



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

Facultad de Especialidades Empresariales
Carrera de Comercio y Finanzas Internacionales

TEMA:

**“Análisis de Factibilidad para la Compra de un buque destinado
al transporte de carga general en ruta
Guayaquil – Islas Galápagos”**

AUTORA:

García Pilay Gabriela Fernanda

**Complemento práctico previo a la obtención del título de
Ingeniera en Comercio Exterior y Finanzas Internacionales**

Guayaquil, Ecuador

2016



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

Facultad de Especialidades Empresariales
Carrera de Comercio y Finanzas Internacionales

Certificamos que el presente trabajo de titulación fue realizado en su totalidad por **Gabriela Fernanda Garcia Pilay**, como requerimiento para la obtención del Título de **Ingeniería en Comercio y Finanzas Internacionales**.

DIRECTORA DE LA CARRERA

Ing. Teresa Susana Knezevich Pilay, Mgs

Guayaquil, a los 19 del mes de febrero del año 2016



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

Facultad de Especialidades Empresariales Carrera de
Comercio y Finanzas Internacionales

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, **Gabriela Fernanda García Pilay**

DECLARO QUE:

El Trabajo Práctico de la Modalidad de Examen Complexivo de la Unidad de Titulación Especial (UTE) **Análisis de Factibilidad para la Compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos**, previo a la obtención del Título de **Ingeniería en Comercio y Finanzas Internacionales**, ha sido desarrollado en base a una investigación exhaustiva, respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan al pie de las páginas correspondientes, cuyas fuentes se incorporan en la bibliografía. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría. En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance científico del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 19 del mes de febrero del año 2016

LA AUTORA

Gabriela Fernanda, García Pilay



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

Facultad de Especialidades Empresariales
Carrera de Comercio y Finanzas Internacionales

AUTORIZACIÓN

Yo, **Gabriela Fernanda García Pilay**

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo Práctico de la Modalidad de Examen Complexivo de la Unidad de Titulación Especial (UTE): **Análisis de Factibilidad para la Compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos**, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 19 del mes de febrero del año 2016

LA AUTORA:

Gabriela Fernanda, García Pilay

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico a mi madre quien ha sido pilar fundamental en mi vida, ha sido padre y madre para mí, ya que mi padre desde el cielo me guía y me protege; a mi esposo quien es el amor de mi vida, quien me empuja día a día a ser mejor persona y profesionalmente, quien ha sido al igual que mi madre mi compañero de lucha día a día; y a mi hija ese pedacito de persona que es un angelito quien ha iluminado mi vida, por quien los días se vuelven más dulces.

A mis hermanos ya que han sido un ejemplo a seguir.

Y a una persona que ha creído en mí, desde que me dio clases, y que ahora siendo la Directora de Carrera me ha dado ese ánimo para seguir y lograr el objetivo, gracias miss Teresa.

A mis compañeros de esta etapa, a quienes en poco tiempo, he llegar a quererlos y considerarlos tanto como si todo el tiempo hemos estado juntos en la vida estudiantil.

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

Ing. Teresa Susana Knezevich Pilay
DIRECTORA DE LA CARRERA

Ing. María Josefina Alcívar Avilés, Mgs.
COORDINADORA DE TITULACIÓN

OPONENTE

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
ANTECEDENTES	2
JUSTIFICACIÓN	6
OBJETIVOS	7
OBJETIVO GENERAL	7
OBJETIVO ESPECIFICO.....	7
DESARROLLO DE TEMA	8
CONCLUSIONES	19
BIBLIOGRAFIA.....	20
ANEXO	241

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Ventajas del Transporte Marítimo	3
Tabla 2: Desventajas del Transporte Marítimo	3
Tabla 3: Toneladas trasladadas por buque hacia la Isla Galápagos (Ene-Jun).....	5
Tabla 4: Toneladas trasladadas por barcas hacia la Isla Galápagos (Ene-Jun)	5
Tabla 5: Características del buque	8
Tabla 6: Traslado General de Carga	10
Tabla 7: Presupuesto de Ingresos	11
Tabla 8: Resumen de ventas	12
Tabla 9: Gastos de operación Buque.....	13
Tabla 10: Gastos generales.....	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 11: Gastos Administrativos	14
Tabla 12: Presupuesto de Efectivo.....	15
Tabla 13: Flujo de Caja	16
Tabla 14: Variables	17

RESUMEN

El presente ensayo tiene como finalidad determinar factibilidad para la compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos.

A través de análisis financiero se estableció si la compra del buque es factible o no y si genera réditos luego de adquirir un compromiso crediticio a largo plazo, se obtiene como resultado una vez determinados los posibles ingresos y egresos que generarían la inversión que el proyecto cuenta con una TIR DEL 42% y un VAN del proyecto que asciende a **\$ 5.448.603,52**, y al ser un valor mayor a cero indica que el proyecto es rentable dado que se está cumpliendo con la tasa esperando obteniendo un margen de utilidad favorable para el proyecto.

Se puede concluir que la compra de un nuevo buque brindará todas las garantías que exigen para su operatividad, con un servicio de carga y descarga ágil y eficiente, que considera las condiciones ambientales de un área tan sensible como Galápagos.

Palabras Claves: buque, factibilidad, presupuesto, optimización, compra, transporte

ABSTRACT

This test is intended to determine feasibility for the purchase of a ship for the carriage of general cargo route Guayaquil - Galapagos Islands.

Through financial analysis it was established whether the purchase of the ship is feasible or not and if it generates revenues after acquiring a credit long-term commitment is obtained as a result once determined the potential income and expenses that generate investment that the project has with an IRR of 42 % and NPV of the project amounting to \$ 5,448,603.52 , and to be a value greater than zero it indicates that the project is profitable since it is complying with the rate waiting obtaining a favorable profit margin for the project.

It can be concluded that the purchase of a new vessel will offer all the guarantees required for its operation, with a service charge and agile and efficient discharge , which considers the environmental conditions of an area as sensitive as Galapagos .

Keywords: ship , feasibility, budget optimization , purchase, transport

INTRODUCCIÓN

En los últimos años las Islas Galápagos han mostrado un desarrollo económico, donde ha generado un incremento constante de la demanda de productos de origen agropecuario por parte de los habitantes de las islas, quienes de esta manera satisfacen las necesidades propias y la de miles de turistas que visitan Galápagos.

Dado al gran porcentaje turístico en las Islas Galápagos, principalmente motivados por conocer sus áreas naturales, dicho movimiento turístico ha dado paso al aumento de la importación de productos que deben ser transportados desde el continente hasta la isla.

El problema principal radica en que la transportación de los productos de consumo hacia la isla, aumenta la probabilidad de traslado e introducción de plagas cuarentenarias y/o de importancia económica, a sitios donde estas plagas no están presentes o su distribución es limitada; y por la falta de garantías por parte de los buques, se incluyeron nuevas normas de protección ambiental y conservación de la carga con el fin de satisfacer necesidades de los habitantes de las islas. Este suceso dejó al margen la mitad de las embarcaciones que brindaban este servicio, ocasionando un desabastecimiento en la demanda.

Es por ello que el presente ensayo realizará un análisis de factibilidad donde a través de proyecciones de ingresos y costos que intervengan en la compra de un buque destinado al transporte de carga desde Guayaquil hacia Galápagos, y una vez obtenido el estado de flujo de caja determinar los índices financieros (VAN y TIR) y de esta manera establecer si es rentable o no el proyecto.

ANTECEDENTES

El transporte marítimo en la actualidad representa muchos beneficios principalmente porque resulta más sencillo el proceso logístico y en términos económicos inciden en una reducción positiva para los flujos de una empresa en general.

La influencia del comercio a través de contenedores transportados vía marítima se convirtió en alternativa sumamente viable generando una gran capacidad de envío por toneladas siendo esta la posibilidad de cruzar el trasatlántico e impulsar de esta manera la expansión de la comercialización de productos en el mundo.

Cabe destacar que, según datos obtenidos por parte de (UNCTAD) a partir del año 2013 el transporte vía marítima representó un incremento aproximado del 3,7% debido a la oferta mundial que aumentó notablemente en el 2014.

Sin embargo es preciso indicar que así como se ha dado un incremento en la transportación vía marítima que representa grandes ingresos a nivel mundial también ha generado problemas que han afectado el medio ambiente es por ello que mantener el control, seguridad y lineamientos sanitarios de los buques genera una gran responsabilidad dado que se deben respetar una serie de normas tanto legales como ambientales donde el compromiso con el medio ambiente es fundamental y esto se logra a través de la reducción de la emisión de gases en el transporte marítimo, la eficiencia en energética de los buques, reducción de óxidos de nitrógeno.

La comercialización vía marítima en los últimos años ha generado un aumento aproximado del 3% trasladando cerca de 50 billones de toneladas a nivel mundial, donde se transporta gran cantidad de productos derivados del petróleo, carga al granel líquida y seca, productos perecibles y no perecibles, acero y demás productos que son de consumo en general en diferentes partes del mundo.

Las proyecciones para los próximos años en relación a la comercialización y traslados vía marítima en términos generales son positivos dado que se pronostica un aumento aproximado del 2.5% del PIB a nivel mundial lo que generaría un mejor desempeño y desarrollo en las economías de los países, impulsando de esta manera la producción de las empresas industriales generando un aumento en la comercialización de la gran variedad de productos que son de consumo y uso además como materia prima que son utilizadas en diferentes partes del mundo.

Destacar además que dentro de las ventajas y desventajas del transporte marítimo según estudio realizado por parte de (SEGURIDAD NAUTICA):

Tabla 1: Ventajas del Transporte Marítimo

Ventajas del Transporte Marítimo
1.- Capacidad de Almacenaje
2.- Fletes Competitivos
3.- Estabilidad
4.- Flexibilidad de materias transportables

Fuente: Seguridad Náutica
Elaborado por la autora

Tabla 2: Desventajas del Transporte Marítimo

Desventajas del Transporte Marítimo
1.- Falta de accesibilidad de los puertos
2.- La frecuencia de los trayectos
3.- La escasa velocidad

Fuente: Seguridad Náutica
Elaborado por la autora

Es preciso indicar que para el proceso de transportación de carga general de productos alimenticios hacia las Islas Galápagos el medio de transporte más utilizado es vía marítima dado que por su valor económico resulta menos costoso que otros medios de transportación.

TIEMPO PROMEDIO EN CADA VIAJE		
RUTA	ACTIVIDAD	DIAS
Guayaquil – San Cristóbal	Viaje continente hacia islas	3
	Desembarque de productos	2
San Cristóbal – Santa Cruz	Viaje inter islas	1/2
	Desembarque de productos	3 - 4
Santa Cruz – Isabela	Viaje inter islas	½
	Desembarque de productos	2
TIEMPO POR VIAJE		11 - 12

FUENTE: BUQUES DE TRÁFICO NACIONAL QUE CUBREN LA RUTA

Adicionalmente se puede destacar que en vista del aumento de la población en los últimos años y el gran porcentaje de turistas que visitan la Isla Galápagos por ser considerado un gran atractivo turístico a nivel mundial ha dado paso al incremento en la demanda de alimentos y demás productos perecibles y no perecibles que son de consumo diario por los habitantes que residen en la Isla.

La transportación de carga general vía marítima de los productos perecibles y no perecibles que son trasladados hacia la Isla Galápagos en el primer semestre del 2015 arrojó cifras aproximada de 31000 toneladas descargadas, aun precio aproximado entre \$350 a \$400 según datos obtenidos por la fuente secundaria del diario (COMERCIO).

Entre los meses de enero a julio del año 2015 se trasladaron productos perecibles y no perecibles en ocho embarcaciones cuya ruta vía marítima programada fue desde la Ciudad de Guayaquil hasta la Isla Galápagos, lo cual ha garantizado el abastecimiento oportuno de productos que son de uso y consumo por parte de los habitantes de la Isla.

De acuerdo a información recabada por la Fundación Charles Darwin y la Dirección Parque Nacional Galápagos indica que el envío marítimo de carga a Galápagos de 27 847,31 toneladas en la primera mitad del 2015, sin contar con las 3,600 toneladas del nuevo barco Manizales.

En Tabla N° 3 y 4 inserta se muestra el detalle de los buques y barcazas con la cantidad de toneladas trasladadas a la Isla Galápagos durante el periodo de enero a junio del 2015.

Tabla 3: Toneladas trasladadas por buque hacia la Isla Galápagos (Ene-Jun)

BUQUE	PERIODO	TOTAL TONELADAS	PRECIO POR TONELADA
ANGELINA	ENE-JUN	4660	\$400
GALAPAGOS	ENE-JUN	8800	\$450
FLOREANA	ENE-JUN	1920	\$380

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Fundación Charles Darwin y Dirección Parque Nacional Galápagos

Tabla 4: Toneladas trasladadas por barcazas hacia la Isla Galápagos (Ene-Jun)

BARCAZA	PERIODO	TOTAL TONELADAS	PRECIO POR TONELADA
AMISTAD OFFSHORE	ENE-JUN	2980	\$400
CHARITO	ENE-JUN	522	\$395
TATITA	ENE-JUN	8030	\$400
DON HENRY	ENE-JUN	860	\$350

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Fundación Charles Darwin y Dirección Parque Nacional Galápagos

JUSTIFICACIÓN

El principal medio de abastecimiento y provisión de todo tipo de productos a la población de Galápagos es mediante el transporte marítimo y desde que la población en las islas incrementó significativamente las embarcaciones de carga empezaron a transportar mucha más cantidad de víveres y otros productos no disponibles en Galápagos en gran número de viajes proporcional al tamaño de la población.

Por lo general los bultos y carga son transportados en buques y el resto por vía aérea; siendo el transporte vía marítima la mejor opción por temas económicos; sin embargo el transporte por esta vía tiene mayor riesgo debido a las pocas garantías que hace un tiempo eran escasas.

Es preciso indicar que por la antigüedad de los buques, ha ocasionado que dos de ellos encallen y tenga que desaparecer con el riesgo de contaminar la Isla.

Por otro lado se ha presentado un incremento significativo de los pobladores en las Islas Galápagos y debido a que el transporte marítimo en sus operaciones de embarque y desembarque para la provisión no dispone de buques modernos y que ofrezcan las debidas garantías sanitarias en su distribución y logística.

Por tales razones, mediante análisis se presentará el estudio para la compra de un buque que cumpla todas las exigencias vigentes y opere de manera integral y así aportar para el desarrollo del comercio entre Guayaquil y las Islas Galápagos.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Determinar la factibilidad de compra de un buque destinado a la transportación de carga general de Guayaquil – Galápagos mediante el análisis del mercado, económico y financieros.

OBJETIVO ESPECIFICO

- Establecer cuáles son las especificaciones adecuadas para la compra del buque que será utilizado para trasladar productos perecibles y no perecibles hacia la Isla Galápagos.
- Determinar de manera económica y financiera si es factible o no la compra del buque.

DESARROLLO DE TEMA

Análisis Financiero

En el presente análisis se lo realizará mediante la proyección de presupuestos y respectivos flujos donde se determinará si el proyecto es rentable o no teniendo los datos de la inversión inicial, tipo financiamiento y determinar con los índices financieros en cuanto tiempo retorna la inversión.

Detalles y/o especificaciones para la compra del buque

Para el proceso de importación del buque el cual está destinado a cubrir la ruta de Guayaquil- Galápagos, deberá contar con las siguientes características de conformidad a las disposiciones vigentes para la operatividad en las Islas Galápagos.

Tabla 5: Características del buque

Tipo de Buque:	Buque de Carga general
Tonelaje:	2000 Ton.
Cámara de Frio:	Congelación Refrigeración
Velocidad:	15kn

Fuente: Elaborado por la autora

Inversión Inicial:

Para efectos del estudio de factibilidad del presente ensayo se detalla a continuación la inversión inicial estimada:

BUQUE DE CARGA	1.500.000,00
INVERSION TOTAL	1.500.000,00

FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

FINANCIADO	67%	1.000.000,00
APORTE PROPIO	33%	500.000,00

PRESTAMO BANCARIO **1.000.000,00**

TASA ANUAL DE INTERES
PRESTAMO **15%**

La empresa financia el 67% con deuda, es decir se realiza un préstamo de 1.000.000,00 a la Corporación Financiera Nacional, y el 33% es capital propio. En Anexo N° 1 se muestra el desglose de la amortización del préstamo a solicitar para iniciar el proyecto.

Proyección de Ingresos

Teniendo como base los datos del año 2015 de las empresas encargadas de los envíos marítimos hacia las Islas Galápagos, donde sus traslados de cargo por tonelada oscilaban entre \$522,80 a \$8850,04 aproximadamente dentro del rango mensual a trimestral dependiendo del volumen y capacidad de traslado.

Es por ello que para efectos de estudio del presente proyecto se considerará el traslado de carga general de un total de 900 toneladas detalladas a continuación

Tabla 6: Traslado General de Carga

TRASLADO GENERAL	
DETALLE	TONELADAS
Productos vitales básicos	300
Bebidas y otros	300
Productos refrigerados	200
Varios	100
	900

Fuente: Elaborado por la autora

El precio unitario por las 900 toneladas es de \$400,00 en relación al mercado, además según las políticas de la empresa cada año se aumentaran 100 toneladas.

Presupuesto de ingresos

Se detalla a continuación en Tabla inserta N° 7 el presupuesto de ingresos en dólares, donde la cantidad estimada a transportar es de 900 toneladas por el valor de \$400,00 (precio de mercado).

Tabla 7: Presupuesto de Ingresos

PRESUPUESTO EN DOLARES												
DETALLE	ENE	FEB	MAR	ABRI	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
TONELADAS TRANSPORTADAS	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00
TOTAL	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00

Fuente: Elaborado por la autora

Además se establece como política de ingreso el incremento de 100 toneladas transportadas por año y un incremento en el precio de venta de \$50,00 por año. A continuación en Tabla inserta N°8 se detalla el resumen del total de ventas anuales.

Tabla 8: Resumen de ventas

RESUMEN DE VENTAS ANUALES	TOTAL
VENTAS AÑO 1	\$ 4.320.000,00
VENTAS AÑO 2	\$ 5.400.000,00
VENTAS AÑO 3	\$ 6.600.000,00
VENTAS AÑO 4	\$ 7.920.000,00
VENTAS AÑO 5	\$ 9.360.000,00

Fuente: Elaborado por la autora

Presupuesto de Gastos

A continuación se presenta el detalle de los diferentes costos que representarían el mantenimiento y funcionamiento del buque de carga general.

Gastos de Operación del Buque

Se detalla a continuación en Tabla Inserta N° 9 los costos en relación al muellaje que permiten la operatividad del buque dependiendo de la longitud eslora y la carga por tonelada.

Tabla 9: Gastos de operación Buque

GASTOS DE OPERACIÓN BUQUE	
Costo Carga	
Toneladas transportadas	900 tn.
Tarifa	\$ 3,00
Costo Total Carga (toneladas x tarifa)	\$ 2.700,00
Costo del Muellaje	
Eslora	60,00
Tarifa aprobada \$ 0.30	\$ 0,30
Horas de estadía en muelle	120,00
Total Costo Muellaje (Eslora x tarifa x horas)	\$ 2.160,00
Costos Adicionales	
Limpieza del muelle	\$ 20,00
Recibo de líneas	\$ 20,00
Total pagado por armador	\$ 4.900,00

Fuente: Elaborado por la autora

Gastos generales

Dentro del análisis de factibilidad se consideran además los gastos generales que se consideran para el funcionamiento mensual de las funciones pertinente a la operatividad del buque.

Tabla de amortización de préstamo		
Datos		
Préstamo a realizar	1.000.000,00	
Plazo	60,00	meses
Tasa nominal	15,00%	anual
Pago mensual	23.789,93	

Gastos Financieros		
Año	Interés Anual	
1	140.286,58	285.479,16
2	116.946,22	285.479,16
3	89.853,78	285.479,16
4	58.406,12	285.479,16
5	21.903,10	285.479,16
Total de intereses	427.395,81	107504,01

Gastos Administrativos

Se presentan para efectos de estudio los gastos en Tabla inserta N° 11 los gastos administrativos del proyecto y en Anexo N° 2 se muestra el detalle de las aportaciones y beneficios sociales respectivamente.

Tabla 10: Gastos Administrativos

	PERSONAL	MENSUAL
1	Capitán de Altura	6000
1	Segundo Oficial de Cubierta	3000
1	Tercer Oficial de Cubierta	3000
2	Marinero de 1era de Puente	2000
1	Marinero de Cubierta	1000
2	Marinero de 1era de Maquinas	3000
1	Contramaestre	800
1	Segundo Oficial de Maquinas	800
1	Tercer Oficial de Maquinas	800
1	Electricista	800
1	Marinero de Maquinas	800
		22000

Fuente: Elaborado por la autora

Presupuesto de Efectivo

Se muestra a continuación el presupuesto de efectivo donde se detalla los rubros de ingresos y egresos que serán de uso disponible para efectos de análisis de factibilidad.

Tabla 11: Presupuesto de Efectivo

PRESUPUESTO DE EFECTIVO (\$)													
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SALDO INICIAL	500000,00	\$ -	\$ 287.908,28	\$ 575.957,69	\$ 864.149,98	\$ 1.152.486,95	\$ 1.440.970,40	\$ 1.729.602,16	\$ 2.018.384,09	\$ 2.307.318,07	\$ 2.596.405,99	\$ 2.885.649,78	\$ 3.175.051,39
INGRESOS													
INGRESOS X VENTAS		\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00
TOTAL DE INGRESOS		\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00
EGRESOS													
SUELDOS		\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00	\$ 22.000,00
APORTE IESS		\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00	\$ 2.453,00
PRESTACIONES SOCIALES		\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83	\$ 2.229,83
MOVILIZACIONES Y LOGISTICAS		\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33	\$ 833,33
GASTOS OPERACIÓN DE BUQUE		\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00	\$ 7.360,00
SERVICIOS BASICOS		\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62	\$ 925,62
TOTAL DE EGRESOS	\$ -	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79	\$ 35.801,79
PRESTAMO	\$ 1.000.000,00	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93	\$ 23.789,93
INTERES		\$ 12.500,00	\$ 12.358,88	\$ 12.215,99	\$ 12.071,31	\$ 11.924,83	\$ 11.776,52	\$ 11.626,35	\$ 11.474,30	\$ 11.320,36	\$ 11.164,49	\$ 11.006,67	\$ 12.943,05
NIVEL EFECTIVO	\$ 1.500.000,00	\$ 287.908,28	\$ 575.957,69	\$ 864.149,98	\$ 1.152.486,95	\$ 1.440.970,40	\$ 1.729.602,16	\$ 2.018.384,09	\$ 2.307.318,07	\$ 2.596.405,99	\$ 2.885.649,78	\$ 3.175.051,39	\$ 3.462.516,62

Fuente: Elaborado por la autora

Flujo de Caja

Tabla 12: Flujo de Caja

FLUJO DE CAJA		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	
INGRESOS		\$ 4.320.000,00	\$ 5.400.000,00	\$ 6.600.000,00	\$ 7.920.000,00	\$ 9.360.000,00	
EGRESOS							
SUELDOS		\$ 264.000,00	\$ 274.824,00	\$ 283.618,37	\$ 293.970,44	\$ 303.230,51	
SERVICIOS BASICOS		\$ 11.107,47	\$ 11.107,47	\$ 11.462,91	\$ 11.818,26	\$ 12.249,63	
GASTOS OPERACIÓN DE BUQUE		\$ 88.320,00	\$ 88.320,00	\$ 88.320,00	\$ 88.320,00	\$ 88.320,00	
PRESTAMO		\$ 285.479,16	\$ 285.479,16	\$ 285.479,16	\$ 285.479,16	\$ 285.479,16	
TOTAL DE GASTOS		\$ 648.906,63	\$ 659.730,63	\$ 668.880,44	\$ 679.587,86	\$ 689.279,29	
GASTOS FINANCIEROS							
INTERESES PAGADOS		\$ 140.286,58	\$ 116.946,22	\$ 89.853,78	\$ 58.406,12	\$ 21.903,10	
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS		\$ 3.530.806,79	\$ 4.623.323,15	\$ 5.841.265,78	\$ 7.182.006,02	\$ 8.648.817,60	
IMPUESTOS - 22%		\$ 776.777,49	\$ 1.017.131,09	\$ 1.285.078,47	\$ 1.580.041,32	\$ 1.902.739,87	
UTILIDAD DESPUES DE IMPUESTOS		\$ 2.754.029,30	\$ 3.606.192,06	\$ 4.556.187,31	\$ 5.601.964,70	\$ 6.746.077,73	
PAGO DE UTILIDADES - 15%		\$ 413.104,39	\$ 540.928,81	\$ 683.428,10	\$ 840.294,70	\$ 1.011.911,66	
UTILIDAD DESPUES DE PAGOS UTILIDADES		\$ 2.340.924,90	\$ 3.065.263,25	\$ 3.872.759,21	\$ 4.761.669,99	\$ 5.734.166,07	
INVERSION EN ACTIVOS FIJOS							
PRESTAMO							
CAPITAL DE TRABAJO							
TOTAL		-\$ 1.467.459,80	\$ 2.340.924,90	\$ 3.065.263,25	\$ 3.872.759,21	\$ 4.761.669,99	\$ 5.734.166,07
TASA							
VAN							
TIR							

Fuente: Elaborado por la autora

Evaluación Económica

Una vez realizado los presupuestos se establece el nivel de ingresos que fueron proyectados a 5 años al igual que los rubros de gastos que intervendrían durante la ejecución del proyecto donde se estable el siguiente análisis:

TMAR

Con la finalidad de presentar un análisis donde permita establecer la factibilidad del proyecto y el nivel de riesgo de inversión se procedió a realizar el cálculo de la TMAR ó Tasa de Descuento que para razones de de cálculo se utilizaron las siguientes variables:

Tabla 13: Variables

VARIABLES	
INTERES	15%
CAPITAL	33%
CREDITO	67%
INFLACION	3,90%
RIESGO	10%

Fuente: Elaborado por la autora

Análisis:

Formula

$$TMAR = (\%CREDITO * \% INTERES) + \% CAPITAL (\% RIESGO + \% INFLACION + \% RIESGO * \% INFLACION)$$

Una vez obtenido las variables se determinó mediante formula que la TMAR es del 14,77% lo que implicaría el nivel de Riesgo para invertir con relación al calculo que se determine la TIR.

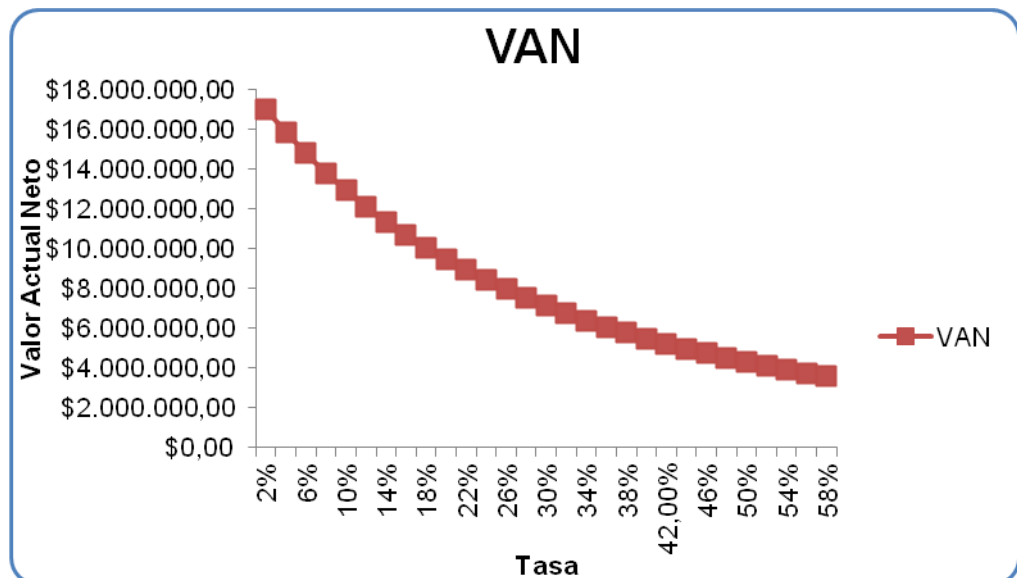
TIR Y VAN

Con una inversión de \$1.500.00, 00 y capital de \$967.459,80 y un préstamo realizado por el total del \$1.000.000,00 amortizado a 5 años; donde la evaluación financiera estima una TIR del 42% lo que implica un proyecto rentable donde la inversión se recuperaría de manera más acelerada por el nivel de ingresos que se obtendrían en el proyecto.

El VAN del proyecto asciende a **\$ 5.448.603,52**, y al ser un valor mayor a cero indica que el proyecto es rentable dado que se está cumpliendo con la tasa esperando obteniendo un margen de utilidad favorable para el proyecto.

Punto de equilibrio TIR-VAN

Ilustración 1: Punto de Equilibrio



Fuente: Elaborado por la autora

Análisis:

Se determina mediante análisis que el TIR es mayor que la TMAR con un VAN positivo lo que implica que el proyecto es factible y que la compra del buque representaría grandes réditos para la empresa.

CONCLUSIONES

El transporte marítimo de carga entre Guayaquil y Galápagos es una actividad prioritaria para los habitantes de las islas, por lo que este buque cubrirá la demanda insatisfecha de la población insular abasteciendo con regularidad y a tiempo.

El nuevo buque brindará todas las garantías que exigen para su operatividad, con un servicio de carga y descarga ágil y eficiente, que considera las condiciones ambientales de un área tan sensible como Galápagos.

Con la compra de un buque de carga que cubra la ruta Guayaquil – Islas Galápagos, fomentaría e inclusive fortalecería el comercio entre estas dos poblaciones que inevitablemente depende exclusivamente del transporte marítimo para el abastecimiento de bienes.

Establecer además que a través de análisis de factibilidad muestra la rentabilidad de la inversión dado que la TIR es **del 42%**. El VAN del proyecto asciende a **\$ 5.448.603,52**, y al ser un valor mayor a cero indica que el proyecto es rentable dado que se está cumpliendo con la tasa esperando obteniendo un margen de utilidad favorable para el proyecto.

Cabe resaltar que el buen manejo de la carga en las embarcaciones, generaría confianza en los usuarios de este tipo de transporte, garantizando su preferencia al momento de elegir el transporte marítimo como alternativa de transporte de bienes.

BIBLIOGRAFIA

ANONIMO. (2012). *Cargamento con alimentos ingresa con normalidad a Galápagos*. 10/01/2016, de ECUADOR INMEDIATO Sitio web: http://www.ecuadorinmediato.com/index.php?module=Noticias&func=news_user_view&id=166569

Autoridad Portuaria de Guayaquil. (2016). Tarifario. Recuperado de: <http://www.apg.gob.ec/servicios/tarifario>

Caballero, S (2005). Una odisea hacia las islas encantadas. 18/02/2016, de CAMAE. Recuperado de: https://www.google.com.ec/search?q=Una+odisea+hacia+las+islas+encantadas&oq=Una+odisea+hacia+las+islas+encantadas&aqs=chrome..69i57.826j0j7&sourceid=chrome&es_sm=93&ie=UTF-8

Fundación Charles Darwin, INGALA, Parque Nacional Galápagos, SESA, CIMEI (2007). Plan de control total de especies introducidas. Galápagos:

González, L. (2012). "Diseño de un sistema de contabilidad de costos aplicado al transporte marítimo de carga hacia galápagos en la empresa ARVITRES S.A." (Tesis inédita de Licenciatura). Universidad Tecnológica Equinoccial, Guayaquil. Recuperado de: <http://repositorio.ute.edu.ec/handle/123456789/4165>

Horta, C. B. M.Sc. (2010), Estudio sobre el bromuro de metilo (CH₃Br), pallets tratados con este gas y su efecto en las abejas y productos de apicultura. Talcahuano: Universidad de Chile.

Mentanza, J. (2012). 31 000 toneladas de carga han llegado por vía marítima a Galápagos en el 2015. 06/08/2015, de El Comercio. Recuperado de: <http://www.elcomercio.com/actualidad/abastecimiento-alimentos-galapagos-buques-quayaquil.html>

Naciones Unidas. (2014). El transporte Marítimo. Recuperado de: http://unctad.org/es/PublicationsLibrary/rmt2014_es.pdf

Parque Nacional Galápagos, Consejo de Gobierno de Galápagos y Agencia Ecuatoriana de Aseguramiento de la Calidad del Agro (2011). Informe Técnico sobre requisitos y procesos para la implementación de la terminal marítima de carga con criterios de bioseguridad y cuarentena para la provincia de Galápagos.

Reglamento de Control Total de Especies Introducidas de la Provincia de Galápagos (2003). Ecuador.

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (2010). Agenda para el buen vivir, Propuestas de desarrollo y lineamientos para el ordenamiento Territorial. Ecuador, Régimen Especial Galápagos. Quito: SENPLADES.

Seguridad Náutica. (2016) “*Ventajas y desventajas del transporte marítimo*”. Disponible en: <http://www.seguridadnautica.es/ventajas-y-desventajas-del-transporte-maritimo>

Zapata, C. (2007). Estrategias para el fortalecimiento del sistema de inspección y cuarentena para Galápagos. Puerto Ayora: Fundación Charles Darwin y Servicio Ecuatoriano de Sanidad Agropecuaria-Galápagos

Zapata, C. (2007). Plan de implementación sistema de transporte óptimo de carga marítima hacia la provincia de Galápagos. Puerto Ayora.

Zapata, F. (2005). Sistema de transporte de carga hacia y entre las islas Galápagos 18/02/2016, de Soluciones Ambientales y Comunitarias. Recuperado de: http://manejoespeciesinvasoras.info/wiki/images/2/2a/1_3_Diagnos_TOC.pdf

ANEXOS

CUADRO DE AMORTIZACION					
Año	Período	Pago	Interés	Amortizacion	Saldo
1	0				\$ 1.000.000,00
	1	\$ 23.789,93	\$ 12.500,00	\$ 11.289,93	\$ 988.710,07
	2	\$ 23.789,93	\$ 12.358,88	\$ 11.431,05	\$ 977.279,02
	3	\$ 23.789,93	\$ 12.215,99	\$ 11.573,94	\$ 965.705,07
	4	\$ 23.789,93	\$ 12.071,31	\$ 11.718,62	\$ 953.986,46
	5	\$ 23.789,93	\$ 11.924,83	\$ 11.865,10	\$ 942.121,36
	6	\$ 23.789,93	\$ 11.776,52	\$ 12.013,41	\$ 930.107,94
	7	\$ 23.789,93	\$ 11.626,35	\$ 12.163,58	\$ 917.944,36
	8	\$ 23.789,93	\$ 11.474,30	\$ 12.315,63	\$ 905.628,74
	9	\$ 23.789,93	\$ 11.320,36	\$ 12.469,57	\$ 893.159,17
	10	\$ 23.789,93	\$ 11.164,49	\$ 12.625,44	\$ 880.533,73
	11	\$ 23.789,93	\$ 11.006,67	\$ 12.783,26	\$ 867.750,47
	12	\$ 23.789,93	\$ 10.846,88	\$ 12.943,05	\$ 854.807,42
2	13	\$ 23.789,93	\$ 10.685,09	\$ 13.104,84	\$ 841.702,58
	14	\$ 23.789,93	\$ 10.521,28	\$ 13.268,65	\$ 828.433,93
	15	\$ 23.789,93	\$ 10.355,42	\$ 13.434,51	\$ 814.999,43
	16	\$ 23.789,93	\$ 10.187,49	\$ 13.602,44	\$ 801.396,99
	17	\$ 23.789,93	\$ 10.017,46	\$ 13.772,47	\$ 787.624,52
	18	\$ 23.789,93	\$ 9.845,31	\$ 13.944,62	\$ 773.679,90
	19	\$ 23.789,93	\$ 9.671,00	\$ 14.118,93	\$ 759.560,97
	20	\$ 23.789,93	\$ 9.494,51	\$ 14.295,42	\$ 745.265,55
	21	\$ 23.789,93	\$ 9.315,82	\$ 14.474,11	\$ 730.791,44
	22	\$ 23.789,93	\$ 9.134,89	\$ 14.655,04	\$ 716.136,40
	23	\$ 23.789,93	\$ 8.951,71	\$ 14.838,23	\$ 701.298,18
	24	\$ 23.789,93	\$ 8.766,23	\$ 15.023,70	\$ 686.274,47
3	25	\$ 23.789,93	\$ 8.578,43	\$ 15.211,50	\$ 671.062,97
	26	\$ 23.789,93	\$ 8.388,29	\$ 15.401,64	\$ 655.661,33
	27	\$ 23.789,93	\$ 8.195,77	\$ 15.594,16	\$ 640.067,17
	28	\$ 23.789,93	\$ 8.000,84	\$ 15.789,09	\$ 624.278,08
	29	\$ 23.789,93	\$ 7.803,48	\$ 15.986,45	\$ 608.291,62
	30	\$ 23.789,93	\$ 7.603,65	\$ 16.186,28	\$ 592.105,34
	31	\$ 23.789,93	\$ 7.401,32	\$ 16.388,61	\$ 575.716,73
	32	\$ 23.789,93	\$ 7.196,46	\$ 16.593,47	\$ 559.123,25
	33	\$ 23.789,93	\$ 6.989,04	\$ 16.800,89	\$ 542.322,37
	34	\$ 23.789,93	\$ 6.779,03	\$ 17.010,90	\$ 525.311,46
	35	\$ 23.789,93	\$ 6.566,39	\$ 17.223,54	\$ 508.087,93
	36	\$ 23.789,93	\$ 6.351,10	\$ 17.438,83	\$ 490.649,10
4	37	\$ 23.789,93	\$ 6.133,11	\$ 17.656,82	\$ 472.992,28
	38	\$ 23.789,93	\$ 5.912,40	\$ 17.877,53	\$ 455.114,75
	39	\$ 23.789,93	\$ 5.688,93	\$ 18.101,00	\$ 437.013,76
	40	\$ 23.789,93	\$ 5.462,67	\$ 18.327,26	\$ 418.686,50
	41	\$ 23.789,93	\$ 5.233,58	\$ 18.556,35	\$ 400.130,15
	42	\$ 23.789,93	\$ 5.001,63	\$ 18.788,30	\$ 381.341,85
	43	\$ 23.789,93	\$ 4.766,77	\$ 19.023,16	\$ 362.318,69
	44	\$ 23.789,93	\$ 4.528,98	\$ 19.260,95	\$ 343.057,74
	45	\$ 23.789,93	\$ 4.288,22	\$ 19.501,71	\$ 323.556,04
	46	\$ 23.789,93	\$ 4.044,45	\$ 19.745,48	\$ 303.810,56
	47	\$ 23.789,93	\$ 3.797,63	\$ 19.992,30	\$ 283.818,26
	48	\$ 23.789,93	\$ 3.547,73	\$ 20.242,20	\$ 263.576,06
5	49	\$ 23.789,93	\$ 3.294,70	\$ 20.495,23	\$ 243.080,83
	50	\$ 23.789,93	\$ 3.038,51	\$ 20.751,42	\$ 222.329,41
	51	\$ 23.789,93	\$ 2.779,12	\$ 21.010,81	\$ 201.318,60
	52	\$ 23.789,93	\$ 2.516,48	\$ 21.273,45	\$ 180.045,15
	53	\$ 23.789,93	\$ 2.250,56	\$ 21.539,37	\$ 158.505,78
	54	\$ 23.789,93	\$ 1.981,32	\$ 21.808,61	\$ 136.697,17
	55	\$ 23.789,93	\$ 1.708,71	\$ 22.081,22	\$ 114.615,96
	56	\$ 23.789,93	\$ 1.432,70	\$ 22.357,23	\$ 92.258,73
	57	\$ 23.789,93	\$ 1.153,23	\$ 22.636,70	\$ 69.622,03
	58	\$ 23.789,93	\$ 870,28	\$ 22.919,65	\$ 46.702,38
	59	\$ 23.789,93	\$ 583,78	\$ 23.206,15	\$ 23.496,23
	60	\$ 23.789,93	\$ 293,70	\$ 23.496,23	\$ 0,00

ANEXO 2

PRESUPUESTO DE OTROS GASTOS	AÑO: 1	AÑO: 2	AÑO: 3	AÑO: 4	AÑO: 5
OTROS GASTOS					
IESS	\$ 29.436,00	\$ 30.642,88	\$ 31.623,45	\$ 32.777,70	\$ 33.810,20
DECIMO CUARTO	\$ 4.758,00	\$ 5.970,00	\$ 6.368,00	\$ 6.368,00	\$ 6.766,00
DECIMO TERCERO	\$ 22.000,00	\$ 22.902,00	\$ 23.634,86	\$ 24.497,54	\$ 25.269,21
MOVILIZACIONES Y LOGISTICA	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00
TOTAL DE OTROS GASTOS	\$ 66.194,00	\$ 69.514,88	\$ 71.626,31	\$ 73.643,24	\$ 75.845,41

ANEXO 3

Certificado No. MTOP-DOTA-8942-2015

**SUBSECRETARÍA DE PUERTOS
Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL**

República del Ecuador N° 0092315

DOCUMENTO DE DOTACIÓN MÍNIMA
Minimum Safe Manning Document

Certifico que la Dotación Mínima de Seguridad que consta en el presente documento, es la requerida para que el Buque indicado pueda navegar en condiciones mínimas de seguridad, y ha sido determinada cumpliendo las normas nacionales y reglamentarias vigentes, observando los Principios y Directrices de la Resolución CMI A.1047 (27) de la Organización Marítima Internacional.
This is to certify that the Minimum Safe Manning stated on this document is the required for the indicated vessel in order to navigate under minimum safety conditions, and has been determined in accordance to national rules and regulations in force, observing the Principles and Guidelines of IMO Resolution A.1047 (27) of the International Maritime Organization.

Por: **SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL**
By: (Persona u organización autorizada) (Authorized person or organization)

1. Datos Generales / General Information:

Nombre del buque Ship's name	Tipo de buque Ship type	Puerto de Registro Port of Registry	Tonelaje de Registro Bruto (TRB) Gross Tonnage
FUSION	Buque de Carga General	GUAYAQUIL / TN-00-00934	2234 TRB
Área de Operación Trading Area	Indicativo de Llamada Call Sign	Nombre del Armador Owner name	Potencia Total - Maquinaria Principal (HP) Power - Main Engine
A2	HC5804	CHASSIS & TRAILER CHASTRIL C.A.	2800 HP

2. Dotación Mínima / Minimum Safe Manning:

Departamento de Cubierta Deck Department		Departamento de Máquinas Engine Department	
Especialidad	Cantidad	Especialidad	Cantidad
CONTRAMAESTRE	1	ELECTRICISTA	1
MARINERO DE CUBIERTA	1	MARINERO DE MAQUINAS	1
SEGUNDO OFICIAL DE CUBIERTA	1	TERCER OFICIAL DE MAQUINAS	1
TERCER OFICIAL DE CUBIERTA	1	2DO OFICIAL DE MAQUINAS	1
MARINERO DE 1ERA DE PUENTE	2	MARINERO DE 1ERA DE MAQUINAS	2
CAPITAN DE ALTURA	1		
Número Total Total Number		13	
Observaciones Remarks		EMITIDO EN BASE A LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL ARMADOR.	

Este presente documento deberá renovarse obligatoriamente, cada cinco años o cuando la embarcación cambie de nombre, puerto de registro, tonelaje bruto, uso o servicio.
This document must be renewed every five years or when the ship changes its name, port of registry, G.R.T., use or service.


presente certificado será válido hasta: **16-oct-2020**
this certificate is valid until:

pedido en: **GUAYAQUIL** el: **16-oct-2015**
sued at: on:

Ing. José Fernando Chamorro Borja
SUBSECRETARIO DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Página 1 de 1

PVM.Yepez



ANEXO 4

TARIFARIO

Tipo de Servicio	Descripcion	Valor	Unidad
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO A PTO. MARITIMO	0.17570	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO A MUELLES PRIVADOS	0.17570	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO PTO.MARITIMO POR ENTRADA	0.08785	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO PTO. MARITIMO POR SALIDA	0.08785	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO BUQUE DE TURISTAS	0.08785	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO A PTO. MARITIMO TRAF.NAC	0.16000	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO PTO.MARITIMO POR ENTRADA TRAF.NAC	0.08000	TRBS
(UCAN) USO DE CANAL	ACCESO PTO.MARITIMO POR SALIDA TRAF.NAC	0.08000	TRBS
(UFON) USO DE FONDEADERO	NAVES EN OPERACIONES COMERCIALES	2.00000	ESDI
(UFON) USO DE FONDEADERO	NAVES EN OPERACIONES NO COMERCIALES	1.00000	ESDI
(UFON) USO DE FONDEADERO	ABAORLAMIENTO EN NAVES NACIONALES (OPNC)	1.75000	ESDI
(UFON) USO DE FONDEADERO	NAVES NO COM. REPARACION MAS 15 DIAS	0.50000	ESDI
(UFON) USO DE FONDEADERO	NAVES NAC. NO COM. REPARACION MAS 15 DIA	1.00000	ESDI
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO A PTO. MARITIMO	0.02950	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO A MUELLES PRIVADOS	0.02950	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO A PTO. MARIT. POR ENT	0.01475	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO A PTO. MARIT. POR SAL	0.01475	TRBS

(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO BUQUE DE TURISTAS	0.02950	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO MAR. NACIONAL	0.02950	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO MAR. NACIONAL POR ENT	0.01475	TRBS
(CTRA) CONTROL DE TRAFICO MARITIMO	CONTROL DE TRAFICO MAR. NACIONAL POR SAL	0.01475	TRBS
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL A PTO. MARITIMO	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL A MUELLE PRIVADO	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL A PTO.MAR.X ENT	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL A PTO.MAR.X SAL	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL BUQUE DE TURISTA	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL TRAFICO NACIONAL	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL TRAFICO NACIONAL	250.00000	EMDE
(TEVL) TRANS.EVENTUAL PERSONAL EN LANCHAS	TRANS.EVENTUAL PERSONAL TRAFICO NACIONAL	250.00000	EMDE

FUENTE: (APG)

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Yo, García Pilay Gabriela Fernanda, con C.C: # 0917276966 autora del trabajo de titulación modalidad Examen Complexivo: **Análisis de Factibilidad para la Compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos** previo a la obtención del título de **INGENIERO EN COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES BILINGUE** en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que tienen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de titulación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de titulación, modalidad Examen Complexivo, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, 18 de febrero de 2016

f. _____

Nombre: García Pilay Gabriela Fernanda

C.C: 0917276966

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE TITULACIÓN

TÍTULO Y SUBTÍTULO:	Análisis de Factibilidad para la Compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos		
AUTOR(ES) (apellidos/nombres):	García Pilay Gabriela Fernanda		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES) (apellidos/nombres):	No aplica		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	Facultad de Especialidades Empresariales		
CARRERA:	Comercio y Finanzas Internacionales		
TÍTULO OBTENIDO:	Ing. En Comercio y Finanzas Internacionales		
FECHA DE PUBLICACIÓN:		No. DE PÁGINAS:	21
ÁREAS TEMÁTICAS:	Emprendimiento		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	Buque, Factibilidad, Presupuesto, Optimización, Compra, Transporte.		

RESUMEN/ABSTRACT (150-250 palabras):

El presente ensayo tiene como finalidad determinar factibilidad para la compra de un buque destinado al transporte de carga general en ruta Guayaquil – Islas Galápagos. A través de análisis financiero se estableció si la compra del buque es factible o no y si genera réditos luego de adquirir un compromiso crediticio a largo plazo, se obtiene como resultado una vez determinados los posibles ingresos y egresos que generarían la inversión que el proyecto cuenta con una TIR DEL 42% y un VAN del proyecto que asciende a **\$ 5.448.603,52**, y al ser un valor mayor a cero indica que el proyecto es rentable dado que se está cumpliendo con la tasa esperando obteniendo un margen de utilidad favorable para el proyecto. Se puede concluir que la compra de un nuevo buque brindará todas las garantías que exigen para su operatividad, con un servicio de carga y descarga ágil y eficiente, que considera las condiciones ambientales de un área tan sensible como Galápagos.

ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: 0993457790	E-mail: gabygarcia89@hotmail.com
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN: COORDINADOR DEL PROCESO DE UTE	Nombre: Alcívar Avilés, María Josefina	
	Teléfono: +593-4-206950 / 0993578636	
	E-mail: maria.alcivar06@cu.ucsg.edu.ec / pepitalcivara@yahoo.com	