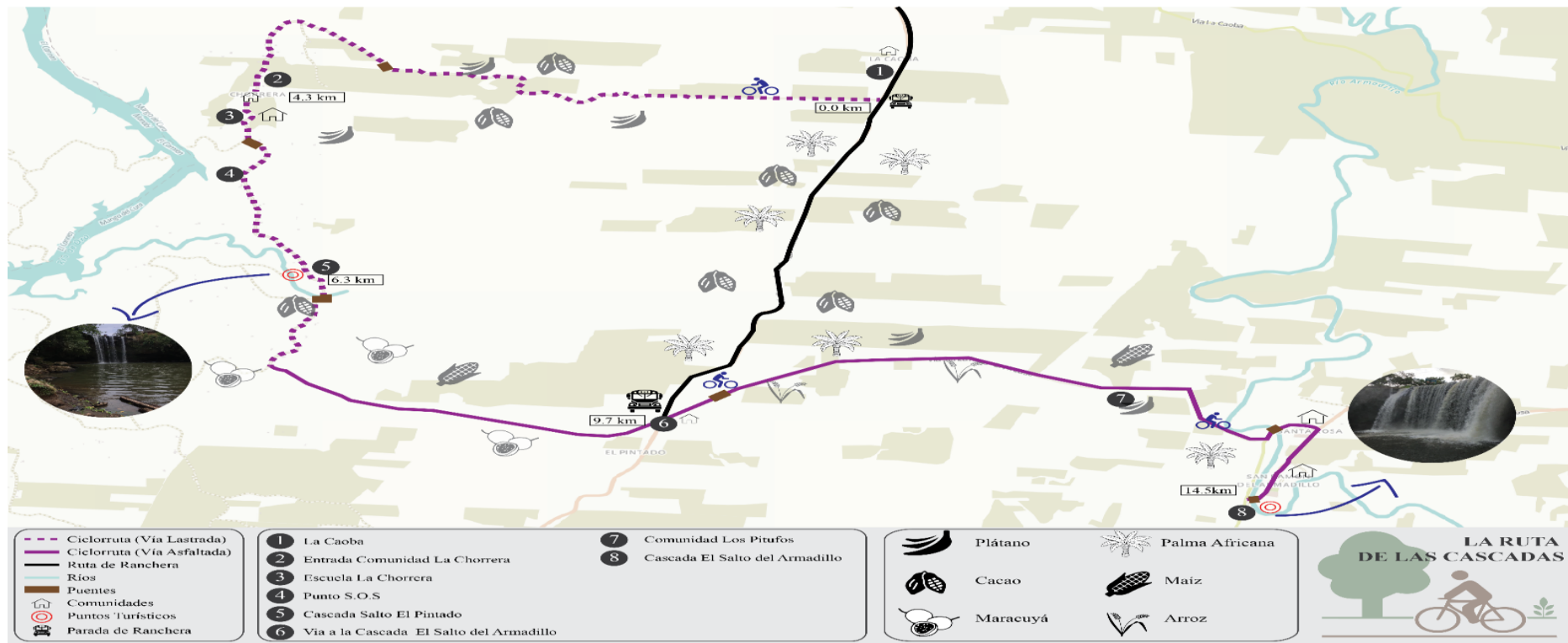


Figura N. 32 Tramo De Cicloruta En Bicicleta
Fuente: FUENTE PROPIA con mapa fondo de, (GOOGLE MAPS, s.f.)

Tramo en bicicleta:

Este recorrido va adentrándose por otras comunidades a conocer en esta ruta, comienza por la comunidad La Caoba pasando por pequeñas zonas aledañas como por Comunidad La Fe, Comunidad La Fortuna, La Palizada llegando a un tramo por la Entrada a la Comunidad Manta Blanca, hasta llegar a la Comunidad La Chorrera en esta comienza el tramo en bicicleta por lo cual se va recorriendo toda la pequeña comunidad.

Pasando por la escuela la chorrera, más adelante se puede hacer una parada de servicio segura en esta área existe una cobertura de un alcance apropiado de telecomunicación.

Trabajo con la municipalidad y la comunidad del sector:

- ✓ Implementación de una estación comunal de revisión de bicicletas para dar un mejor trayecto a los turistas
- ✓ Creación de una Tienda comunal como una implementación en este sector para la gente de la comunidad para mejorar su economía, por lo siguiente el turista se pueda abastecer de provisiones en ese tramo.
- ✓ Capacitaciones que brinda la municipalidad del Carmen junto con la parroquia de la comuna para el servicio al cliente junto con la gente del lugar.
- ✓ Implementación de 2 paradas con descansos de bicicletas en el camino la chorrera
- ✓ Puestos de tachos de basura en cada parada de bicicleta
- ✓ Adecuada señalización de la ruta.

Pasando un pequeño tramo se llega hacia la primera cascada de este tramo, La Cascada del Salto del Pintado esta es la primera parada turística que se observa y se deleita en este recorrido, este cuenta con una caída de 15 m. este lugar cuenta con un clima cálido y húmedo y una flora y fauna de bosque húmedo y especie como pericos y guantas.

En este lugar se encuentra áreas de comedores alimenticios donde se puede degustar la comida típica manabita, la municipalidad construyo este lugar varios años atrás sin embargo se ve el deterioro de los comedores de alimentación.

El trabajar en esta área que es de suma importancia para la oferta turística de este sector con la respectiva colaboración de la municipalidad y la integración de la comunidad se implementaría una reconstrucción de la zona del salto del pintado

Área del salto del Pintado

- ✓ Lugares de comidas típicas (2 pequeños paradores): Regeneración del lugar, colaboración con la municipalidad
- ✓ Puestos de descanso de bicicletas
- ✓ Implementación de un pequeño mirador de madera
- ✓ Puestos de tachos de basura
- ✓ Capacitaciones de servicio al cliente por parte de la municipalidad del El Carne y de la parroquia de la zona.
- ✓ Creacion de señaleticas en area
- ✓ Baterias sanitarias

Se puede ir por una bajada que nos lleva al rio que se forma gracias al Salto del Pintado, ha sido implementada con la ayuda de la alcaldía del Carmen una bajada de cemento y barandas de fierro, en este lugar se puede bañar y disfrutar de su paisaje.

En el siguiente vía se sigue recorriendo la pequeña comuna hasta llegar a un pequeño riachuelo este es un punto donde se puede pasar, la alcaldía de El Carmen se está encargando de implementar un puente de fierro para el aspecto vehicular (carros, motos, y bicicletas), pasando por dos entradas, virando a la izquierda siguiendo con el recorrido hasta llegar al

punto de llegada hacia la vía para dirigirse hacia el otro punto turístico importante en este recorrido que es El Salto del Armadillo.

Último Tramo de la Comunidad de La Chorrera

- ✓ Creación de señaléticas para el tramo de bicicleta, así como indicación de la señalética de salida que lleva hacia la parte final del tramo
- ✓ Parada de descanso para los turistas así como de bicicletas

En esta última se puede observar un recorrido de 9.7 km desde comienzo de La Comunidad La Chorrera hasta el último tramo hacia la salida de la vía lastrada comenzando vía Al Armadillo

Esta vía cuenta con un aproximado de 14.5 km hasta llegar a la última parada turística en este tramo se puede visualizar vía asfaltada completamente con tramos anchos así como lomas que llevan a observar ambientes llenos de áreas verdes, casas pintorescas y gente en su andar en este último tramo se divisa una pequeña comunidad llamada La Comunidad Los Pitufos, esta es el último tramo que lleva hacia la cascada dirigiéndose hacia la izquierda se puede observar la pequeña comunidad llamada San Ramón del Armadillo hasta llegar a nuestro punto final que es El Salto del Armadillo.

Tramo hacia la Cascada del Armadillo

- ✓ En la comunidad de los pitufos, implementación de un puesto de revisión de bicicletas.
- ✓ Creación de señalización en las vías en todo el trayecto
- ✓ Implementación de tienda comunal para abastecer a los turistas
- ✓ Capacitaciones de servicio al cliente a los moradores de la zona.
- ✓ Implementación de Baterías sanitarias en la zona no pagada

- ✓ Regeneración de los puestos de alimentación en la parte no pagada por parte de la municipalidad de El Carmen

En esta área se puede divisar un espacio de aspecto recreativo turístico como se ha dicho en los anteriores párrafos esta cuenta con una caída de agua de 10 metros de ancho de ancho aproximadamente de 30 a 40 metros, se observa aquí una vasta vegetación que cubre el lugar. Esta zona cuenta con una parte pagada y otra parte de entrada libre por lo cual en la zona de entrada pagada se observa la cascada completamente incluido las personas se pueden bañar en la parte baja donde hay un extenso ríos que es producto de la cascada, tiene una infraestructura que esta adecuada a los turistas.

Este recorrido se puede divisar la conexión con la naturaleza el implementar un turismo sustentable con lo cual el instrumento de este viaje es recorriendo este tramo con una bicicleta y disfrutando de otros lugares del Ecuador que son pocos conocidos por ende se debe apreciar zonas que contiene una riqueza única con un turismo que hay que ejercer.

RECOMENDACIONES

- En las recomendaciones a seguir sería óptimo colocar señaléticas en tramos en las vías tanto lastradas así como las vías asfaltadas que va hacia el Salto del Armadillo.
- Implementar capacitaciones para el servicio al cliente a los lugareños de la zona ya que el trato es impecable pero a la vez se observan falencias.
- El colocar pequeños y sencillos establecimientos en los puntos de paradas como ejemplo un punto SOS en las áreas claves de las rutas ayudara y mejorara el servicio a la comunidad de ambas zonas.
- El proponer este tipo de proyectos y trata con otras alternativas de turismo, dado así esto ayuda a generar también un tipo de ayuda a las comunidades del país.

CONCLUSIONES

- Este proyecto pueda servir como ejemplo hacia otras zonas del país que tenga un espacio natural que quieran implementar el cicloturismo por medios ecoamigables con el medio ambiente.
- Implementar un proyecto que trabaje y que incluya al municipio, a las parroquias y sobre todo a las comunidades del lugar.
- Aprovechar lugares del país que no han sido tomados en cuenta en el ámbito turístico, con un proyecto por medio responsable hacia el medioambiente y a la comunidad del lugar.
- Impulsar un medio turístico ecológico que no dañe la zona, que enseñe a los turistas a preciar estos lugares y que enseñen también medios responsables a la comunidad.

BIBLIOGRAFÍA

- Acerenza, M. (1999). *Administración del Turismo* (6 ed.). México, México.
- Alvarez García, J., Fraiz Brea, A. J., & Del Río Rama, M. D. (Octubre de 2012). Grado de utilización de las herramientas de calidad en el sector de alojamiento turístico español. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 10(5), 495-510. Obtenido de http://www.pasosonline.org/Publicados/10512/PS0512_completo_reducido.pdf#page=67
- Amazon. (2016). Obtenido de https://www.amazon.es/Moma-Bikes-Shimano-Bicicleta-Unisex/dp/B071HFSH6G/ref=pd_sbs_200_2?_encoding=UTF8&refRID=ZZVAJCTRPNDY4ACX6A9Q
- Araújo Vila, N. (2015). De la economía de experiencias al turismo experiencial. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 13(4), 959-964. Obtenido de <http://www.redalyc.org/html/881/88140288016/>
- Arellano Yévenes, C. (2016). *El Ciclismo Urbano y la ciclo-inclusion como alternativa al problema de movilidad urbana cotidiana en Santiago de Chile*. Obtenido de CLEPSO: http://clepso.flacso.edu.mx/sites/default/files/memorias_2016/eje_8/8.1_ciclismo_urbano_cicloinclusion_alternativa_movilidad_urbana_chile.pdf
- Barrera, C., & Bahamondes, R. (2012). Turismo Sostenible: importancia en el cuidado del medio ambiente. *RIAT. Revista Interamericana de Ambiente y Turismo*, 8(1), 50-56. Obtenido de <http://riat.utralca.cl/index.php/test/article/viewFile/218/pdf>
- Barrero Gozalo, M. (2014). *El Ciclismo y la Educacion vial en educacion primaria*. Obtenido de Universidad de Valladolid. UVA: <http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/5046/1/TFG-B.387.pdf>
- Blanco López, P., Vázquez Solís, V., & Reyes Agüero, J. (2015). Inventario de recursos turísticos como base para la planificación territorial en la zona altiplano de San Luis Potosí, México. *Cuadernos de Turismo*(35), 17-42. Obtenido de <http://www.redalyc.org/html/398/39838701001/>
- Boda, R. (1 de 08 de 1999). *REVISTA DE LIBROS*. Obtenido de <http://www.revistadelibros.com/>
- Bosh, J. L., & Merli, M. (Abril de 2013). *Fundamentos del enfoque sistémico para el estudio del turismo* (1 ed.). Neuquen: EDUCO-Universidad Nacional del Comahue. Obtenido de

http://170.210.83.98:8080/jspui/bitstream/123456789/413/1/Fundamentos_enfoque_sistemico_estudio_turismo_bosch.pdf

- C.E. (2008). CONSTITUCION DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR 2008. *Registro Oficial # 449* (págs. ART. 72-73). QUITO: Decreto Legislativo # 0.
- Cazau, P. (2006). *INTRODUCCION A LA INVESTIGACION EN CIENCIAS SOCIALES*. BUENOS AIRES.
- COMUNIDAD BIKER. (s.f.). Obtenido de <http://www.comunidadbiker-mtb.com>
- De La Torre, O. (1992). *El turismo. Fenómeno Social*. México: Fondo de Cultura Económica.
- DEPORTES ES. (s.f.). Obtenido de <HTTPS://WWW.DEPORTES.INFO/GUANTES-CICLISMO/>
- Dominguez Vila, T., & Araújo Vila, N. (2012). El fenómeno 2.0 en el sector turístico. El caso de Madrid 2.0. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 10(3), 225-237. Obtenido de https://www.ucm.es/data/cont/media/www/pag-92359/Dom%C3%ADnguez%20Vila,%20Araujo%20Vila_2012_El%20fen%C3%B3meno%202.0%20en%20el%20sector%20tur%C3%ADstico.%20El%20caso%20de%20Madrid.pdf
- EC. AMBIENTE. (2004). LEY DE GESTION AMBIENTAL. *REGISTRO OFICIAL SUPLEMENTO 418* (págs. ART. 19-30). QUITO: CONGRESO NACIONAL DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR .
- Eguizábal Maza, R. (2012). Iconografía comercial del deporte. *Revista Científicas Complutenses. Historia y Comunicación Social*, 17, 359-380. doi:10.5209
- EL TIO DEL MAZO. (s.f.). Obtenido de <http://www.eltiodelmazo.com/2016/07/12/nuevas-gafas-de-sol-para-ciclismo-de-el-mazo/>
- EPMMOP. (s.f.). *EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOBILIDAD Y OBRA PUBLICA*. Obtenido de <http://www.epmmop.gob.ec>
- Eurovelo. (16 de febrero de 2017). *Eurovelo*. Obtenido de <http://www.eurovelo.org/>
- Facultad de Geografía e Historia. (2012). *Los recursos naturales y el patrimonio ambiental conceptos, clasificaciones y tipologías*. Obtenido de Repositorio de la Universidad de Sevilla: <http://www.ucipfg.com/Repositorio/MLGA/MLGA-02/Unidad-3/lecturas/8.pdf>

- Fernández Alles, M. T. (2014). Sports events tourist impact: a case study. *Cuaderno de Turismo*(33), 365-367.
- GADMELCA. (2012). Obtenido de <http://www.elcarmen.gob.ec/carmen/>
- GOBIERNO PROVINCIAL DE GUAYAS. (2016). Obtenido de <http://www.guayas.gob.ec/turismo/guiaturisticas/cicloturismo/GUIA-DIGITAL-DE-CICLOTURISMO-DEL-GUAYAS.pdf>
- Gobierno Provincial de Manabí. (Noviembre de 2015). *Capacitacion en los tips de la información*. Obtenido de <http://www.manabi.gob.ec/9413-en-el-megainfocentro-de-el-carmen-iniciaron-capacitacion-en-los-tics-de-la-informacion.html>
- GOBIERNO PROVINCIAL MANABI. (2014). Obtenido de <http://www.manabi.gob.ec/entidades/adpm>
- GOOGLE MAPS. (s.f.). Obtenido de <https://www.google.com.ec/maps>
- GUIOTECA. (s.f.). Obtenido de www.guioteca.com/mountainbike/ropa-adeuada-para-andar-en-bicicleta/
- INEC . (2015). *INEC*. (I. N. CENSOS, Ed.) Obtenido de INEC: <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Bibliotecas/Compendio-2015/Compendio.pdf>
- Ivanova, A., & Ibáñez, R. (2012). *Medio ambiente y política turística en Mexico*. Mexico: Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Obtenido de <https://books.google.es/books?hl=de&lr=&id=BAHYkvJihDwC&oi=fnd&pg=PA17&dq=turismo+deportivo+2012&ots=iZfU0zpRcg&sig=GLVlx1pADajcwyCld7k7xeElFJ8#v=onepage&q&f=false>
- Jaramillo Pintado, E. S. (Abril de 2016). Evaluación de impacto vial en Av. Fray Vicente Solano, operación vehicular y ciclovía. *Ciclovía*. Cuenca: Universidad Politecnica Salesiana. Obtenido de <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/12084/1/UPS-CT005951.pdf>
- Knopp, J. (1986). Deporte para todos y Turismo. *Ponencia del Congreso Mundial de Deporte para todos*. Malaga.
- L. Caro, J., & Belen Zayas, A. (2015). Nuevas tecnologías para la interpretación y promoción de los recursos turísticos culturales. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 13(4), 931-945. Obtenido de www.pasosonline.org/es/articulos/download/file?fid=57.817
- Lafonte, C. (Junio de 2014). *Operatoria Tutristica 1*. Obtenido de Universidad de Belgrano : <http://184.168.109.199:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/598>

3/4198%20-%20completo%20-%20Operatoria%20Turistica%20-%20romero.pdf?sequence=1

M.T.O.P., L. O. (AGOSTO de 1996). *Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. ASAMBLEA CONSTITUYENTE, QUITO, PICHINCHA, ECUADOR.

Ministerio Coordinador de Sectores Estratégicos. (s.f.). *Manabí cuenta con 26 nuevos Infocentros y 3 Megainfocentros*. Obtenido de <http://www.sectoresestrategicos.gob.ec/vicepresidente-jorge-glas-inaugurara-26-infocentros-y-3-megainfocentros-en-la-provincia-de-manabi/>

Ministerio de Turismo del Ecuador. (2014). Reglamento de Operación Turística de Aventura. Registro Oficial Suplemento 181. Quito. Obtenido de <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/REGLAMENTO-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf>

MINTRANSPORTE. (2017). *Glosario*. Obtenido de Ministerio de transporte de Colombia: <https://www.mintransporte.gov.co/loader.php?!Servicio=Glosario>

MINTUR. (2008). Ley 97, Registro Oficial 733. (pág. 1). Quito: CONGRESO NACIONAL DEL ECUADOR.

Molina, A. (2008). Rasgos caracterizadores del turismo activo y turismo. *Revista Acción Motriz*. N°1.

Molla Ruiz-Gómez, M. (Abril de 2014). Excursión al paisaje minero de Real de Catorce. Comentario al trabajo de Gerónimo Barrera de la Torre. *Investigaciones geográficas*(83). Obtenido de http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0188-46112014000100011&script=sci_arttext

MTOP. (2014). LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL. (págs. ART. 204-270). QUITO: ASAMBLEA NACIONAL.

Municipalidad del Cantón del Carmen. (2016). Obtenido de GAD Municipal: <http://www.elcarmen.gob.ec/carmen/>

NAVARRO HERMANOS. (s.f.). Obtenido de <https://navarrohermanos.es/bmx-1780/>

Navarro, D. (2015). Recursos turísticos y atractivos. *Cuadernos de Turismo*(35), 335-357. doi:10.6018/turismo.35.221641

NEVASPORT. (s.f.). Obtenido de <http://nevasport.com/chilenoski/art/6376/mini-guia-para-comprar-un-casco/>

- Normativa de Aventura. (8 de ENERO de 2014). *Ministerio de Turismo del Ecuador*. Obtenido de <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/04/ACUERDO2-ok.pdf>
- Oliva, J. (1986). El cicloturismo, deporte y cultura. *APUNTS*.
- Organización Mundial del Turismo. (2012). Introducción al Turismo. Obtenido de <http://www.utntyh.com/wp-content/uploads/2011/09/INTRODUCCION-AL-TURISMO-OMT.pdf>
- Pillet Capdepón, F. (2012). El Turismo de interior en la España Peninsular. *Boletín de la Asociación Geógrafos Españoles*(59), 345-366. Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3938298.pdf>
- Prat, J. M., & Cànoves, G. (Diciembre de 2012). El turismo cultural como oferta complementaria en los destinos de litoral. El caso de la Costa Brava (España). *Investigaciones Geográficas*(79), 1. Obtenido de http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0188-46112012000300008&script=sci_arttext&tlng=pt
- Quesada Castro, R. (2010). *Elementos del Turismo: teoría, clasificación y actividad* (Segunda ed.). San Jose: Universidad Estatal a Distancia. EUNED. Obtenido de https://books.google.com.ec/books?id=RdrDv_52LmYC&pg=PR6&lpg=PR6&dq=castro+2010+turismo+y+actividad&source=bl&ots=WOPFESGTsG&sig=W3q4B9tVG0gncPcISvKLY-60UZM&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjgxt-_n7fWAhUHNSYKHToHCPUQ6AEIODAF#v=onepage&q=castro%202010%20turismo%20y%2
- Quintana Puga, D. P. (2014). *El Turismo de aventura y la Cicloruta en las comunidades Yahuarcocha y San Jorge Bajo*. Obtenido de Repositorio Digital Universidad Tecnica de Ambato: <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/7391/1/FCHE-MGPE-1081.pdf>
- RAE. (2017). *RAE.ES*. Obtenido de REAL ACADEMIA DE LA LENGUA ESPAÑOLA: <http://dle.rae.es/?id=99iyChB>
- REFC. (2015). *El Botiquín en el Ciclismo*. Obtenido de <http://www.rfec.com/node/43>
- Sancho, A. (1998). *Introducción al Turismo Publicaciones de la OMT en educación Turística*. (O. M. Turismo, Ed.) ISBN.
- Scholz, G. (15 de Junio de 2015). *Concepto del cicloturismo en Friedrichshafen, Alemania y Segovia, España*. Obtenido de Universidad de Valladolid. UVA: <http://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/13004/1/TFG-N.215.pdf>

- Secall, R. (1991). De las características del deporte y su complementariedad con el Turismo. (A. E. Deporte, Ed.) *Deporte y cambio social en el umbral del siglo XXI, 1*.
- SENPLADES. (2014). *PLAN NACIONAL DE DESARROLLO PARA EL BUEN VIVIR 2013-2017*. (SECRETARIA NACIONAL DE PLANIFICACION Y DESARROLLO, Intérprete) QUITO, PICHINCHA, ECUADOR.
- Serra Macia. (2016). El cicloturismo y las vías verdes como ejemplo de turismo sostenible. *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*(113), 187-209. Obtenido de <http://www.raco.cat/index.php/RevistaCIDOB/article/view/312830/402933>
- Seurin, P. (1999). Practiques sportives et education phisque. (SEURIN, Ed.) *Revue Internationales des Sciences Sociales*, 9, 303 - 304.
- SPORTZONE. (s.f.). Obtenido de <http://www.sportzone.es/marca/berg-cycles/equipamiento-ciclista/ropa-para-ciclismo/textil-Mollits-Berg>
- TERRA. (s.f.). *Sistemas de iluminación para bicicletas*. Obtenido de <http://www.terra.org/>
- TUTTAS. (s.f.). Obtenido de <http://www.tuttas.com.uy/bicicletas/indumentaria/zapatilla-para-ciclismo-de-ruta-593.html>
- UNID. (2012). *Universidad Interamericana para el Desarrollo*. Obtenido de Patrimonio Turístico: http://moodle2.unid.edu.mx/dts_cursos_md/lic/AET/PT/S02/PT02_Lectura.pdf



Presidencia
de la República
del Ecuador



Plan Nacional
de Ciencia, Tecnología,
Innovación y Saberes



SENESCYT
Secretaría Nacional de Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Yo, **Gavica Altamirano Adriana Oliva** con C.C: # 0926809393 autor/a del trabajo de titulación: **Diseño de la Oferta de Cicloturismo en el Cantón El Carmen Provincia de Manabí** previo a la obtención del título de **Ingeniera en Administración de Empresas Turísticas y Hoteleras** en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que tienen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de titulación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de titulación, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, **14 de septiembre del año 2017**

f. _____

Nombre: Adriana Oliva Gavica Altamirano

C.C:0926809393



REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE TITULACIÓN

TÍTULO Y SUBTÍTULO:	Diseño de la Oferta de Cicloturismo en el Cantón El Carmen Provincia de Manabí		
AUTOR(ES)	Adriana Oliva Gavica Altamirano		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES)	Ing. José Alberto Medina Crespo, Mgs.		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	Especialidades Empresariales		
CARRERA:	Hotelería y Turismo		
TITULO OBTENIDO:	Ingeniera de Hotelería y Turismo		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	(14) de (09) de (2017)	No. DE PÁGINAS:	84
ÁREAS TEMÁTICAS:	Turismo consciente. Turismo comunitario		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	Cicloturismo, bicicleta, cicloruta, comunidades		
RESUMEN/ABSTRACT: Este proyecto trata de diseñar la oferta de cicloturismo en la ciudad de El Carmen, provincia de Manabí para desarrollar el turismo local, con el propósito de crear un turismo alternativo con el medio ambiente y la comunidad local. Al mismo tiempo para promover un estilo de vida más sano entre la comunidad por medio de deporte sano al aire libre. Se ha llegado a la conclusión de que el Cantón El Carmen, provincia de Manabí. Es un área favorecida de las estribaciones de las cordilleras del lado occidental de los Andes, al noroeste de la provincia de Manabí, y un campo privilegiado rodeado de montañas y cubiertas de colinas de flora exuberante y abundante fauna silvestre, así como de ríos naturales, cascadas que se forma naturalmente, caminos que han sido hechos por los pobladores del lugar que permiten varios accesos a estas áreas naturales. Utilizando el método descriptivo de investigación, se han utilizado encuestas para obtener una mejor y más clara recopilación de datos, la misma que se ha hecho en la zona, en el concurso anual de carreras llamado "Ruta del Plátano", donde una variedad de competidores de Diferentes edades, sexo y lugares de origen participan en sus bicicletas, todo ello en un recorrido de alegría, competitividad y rodeados de hermosos paisajes que la ciudad ofrece. De esta manera el proyecto ha establecido la intervención inmediata de los locales para promover la implementación de las rutas destinadas al cicloturismo. En conclusión, es notable que el diseño de la oferta para el Cantón El Carmen tenga un impacto positivo para el turismo de desarrollo local.			
ADJUNTO PDF:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: +593-93-9037807	E-mail: oligavica@gmail.com	
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN (COORDINADOR DEL PROCESO UTE)::	Nombre: José Alberto Medina Crespo		
	Teléfono: +593-4-3704160 Ext 10043		
	E-mail: jose.medina@cu.ucsg.edu.ec		
SECCIÓN PARA USO DE BIBLIOTECA			
Nº. DE REGISTRO (en base a datos):			
Nº. DE CLASIFICACIÓN:			
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):			