



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL**

TÍTULO:

**Propuesta de Reestructuración del Control de Inventarios en
Rulimanes y Retenedores NAVIA en la ciudad de Guayaquil**

AUTORAS:

**Gutiérrez Dias, Katherine Xiomara
Landy Santana, María Fernanda**

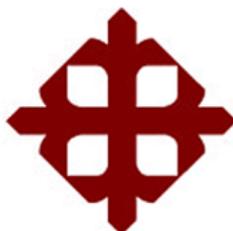
**Trabajo de Titulación previo a la Obtención del Título de:
INGENIERAS EN GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL**

TUTOR:

CPA. Paredes Paredes, Carlos Alberto

Guayaquil, Ecuador

2014



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL**

CERTIFICACIÓN

Certificamos que el presente trabajo fue realizado en su totalidad por **Katherine Xiomara Gutiérrez Dias y María Fernanda Landy Santana**, como requerimiento parcial para la obtención del Título de **Ingenieras en Gestión Empresarial Internacional**.

TUTOR

CPA. Carlos Alberto Paredes Paredes

DIRECTORA (E) DE LA CARRERA

Lcda. Lucía Pérez Jiménez, MGE

Guayaquil, a los 9 del mes de septiembre del año 2014



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL**

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Nosotras, **Katherine Xiomara Gutiérrez Dias y María Fernanda Landy Santana**

DECLARAMOS QUE:

El Trabajo de Titulación **Propuesta de Reestructuración del Control de Inventarios en Rulimanes y Retenedores NAVIA en la ciudad de Guayaquil** previa a la obtención **Ingenieras en Gestión Empresarial Internacional**, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan al pie de las páginas correspondientes, cuyas fuentes se incorporan en la bibliografía. Consecuentemente este trabajo es de nuestra total autoría.

En virtud de esta declaración, nos responsabilizamos del contenido, veracidad y alcance científico del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 9 del mes de septiembre del año 2014

LAS AUTORAS:

Katherine Xiomara Gutiérrez Dias

María Fernanda Landy Santana



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL**

AUTORIZACIÓN

Nosotras, **Katherine Xiomara Gutiérrez Dias y María Fernanda Landy Santana**

Autorizamos a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación: **Propuesta de Reestructuración del Control de Inventarios en Rulimanes y Retenedores NAVIA en la ciudad de Guayaquil**, cuyo contenido, ideas y criterios son de nuestra exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 9 del mes de septiembre del año 2014

LAS AUTORAS:

Katherine Xiomara Gutiérrez Dias

María Fernanda Landy Santana

AGRADECIMIENTO

Agradezco siempre en primer lugar a Dios quien es el que permite que siga con vida y pueda culminar mi sueño de convertirme en una profesional en Gestión Empresarial Internacional.

A mis padres por su apoyo incondicional tanto moral como económico a lo largo de mis estudios, sobre todo a mi madre Sra. Ilda Dias Jaya quien nunca me dejo desmayar.

A las señoritas María José Villacreses Riera y María Fernanda Landy, excelentes personas las cuales tuve la dicha de que se conviertan en mis mejores amigas y apoyo mutuo a lo largo de este largo y arduo trayecto académico.

A mi tutor de trabajo de titulación, el CPA. Carlos Alberto Paredes Paredes quien estuvo con nosotros hasta el final con sus sabias observaciones en el proceso del desarrollo de este trabajo de titulación.

KATHERINE XIOMARA GUTIÉRREZ DIAS

AGRADECIMIENTO

En primer lugar Agradezco a Dios por darme la vida y la oportunidad de guiarme en este camino y ser mi fortaleza para culminar esta etapa de mi vida.

A mi familia: mi mamá Myriam Santana, mi hermana Cinthya Landy y mi segunda madre Betty Suarez quienes son mi pilar fundamental y me han guiado en esta etapa; y su vez me han brindado su apoyo incondicional en cada momento.

A mis mejores amigas María José Villacreses y Katherine Gutiérrez quienes mutuamente nos hemos apoyado en este proceso.

A mi tutor de trabajo de titulación, CPA Carlos Paredes quien estuvo siempre pendiente de nuestro trabajo para culminar con éxito nuestra carrera.

A los dueños de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA por su amable cooperación para el desarrollo de este trabajo de titulación.

MARÍA FERNANDA LANDY SANTANA

DEDICATORIA

Dedico este trabajo de titulación a mi Mamá y a mi Papá, esos seres incondicionales no sólo en este camino profesional sino también en todo mi camino personal.

A mi abuelita la señora Emilia Jaya quien anheló tanto como yo este logro y siempre estuvo pendiente de mi progreso en a lo largo de este camino y a quien a su vez amo con todo el corazón.

KATHERINE XIOMARA GUTIÉRREZ DIAS

DEDICATORIA

Este trabajo de titulación es dedicado a Dios, a mis Padres y mi Familia.

A Dios, por haberme bendecido en cada momento de mi vida para poder alcanzar esta meta.

A mis padres, mi madre Myriam Santana quien es mi ejemplo de vida y ha velado por mi bienestar y educación. A mi padre Manuel Landy quien desde el cielo me cuida y guía mi camino. Gracias a ellos es lo que soy hoy en día.

A mi familia en especial a mi hermana Cinthya Landy y mi segunda madre Betty Suarez gracias a su apoyo en mi vida personal y en la culminación de mi carrera profesional.

MARÍA FERNANDA LANDY SANTANA



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN EMPRESARIAL INTERNACIONAL

CALIFICACIÓN

TUTOR

CPA. Carlos Paredes Paredes

ÍNDICE GENERAL

AGRADECIMIENTO	V
AGRADECIMIENTO	VI
DEDICATORIA	VII
DEDICATORIA	VIII
RESUMEN	XVI
ABSTRACT	XVII
RÉSUMÉ	XVIII
INTRODUCCIÓN	1
CAPITULO 1: DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN.....	2
1.1. ANTECEDENTES.....	2
1.1.1. HISTORIA DE LOS RODAMIENTOS.....	2
1.1.2. HISTORIA DEL NEGOCIO	4
1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	6
1.3. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	8
1.4. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN	8
1.5. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN.....	9
1.6. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	10
1.6.1. OBJETIVO GENERAL.....	10
1.6.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	11
1.7. MARCO REFERENCIAL.....	11
1.7.1. MARCO TEÓRICO	11
1.7.1.1. Administración de Inventarios	16
1.7.1.2. Presiones a favor de los Inventarios bajos.....	17
1.7.1.3. Presiones a favor de los Inventarios altos.....	18
1.7.1.4. Tipos de Inventario	19
1.7.1.5. Inventario con análisis ABC	19
1.7.2 MARCO CONCEPTUAL.....	20

1.7.2.1. Conceptos de la NIC 2	20
1.7.2.2. Administración de Inventarios	22
1.7.2.3. Tipos de Demanda (Por Patrón)	23
1.7.2.4. Tipos de Demanda (Por Producto)	24
1.7.2.5. Métodos de Pronósticos Cuantitativos	24
1.7.3 MARCO LEGAL	25
1.7.3.1. Transformación Matriz Productiva	25
1.7.3.2. Contratos de trabajo	26
1.7.3.3. Tecnología más limpia	27
1.7.3.4. Facturación Electrónica.....	27
1.8. METODOLOGÍA	28
1.8.1. ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN	28
1.8.2. MÉTODO DE LA INVESTIGACIÓN	29
1.8.3. TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN	30
1.8.4. RESULTADOS DE LAS ENTREVISTAS Y CUESTIONARIOS	31
CAPITULO 2: ESTUDIO DEL DEPARTAMENTO DE COMPRAS-BODEGA Y DE LA COMPAÑIA	33
2.1. MISIÓN	33
2.2. VISIÓN.....	33
2.3. ANÁLISIS FODA.....	34
2.4. PRINCIPIOS Y VALORES.....	35
2.5. ORGANIGRAMA.....	35
2.5.1. ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL.....	36
2.6. PROCESOS DEL DEPARTAMENTO DE BODEGA PARA EL MANEJO DEL INVENTARIO	37
2.7. SUGERENCIAS SOBRE EL ADECUADO MANEJO DE BODEGAS Y TOMA DE INVENTARIOS	37
2.8. APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ABC.....	43
2.8.1. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DEL SISTEMA ABC.....	44
2.9. ANÁLISIS DEL STOCK DE SEGURIDAD	45
2.10. PASOS PARA INVENTARIO FÍSICO	47

CAPITULO 3: APLICACIÓN NIC 2	49
3.1. OBJETIVO GENERAL	49
3.2. EXISTENCIAS	49
3.2.1. MERCADERÍAS-PRODUCTO TERMINADAS.....	49
3.2.2. PRODUCTOS EN PROCESO	49
3.2.3. MATERIAS PRIMAS.....	49
3.2.4. CLASIFICACIÓN DE LAS EXISTENCIAS	50
3.2.5. MEDICIÓN DE LAS EXISTENCIAS	50
3.2.6. VALOR NETO DE REALIZACIÓN	50
3.2.7. TÉCNICAS PARA LA MEDICIÓN DE COSTOS	51
3.2.7.1. Método de ventas al detalle	51
3.2.8. MERCADERÍA OBSOLETA.....	51
3.3. AUTOCONSUMO	53
3.3.1. FORMA DE CONTABILIZACIÓN DEL AUTOCONSUMO EN RULIMANES Y RETENEDORES NAVIA	53
3.3.2. PROCEDIMIENTO EN LA CONTABILIZACIÓN DE AUTOCONSUMO	55
3.3.3. EFECTOS DE LA APLICACIÓN DEL ACTA DE JURAMENTADA DE LAS MERCADERÍAS OBSOLETAS	59
CAPITULO 4: ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LA EMPRESA	63
4.1. ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA RULIMANES Y RETENEDORES NAVIA.....	64
4.1.1. BALANCE GENERAL	64
4.1.2. ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA RULIMANES Y RETENEDORES NAVIA.....	65
4.1.3. ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	67
4.2. INDICADORES ECONÓMICOS-FINANCIEROS.....	69
4.2.1. INDICADORES DE LIQUIDEZ	70
4.2.1.1 Liquidez Corriente.....	70
4.2.1.2. Prueba Acida	71
4.2.2. INDICADORES DE SOLVENCIA	72

4.2.2.1. Endeudamiento del Activo	72
4.2.2.2 Endeudamiento Patrimonial	73
4.2.2.3. Endeudamiento del activo fijo	74
4.2.3. INDICADORES DE GESTIÓN.....	76
4.2.3.3. Rotación de Ventas.....	78
4.2.3.4. Período Medio de Cobranza	79
4.2.3.5. Período Medio de Pago	79
4.2.3.6. Impacto de los Gastos de Administración y Ventas	80
4.2.4. INDICADORES DE RENTABILIDAD.....	81
4.2.4.1. Rentabilidad neta del activo (Du Pont).....	82
4.2.4.2. Margen Bruto	82
4.2.4.3. Margen Operacional.....	83
4.2.4.4. Rentabilidad Operacional del Patrimonio	83
CONCLUSIONES	85
RECOMENDACIONES.....	86
BIBLIOGRAFÍA.....	88
ANEXOS	90

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: FODA.....	34
TABLA 2: SISTEMA ABC	45
TABLA 3: PRODUCTOS OBSOLETOS DURANTE 2013	60
TABLA 4: PROMEDIO MÓVIL SIMPLE.....	200
TABLA 5: PROMEDIO MÓVIL PONDERADO	201
TABLA 6: SUAVIZADO EXPONENCIAL	202

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Figura 1. Inventario con análisis ABC.....	20
Figura 2. La interrelación del departamento de compras/bodegas con los otros departamentos de la empresa..	38
Figura 3. Relación Gerencia De Compras – Bodegas	39
Figura 4. Codificación de Ubicación en Perchas.....	42
Figura 5. Distribución de los artículos del inventario, conforme su valor de uso Análisis ABC (Pareto).	43
Figura 6. Punto de Reorden y Stock de Seguridad.....	45

RESUMEN

El presente trabajo de titulación sobre la reestructuración del control de inventario en Rulimanes y Retenedores NAVIA se realizó con el fin de solucionar las grandes pérdidas económicas que la empresa estaba enfrentando, mediante un estudio y determinación de soluciones tales como la implementación del sistema ABC y la aplicación de las leyes basado en el resultado del análisis de la situación del negocio.

Para la recolección de datos se propuso técnicas de investigación tales como entrevistas a expertos, observación científica y cuestionarios realizados al personal involucrado en el manejo de la mercadería, con el fin de estudiar la manera en que se administra la bodega y la importancia de la implementación del control de inventarios.

Se realizó un análisis ABC de la mercadería con el fin de descubrir cuán bien categorizada está y de esta forma mejorar la administración del inventario, además se analizó los estados de situación financiera de la empresa acompañado del análisis de índices financieros durante los años 2010 al 2013 con el fin de saber su solvencia, endeudamiento y rentabilidad.

Por último también se analizó la forma incorrecta de registrar contablemente la mercadería en cuanto a los autoconsumos y el manejo de su mercadería obsoleta con el propósito de no caer en el error de no pagar los impuestos correspondientes además de reducir la pérdida del valor total de su mercadería caduca.

Palabras Claves: Inventario, PYMES, Stock, Bodega, Autoconsumo, Demanda.

ABSTRACT

This paper related to the restructuring of inventory control of “Rulimanes y Retenedores Navia” was performed in order to resolve the serious economic losses that the company was facing, by an analysis and setting of solutions such as ABC system implementation and the use of the law according to the results obtained from the analysis of the business situation.

In gathering data, we proposed research techniques such as expert interviews, scientific observation and questionnaires to personnel involved in handling the merchandise in order to study how the winery operates and the importance of implementing the inventory control.

An ABC analysis of the merchandise was done in order to discover how well categorized is and this way improve inventory management; in addition, the situation as financial statements of the company were analyzed with the interpretation of the financial ratios from 2010 to 2013 in order to know their solvency, leverage and profitability.

Finally, the incorrect method of accounting for self-consumption and managing obsolete merchandise were analyzed, as to not fail in the error of not paying the taxes as well as to reduce loss of the total value of their expire merchandise.

Keywords: Inventory, PYMES, Stock, Storage, Auto Power Consumption, Demand.

RÉSUMÉ

Ce projet de recherche sur la restructuration de la gestion des stocks de l'entreprise « Rulimanes y RetenedoresNavia » a été réalisé afin de répondre aux graves pertes économiques que la société a confrontées, par le biais d'une étude et l'implémentation des solutions telles que le déploiement du système ABC et l'application des lois fondées sur les résultats de l'analyse de la situation de l'entreprise.

Pour la collecte d'information, nous avons fait des recherches techniques, au moyen des interviews à des experts, de l'observation scientifique et des questionnaires auprès du personnel chargé de la maintenance des marchandises, dans le but d'étudier la façon dont fonctionne la cave et l'importance de la mise en œuvre du contrôle des stocks.

On a réalisé une analyse ABC de la marchandise afin de découvrir comment bien la classer et améliorer la gestion des stocks et ainsi On a en outre, analysé les états de la situation financière de l'entreprise et l'enquête de ratios financiers au cours des années 2010 à 2013 afin de connaître leur solvabilité, l'endettement et la rentabilité.

Enfin, On a examiné la méthode incorrecte de la comptabilisation des produits en termes d'autoconsommation et du traitement des marchandises obsolètes afin de ne pas tomber dans l'erreur de ne pas payer l'impôt et de réduire la perte de la valeur totale qui a également été analysée avant que les marchandises n'expirent.

Mots-clés: Inventaire, PME, Stock, Storage, Autoconsommation, la demande

INTRODUCCIÓN

Las empresas comerciales de venta de Repuestos tienen como propósito el servirles eficazmente a sus clientes así como a las Industrias, satisfaciendo sus necesidades con repuestos y componentes para maquinarias de calidad, por lo cual es muy importante tomar en cuenta el aspecto del Inventario. Una de las principales claves para el buen funcionamiento de una empresa es el eficaz manejo del inventario ya que éste es el motor con que el negocio gira y por ende se convierte en el elemento principal dentro de la operación de la empresa.

La existente globalización de los mercados impone a las empresas una dinámica competencia, por lo cual es muy importante implementar ciertas estrategias de negociación con el fin de obtener costos más bajos en el área de las compras, la producción y la financiación. Ciertas pequeñas y medianas empresas (PYMES) no prestan la adecuada atención al control de su inventario a pesar de ser un aspecto de la administración primordial para el crecimiento económico de la misma. La base en las empresas comerciales es la adquisición y transferencia de bienes o servicios por esta razón el valor del buen manejo del inventario.

Hoy en día las empresas mantienen sus preocupaciones sobre el manejo de su inventario al no lograr mantener el control del mismo, a causa de las diferentes y constantes irregularidades que afrontan tales como: robos, mal despacho o equivocaciones de registros, aspectos en los cuales nos basamos para la realización de este trabajo de titulación. La reestructuración del control del inventario en Rulimanes y Retenedores NAVIA incitará una propuesta de cambio para esta empresa la cual se encargará de mejorar el beneficio y al mismo tiempo minimizar la pérdida.

CAPITULO 1

Descripción del Trabajo de Titulación

Para el desarrollo de este capítulo, planteamos la exposición de antecedentes tales como, historia de los rodamientos y del negocio con la intención de conocer la empresa.

Luego establecemos el planteamiento y formulación del problema sobre el cual queremos desarrollar este trabajo de investigación con el fin de detallar su situación y facilitar su comprensión.

Además se justificará la razón del desarrollo de este trabajo de titulación, Restructuración del control de inventarios en Rulimanes y Retenedores NAVIA y también se definirá los objetivos generales como específicos.

Y finalmente, se desarrollara el marco referencial, el cual contiene el marco teórico, marco conceptual, marco legal además de la descripción de técnicas de recolección de datos y los resultados obtenidos para el desarrollo del presente trabajo de titulación.

1.1. ANTECEDENTES

1.1.1. Historia de los Rodamientos

El origen del nombre Rodamiento se descende del periodo de los faraones en Egipto sobre el manejo del rodillo de madera con el fin sustituir la fricción de deslizamiento. Según el portal de la marca de rodamientos NTN-SNR, en el siglo XV, Leonardo da Vinci descubrió el principio del Rodamiento que radica en que si los rodamientos no hicieran contacto,

disminuiría la fricción entonces se implementó separadores que hacían que los rodamientos rueden de forma independiente.

El croquis que Leonardo Da Vinci ideó dice que “las ciencias mecánicas son las más nobles y útiles entre todas porque gracias a ellas todos los cuerpos animados ejecutan operación para la cual se diseñaron”. (Portal NTN-SNR, 2014. Historia del Rodamiento. http://www.ntn-snr.com/group/es/es-es/index.cfm?page=/group/home/technique_roulement/vocabulaire/histoire).

Desde la antigüedad se usaron los rodamientos básicos, prueba de esto son los restos de una plataforma giratoria encontrada en el barco del emperador Caligula en 1930. Esta a su vez fue ejemplo de rodamiento tope, es decir, que soporta cargas directas y en rotación sobre su eje. (Portal NTN-SNR, 2014. Historia del Rodamiento. http://www.ntn-snr.com/group/es/es-es/index.cfm?page=/group/home/technique_roulement/vocabulaire/histoire).

Un auténtico cambio en los rodamientos se efectuó con la revolución industrial. El rodamiento pretende disminuir la fricción ayudando al movimiento para así reducir la carga de las funciones. En el siglo XIX, a causa del avance de la metalurgia y la técnica surgió el comienzo del uso de los rodamientos.

Según American Bearing Manufacturers Association, Los rodamientos deben ser capaces de ofrecer una alta precisión, fiabilidad y durabilidad, así como la capacidad de rotar a altas velocidades con el mínimo ruido y la vibración.

Los rodamientos se utilizan en cualquier mecanismo en rotación, por motivo que está presente en nuestra vida cotidiana como en Electrodomésticos, Maquinarias Industriales y de construcción, Equipos tecnológicos, medio de transportes y equipos médicos.

Desde el siglo XX, las industrias de los rodamientos han crecido rápidamente por el aumento del sector automotriz en los cinco continentes presente en más de 70 países.

1.1.2.Historia del Negocio

Rulimanes y Retenedores NAVIA fue creada en enero 1998 por el Sr. Javier Binicio Navia Saltos junto a su esposa Econ. Karelya Bartels Bermúdez y ubicada en José de Antepara y Luque. Al Sr. Navia le apasiona el tema sobre rodamientos y repuestos, además se dio cuenta que este tipo de producto es utilizado en una gran variedad de objetos, desde en el uso de una puerta, una bicicleta hasta en las grandes maquinarias automotrices e industriales, el cual genera una gran demanda de los mismos. De allí nace la idea de negocio, de crear este tipo de empresa.

Rulimanes y Retenedores NAVIA es una empresa de derecho privado, dedicada a la venta de todo tipo de rulimanes, rodamientos, línea ferretera, etc. brindando un servicio de calidad con asesoría profesional, a la búsqueda de artículos sin existencia local y al servicio de entrega sincronizada. Para que el negocio crezca con relación a los objetivos establecidos, Rulimanes y Retenedores NAVIA estableció vínculos comerciales con los potenciales importadores de este tipo de productos para al mismo tiempo ganar ventaja competitiva con el objetivo de proyectarse su expansión a nivel nacional en años posteriores.

En 1999, realizó un convenio con el mayor distribuidor de repuestos, rodamientos, componentes, etc, HIVIMAR S.A., por consiguiente desde entonces tienen una buena relación comercial ofreciéndoles un descuento diferente al consumidor final. En el 2000, comenzaron sus relaciones comerciales con el proveedor Casa del Ruliman del Ecuador S.A. con el pasar de los años y gracias a las excelentes relaciones comerciales con sus proveedores esta empresa ha crecido a tal punto de que ya no solo ofrecen rodamientos sino también otras líneas como división Bandas y mangueras,

división Herramientas Industriales, división Herramientas de Medición, división Hidráulicos, división Eléctricos, división Lubricantes, división Filtros, etc.

Debido a su buen servicio en el abastecimiento de rodamientos, Rulimanes y Retenedores NAVIA ha acaparado la atención de grandes empresas ecuatorianas a nivel nacional como por ejemplo ACERIAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A., GUAYAQUIL BOTTLING COMPANY, MONTERREY AZUCARERA LOJANA C.A., etc. Empresas con las que hoy en día realizan fuertes transacciones y ayuda a que Rulimanes y Retenedores NAVIA continúe con su plan de expansión y buen reconocimiento. (ANEXO 1).

En 2008, Rulimanes y Retenedores NAVIA decide su cambio de domicilio a García Moreno 1220 y Aguirre (ANEXO2) oportunidad que obtuvieron de contar con un local más grande y céntrico que pueda aportar con el objetivo de expansión y reconocimiento a nivel local. Después de dos años de operaciones en el 2011, los dueños tuvieron la visión de ya no solo tener un pequeño local comercial sino que decidieron comprar y abarcar todo el establecimiento, Edificio Condominio Horizonte con el objetivo ganar aún más crecimiento de la empresa.

El gerente y dueño de la empresa Señor Javier Navia al ver su gran acogida, se propuso realizar una investigación de mercado con el fin de analizar si expandirse a nivel local (Guayaquil) le resultaría factible, analizo sus ventas mensuales, además de realizar encuestas a sus clientes para descubrir sus puntos fuertes y débiles en el servicio que están ofreciendo. En la Investigación obtuvo que el 90% de sus clientes estuvieran totalmente satisfechos con los precios y nivel de negociación que Rulimanes y Retenedores NAVIA mantenía.

En vista de los resultados de su análisis de mercado, toma la decisión de expandirse, con el propósito de lograr mejores resultados en sus operaciones, además de captar mayor poder de mercado y ser reconocido

cada vez más a nivel local, su esposa y administradora de la empresa se encargó del requerimiento de personal para su plan de expansión.

Gracias a la aplicación y desarrollo de las mejoras propuestas sobre los resultados obtenidos de su análisis de mercado junto con la opinión de sus clientes, Rulimanes y Retenedores NAVIA obtuvo la calificación de la empresa SGS obteniendo un puntaje de 86.01/100 en el 2014 (ANEXO 3); y permitiéndole así ser reconocida legalmente, digna de ser proveedor de este tipo de mercadería.

1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En Ecuador, mediante la observación realizada a lo largo de nuestra trayectoria laboral nos hemos dado cuenta que existen PYMES con fuertes y constantes diferencias de inventario, las cuales ocasionan grandes pérdidas económicas y desprestigio del nombre de su negocio.

El inventario forma parte del activo corriente y está clasificado dentro del activo realizable, que como su nombre lo indica están listas para la venta, es decir, toda aquella mercadería que posee una empresa en el almacén valorada al costo de adquisición, para la venta o actividades internas.

La función principal de Rulimanes y Retenedores NAVIA es proveer repuestos en el ámbito automotriz e industrial y como objetivo principal servir de manera rápida y eficaz a sus clientes en todos sus requerimientos, inclusive en los casos de escasez y/o no existencia de los artículos requeridos tanto en el mercado local como nacional, por lo cual se procede a la importación de la mercadería no existente desde Colombia, Estados Unidos y México.

Durante los últimos años, Rulimanes y Retenedores NAVIA ha venido enfrentando grandes diferencias en el control del inventario, pérdidas

económicas por mercaderías caducadas y retrasos en despachos de mercaderías a causa de la mala colocación en perchas de la misma, no existe un control y análisis sobre la rotación de la mercadería por parte de las personas encargadas de comprar y vender duplicando los pedidos y ocupando así espacio en el almacenaje y afectando la baja rotación de la misma.

Además que no existe una respectiva segregación de funciones ya que al momento que la vendedora debe facturar, se presenta contratiempos para realizar esta actividad debido a que tiene que esperar que la encargada de compras ingrese la mercadería al sistema para que les proporcione toda la información de dicha mercadería para poder proceder a su respectiva facturación, para los encargados de bodega deben cumplir función de compras y despacho.

También al momento de despachar la mercadería por la falta de comunicación y de un sistema que permita al empleado tenerla lista para su respectiva y rápida entrega. Debido al sobrecargo de funciones que el auxiliar de la bodega en la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA debe realizar, como consecuencia se generan los retrasos en el despacho de mercadería ya antes mencionados.

Además, no tiene el control ni registro de la codificación y clasificación de su gama de productos por lo que el Gerente Señor Javier Navia no sabe que ni cuánto es lo que vende a diario. Textualmente toda la mercadería está mezclada en bodega; no se sabe que producto se vende con más frecuencia, ni la cantidad que mantiene almacenada.

La empresa refleja gran cantidad de mercadería obsoleta la cual se vota y se pierde todo el costo del mismo formando parte de las causas de las grandes pérdidas económicas y motivo por el cual se pone en marcha esta investigación, además por otra parte la administradora Sra. Karelya Bartels sostiene su preocupación en cuanto a formalidad que no mantiene con los

empleados al momento de su contratación ni en los pagos efectuados por sus labores dentro de la empresa.

Por último, al momento del manejo de las existencias esta empresa comete muchos errores en despachos a causa de la falta de utilización de sistemas de Inventario existentes y por ende, el problema de estas irregularidades en el control del inventario es que con el pasar de los años en vez de disminuir por lo contrario han ido incrementando, motivo suficiente el cual conlleva a plantear esta reestructuración del control de inventario en Rulimanes y Retenedores NAVIA. Estas cuestiones son las que se requieren investigar en este trabajo de titulación, y probar que esta solución ayudará a mejorar la situación de esta empresa.

1.3. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Reestructurar el sistema del control de inventario en Retenedores y Rulimanes NAVIA ayudará a resolver las constantes pérdidas económicas causadas por las grandes diferencias de inventario, el mal manejo de las mercaderías caducadas y la mala colocación en perchas de las mismas?

1.4. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN

El inventario forma parte del activo realizable que está listo para la venta.

La administración de inventarios consiste en mantener la cantidad adecuada para que la empresa alcance sus prioridades competitivas con mayor eficiencia.

Entonces la buena administración de inventarios permitirá mantener un stock adecuado con la finalidad de un buen servicio al cliente y lograr ventas eficientes.

1.5. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

De acuerdo a la historia de Rulimanes y Retenedores NAVIA y a su gran reconocimiento a lo largo de su trayectoria comercial, contribuiremos a la solución de su existente y preocupante situación en cuanto al control de su inventario, analizando su situación y manejo del mismo.

En base a la información recopilada para el estudio de la reestructuración del control de inventarios en la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA, demuestra que durante los últimos tres años la empresa ha venido sufriendo de las mismas pérdidas económicas a causa del mal manejo de su mercadería.

“Desde lo social, 5000 familias ecuatorianas se ven beneficiadas por el proyecto acería y la actividad de reciclaje de chatarra ferrosa, al generar fuentes de trabajo directo e indirecto, vinculadas a actividades de recolección primaria, acopio y transporte de chatarra. El reciclaje de acero, ayuda a sacar residuos del sistema para darle un nuevo uso. Sin embargo, es claro que el mayor beneficio del reciclaje de chatarra ferrosa, se da en la dimensión ambiental y estética del entorno”. (ADELCA, Nuestra responsabilidad social, Reciclaje. Recuperado de <http://www.adelca.com/sitio/esp/reciclaje.php>). Por tanto el presente proyecto contribuirá con la sociedad facilitando toda aquella mercadería que resulte obsoleta, como los rodamientos dañados, con fines de reciclaje para la reutilización del acero en la transformación de nuevos productos. Generando así fuentes de empleo y contribuyendo al medio ambiente.

“Desde la perspectiva económica, nuestro país retiene divisas por un monto aproximado de 120 millones de dólares anuales al eliminarse la importación de materia prima”. (ADELCA, Nuestra responsabilidad social, Reciclaje. Recuperado de <http://www.adelca.com/sitio/esp/reciclaje.php>). Así que, mediante el desarrollo de este trabajo de titulación lograremos beneficiar económicamente tanto a la empresa como al país, ya que al ser proveedores de acero para su reutilización podemos venderla y no perder la

totalidad de esta mercadería obsoleta; y para el país evitando la importación de este tipo de materia prima.

Según “resolución NAC-DGERCGC13-00236 reformada, sustitúyase cuadro de calendarización para con la emisión de comprobantes de venta, retención y documentos complementarios, mediante mensajes de datos (comprobantes electrónicos); que el empleo de los servicios electrónicos y telemáticos de transmisión de información, reducen los costos de los contribuyentes, disminuye la contaminación ambiental y simplifica el control tributario”. (SRI, Sala de prensa, Noticias. Recuperado de <http://www.sri.gob.ec/web/guest/detalle?idnoticia=166&marquesina=0>). La aplicación de esta reestructuración sobre el control del inventario en Rulimanes y Retenedores NAVIA, ayudará a que la empresa esté lista y al día para el 01 de Enero de 2015, conforme a la ley lo solicita en cuanto a la facturación electrónica.

En cuanto a lo académico y profesional este trabajo de titulación de reestructuración de control de inventarios en Rulimanes y Retenedores NAVIA, pretende quedar como estudio guía para los futuros profesionales a aplicarse en cualquier empresa brindando aspectos claves a considerar para el análisis en cuanto al manejo de la mercadería.

Queremos desarrollar este trabajo de titulación para hallar soluciones efectivas sobre estos problemas y así aportar con la empresa y con la sociedad.

1.6. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.6.1. Objetivo General

Reestructurar el control de inventario en Rulimanes y Retenedores NAVIA, ciudad de Guayaquil.

1.6.2. Objetivos Específicos

- Estudiar el sistema de inventario que maneja esta empresa.
- Identificar los problemas que afectan a esta empresa para evitar irregularidades en sus inventarios.
- Analizar la utilidad y la necesidad de manejar un persistente control de inventarios en la empresa.
- Analizar los procesos que se llevaría a cabo en la compañía para el buen manejo del inventario.
- Evaluar un estudio contable para disminuir las pérdidas causadas por estas frecuentes irregularidades que confronta Rulimanes y Retenedores NAVIA.
- Determinar actividades para el manejo adecuado de la mercadería y evitar que la mercadería se deteriore.
- Realizar un adecuado tratamiento de la mercadería obsoleta.

1.7. MARCO REFERENCIAL

1.7.1. Marco Teórico

Para el desarrollo de este presente trabajo de titulación, se continuará a realizar un análisis profundo de las teorías principales para resolver el problema que presenta Rulimanes y Retenedores NAVIA sobre el control de inventario.

Para la planeación del control de inventario, una empresa debe tener una visión estratégica a largo plazo para competir en mercados globales como estrategia corporativa, por lo cual se definirá los objetivos de la

empresa que estarán relacionados sobre el crecimiento, supervivencia y rendimiento de la empresa.

Para una excelente administración, el área de Logística es un aspecto muy influyente para poder alcanzar este objetivo. Según Asociación Francesa de Logística (ASLOG), la define como "el conjunto de actividades que tienen por objeto colocar al mínimo coste una cantidad determinada de producto en el lugar y momento que es demandada" en el cual incluye el control de Inventarios. Las entidades deben tener en cuenta que el mantenimiento de los inventarios tienen altos costos entonces es necesario implementar un sistema de inventario adecuado para cada negocio.

La implementación de una estrategia de Inventario es esencial en las decisiones sobre la planificación de logística, el cual se ve reflejado en el aspecto de servicio al cliente con el fin de tener una disponibilidad adecuada de los productos. El propósito de la estrategia de inventario es asignar Niveles de inventarios, control de Niveles óptimos de Inventario y la utilización y manipuleo adecuado del Inventario en el almacén. (Ballou Ronald H, 2004).

Para la administración de la demanda, es necesario elaborar pronósticos en bases a patrones de demandas anteriores debido a factores que influyen que la demanda no sea precisa como la economía, las tendencias de mercado, el ciclo de vida del producto o acciones de la competencia. Es indispensable pronosticar para saber cuándo y cuánto inventario se necesitará para facilitar la toma de decisiones, reducir riesgo y minimizar pérdidas por Incertidumbre.

Chapman, S (2006). Planificación y Control de la Producción. México: Edición Pearson Educación. Principios del Pronóstico:

El pronóstico es tan bueno como la información en la cual se basa, por esto debe basarse en demanda y no en "envíos o ventas".

Son más exactos por familias o grupos de datos y para periodos más cercanos (corto plazo), pero en los mismos intervalos de tiempos en que se pronostica.

Siempre tienen error ya que son un intento de ver el futuro. Los errores son inevitables y se debe incluir en el cálculo (Estimarlos).

Se deberá conocer el tipo de demanda que maneja Rulimanes y Retenedores NAVIA. Con el análisis del significado de cada tipo de demanda, se concluyó que Rulimanes y Retenedores NAVIA maneja de demanda regular e independiente.

Bergerac, M. (2004). "Todos los errores de la dirección concluyen en el inventario" por lo tanto la administración debe entablar reglas de decisión sobre el inventario de ítems individuales manteniendo el nivel de servicio al menor costo posible. Uno de los motivos para controlar los inventarios está relacionado al servicio al cliente. El manejo de los inventarios están basados a dos filosofías: Método de demanda Pull y Método de demanda Push. (Ballou Ronald H, 2004).

La importancia del inventario de mercadería es saber que voy a pedir, como se los controlara, cuanto pedir en cada oportunidad y cuando colocar una orden de pedido. Si no se hace los debidos procesos y aplicación de modelos de Inventarios puede ocasionar lo siguiente:

(a). Si el pedido se coloca tarde, existe la posibilidad de STOCKOUT.

(b). Si el pedido se coloca en forma anticipada, existe un costo extra por acarrear inventario.

Los modelos de Inventario existe tres modelos de inventario: Punto de Reorden, Sistema de Reposición Periódica y MRP.

El modelo de Punto de Reorden sirve para la demanda independiente Regular, Estacional y De Término y actúa continuamente sobre el inventario reduciendo su nivel. Cuando el inventario se reduce hasta un punto donde

su nivel es igual o menor que una cantidad llamada el Punto De Reorden, se coloca la cantidad óptima de pedido en el punto de suministro para reponer el inventario. La ecuación de la Cantidad Óptima De Pedido (Q^*):

$$Q^* = \sqrt{\frac{2D(S + kS_d' E(z))}{IC}}$$

Costo Pertinente Total (CPT):

$$CPT = \frac{D}{Q^*} S + IC \frac{Q^*}{2} + ICz(p)s_d' + \frac{D}{Q^*} k s_d' E(z)$$

Costos de Adquisición (S): Son la fuerza económica importante que determina las cantidades de pedido. Son los costos relacionados con el procesamiento, ejecución, transmisión, manejo y compra del pedido.

Costos de Mantenimiento (I): Son los costos financieros o costos de oportunidad.

Costos por Falta de Existencias (K): Costos por Pérdida de Ventas y Costos por Pedido Retrasado.

El **Punto De Reorden** se obtiene según el siguiente grupo de fórmulas:

$$PRO = [d (TE)] + [z(p)s_d']$$

$$s_d' = \sqrt{[TE(s_d^2)] + (d^2 s_{TE}^2)}$$

D = Demanda en unidades físicas sobre unidades de tiempo (**D** demanda anual y **d** demanda por periodo menor al año).

S = Costo de adquisición en unidades monetarias sobre pedido.

I = Costo de manejo de inventario en porcentaje anual del costo del inventario (según el tipo).

C = Costo unitario de inventario en unidades monetarias sobre unidades físicas.

k = Costo por unidad por falta de existencias.

E(z) = El número esperado de unidades agotadas durante un ciclo de pedido, según valor de tabla de la integrales normales unitarias de pérdida.

sd' = Es el error estándar de incertidumbre de la demanda durante el tiempo de entrega.

TE = Tiempo de entrega de abastecimiento del inventario.

sd = El error estándar de la demanda.

ste = El error estándar del tiempo de entrega.

PRO = Punto de Reorden.

p = Probabilidad de tener existencia durante el tiempo de entrega con pedidos pendientes.

z(p)= Número probabilístico de desviaciones estándar desde la media de la demanda que nos da la probabilidad **p**.

El modelo del Sistema de Reposición Periódica se utiliza para una demanda irregular en donde la cantidad puede variar y el intervalo de tiempo entre órdenes es fijo. La cantidad a pedir se calcula a partir de un Valor Máximo pre-calculado.

Tiempo de Revisión:

$$T^* = \frac{Q^*}{D}$$

El valor máximo:

$$M = d(T^* + TE) + [z(p)Sd']$$

Donde $Sd' = Sd\sqrt{(T^* + TE)}$

$z(p)Sd'$: representa a la cantidad de existencias de seguridad el valor de las Q a pedir después de cada tiempo de revisión T*:

$$Q = M - q$$

Donde “q” es la cantidad de inventario al momento de la revisión.

1.7.1.1. Administración de Inventarios

Hoy en día la tecnología nos ayuda en el control de la mercadería que más se vende y la que menos demanda tiene. Toda empresa busca la correcta administración de su inventario, buscar tener a la mano el monto oportuno para que la empresa logre cubrir sus requerimientos principales eficientemente.

“La administración de inventarios es un importante factor que atrae el interés de los administradores de cualquier tipo de empresa. El desafío no consiste en reducir al máximo los inventarios para abatir los costos, ni tener inventario en exceso a fin de satisfacer todas las demandas, sino en mantener la cantidad adecuada para que la empresa alcance sus prioridades competitivas con mayor eficiencia”. (Krajewski Lee & Ritzman Larry, 2005)

La mercadería al ser el activo corriente listo para su venta se convierte en la vida del negocio con el cual se opera y se obtienen las

ventas, por tal motivo requiere de su eficiente manejo, ya que no podemos permitir ni tener en exceso ni agotado, motivo por consiguiente se realiza el debido estudio para alcanzar existencias promedio de acuerdo a su nivel de requerimiento.

1.7.1.2. Presiones a favor de los Inventarios bajos

“La principal razón para tener inventarios bajos es que el inventario representa una inversión monetaria temporal en bienes, por la cual la empresa tiene que pagar intereses (en lugar de recibirlos). El costo de manejo (o mantenimiento) de inventario es un costo variable que se paga para tener artículos a la mano. Entre esos costos figuran intereses, almacenamiento y manejo, impuestos, seguros y mermas. Cuando esos componentes cambian según el nivel del inventario, lo mismo sucede con el costo de manejo del mismo”. (Krajewski Lee & Ritzman Larry, 2005)

Es decir, que a medida que se maneje más inventario en la bodega, el costo de mantenerlo será más bajo ya que habría menos espacio libre sin utilizar y así lograr tener más mercadería disponible al momento que el cliente lo requiera. Pero dentro de este proceso podemos enfrentar intereses de oportunidad por el almacenamiento del mismo, costo de almacenamiento ya que la mercadería requiere de un lugar dentro de la bodega e impuestos, seguros y mermas cuando hay mucha mercadería a fin de ciclo anual y cuando es bastante el inventario que requiere ser asegurado y las mermas se causan por la mala distribución de la mercadería, o el mal cuidado de la misma.

“El costo anual de tener una unidad en inventario fluctúa normalmente entre el 20 y 40% de su valor. Supongamos que el costo de manejo de inventario en una empresa es de 30%. Si el valor promedio del inventario total equivale al 20% de las ventas, entonces el costo promedio anual de

manejo de inventario será del 6%(0.3(0.20)) del total de sus ventas". (Krajewski Lee & Ritzman Larry, 2005)

Por lo tanto, al no tener mucho inventario el costo promedio anual del mantenimiento de la mercancía llega a elevarse en el caso mencionado a un 6%, el cual hoy en día las empresas no pagarían. Pero si la empresa manejara mayor inventario no habría este tipo de problema ya que se podría multiplicar el costo de manejo de inventario por un valor promedio de inventario más alto.

1.7.1.3. Presiones a favor de los Inventarios altos

Para con estos niveles existen influencias tales como el servicio al cliente, el costo de hacer pedidos, costo de preparación, utilización de mano de obra y equipo, costo de transporte y pagos a proveedores.

Según Krajewski Lee & Ritzman Larry, el inventario reduce las posibilidades de que haya faltantes y ordenes atrasadas, el gasto que implica la elaboración de una orden de compra o producción, el costo de preparación el cual implica reajustar la máquina para que fabrique un artículo diferente, mediante la creación de más inventario, la gerencia puede incrementar la productividad de la fuerza de trabajo y utilización de instalaciones, mantener inventario a la mano permite realizar más cargas completas sin necesidad de utilizar otras modalidades de transporte más costosos.

Al manejar inventarios altos se debe tener en cuenta la confiabilidad por parte de los clientes en cuanto a la disponibilidad de existencias en vista de que este cuenta con la eficiente distribución, por la cantidad elevada no pueden haber faltantes u pedidos retrasados ya que esto afectaría al prestigio y confiabilidad ganada por la empresa a sus clientes. Además al tener este volumen de mercancía implica costos pedir, preparar, elaborar, transportar y a su vez la relación comercial con proveedores. Para pedir más

habría un costo, para preparar este pedido de igual manera otro costo, elaborarlo quizá requiera de más personal, transportarlo requiera de más unidades y los proveedores.

1.7.1.4. Tipos de Inventario

(Krajewski Lee & Ritzman Larry, 2005), existen inventario del ciclo, de seguridad, de previsión y en tránsito. El inventario del ciclo es una porción del inventario total que varía al tamaño del lote, el inventario de seguridad busca evitar problemas en el servicio al cliente además de ser una protección contra la incertidumbre de la demanda, del tiempo de entrega y del suministro. El inventario de previsión absorbe las irregularidades que se presentan a menudo en la tasa de la demanda o en el suministro y el inventario en tránsito es aquel que se mueve de un punto a otro, los materiales son transportados desde los proveedores hasta la planta.

1.7.1.5. Inventario con análisis ABC

“Proceso que consiste en dividir los artículos en tres clases, de acuerdo con su uso monetario, de modo que los gerentes puedan concentrar su atención en los que tengan el valor monetario más alto. Los artículos clase A suelen representar solamente cerca del 20% de los artículos, pero les corresponde el 80% del uso monetario. Los artículos de clase B representan otro 30% del total, pero les corresponde únicamente el 15% del uso monetario. Por último, el 50% de los artículos pertenecen a la clase C y les corresponde apenas el 5% del uso monetario como muestra en la Figura 1”. (Krajewski Lee & Ritzman Larry, 2005)

Por lo tanto los artículos A requieren más frecuencia de control ya que son los que mayor monetario generan con el fin de así disminuir la cantidad de los mismos y evitar mantener inventario costoso sobrante. Los artículos C

tiene costo de manejo bajo donde niveles altos de inventario en este tipo de artículo puede ser admisible.

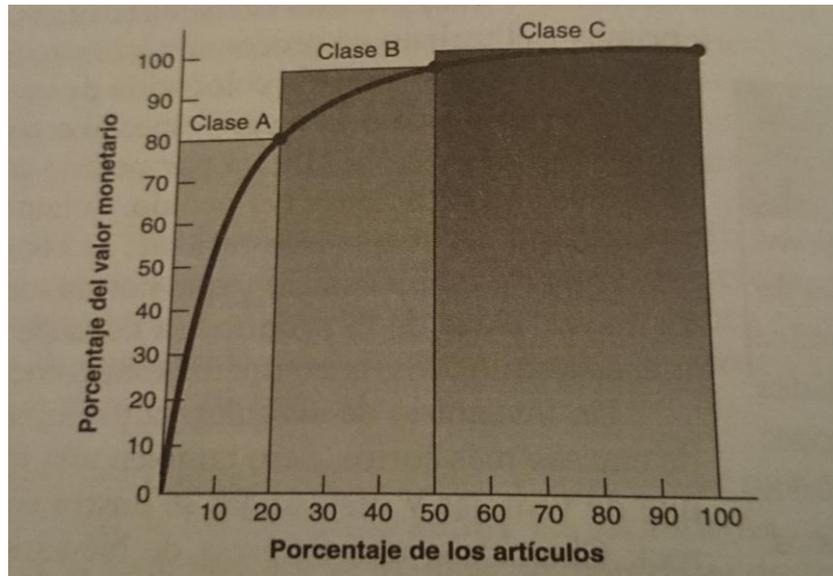


Figura 1. Inventario con análisis ABC. Fuente: Libro Administración de Operaciones Estrategia y Análisis, Krajewski, L & Ritzman, L. (2005)

1.7.2 MARCO CONCEPTUAL

1.7.2.1. Conceptos de la NIC 2

1.7.2.1.1. Inventario: (a).Para la actividad minorista o mayorista, la cuenta Inventario es denominada Mercaderías, que son adquiridas para la reventa. (b).Para la actividad de un fabricante, la cuenta Inventario es definida como Materia Prima, Productos en Proceso y Productos Terminados.

1.7.2.1.2. Valor Razonable: es el importe por venta de un activo o el pago de un pasivo de acuerdo a los dos partes en un periodo determinado.

1.7.2.1.3. Costos de los Inventarios: son los costes por la adquisición o transformación de los mismos y sus costos directos.

1.7.2.1.4. Costos de Adquisición: se define como la suma del precio de compra, los aranceles de importación, otros impuestos, los transportes, el almacenamiento y los costos directos por la adquisición de la mercadería o servicio menos los descuentos comerciales.

1.7.2.1.5. Costos de Transformación: son todos los costos directos relacionados a los objetos producidos (mano de obra) más los costos indirectos, variables y fijos que son partes de la transformación de las materias primas a productos terminados.

1.7.2.1.6. Costos Indirectos Fijos: son todos los costes que permanecen constantes independientemente del volumen de la producción por ejemplo Depreciación y mantenimiento del edificio o la maquinaria de la fábrica.

1.7.2.1.7. Costos Indirectos Variables: son todos los costes que cambian espontáneamente por el volumen de la producción como los materiales y la mano de obra directa.

1.7.2.1.8. Método de Costos Estándares: es un sistema para determinar el costo de los Inventarios a partir del establecimiento de niveles normales del consumo de materiales base para la producción, abastos, personal quién realice la transformación de producto, grado de excelentes resultados en el trabajo realizado y uso del espacio.

1.7.2.1.9. Método de los Minoristas o Método al menudeo o al detalle: se lo utiliza cuando hay una rápida rotación de mercadería que tienen márgenes parecidos en el sector comercial minorista, en el cual se determinará deduciendo, del precio de venta de la mercadería

en cuestión, un porcentaje adecuado de margen bruto o un porcentaje medio.

1.7.2.1.10. Método de Primera Entrada Primera Salida (PEPS o FIFO) o Costo Promedio Ponderado: consiste que los productos en existencias comprados o producidos antes, serán vendidos en primer lugar, y los productos que queden en el saldo final serán los producidos más recientemente, por consiguiente el costo de cada unidad de producto es el promedio ponderado del costo de los artículos similares adquiridos al principio del ejercicio y durante del ejercicio.

1.7.2.1.11. Método de Última Entrada Primera Salida (UEPS o LIFO): establece que los productos en Inventario que fueron comprados o producidos en último lugar serán vendidos primeros entonces los productos que sobran en el Inventario Final serán los producidos o comprados en primer lugar. Por tal razón el costo asignado al Inventario es diferente a su costo de reposición.

1.7.2.1.12. Reconocimiento como un Gasto: sucede cuando los Inventarios son enajenados entonces la compañía reconocerá el Valor en los libros contables como un Gasto de Costo de ventas en el periodo del ingreso por dicha actividad.

1.7.2.2. Administración de Inventarios

1.7.2.2.1. Definición: Define la correcta forma con llevar control de los registros, giro de la mercadería, valoración de la clase de inventario que se maneja con el fin de diagnosticar ganancias o pérdidas y poder dar medidas de mejoramiento.

1.7.2.2.2. Finalidad: Fijar la cantidad de inventario que debe conservar la empresa y fecha y medida de pedidos, buscando minimizar la

inversión sobre inventarios ya que su conservación y almacenamiento es caro y confrontando la demanda con la especificación del nivel apropiado evitando faltantes reduciendo costo sostenimiento de inventario.

1.7.2.2.3. Importancia: Ayuda a determinar cuánto debe producir y en qué momento, qué artículo se vende más y merece mayor grado de análisis y auxiliarse frente a los cambios de costos. Mantener inventario ayuda a estar preparados para satisfacer la demanda y evitar que los clientes opten por la competencia, además de ser una prevención contra el alza de precios y la carencia de materia prima.

1.7.2.2.4. Estudio del inventario: Analizar la forma de control de inventario, si se usa control computarizado o manual y si es computarizado bajo qué sistema lo realiza. Estudio de características y comportamiento del mercado, canales de distribución y finalmente ver su desarrollo y preferencia.

1.7.2.3. Tipos de Demanda (Por Patrón)

1.7.2.3.1. Demanda Regular: son los artículos cuya demanda presenta un patrón constante donde los periodos de tiempo tienen cantidades de demanda cercanos a la demanda promedio, ya sea que estén por encima o por debajo de ese promedio.

1.7.2.3.2. Demanda Irregular: son las mercaderías cuya demanda presenta un patrón errático, en donde hay periodos de poca o ninguna demanda seguidos por periodos de alta demanda, pero que dicho patrón no se repite en los mismos periodos comparando varios intervalos.

1.7.2.3.3. Demanda Estacional: La categorización a tiempo de la demanda irregular no es tan predecible como la de productos con

demanda estacional, la cual habitualmente ocurre en el mismo tiempo cada periodo por intervalos.

1.7.2.3.4. Demanda de Término: son los productos cuya demanda termina en algún momento predecible en el futuro y luego se vuelve a reactivar. Esto ocurre para productos con vida útil suficientemente larga, que no necesitan ser demandados periódicamente.

1.7.2.4. Tipos de Demanda (Por Producto)

1.7.2.4.1. Demanda Dependiente: son los Productos en Proceso, Materia Prima y Accesorios (Calculada).

1.7.2.4.2. Demanda Independiente: son los Productos Terminados, Mantenimiento, Repuestos, Partes y Piezas (Pronosticada).

1.7.2.5. Métodos de Pronósticos Cuantitativos

Se basan en datos históricos que permiten proyectar en forma alineada con el pasado aplicándose en el corto plazo las cuales presentan tendencias y estacionalidades estables y bien definidas y rastrean cambios y ajustan proyecciones. Se divide por Series de Tiempo:

1.7.2.5.1. Promedio Móvil Simple: se calcula al promediar los datos de la demanda correspondientes a varios periodos más recientes. Como se muestra en la Tabla 4 presenta información de la demanda del producto "x" correspondiente a 12 meses en el cual se utiliza el promedio móvil de 3 meses. El menor error cuadrático es la mejor combinación.

1.7.2.5.2. Promedio Móvil Ponderado: proporciona los pesos que se desee a la demanda antigua. A las demandas más recientes se le asigna más peso. Como se muestra en la Tabla 5, se presenta información

de la demanda producto “x” durante 12 meses. El menor error cuadrático es la mejor combinación.

1.7.2.5.3. Suavizado Exponencial: es una técnica especial para obtener promedios para elaborar pronósticos el cual resulta óptimo para un proceso de demanda estable. Como se muestra en la Tabla 6, se presenta información de la demanda producto “x” durante 12 meses que necesitara de información histórica de dos meses anteriores. El menor error cuadrático es la mejor combinación.

1.7.2.6. Método Demanda “Push”: se caracteriza en lanzar la producción anticipadamente al pedido de los clientes basándose en pronóstico de ventas. Este método se utiliza cuando los tiempos de producción son superiores a los de la demanda y cuando también el tamaño de lote de pedido es más pequeño que el lote óptimo de producción.

1.7.2.7. Método de Demanda “Pull”: se basa fundamentalmente en fabricar los pedidos a partir de una orden establecida. Esto otorga bajo niveles de inventario, debido a la respuesta que tiene a las condiciones particulares de la demanda y de costos de cada punto de abastecimiento.

1.7.3 MARCO LEGAL

1.7.3.1. Transformación Matriz Productiva

Como lo informa el código orgánico de la producción, comercio e inversiones en la sección de título preliminar del objetivo y ámbito de aplicación de la legislación reflejado en el artículo 4, el país busca la transformación de su matriz productiva en base a las teorías y la innovación,

así como ambientalmente sostenible y eco-eficiente. Además de promover la producción nacional, comercio y consumo sustentable de bienes y servicios, con responsabilidad social y ambiental para a su vez generar trabajo digno, que contribuyan a los derechos laborales; esta ley busca específicamente también desarrollar la sustitución estratégica de importaciones y por lo contrario fomentar y diversificar las exportaciones. (Código de la Producción, 2010, Fines. Recuperado de <http://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/07/codigoproduccion.pdf>)

Junto a la ciencia y la tecnología este cambio en la matriz productiva será aún más viable lograr el levantamiento de una sociedad de propietarios, productores y emprendedores con el fin de estimular las formas de invertir en la empresas comerciales socialmente deseables y ambientalmente admisibles buscando reglamentar la inversión productiva en sectores estratégicos de la economía buscando incrementar las preferencias por fabricación nacional, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo.

1.7.3.2. Contratos de trabajo

Según el código de trabajo, capítulo III, en los efectos del contrato de trabajo, indica que todo empleador para poder reclamar los deberes del trabajador debe tener un contrato por escrito más no verbal. Por lo tanto resulta indispensable elaborar un contrato escrito para evitar problemas posteriores; el contrato verbal no le da ninguna seguridad al empleador y si fuese el caso se recomienda esencial que las nóminas de los trabajadores sean pagadas con cheques para mayor seguridad del empleador.

De acuerdo al código de trabajo, art 11, existen 6 tipos de contratos los cuales son los siguientes: (a) Expreso o tácito, (b) por sueldo, jornal o en participación y mixto, (c) por tiempo fijo, por tiempo indefinido t mixto, (d) a prueba, (e) Por obra Cierta, por tarea y destajo, (f) Por enganche y (g) Individual o por equipo. En el Anexo 4, se muestra un modelo de contrato a plazo fijo con un periodo de prueba. (Código de Trabajo, actualizado 2013,

Art. 11, Recuperado:
file:///D:/Users/Vaio/Downloads/CODIGO%20DEL%20TRABAJO%20(1).pdf)

1.7.3.3. Tecnología más limpia

Según artículo 234 del código de la producción, comercio e inversiones en la sección del eco-eficiencia y producción sostenible requiere que las compañías hoy en día mantengan métodos de reducción de la contaminación, poniendo como ejemplo el uso de materia prima de bajo impacto ambiental, equipos que aporten en la disminución de la contaminación. Además propone el uso de los principios de gestión ambiental en convenios internacionales tales como el reducir, el reusar y el reciclar, aplicación de tecnología, prevenir y controlar la contaminación ambiental, uso adecuado de recursos naturales; por tanto bajo la propuesta de reutilización del acero de los rodamientos, se aportará conforme a la ley lo requiere con el desarrollo de la sostenibilidad de la producción.

1.7.3.4. Facturación Electrónica

De acuerdo a lo establecido en resolución NAC-DGERCGC13-00236 revisada, las empresas deben implementar el uso de la facturación electrónica con el fin de reemplazar documentos físicos con información electrónica con el fin de disminuir los costos de los contribuyentes y la contaminación ambiental además de así simplificar el control tributario. Esta reestructuración en Rulimanes y Retenedores Navia le permitirá evitar problemas futuros para con este requisito fiscal.

1.8. METODOLOGÍA

Para la presente investigación se deberá escoger el tipo de metodología que se llevara a cabo durante la misma, la cual consiste en la manera de llevar a cabo la investigación o modo de enfocar los problemas y buscar las respuestas, interesándose más por el proceso que por los resultados, el modo de enfocar los problemas y de buscar las respuestas. Existente dos tipos de enfoques de investigación: Cuantitativo y Cualitativo.

Respecto a la investigación cualitativa, la ciencia social es fruto del conocimiento conseguido y aceptado por el hombre por medio de procesos de reflexión, sistematización y rigor realizados con la finalidad de interpretar y comprender la realidad. (Meneses, 2004).

Según, Blasco y Pérez (2007:25), señalan que la investigación cualitativa estudia la realidad en su contexto natural y cómo sucede, sacando e interpretando fenómenos de acuerdo con las personas implicadas. Se seguirá la perspectiva humanístico/interpretativo.

1.8.1. Enfoque de la Investigación

El enfoque de investigación de este trabajo de titulación será cualitativo debido a que identifica el origen de las existencias y su estructura dinámica da razón completa de su comportamiento y afirmaciones.

Según Flick, U. (2004: 55) “La investigación cualitativa incluye una manera específica de comprender la relación entre el problema y el método”.

Según Rodríguez Gómez, G. Ediciones Aljibe. Granada (España). 1996. Existen Cuatro fases fundamentales en el proceso de investigación cualitativa: Preparatoria, Trabajo de Campo, Analítica, Informativa.

Los investigadores se aproximan a un sujeto real que puede ofrecernos información sobre sus propias experiencias, opiniones, valores mediante entrevistas, encuestas, entre otros instrumentos.

La investigación cualitativa ayudara a encontrar información más adecuada sobre los problemas que presenta el mal manejo de inventarios en la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA, por consiguiente se la podrá analizar para encontrar las posibles soluciones.

Además la Investigación Cuantitativa «Utiliza la recolección y el análisis de datos para contestar preguntas de investigación y probar hipótesis establecidas previamente y confía en la medición numérica, el conteo y frecuentemente en el uso de la estadística para establecer con exactitud patrones de comportamiento de una población» (Hernández etal, 2003; p.5). Por lo cual, se aplicara la investigación cuantitativa en cuanto a la evaluación de los resultados obtenidos de las comparaciones de los estados financieros en Rulimanes y Retenedores NAVIA de los últimos tres años.

1.8.2. Método de la Investigación

Respecto al método de Investigación, el presenta trabajo es descriptivo, por motivo a que se procederá a llevar un conjunto de pasos sucesivos para poder solucionar el problema.

Se busca aplicar este método el cual ayuda en la interpretación de datos e importe de existencias en Rulimanes y Retenedores NAVIA, y a su vez conocer la planificación y administración correcta del área de bodega e Inventario.

1.8.3. Técnicas de Investigación

Para el presente trabajo de titulación, las técnicas de investigación es fundamental para el buen desarrollo y veracidad de datos de la misma que permitirá alcanzar los resultados necesarios para la reestructuración del control de inventario.

Por tal motivo las entrevistas son la técnica más adecuada, de recolección de datos, con el fin de recolectar dos opiniones de dos partes involucradas al tema en cuestión, la primera entrevista será con el Gerente general de Rulimanes y Retenedores NAVIA para conocer los verdaderos problemas que enfrenta su empresa respecto al control del inventario y la segunda entrevista será dirigida a un experto con el objetivo de recolectar datos verídicos acerca de los puntos de vista en cuanto a la importancia del control de inventarios.

Adicional, se realizará la observación científica, técnica de investigación con la cual se podrá ver en la bodega el trabajo y procesos que el personal encargado realiza para así definir los errores y incorrecta manera de proceder con el inventario, para así finalmente crear lineamientos a seguir para que lo apliquen y lograr disminuir las grandes pérdidas monetarias.

A través del análisis de los datos históricos sobre ventas, demandas e importaciones, esto permitirá obtener la adecuada cantidad de unidades de mercadería. Otra técnica que se usara son los cuestionarios dirigidos al personal implicado al manejo del inventario para el análisis de las posibles causas y soluciones sobre la manipulación del mismo.

En el Anexo 5 se muestra el formato de las entrevistas y cuestionarios dirigidos a los expertos y al personal que maneja a diario la mercadería.

1.8.4. Resultados de las entrevistas y cuestionarios

De entre las entrevistas realizadas a los dos expertos propuestos, ambos coincidieron en su opinión en cuanto a la importancia del correcto control y manejo de la mercadería.

La Ing. Ana María Zapata Castro supervisora de almacenes en Logiran S.A., por su parte manifiesta que el control de la mercadería en la bodega que ella maneja se lo realiza cada dos semanas ya que el nivel de rotación de la misma es alto y con este rango de tiempo le resulta más fácil identificar novedades. Según su experiencia considera que uno de los problemas al momento del control del inventario es el mal comportamiento por parte de los empleados, “robos”; mismo que considera le ha generado pérdidas en el inventario. Recomienda hacer controles constantes de los movimientos de la mercadería.

El Sr. Javier Navia quien por su parte confiesa la no realización de inventario en su bodega. Considera que su mercadería es demasiada diversificada como para tomar el control de los movimientos de la misma y cree que si hubiera quien le ayude con técnicas de realización si lo aplicaría.

De entre los cuestionarios realizados a los empleados involucrados con el manejo de la mercadería manifiestan que no realizan control de inventario ni separación de mercadería en buen estado y la obsoleta, no usan sistema computarizado de control de mercadería, no tienen comunicación con su gerente sobre sus actividades y se sienten explotados por la carga y diversificación de funciones de las cuales muchas veces se confunden perdiendo el control de la realización de todas las actividades a la vez.

En cuanto a la observación directa científica pudimos darnos cuenta que todo el personal estaba involucrado directamente con el manejo de la mercadería; y, a su vez tomaba la mercadería que consideraba sin ningún control y esta actividad era constante además de que el personal se movía

de un lado a otro realizando diferentes actividades sin tomar el control y la eficiente realización de una actividad.

Coincidimos en el momento en que una vendedora estaba entregando el producto cambiado de código, factores los cuales nos ayudan a comprender la pésima situación de control de inventario en la empresa. Por tal razón al momento de la facturación escogían los códigos cambiados consecuentemente quedaría mal el stock de los productos y no reflejaría la realidad en el sistema. Todos los empleados debían tener varias funciones y en ocasiones debían manejar las funciones de sus compañeros de trabajo. En efecto, existe la acumulación de trabajo y sin poder finalizar sus correctamente sus funciones.

CAPITULO 2

Estudio del departamento de compras-bodega y de la compañía

En este capítulo realizamos un estudio general de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA. Se quiere conocer un poco más lo que es la empresa en sí, detalles como la visión, misión, el organigrama, el análisis FODA. Además de describir los procedimientos actuales que la empresa utiliza a diario con el manejo de la mercadería, la descripción de funciones que maneja la empresa y recomendaciones en cuanto la forma correcta de manejar el inventario.

2.1. MISIÓN

Satisfacer a nuestros clientes brindándoles productos de calidad y diversidad de marcas. Buscamos ampliarnos considerablemente a nivel local cumpliendo responsablemente con nuestros trabajadores, la sociedad y nuestros clientes.

2.2. VISIÓN

Fijarnos como una de las principales empresas suministradoras de elementos de rodamiento, gracias a la implementación de nuevas líneas de productos, así como de nuevas marcas que estamos introduciendo en el mercado, esto con la finalidad de ofrecerles a nuestros clientes nuevas alternativas y nuevas marcas de productos. Expandirnos para poder atender a nuestros clientes de una manera más rápida y eficaz, al ofrecer un trato más personalizado y reduciendo los tiempos de entrega.

2.3. ANÁLISIS FODA

TABLA 1: FODA

<p>Análisis Interno</p>	<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Empresa con 16 años de posicionamiento en el mercado. • Ubicación céntrica. • Estrechas relaciones con los mayores importadores de rodamientos. 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beneficio de la venta del material reciclaje según la ley del Código de la Producción, Comercio e Inversiones. • Incremento de proveedores para rodamientos, lo cual nos da mejores condiciones como: precio y plaza. • Crecimiento de la demanda de rodamientos.
	<p>Análisis Externo</p>	<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Falta de personal especializado. • Mala segregación de funciones. • Grandes deudas por adquisiciones.

Elaborado: Autoras.

En la Tabla 1 muestra la situación actual de la empresa en el cual nos damos cuenta que se ha podido sostener en el mercado gracias a sus fortalezas y oportunidad; y a su vez, detectando sus debilidades y amenazas, lo cual permitirá para su mejoramiento y cumplimiento de sus

objetivos como un aumentos en sus ventas de repuestos automotrices e industriales.

2.4. PRINCIPIOS Y VALORES

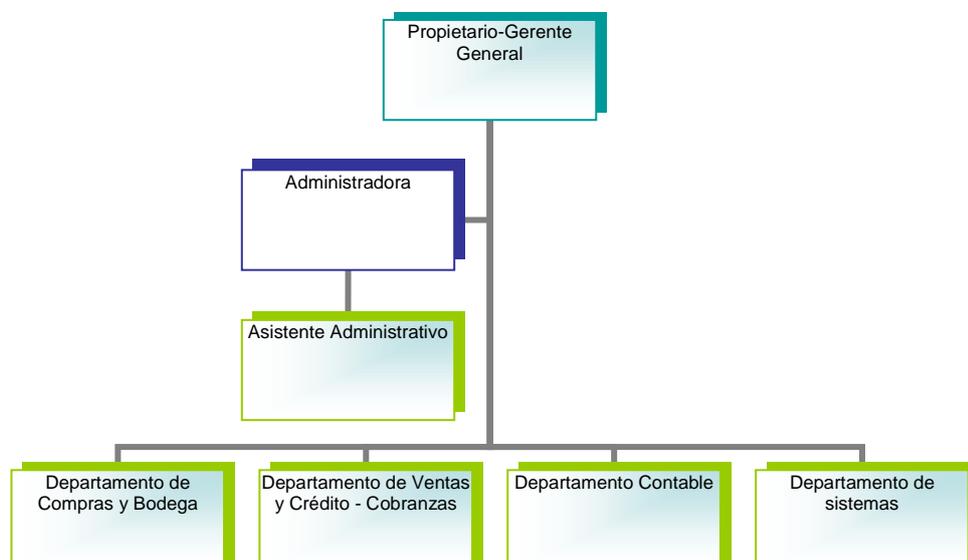
Principios

- Trabajamos sin olvidar la ética.
- El consumidor siempre tiene la razón.
- Nuestro recurso humano es el centro de operación.

Valores

- Honestidad
- Honradez
- Respeto
- Confiabilidad

2.5. ORGANIGRAMA



2.5.1. Análisis de la Estructura Organizacional

A continuación se establece las responsabilidades que tienen cada departamento:

- **Propietario-Gerente General:** gestiona la toma de decisiones principales de la empresa en las áreas administrativas y comerciales.
- **Administradora:** es la persona encargada de administrar el almacén y que debe velar por el buen manejo del negocio con los procedimientos diarios.
- **Asistente Administrativo:** es la persona encargada de asesorar a la administradora en cuanto a elaboración de contratos, manejos de nómina, además de reemplazar cuando es necesario al departamento de compras, crédito y cobranzas y de ventas.
- **Departamento de Compras y Bodega:** está encargada de los procedimientos relacionados con el inventario y el giro que el negocio dé para la rotación de mismo.
- **Departamento de Ventas y Crédito – Cobranzas:** se encarga de controlar toda la gestión de venta y tener un contacto con los clientes visitando a las diferentes empresas ofreciéndoles trato especializado, y a su vez deben encargarse a la función de control de cobranzas de los deudores.
- **Departamento Contable:** se encarga de llevar la contabilidad de la empresa y el pago de obligaciones con terceros.
- **Departamento de Sistema:** se encarga de manejar los asuntos relacionados con el área tecnológica y comunicación interna de la empresa, instalación de utilitarios y programas.

2.6. PROCESOS DEL DEPARTAMENTO DE BODEGA PARA EL MANEJO DEL INVENTARIO

El departamento de bodega sigue una serie de actividades para el manejo de dicho departamento relacionado al mantenimiento, control y distribución:

- Recibir, realizar y verificar el correcto ingreso de la mercadería físicamente a bodega y al sistema.
- Ordenar los productos en sus respectivos repositorios y ubicaciones designadas.
- Reportar ventas perdidas por los requerimientos de los clientes.
- Verificar si existe suficiente stock de los artículos por facturar.
- Arreglar los despachos de los diferentes pedidos que requieren los clientes a nivel local y nacional.
- Controlar que la mercadería esté en buen estado, bien empacada, y contada antes de ser despachada.
- Llevar un seguimiento de la mercadería despachada a otras provincias.
- Analizar los códigos de mercaderías que tienen problemas de stock, buscando una solución eficaz para la corrección del mismo.
- Designación de rutas de despacho para los diferentes transportistas.

2.7. SUGERENCIAS SOBRE EL ADECUADO MANEJO DE BODEGAS Y TOMA DE INVENTARIOS

Se debe tomar en cuenta la relación del departamento de Compras/Bodegas con los otros departamentos de empresas comerciales es directa, es decir, están interrelacionados en todos los procesos que maneja cada departamento para el desarrollo de sus funciones. En la figura

2, se representa la interrelación del Departamento Compras/Bodega con los demás departamentos que depende del Mercado.

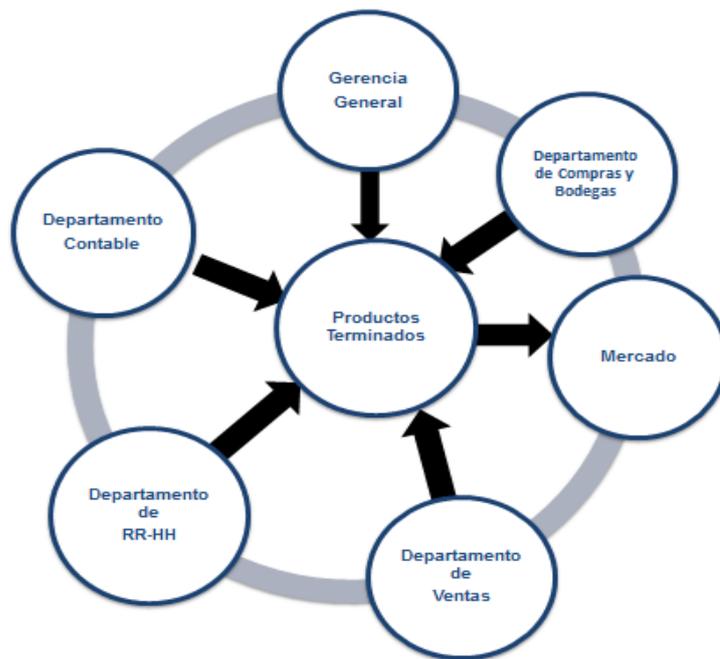


Figura 2. La interrelación del departamento de compras/bodegas con los otros departamentos de la empresa. **Elaborado:** Autoras.

Además la relación de la Gerencia de Compras-Bodegas, la gerencia de compra se encarga de manejar las compras locales e importaciones, las unidades requeridas dependerán de los Stocks que dispone la bodega según la información del mercado y de la empresa y el sistema que utilice, el cual se refleja en la Figura 3.

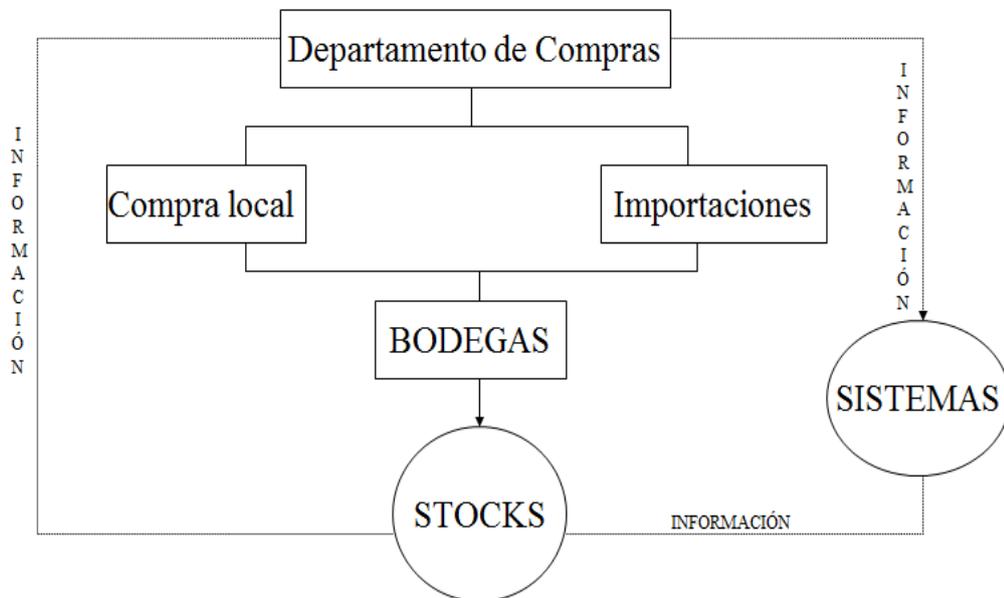


Figura 3. Relación Gerencia De Compras – Bodegas. **Elaborado:** Autoras

Definir las misiones fundamentales que debe tener la dirección de la bodega que son los siguientes:

- Recibir los Materiales o Mercadería, llevando a cabo el control cuantitativo y el registro respectivo.
- Controlar y cuidar de la conservación de los materiales, elementos y artículos existentes en las bodegas.
- Entregar los materiales y artículos que sean requeridos de bodega, según las normas previamente establecidas para la salida de los mismos (entrega de Guías de Remisión).

Determinar las funciones principales que debe llevar a cargo las autoridades de bodega son las siguientes:

- Efectuar el control cuantitativo de las mercancías recibidas.

- Distribuir los materiales y artículos que hayan sido debidamente aceptados por “Calidad” situándolos debidamente dentro de las bodegas.
- Devolver los materiales y productos que hayan sido rechazados o por mal despacho de la mercadería.
- Cuidar de la conservación y vigilancia de los materiales mientras permanezcan estos en bodegas.
- Llevar el control de las existencias en la bodega mediante Kardex y sistema de computación.
- Vigilar el nivel de existencias reales y su comparación con los stocks mínimos y máximos, pasando a la Gerencia de Compras la información oportuna en los momentos en que debe procederse a un reaprovisionamiento por lo cual es necesario usar los modelos de inventarios.
- Llevar a cabo los procesos de envase y embalaje que se requieren en cada caso por envíos.
- Proceder al envío de los materiales y productos que salgan de la empresa.
- Hacer la entrega de los materiales y artículos de bodega a las personas o servicios que lo soliciten.
- Cuidar de que la existencia en Kardex o sistemas informáticos coincidan con las reales efectuando inventarios precisos.
- Cuidar de que el transporte interno (dentro de la bodega) se lleve a cabo ordenadamente y eficazmente.
- Recepar la mercadería importada.

La buena operación de la bodega es alcanzar los objetivos de Nivel óptimo de servicio al cliente, un nivel definido de inventario y obtener un mínimo costo de operación. Por lo cual se debe considerar los siguientes puntos para que el sistema de materias tenga éxito y ayude a la empresa a reducir tiempo, en los costos totales y en el inventario, incrementar el nivel de Servicio al Cliente y mermar energía son los siguientes:

1. Reducir el tiempo de Transporte.
2. Manejar el stock mínimo.
3. Hacer el mejor de los códigos de ubicación.
4. Manejar los materiales con el mayor cuidado.
5. Considerar la aplicación de código de barras para inventario y aplicaciones relacionadas.

Otro punto importante es la ubicación de los Productos, se tiene que considerar los siguientes factores en la ubicación del tipo de productos que maneja Rulimanes y Retenedores NAVIA:

- Volumen de entrada y salida
- Niveles de stock
- Similitud de los productos
- Características del producto
- Tipos principales de materiales: Productos inflamables, Productos con requerimientos de seguridad (Valor elevado), Productos perecederos y Productos generales.

La codificación de Ubicaciones de la mercadería que es una base fundamental para una eficiente toma de inventarios físicos:

- POR BODEGA B1 - B2 - B3 - etc....
- POR SECCIÓN S1 - S2 - S3 - etc...
- POR ESTANTERÍA E1 - E2 - E3 - etc...
- POR NIVEL N1 - N2 - N3 - etc...
- POR COLUMNA C1 - C2 - C3 - etc...

Por lo tanto, Rulimanes y Retenedores NAVIA debe aplicar su propio Sistema de “Codificación de Ubicaciones” según su propia realidad y situación actual. En figura 4 demuestra sobre la ubicación del producto según su codificación.

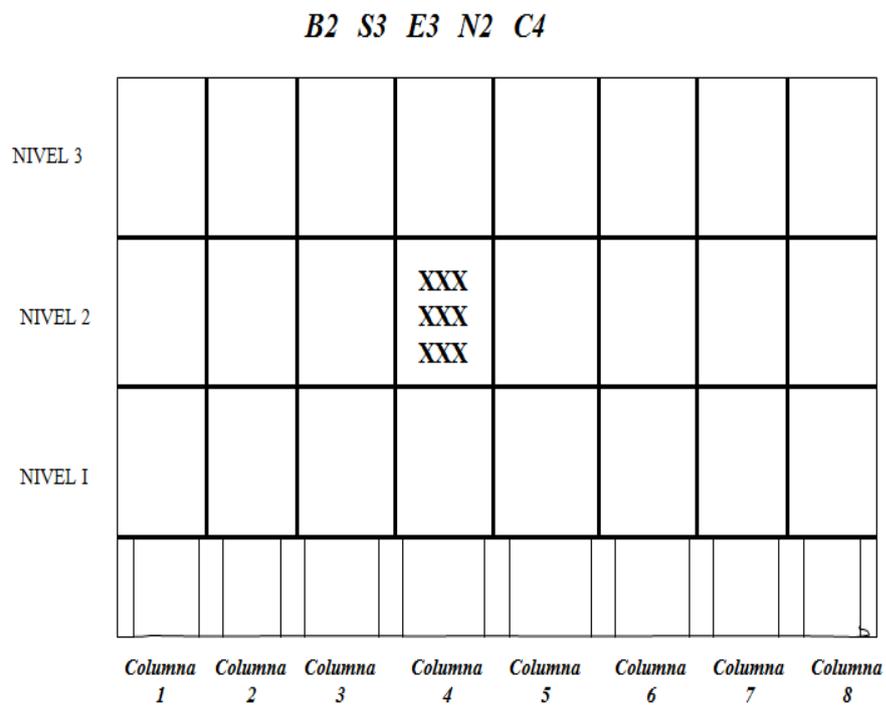


Figura 4. Codificación de Ubicación en Perchas. **Elaborado:** Autores.

2.8. APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ABC

El Análisis de Pareto es muy eficaz para diseñar un sistema de control de inventario, también conocido como Análisis ABC que se trata sobre el estudio de los artículos del inventario clasificándolos en tres grupos denominados A, B, C.

La Base del análisis es el valor que tienen los artículos “consumidos”. Si todos los artículos del inventario se listan, y para cada artículo se procede a multiplicar el costo unitario por la cantidad utilizada en un año determinado, obtendremos el valor del consumo anual, procediendo luego a clasificar dichos artículos conforme su valor, obteniendo así un listado de todos los artículos ordenados conforme su valor.

En base a la Figura 5, Aproximadamente el 70% del costo de materiales es atribuible al 10% de los artículos almacenados, a estos materiales se los denomina tipo **A**; Los artículos tipo **B** se los considera intermedios; estos representan el 20% del consumo, y constituyen el 20% de los artículos almacenados.; y, Los artículos tipo **C** representan los artículos de rotación lenta y de bajo valor.

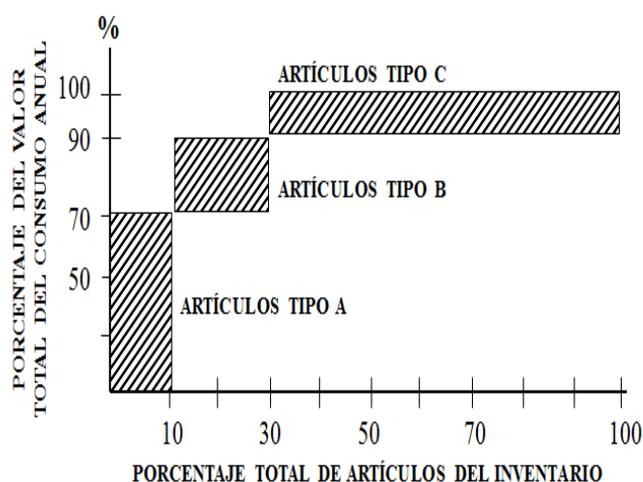


Figura 5. Distribución de los artículos del inventario, conforme su valor de uso Análisis ABC (Pareto). **Elaborado:** Autoras.

2.8.1. Análisis de los resultados del Sistema ABC

En la tabla 2, se puede observar los problemas que se encontraron cuando se realizó el análisis ABC. Se puede reflejar los inconvenientes en el control de inventario de ciertos productos como es en el caso del producto "Rodamiento 30X62X27", el cual se lo ubica como producto A en inventario pero en realidad es un producto C en ventas, por lo tanto este artículo no tiene mucha rotación y se puede deteriorar. Otro caso parecido es el Rodamiento HF2520, en inventario se lo clasifica como producto A con un stock de 142 unidades pero al contrario con respecto a ventas se lo clasifica como producto C entonces este producto no tendrá mucha salida en el mercado y se demorará en venderlo. El artículo Banda 367L050 en inventario se le denomina producto B porque su inventario representa casi el 30% de la mercadería almacenada, al contrario por las ventas, estas bandas se clasifican productos A. En cambio el Rodamiento 6210ZZC3 se clasifica como producto C debido a que el consumo del artículo es mínimo.

Podemos observar que en esta tabla 2, el artículo JGO. RINES HONDA GX160 tiene problemas en sus inventarios de acuerdo al análisis ABC, el cual muestra que tiene en inventario 1870 unidades que es clasificado como productos A; y solo se ha vendido 37 unidades los cuales son denominados productos C en consecuencia este producto no tiene mucho movimiento y por ende pueden resultar como merma.

En este análisis, la mercadería RETENEDOR 1-3/4X2-1/2 se la clasificó como producto B con un inventario 556 unidades, el cual se denomina producto B en cambio con respecto a ventas son productos C ya que se vendió 535 unidades entonces estos artículos si tienen salida en inventario y no quedaran en stock mucho tiempo.

Estos ejemplos muestran la realidad de la mala administración del inventario el cual demuestra la rotación que los productos de lenta rotación son los que hay más stock disponible. (ANEXO 6)

TABLA 2: SISTEMA ABC

ARTICULO	STOCK	COSTOS UNITARIO	INVENTARIO	SISTEMA ABC	UNIDADES VENDIDAS	COSTOS UNITARIO	SISTEMA ABC
RODAMIENTO 6203ZZC3	1400	31,21	43.689,10	A	578	31,21	B
RETENEDOR 3/4X2-1/2	1-556	3,84	2.132,54	B	535	3,84	C
RODAMIENTO 30x62x27	6	57,13	342,78	A	4	57,13	C
RODAMIENTO HF2520 25X32X30	142	130,40	18.516,80	A	18	130,40	C
BANDA 367L050	12	560,00	6.720,00	B	128	560,00	A
JGO. RINES HONDA GX160	1870	24,25	45.339,65	A	37	24,25	C
RODAMIENTO SET 6 67048/67010	16535	2,26	37.345,95	A	10	2,26	C
RODAMIENTO 6210ZZC3	47	11,20	526,54	C	44	11,20	C
RODAMIENTO 6211ZZC3	26	11,26	292,65	C	21	11,26	C
RODAMIENTO 6310ZZC3	9	15,99	143,93	C	6	15,99	C

Elaborado: Autoras

2.9. ANÁLISIS DEL STOCK DE SEGURIDAD

Los productos que manejan Rulimanes y Retenedores NAVIA son de demanda independiente y Regular por lo cual se usara el Modelo de Punto de Reorden por lo cual se calculara el Stock de Seguridad ilustrado en la figura 6.

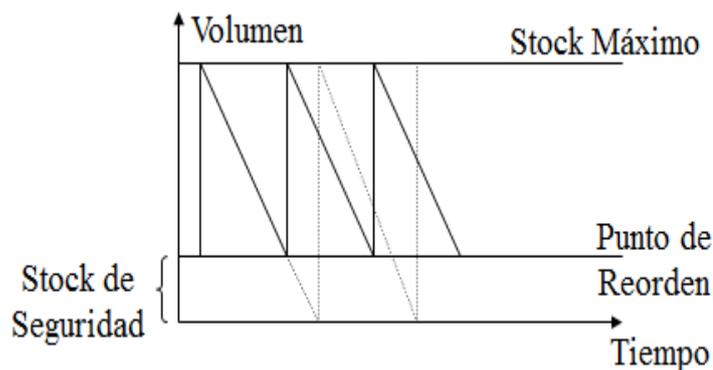


Figura 6. Punto de Reorden y Stock de Seguridad. **Elaborado:** Autores.

El stock mínimo tiene una relación directa con el consumo de un material en un tiempo determinado (No. De días), y el tiempo de reposición que estimamos para la llegada del producto.

$$Ss = C \text{ diario} \times tr$$

Siendo:

- Ss = Stock de seguridad o stock mínimo.
- C diario: Consumo del producto.
- *tr: tiempo de reposición en días.

Tiempo De Reposición

(Estimado)

INTERIOR DEL PAÍS

Ciudad	TR
Guayaquil	1.5 Días
Capitales y Provincia	3 Días
<i>Se Considera Transporte Terrestre</i>	

Fuente: Autores

EXTERIOR

Colombia	12.5 días
USA	45 días
México	45 días
<i>Se considera transporte aéreo</i>	

Fuente: Autores

Cálculo Stock Mínimo

Código	Producto	Unidad	A Consumo Diario	B TIEMPO DE REPOSICIÓN (días)	C STOCK MÍNIMO (A x B)
145	RODAMIENTO 4T 30207	C/U	2	3	6
20636	BOLAS 1/4"	C/U	50	1,5	75
32034	RODAMIENTO 6203ZZC3	C/U	10	1,5	15
33548	PERNO ALLEN 3/16X1/2" INOXIDABLE	C/U	15	1,5	22,5
34281	BOLA 2"	C/U	5	1,5	7,5
35663	RETENEDOR 20X30X6	C/U	20	1,5	30

2.10. PASOS PARA INVENTARIO FÍSICO

La realización de un inventario físico tiene como objetivo de obtener información confiable y real de las cantidades reales existentes de un producto en una bodega, conocer los saldos contables y físicos de las unidades para el análisis de los sobrantes y faltantes; ajustar los saldos tanto contables y físicos como movimientos reguladores. Los pasos del inventario físico son los siguientes:

1. Conformación de un comité del inventario en cual constara de una mesa de control que estará compuesto por Coordinadores (aproximadamente 4) dependiendo del tamaño de la bodega. Cada coordinador contara con un grupo de conteo (entre 3 a 5 personas).
2. Definición de los métodos de conteo a utilizarse.
3. Organización por bodega de todos los materiales a inventariarse.
4. Rotulación de los lugares de almacenamiento de artículos, por medio de la codificación de ubicaciones.

5. Identificación de los artículos sujetos a inventarios.
6. Emisión de las “Tarjetas de Conteo”.
7. Obtención de todos los recursos físicos necesarios.
8. Selección del personal que va a intervenir en el inventario.
9. Registro, validación y proceso de todos los movimientos hasta la fecha de inicio de inventarios.

CAPITULO 3

Aplicación NIC 2

En este capítulo se describirá el empleo de la NIC 2 y su objetivo general, así mismo la descripción y clasificación de las existencias, el valor neto realizable, las técnicas para la medición de costos, los autoconsumos y su forma correcta de registro.

La aplicación de las Normas Internacionales de contabilidad es importante implementarlas como en este caso la NIC 2 sobre las existencias o inventarios para un adecuado tratamiento contable del mismo.

3.1. OBJETIVO GENERAL

Decretar la manera correcta contable sobre las existencias, determinar el valor a ser reconocido como activo además de su reconocimiento como gasto.

3.2. EXISTENCIAS

3.2.1. Mercaderías-Producto terminadas

Se conserva para la venta durante el transcurso del negocio.

3.2.2. Productos en proceso

Se conservan en transformación para la futura venta.

3.2.3. Materias Primas

Son los elementos que se encuentren disponibles para el consumo durante el proceso de producción.

3.2.4. Clasificación de las existencias

- Mercadería
- Productos terminados
- Subproductos, deshechos y desperdicios
- Productos en proceso
- Materia prima y auxiliares
- Envases y embalaje
- Suministros diversos
- Existencia por recibir

3.2.5. Medición de las existencias

Si el costo es menor al valor neto realizable se valoriza al costo y de esta manera no necesitaría ningún ajuste contable.

Si el costo es mayor al valor neto realizable se valoriza al valor neto realizable y necesitaría de un ajuste contable para revesar exceso de valor.

3.2.6. Valor neto de realización

Equivale al precio de venta estimado menos los costos estimados de terminación y menos los costos necesarios para realizar la venta.

$$\text{Fórmula}$$
$$\text{VNR} = \text{PVE} - (\text{CET} + \text{CEV})$$

3.2.7. Técnicas para la medición de costos

3.2.7.1. Método de ventas al detalle

El cual se usa para especular artículos numerosos de rápida rotación:

$$\text{COSTO} = \text{Valor de venta} - \% \text{ de utilidad bruta}$$

3.2.8. Mercadería obsoleta

Para estimar inventarios sólo se puede utilizar el método PEPS o el promedio y se deben valorar al menor entre el costo y el valor neto realizable.

Proceso de Valuación

PRODUCTO NETO	CANTIDAD	COSTO	PRECIO DE VENTAS (16%)	GASTO ESTIMADO	VALOR NETO EL MENOR, COSTO Y VALOR	REALIZABLE VALOR NETO
A	200	5.500	8.250	1.320	6.930	5.500
B	300	3.300	4.950	790	4.160	3.300
C	400	1.900	2.850	460	2.390	1.900
D	200	3.400	4.400	1.100	3.300	3.300

Costo: \$3.400

Valor Neto Realizable: \$3.300

Exceso: \$100

X Cantidad: 200

Valor del Ajuste = \$20.000

NOTA: Este valor de ajuste, en el proceso de conciliación tributaria, se convierte en un Gasto No Deducible.

Según el reglamento de aplicación de la ley de régimen tributario interno (2010) se puede alegar para que las mercaderías obsoletas se conviertan en un gasto deducible, se debe realizar una declaración juramentada por baja de Inventario en presencia del contador de la compañía, jefe de bodega y juez o notario. (Ley de Régimen Tributario Interno, Ley N°.56 Recuperado de http://www.barzallo.com/DOCUMENTOS%20WEB/LEGISLACION/derecho%20P_blico/Doc%20Word/LEY%20DE%20REGIMEN%20TRIBUTARIO%20INTERNO.doc) (Anexo 7)

ACTA DE BAJA DE INVENTARIO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO UNIT.	COSTO TOTAL	OBSERVACIONES
10100945	Equipos de Computación 486	75	\$450,00	\$33.750,00	obsolescencia tecnológica
10100988	Terminales de Computación	44	\$90,00	\$3.960,00	Obsolescencia Tecnológica

TOTAL DEL ACTA: \$37.710,00

f) Gerente General

f) Contador General

f) Bodeguero General

Lugar y fecha

NOTA: El valor del costo total, en este caso, \$37.710,00 se convierte en un Gasto Deducible.

3.3. AUTOCONSUMO

Según aprobación del artículo 53 del régimen tributario interno, es también considerado como transferencia gratuita, la base imponible será el precio de comercialización adjunto a su debido comprobante de venta sea el artículo tarifa 0% o 12%.

3.3.1. Forma de Contabilización del Autoconsumo en Rulimanes y Retenedores NAVIA

El 22/07/2014 se realizó un autoconsumo, el siguiente:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
22/07/2014 14:31	GRASA ALIMENTICIA LGFP 2/1 1 KG (SKF)	3,00	46,23	64,89
22/07/2014 10:18	LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	5,00	12,64	21,00
22/07/2014 11:38	RODAMIENTO 63306-2RS (NSK)	5,00	25,84	55,00

y lo registraron contablemente de la siguiente manera:

	Debe	Haber
Gastos Administrativos	519,67	
Grasa, Loctite, Rodamiento		
Inventario		519,67

El 27/06/2014 se realizó un autoconsumo, el siguiente:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
27/06/2014 12:01	RODAMIENTO SET411 47686/47620 (TIMKEN)	10,00	34,33	55,52
27/06/2014 15:05	RODAMIENTO TR070803C (KOYO JAPON)	5,00	11,72	19,70
27/06/2014 17:58	RULIMAN 35x55x20 35BD219T12DDUC (NSK)	7,00	8,05	25,00

y lo registraron contablemente de la siguiente manera:

	Debe	Haber
Gastos Administrativos	828,70	
Rodamientos		
Inventario		828,70

El 13/02/2014 se realizó un autoconsumo, el siguiente:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
2014/02/13 15:00:53	CINTA PAPEL 3/4" 40yd (ABRO)	12,00	0,81	1,51
2014/02/13 15:00:53	CINTA EMBALAJE 2" 80yd (ABRO)	12,00	0,86	1,49
2014/02/13 15:00:53	CINTA EMBALAJE TRANSPARENTE 2" 80yd (ABRO)	12,00	0,86	1,50

Y lo registraron contablemente de la siguiente manera:

	Debe	Haber
Gastos Administrativos	54,00	
Grasa, Rodamiento		
		Loctite,
Inventario		54,00

3.3.2. Procedimiento en la contabilización de autoconsumo

Rulimanes y Retenedores NAVIA debe realizar un autoconsumo el 22/07/2014:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
22/07/2014 14:31	GRASA ALIMENTICIA LGFP 2/1 1 KG (SKF)	3,00	46,23	64,89
22/07/2014 10:18	LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	5,00	12,64	21,00
22/07/2014 11:38	RODAMIENTO 63306-2RS (NSK)	5,00	25,84	55,00

En totales, es decir:

Costo de Venta	Precio de Venta
138,70	194,67
63,20	105,00
103,37	220,00
305,27	519,67

Para el debido registro del autoconsumo según la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno, es necesario emitir comprobante de venta a

nombre de Rulimanes y Retenedores NAVIA dentro del cual incluye el IVA con el fin de registrar la venta y se establece de la siguiente forma:

	Debe	Haber
CxC Clientes	582,03	
Ventas		519,67
CxP IVA		62,36

Luego se procede a dar de baja el inventario y registrar el costo de la siguiente manera:

	Debe	Haber
Costo de Venta	305,27	
Inventario		305,27

Con el fin de saldar las cuentas y reversar la venta se realiza los últimos asientos de la siguiente forma:

	Debe	Haber
Ventas	519,67	
Gasto	62,36	
CxC Clientes		582,03

Para registrar el gasto real, sería:

	Debe	Haber
Gasto de Venta	305,27	
Mantenimiento		
Costo de Venta		305,27

Se expone otro ejemplo de la correcta forma en la que Rulimanes y Retenedores NAVIA debería registrar sus autoconsumos, con el fin de quedar como guía de aplicación para evitar problemas futuros debido a la evasión de impuestos:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
27/06/2014 12:01	RODAMIENTO SET411 47686/47620 (TIMKEN)	10,00	34,33	55,52
27/06/2014 15:05	RODAMIENTO TR070803C (KOYO JAPON)	5,00	11,72	19,70
27/06/2014 17:58	RULIMAN 35BD219T12DDUC (NSK) 35x55x20	7,00	8,05	25,00

Quedando totales de:

Costo de Venta	Precio de Venta
343,27	555,20
58,59	98,50
56,33	175,00
458,18	828,70

Luego se procede con los debidos y mencionados correctos asientos:

1	Debe	Haber
CxC Clientes	928,14	
Ventas		828,70
CxP IVA		99,44
2		
Costo de Venta	458,18	
Inventario		458,18
3		
Ventas	828,70	
Gasto	99,44	
CxC Clientes		928,14
4		
Gasto de Venta	458,18	
Mantenimiento		
Costo de Venta		458,18

Mostramos otro ejemplo sobre el correcto registro contable que debe hacer Rulimanes y Retenedores para no genere más impuestos:

Fecha	Descripción Mercadería	Cantidad	Costo	PVP
2014/02/13 15:00:53	CINTA PAPEL 3/4" 40yd (ABRO)	12,00	0,81	1,51
2014/02/13 15:00:53	CINTA EMBALAJE 2" 80yd (ABRO)	12,00	0,86	1,49
2014/02/13 15:00:53	CINTA EMBALAJE TRANSPARENTE 2" 80yd (ABRO)	12,00	0,86	1,50

Quedando totales de:

Costo de Venta	Precio de Venta
9,70	18,12
10,27	17,88
10,27	18,00
30,23	54,00

Luego se procede a registrar los correctos asientos:

1	Debe	Haber
CxC Clientes	60,48	
Ventas		54,00
CxP IVA		6,48
2		
Costo de Venta	30,23	
Inventario		30,23
3		
Ventas	54,00	
Gasto	6,48	
CxC Clientes		60,48
4		
Gasto de Venta	30,23	
Mantenimiento		
Costo de Venta		30,23

3.3.3. Efectos de la aplicación del Acta de Juramentada de las mercaderías obsoletas

Por efectos tributarios si no se realiza el acta juramentada de las mercaderías obsoletas aplicadas por la ley de autoconsumo, ya que al no declararla de este modo pierde el valor total de la mercadería, por lo tanto terminaría pagando más participación e impuestos por esa merma.

TABLA 3: PRODUCTOS OBSOLETOS DURANTE 2013

Producto	Cantidad	Precio	Total
RETENEDOR 39934 (NATIONAL)	4,00	11,92	47,68
RETENEDOR 19X35X8 (NTK)	30,00	0,31	9,38
RETENEDOR 14X24X6 (NTK)	1,00	0,35	0,35
CANASTILLA HK3020 30X37X20 (NTN)	1,00	3,76	3,76
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	2,00	3,47	6,94
SELLO MECANICO 5/8" RESORTE LARGO (TRISUN)	10,00	1,84	18,40
RETENEDOR 40X60X10 (LYO)	1,00	0,60	0,60
RULIMAN 35x55x20 35BD219T12DDUC (NSK)	1,00	8,05	8,05
LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	1,00	12,64	12,64
RETENEDOR 28X45X10 (NTK)	1,00	0,42	0,42
RETENEDOR 45X70X10 (NTK)	1,00	0,77	0,77
RETENEDOR 25X35X5.5 CAUCHO (SOG)	1,00	0,71	0,71
LITRO ACEITE TRANSFLUIDO DII (PDV)	1,00	3,84	3,84
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	2,00	3,47	6,94
LITRO ACEITE TRANSFLUIDO DII (PDV)	1,00	3,84	3,84
RETENEDOR 40X52X8 (NTK)	1,00	0,47	0,47
RETENEDOR NJ-045 (PAYEN JAPON)	1,00	1,00	1,00
RETENEDOR 35X55X8 (NTK)	1,00	0,46	0,46
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	3,00	3,47	10,42
LIQUIDO FRENO 21B 12oz (WAGNER)	2,00	2,14	4,28
RODAMIENTO R6-2RS (CMB)	2,00	0,53	1,05
CANASTILLA K20X28X20X1 (NTN)	1,00	4,30	4,30
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	1,00	3,36	3,36
RETENEDOR 7067 (NTK)	1,00	0,39	0,39
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	1,00	3,36	3,36
RODAMIENTO SET411 47686/47620 (TIMKEN)	1,00	34,33	34,33
RETENEDOR NJ-242 35X50X8 ESTRIADO (PAYEN JAPON)	1,00	0,81	0,81
RETENEDOR 27X43X9 2 LABIOS (NTK)	1,00	0,39	0,39
GRASA ALIMENTICIA LGFP 2/1 1 KG (SKF)	3,00	46,23	138,70
LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	1,00	12,64	12,64
SPRAY WD40 5.5oz 155gr (USA)	1,00	3,42	3,42
RODAMIENTO R8-2RS (CMB)	2,00	0,65	1,30
RETENEDOR NJ-645 52X70X8.5 HTCR NBR (PAYEN JAPON)	1,00	1,32	1,32
EPOXIMIL 2 COMPONENTES 98g (LOCTITE)	1,00	2,29	2,29
RETENEDOR 48X62X10 (NTK)	2,00	0,78	1,56
RETENEDOR 40X62X7 (NTK)	1,00	0,61	0,61
TUBO GRASA GRAFITADA 397 GRAMOS (VISTONY)	1,00	2,95	2,95
RODAMIENTO PW37720037 (PFI)	1,00	11,06	11,06
RETENEDOR NJ-201 42X55X7 CAUCHO HONDA (PAYEN JAPON)	1,00	1,38	1,38
LITRO ACEITE TRANSFLUIDO DII (PDV)	1,00	3,55	3,55
LIMPIADOR SISTEMA COMBUSTIBLE (AC-DELCO)	3,00	3,15	9,45

RETENEDOR #668 (NTK)	1,00	0,37	0,37
LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	5,00	12,64	63,20
608LLUC3 608-2RSC3 608DDMC3E (NSK)	1,00	2,11	2,11
RODAMIENTO TR070803C (KOYO JAPON)	1,00	11,72	11,72
TUBO GRASA GRAFITADA 397 GRAMOS (VISTONY)	1,00	2,95	2,95
RETENEDOR NJ-021 60X82X12 NJ-004 (PAYEN JAPON)	1,00	1,39	1,39
LOCTITE 495 20G (LOCTITE)	1,00	12,64	12,64
SPRAY WD40 5.5oz 155gr (USA)	7,00	3,42	23,97
ACEITE 3 EN UNO 30ml (3EnUno)	1,00	0,55	0,55
RETENEDOR 55X80X10 (WLK)	1,00	1,10	1,10
RETENEDOR 44X65X11 (TW)	1,00	0,69	0,69
LIQUIDO FRENO 12oz AZUL (ATE)	1,00	2,92	2,92
RODAMIENTO 6200LLUACS25PX1 (NTN)	1,00	6,07	6,07
RODAMIENTO 63306-2RS (NSK)	1,00	25,84	25,84
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	2,00	3,36	6,72
LITRO ACEITE EXTRA SG SAE 40 (PDV)	4,00	3,64	14,56
RETENEDOR 35X58X12 (WLK)	1,00	0,64	0,64
RETENEDOR 55x80x10 (NTK)	1,00	0,87	0,87
SPRAY WD40 5.5oz 155gr (USA)	1,00	3,42	3,42
TOTAL			560,89
Participación Trabajadores 15%			84,13
Impuesto a la renta 22%			104,89
Impuesto Municipio M.I.			0,84

Elaborado: Autoras.

Fuente: Rulimanes y Retenedores NAVIA

Aplicando los impuestos que paga la empresa:

Participación Trabajadores 15%	84,13
Impuesto a la renta 22%	104,89
Impuesto Municipio M.I.	0,84
TOTAL	189,86

Por la tanto demostrado en la tabla 3, por esos artículos obsoletos se pagó de más impuestos y participación de trabajadores \$189,86. Entonces si se aplica este procedimiento evitara tener posteriores problemas como mantener dentro del inventario para la venta productos que no están en óptimas condiciones.

CAPITULO 4

Análisis de la situación financiera de la empresa

A continuación procedemos al estudio de la situación financiera de la empresa, basado en estados financieros reales de los cuatro últimos años.

El objetivo de este análisis es ver cuánto realmente ha estado perdiendo la empresa y bajo qué motivos ha estado perdiendo. Queremos analizar su liquidez como empresa y la frecuencia con la que se mueve sus mercaderías.

De acuerdo a la información financiera proporcionada por la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA se procederá al análisis de los datos de acuerdo a los índices económicos y financieros brindados por la Superintendencia de Compañías obtenidos en su página Web (www.supercias.gob.ec).

La finalidad de obtener estos índices financieros es la interpretación de los resultado para saber si es bueno o malo para la organización y que riesgo conlleva cada uno de ellos. Según Ferrer (2005), el análisis financiero junto a la información contable es una agrupación de procedimientos que proporciona una idea sobre la situación y gestión de acuerdo a los resultados en un periodo determinado que influye en la evaluación. (Ferrer, A. Formulación, análisis e interpretación de los estados financieros en sus ocho fases más importantes. Lima, Perú, 2005).

Se tomara como referencia la tabla que proporciona la Superintendencia de Compañías de los indicadores para su posterior análisis de los índices financieros y económicos del 2011 al 2013.

4.1. ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA Rulimanes y Retenedores NAVIA

4.1.1. Balance General

En base a los Balances Generales de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA se puede analizar lo siguiente:

En el año 2010, los Activos Corrientes representó el 44,50% de sus activos totales y los Activos Fijos fueron de 55,50%. A diferencia del año 2012, el cual el activo corriente fue el 22,99% de sus activos totales y el Activo Fijo representó 77,01% Para el 2013, los activos fijos correspondieron el 69,23% y los activos corrientes fue el 30,77% de sus activos totales. Dentro de los años 2010 hasta el 2013 se puede analizar que en el año 2013 dentro de los activos corrientes, la cuenta contable Cuentas/Documentos por cobrar es el rubro más alto, por lo tanto la empresa ha otorgado un valor alto de crédito a sus clientes de \$125,483.03 que se recuperara en un lapso de un año, se hace efectivo esta cuenta contable.

De acuerdo a los Pasivos, en el año 2010, el pasivo corriente representa el 44,80% de sus pasivos totales, el cual tiene un corto plazo para pagar sus deudas aunque los pasivos no corriente que corresponde a las cuentas por pagar a largo plazo se le atribuye el 55,20%. Para el año 2011, se refleja un incremento en el pasivo no corriente con un 72,99% y sus pasivos corrientes representan el 27,01%. En cambio, para el último año analizado 2013, el pasivo corriente representan 59,89% y el pasivo no corriente es el 40,11% lo cual indica que la empresa tiene más deudas a corto plazo.

En cuanto al Patrimonio, la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA en el año 2010 contó con un capital de \$36,000.00, el cual representó el 21,91% de su patrimonio y su utilidad del ejercicio para ese año representó el 15,21% lo que indica que tiene una rentabilidad mediana. En el año 2012, el capital de este negocio representó el 16,07% sobre su patrimonio y la

utilidad del ejercicio el 15,01%. Para el año 2013, su capital fue 13,90% de su Patrimonio y la utilidad del ejercicio 13,51% como resultado Rulimanes y Retenedores NAVIA cuenta con una rentabilidad moderada del negocio comercial. (ANEXO 8)

Javier Binicio Navia Saltos				
Rulimanes y Retenedores				
Navia				
Balance General				
A Diciembre 31 del	2010	2011	2012	2013
ACTIVO				
Activo corriente	201.979,25	226.839,08	148.990,64	195.744,78
Activo Fijo	<u>251.872,75</u>	<u>495.590,62</u>	<u>499.060,53</u>	<u>440.341,05</u>
TOTAL ACTIVO	<u>453.852,00</u>	<u>722.429,70</u>	<u>648.051,17</u>	<u>636.085,83</u>
PASIVO				
Pasivo corriente	129.722,18	143.707,07	188.156,24	225.794,36
Pasivo No Corriente	<u>159.844,97</u>	<u>388.279,62</u>	<u>235.826,23</u>	<u>151.225,26</u>
TOTAL PASIVO	<u>289.567,15</u>	<u>531.986,69</u>	<u>423.982,47</u>	<u>377.019,62</u>
PATRIMONIO	<u>164.284,85</u>	<u>190.443,01</u>	<u>224.068,70</u>	<u>259.066,21</u>
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	<u>453.852,00</u>	<u>722.429,70</u>	<u>648.051,17</u>	<u>636.085,83</u>

Elaborado: Autoras.

Fuente: Rulimanes y Retenedores NAVIA

4.1.2. Estado de Resultados de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA

De acuerdo al análisis del Estado de Resultados de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA desde el año 2010 hasta el 2012 hubo un incremento en las ventas netas. En el 2010, sus ventas fueron de \$1.028.921,79 y para el 2012 fue de \$12535376,84. A diferencia del año 2013, existió una disminución, entonces sus ventas fueron de \$1.138.546,21. Los egresos que Rulimanes y Retenedores NAVIA tuvieron en Gastos

Administrativos y Gastos de Ventas. Para el año 2010 sus gastos operacionales fueron de \$361.388,14. En el 2012 fue de \$430.004,13 de gastos operacionales y para el último año analizado dispuso de gastos operacionales \$400.228,42.

Con respecto a la utilidad del ejercicio analizado desde el año 2010 al 2013, podemos observar que en el año 2012 y 2013 fueron los obtuvieron un margen de utilidad mayo. En el año 2012 tuvo una utilidad del ejercicio de \$33.625,59 y en el año 2013, su margen fue de \$34.997,51. (ANEXO 9)

Javier Binicio Navia Saltos

Rulimanes y Retenedores Navia
Estado de Pérdidas y Ganancias

A Diciembre 31 del	2010	2011	2012	2013
VENTAS NETAS	1.028.921,79	1.234.177,82	1.235.376,84	1.138.546,21
COSTO DE VENTAS	<u>635.449,57</u>	<u>769.535,15</u>	<u>761.561,37</u>	<u>697.144,25</u>
UTILIDAD BRUTA	393.472,22	464.642,67	473.815,47	441.401,96
GASTOS OPERACIONALES	<u>361.388,14</u>	<u>423.623,17</u>	<u>430.004,13</u>	<u>400.228,42</u>
Gastos administrativos	251.011,51	119.414,36	272.305,63	266.359,21
Gastos de Ventas	<u>110.376,63</u>	<u>304.208,81</u>	<u>157.698,50</u>	<u>133.869,21</u>
UTILIDAD OPERACIONAL	32.084,08	41.019,50	43.811,34	41.173,54
OTROS INGRESOS OPERACIONALES NO	0,00	2.546,66	0,00	0,00
Arriendos	0,00	2.546,66	0,00	0,00
UTILIDAD ANTES PARTIC TRAB. E IMP. A LA RTA	32.084,08	43.566,16	43.811,34	41.173,54
15% participación Empleados	4.812,61	6.534,92	6.571,70	6.176,03
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	27.271,47	37.031,24	37.239,64	34.997,51
Impuesto a la Renta	2.283,22	10.873,08	3.613,95	0,00
UTILIDAD DEL EJERCICIO	24.988,25	26.158,16	33.625,69	34.997,51

Elaborado: Autoras.

Fuente: Rulimanes y Retenedores NAVIA

4.1.3. Estado de Flujo de Efectivo

El presente Estado de Flujo de Efectivo o también conocido como Cash Flow ayudara a analizar la circulación del dinero que la empresa ha tenido en el año 2012 y 2013 en las actividades de Operación, de Inversión y de Financiamiento; y si el negocio tiene la capacidad de cubrir sus deudas.

De acuerdo a la información del Balance General y al Estado de Resultado se pudo realizar este Flujo de efectivo. Al final del periodo del 2013, sobre las actividades relacionadas a la operación de la empresa genera un flujo de efectivo de \$66.824,95 y en el año 2012 fue de \$80.258,25 que se compone de los cobros provenientes de la venta de los repuestos automotrices e industriales, los pagos a proveedores o terceros y los pagos a los impuestos a las ganancias pagadas, lo cual indica que este negocio si es estable y responde a las actividades que proporciona generando movimiento al efectivo.

En la clase de flujo de efectivo relacionado a la inversión, la empresa no presenta inversión en el año 2013, sin embargo en el 2012 obtuvo un flujo de \$57.990,00 por la compra de un activo a largo plazo como es un Vehículo.

En la parte del estado de flujo por financiamiento, en el 2013 la empresa tuvo un cambio de efectivo de \$91606,63 y en el 2012 fue de \$92286,25 con respecto a pagos de préstamos. (ANEXO 10)

Rulimanes y Retenedores obtuvo un flujo de efectivo positivo cual indica que si cumple con sus obligaciones.

Rulimanes y Retenedores NAVIA	Saldos NEC al Final del Periodo (En US\$)2012	Saldos NEC al Final del Periodo (En US\$)20123
INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO	(70.018,00)	(24.781,68)
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	80.258,25	66.824,95
Clases de cobros por actividades de operación	1.280.948,99	1.072.978,03
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	1.226.428,90	1.069.585,17
Otros cobros por actividades de operación	54.520,09	3.392,86
Clases de pagos por actividades de operación	(1.197.076,79)	(1.006.153,08)
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(972.185,82)	(835.312,94)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(154.578,94)	(142.368,59)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(2.300,46)	(1.017,76)
Otros pagos por actividades de operación	(68.011,57)	(27.453,79)
Impuestos a las ganancias pagados	(3.613,95)	-
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(57.990,00)	-
Compras de otros activos a largo plazo	(57.990,00)	-
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	(92.286,25)	(91.606,63)
Pagos de préstamos	(92.286,25)	(91.606,63)
INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	(70.018,00)	(24.781,68)
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	117.306,31	47.288,31
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	47.288,31	22.506,63
AJUSTE POR CONVERSION A NIIF		
CONCILIACION ENTRE LA GANANCIA (PERDIDA) NETA Y LOS FLUJOS DE OPERACIÓN	SALDOS NEC AL FINAL DEL PERÍODO DE TRANSICIÓN (En US \$)	SALDOS NEC AL FINAL DEL PERÍODO DE TRANSICIÓN (En US \$)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE 15% A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	43.811,34	41.173,54
CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS:	36.446,91	25.651,41
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar clientes	(8.382,72)	(67.749,52)
(Incremento) disminución en inventarios	16.213,16	(3.786,30)
(Incremento) disminución en otros activos	54.520,09	58.719,48
Incremento (disminución) en cuentas por pagar comerciales	(1.764,92)	53.640,96
Incremento (disminución) en otras cuentas por pagar	(26.294,84)	-
Incremento (disminución) en beneficios empleados	(461,67)	18.456,61
Participación trabajadores	(6.571,70)	(6.176,03)
Impuesto a la renta	(3.613,95)	-
Incremento (disminución) en otros pasivos	12.803,46	(27.453,79)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	80.258,25	66.824,95
-	80.258,25	66.824,95

Elaborado: Autoras.

Fuente: Rulimanes y Retenedores NAVIA

4.2. INDICADORES ECONÓMICOS-FINANCIEROS

INDICADORES ECONÓMICOS – FINANCIEROS						
Rulimanes y Retenedores NAVIA		FÓRMULA	2013	2012	2011	2010
I. LIQUIDEZ	Liquidez Corriente	$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$	0,8669	0,7918	1,5785	1,5570
	Prueba Acida	$\frac{\text{Activo Corriente} - \text{Inventarios}}{\text{Pasivo Corriente}}$	0,6277	0,5249	1,1162	1,2066
II. SOLVENCIA	Endeudamiento del Activo	$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$	0,5927	0,6542	0,7364	0,6380
	Endeudamiento Patrimonial	$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Patrimonio}}$	1,4553	1,8922	2,7934	1,7626
	Endeudamiento del Activo Fijo	$\frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo Fijo Neto}}$	0,5883	0,4490	0,3843	0,6523
	Apalancamiento	$\frac{\text{Activo Total}}{\text{Patrimonio}}$	2,4553	2,8922	3,7934	2,7626
III. GESTION	Rotación de Cartera	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Cuentas por Cobrar}}$	9,0733	21,8566	25,5291	12,7115
	Rotación de Activo Fijo	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Activo Fijo}}$	2,5856	2,4754	2,4903	4,0851
	Rotación de Ventas	$\frac{\text{Ventas}}{\text{Activo Total}}$	1,7899	1,9063	1,7084	2,2671
	Período Medio de Cobranza	$\frac{(\text{Cuentas por Cobrar} * 365)}{\text{Ventas}}$	40,2279	16,6998	14,2974	28,7142
	Período Medio de Pago	$\frac{(\text{Cuentas y Documentos por Pagar} * 365)}{\text{Compras}}$	104,5462	79,8473	44,1999	55,1076
	Impacto Gastos Administración y Ventas	$\frac{\text{Gastos Administrativos y de Ventas}}{\text{Ventas}}$	0,3515	0,3481	0,3432	0,3512
IV. RENTABILIDAD	Rentabilidad Neta del Activo (Du Pont)	$\frac{(\text{Utilidad Neta} / \text{Ventas}) * (\text{Ventas} / \text{Activo Total})}{\text{Ventas}}$	0,0550	0,0519	0,0362	0,0551
	Margen Bruto	$\frac{\text{Ventas Netas} - \text{Costo de Ventas}}{\text{Ventas}}$	0,3877	0,3835	0,3765	0,3824
	Margen Operacional	$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Ventas}}$	0,0362	0,0355	0,0332	0,0312
	Rentabilidad Operacional del Patrimonio	$\frac{(\text{Utilidad Operacional} / \text{Patrimonio})}{\text{Patrimonio}}$	0,1589	0,1955	0,2154	0,1953

Fuente: www.supercias.gob.ec

Elaborado: Katherine Xiomara Gutiérrez Días y María Fernanda Landy Santana

4.2.1. INDICADORES DE LIQUIDEZ

Los indicadores Liquidez son para probar la capacidad del negocio con respecto a la cancelación de sus obligaciones a corto plazo. Con la utilización de las cifras de Balance General para el cálculo de las siguientes razones financieras: Razón Corriente, Prueba acida, Capital de Trabajo. Por lo cual, demuestra la situación de la compañía para pagar sus pasivos corrientes en un tiempo a menor a un año.

4.2.1.1 Liquidez Corriente

El índice de Liquidez Corriente trata sobre la correlación de los activos corrientes versus a los pasivos corrientes. Si el coeficiente es más alto, la empresa tiene mayores posibilidades de cubrir sus deudas a un tiempo menor de un año. Este indicador se puede calcular de la siguiente forma:

$$\text{Liquidez corriente} = \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%3%B3micos>)

De acuerdo al diagnóstico obtenido desde el año 2010, la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA contaba \$1,5570 para atender sus pasivos. Durante el año 2011 aumentó a 1,5785. Por lo contrario, en el 2012 fue de \$0,7918 y para el año 2013 fue de \$0,8669 centavos para cubrir sus pagos futuros.

4.2.1.2. Prueba Ácida

Este riguroso indicador también es conocido como Liquidez seca que pretende verificar la capacidad de la empresa para el pago de sus obligaciones a corto plazo gracias a su disponible de efectivo, sus deudas que los clientes tienen con la empresa y otros activos diferentes a los de Inventario, (Superintendencia de compañías). Para el cálculo de este indicador es el siguiente:

$$\text{Prueba ácida} = \frac{\text{Activo corriente - Inventarios}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

La estimación de este indicador es acercarse a 1, no obstante si es aceptable que esté por debajo de ese valor dependiendo del tipo de empresa y del periodo del año que ha sido el cierre del balance. (Superintendencia de compañías).

Análisis de los resultados de la prueba ácida muestra que durante el 2010, fue de 1,2066 y el en 2011 fue de 1,1162. En estos años la empresa tuvo liquidez para cubrir sus obligaciones en un plazo menor a un año. A diferencia del año 2012 obtuvo un índice de 0,5249, es decir, la compañía cuenta con \$0,5249 para cubrir sus deudas. En el año 2013 fue de \$0,6277 centavos para atender sus obligaciones sin vender su inventario.

4.2.2. INDICADORES DE SOLVENCIA

El propósito de los indicadores de Solvencia, también llamados de Endeudamiento, es establecer en qué nivel y de qué forma cooperan los acreedores en el financiamiento de la compañía, además de medir el riesgo que se enfrentan los acreedores y los propietarios de la empresa; y la oportunidad o no del endeudamiento.

Para los gerentes de la compañía, la función del endeudamiento depende de la situación financiera, de los márgenes de rentabilidad y de la tasa de interés actual en el mercado, teniendo en claro que manejar efectivo prestado es conveniente si se alcanza una utilidad neta superior a los intereses generados por préstamo.

Por lo general para la otorgación de un nuevo préstamo, las entidades financieras prefieren que las compañías dispongan de poca deuda, su liquidez aceptable y grandes utilidades, estos factores reducen el riesgo de crédito. (Superintendencia de compañías)

4.2.2.1. Endeudamiento del Activo

Este tipo de indicador determina la capacidad que dispone una empresa para enfrentar sus deudas a través de un financiamiento normal. El resultado de un alto índice, representa que la compañía depende demasiado de sus acreedores y que tiene una limitada capacidad de pagar sus obligaciones. En cambio, cuando el índice es bajo significa que la empresa es independiente de sus proveedores. (Superintendencia de compañías).

Para el cálculo de este índice es el siguiente:

$$\text{Endeudamiento del activo} = \frac{\text{total pasivo}}{\text{total activo}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%3%B3micos>)

De acuerdo a la información de la empresa, en el año 2010 presentó un endeudamiento del activo de 0,6380, en el 2011 aumento a 0,7364. Para el año 2012, el índice bajó a 0,6542, y así mismo bajo para el año 2013 con un índice de 0,5927 por el cual no representa un alto riesgo debido a que es independiente de sus acreedores.

4.2.2.2 Endeudamiento Patrimonial

El indicado de Endeudamiento Patrimonial indica el nivel de responsabilidad del patrimonio con los acreedores de la compañía. No quiere decir que los pasivos son cubiertos por el patrimonio por lo que ambos son una obligación para la entidad. (Superintendencia de compañías). La siguiente fórmula para el cálculo de este indicador:

$$\text{Endeudamiento Patrimonial} = \frac{\text{total pasivo}}{\text{Patrimonio}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

De acuerdo a los resultados, podemos indicar que en el año 2010 el índice fue de 1,7626, para el año 2011 se reflejó un índice de 2,7934. Durante el año 2012, el índice fue de 1,8922 y el año 2013 fue de 1,4553. En el año 2013 es menor a los tres años anteriores, lo significa que su nivel de endeudamiento bajo en este último año.

4.2.2.3. Endeudamiento del activo fijo

El resultado de este factor es saber el valor monetario del patrimonio obtenido por la inversión en activos fijos. Existen casos que el indicador es igual o mayor a 1 lo que significa que la compra de activos fijos es cubierto por el patrimonio de la empresa. (Superintendencia de compañías)

Este coeficiente es calculado con la siguiente fórmula:

$$\text{Endeudamiento del Activo Fijo neto} = \frac{\text{Patrimonio}}{\text{Activo Fijo neto}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Para Rulimanes y Retenedores NAVIA, el endeudamiento del activo fijo fue de 0,6523 en el año 2010. En el 2011 presento un endeudamiento menor de 0,3843. Durante el 2012 fue de 0,4490 y en el año 2013 represento 0,5883 del endeudamiento entonces el cociente es menor a 1, es decir, el activo fijo no financia el patrimonio de la empresa por lo que se puede necesitar prestamos de terceros. (Superintendencia de Compañías)

4.2.2.4. Apalancamiento

Este índice representa el nivel de apoyo de los activos conseguidos sobre los recursos de terceros (por cada dólar de patrimonio). (Superintendencia de compañías)

$$\text{Apalancamiento} = \frac{\text{Activo Total}}{\text{Patrimonio}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%3%B3micos>)

Según los resultados en el año 2010, tuvo un apalancamiento de 2,7626. Para el año 2011 fue de 3,7934 mientras que en el año 2012 su índice fue de 2,8922. Durante el 2013, el índice bajó a 2,4553 dólares de activos que obtuvo por cada dólar de patrimonio.

4.2.3. INDICADORES DE GESTIÓN

El propósito de estos indicadores es evaluar la eficiencia que las compañías utilizan sus recursos, por lo cual se mide el nivel de rotación, de los activos fijo, de las ventas, los pagos de las obligaciones y el peso de los gastos de la empresa.

4.2.3.1. Rotación de Cartera

Este índice se basa en el promedio de cuantas veces las cuentas han sido cobradas en un año. (Superintendencia de compañías)

La fórmula para el índice de rotación:

$$\text{Rotación de Cartera} = \frac{\text{Ventas}}{\text{Cuentas por cobrar}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

La rotación de la cartera de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA en el año 2010 fue de 12,7115; en cambio para el año 2011 aumento su rotación de cartera a 25,5291. En el año 2012, su rotación fue de 21,8566 y el año 2013 fue de 9,0733, el índice disminuyó y tuvo una rotación más lenta.

4.2.3.2. Rotación de Activo Fijo

La rotación del activo fijo se basa en cuantos dólares vendidos por cada dólar invertido en propiedad, Planta y Equipo. Las ventas deben estar en proporción a lo invertido por activos fijo, si no las utilidades estarían afectadas por la depreciación, gastos de mantenimiento de los equipos excedente.

Este coeficiente es obtenido por lo siguiente:

$$\text{Rotación de activos fijos} = \frac{\text{Ventas netas}}{\text{Activo fijo}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%3%B3micos>)

Interpretación de los datos sobre la rotación del activo fijo para el año 2010, el índice fue de 4,0851. Para el año 2011, disminuyó a 2,4093. En cambio para el 2012, el índice fue de 2,4754 lo cual significa que eso se obtuvo por cada dólar invertido en activos fijos. Para el 2013, el indicador fue de 2,5866.

4.2.3.3. Rotación de Ventas

La rotación de ventas o coeficiente de eficiencia directiva se mide a través del activo que indica en un determinado nivel de ventas, el número de veces que se utilizan todos los bienes tangibles e intangibles que da un beneficio futuro. Este índice determina la efectividad de la gestión, además quiere decir que si el volumen de ventas es mayor, con el desarrollo de una inversión entonces será eficiente la dirección de la empresa. (Superintendencia de compañías)

Para el cálculo de dicho índice, la fórmula es:

$$\text{Rotación de Ventas} = \frac{\text{Ventas Netas}}{\text{Activos Totales}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Se puede observar para el año 2010, se obtuvo un índice de 2,2671 de acuerdo a lo vendido por cada dólar invertido en sus bienes inmuebles y muebles de la empresa. Para el año 2011, su índice de rotación fue menor de 1,7084. En el año 2012, el coeficiente fue de 1,9063. En cambio para el 2013, su índice fue de 1,7899 el significa que la empresa está implementando un adecuado manejo en el departamento de ventas.

4.2.3.4. Período Medio de Cobranza

El índice de Periodo Medio de cobranza indica el grado de liquidez en días de los documentos y cuentas por cobrar lo que evidencia la buena administración de la empresa. (Superintendencia de compañías)

Este índice es calculado por:

$$\text{Período Medio de Cobranza} = \frac{\text{Cuentas por cobrar} \times 365}{\text{Ventas netas}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Interpretación de los resultados: en el 2010, el índice de cobranza fue de 28,7142 días. En cambio en el 2011, disminuyó a 14,2974 días. Para el 2012, fue de 16,6998 días. A diferencia del año 2013, el índice de cobranza fue de 40,2279 lo que significa que la empresa contaba con 40 días de plazo para recuperar su dinero/cartera.

4.2.3.5. Período Medio de Pago

Este coeficiente trata sobre el número de días que la empresa tarda en cubrir sus pagos de inventarios a un corto plazo. (Superintendencia de compañías)

La fórmula para el cálculo del índice es:

**(Cuentas y Documentos por pagar
*365)**

Período Medio de Pago =

Compras

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Análisis de los Resultados: en el 2010, el índice fue de 55,1076 lo cual significa que la empresa contaba con 55 días para el pago a sus proveedores. En el 2011, solo la empresa disponía de 44 días para cubrir sus obligaciones a terceros por inventario. En cambio para el 2012, tuvo un índice de 79,8473 por lo tanto la entidad debe pagar sus deudas con los proveedores aproximadamente en 80 días. En cambio en 2013 obtuvo mayor crédito, índice de 104,5462, entonces la empresa contó con 105 días para el pago de su inventario.

4.2.3.6. Impacto de los Gastos de Administración y Ventas

Este índice se basa en el análisis del riesgo de los gastos administrativos y de ventas sobre la utilidad bruta. Si la empresa cuenta con fuertes gastos operacionales, tendrá un bajo margen de Utilidad operacional y neta. (Superintendencia de compañías)

Para el cálculo de este índice es la siguiente fórmula:

$$\frac{\text{Impacto Gastos Administrativos y de Ventas}}{\text{Ventas/Ventas}} = \text{Ventas netas}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Se observa que los resultados indican que para el año 2010, este índice fue de 0,3512. Para el año 2011, fue de 0,3432 mientras que en el año 2012, su índice de impacto de gastos operacionales fue de 0,3481. En el año 2013, el índice fue 0,3515. Queda en evidencia que los índices no fueron elevados entonces no afecta tanto estos gastos en la utilidad operacional.

4.2.4. INDICADORES DE RENTABILIDAD

Los indicadores de Rentabilidad, también llamados de lucratividad o Rendimiento, indica el nivel de efectividad de la gerencia de la empresa para controlar sus gastos y costos entonces se obtendrá mejores utilidades sobre sus ventas.

Para los inversionistas, es importante el análisis de estos indicadores para saber cuál sería su retorno de lo invertido en la empresa.

4.2.4.1. Rentabilidad neta del activo (Du Pont)

Este índice trata sobre la capacidad que tiene el activo para obtener beneficios sin depender del medio de financiamiento. La fórmula está relacionada con el Sistema DuPont 1 que relaciona la rentabilidad de ventas y rotación del activo. (Superintendencia de compañías)

El cálculo de este índice es el siguiente:

$$\text{Rentabilidad Neta del Activo} = (\text{UN/Ventas}) * (\text{Ventas/Activo Total})$$

Según los resultados, para el año 2010 se obtuvo un índice de 0,0551. En el año 2011, el índice fue de 0,0362. En cambio para el 2012 era de 0,0519. En el 2013, el índice fue de 0,0550. Lo que demuestra este índice que la empresa no ha sido tan eficiente para la gestión de sus activos y su rotación.

4.2.4.2. Margen Bruto

Este indicador muestra la rentabilidad de las ventas frente a los costos de ventas y si tiene lo suficiente capacidad de cubrir sus gastos administrativos y de ventas.

$$\text{Margen Bruto} = \text{Ventas} - \text{Costo de Ventas} / \text{Ventas}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

Durante el 2010, la empresa generó un índice de 0,3824. Para el año 2011, el índice fue de 0,3765. Durante el año 2012, la empresa tuvo un margen bruto de 0,3835. En cambio para el año 2013, el indicador fue de 0,3877 entonces obtuvo un beneficio de 0,39 sobre un dólar vendido.

4.2.4.3. Margen Operacional

El margen operacional se basa en los costos de ventas y en los gastos operacionales de ventas y administrativo. (Superintendencia de compañías)

La fórmula es:

$$\text{Margen Operacional} = \frac{\text{Utilidad operacional}}{\text{Ventas netas}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

La utilidad operacional del año 2010 fue de 0,0312 mientras que para el 2011 fue de 0,0332. Para el año 2012, el índice de margen fue de 0,0355. En cambio en el año 2013, el margen fue de 0,0362 entonces se ganó 0,0362 por cada unidad vendida.

4.2.4.4. Rentabilidad Operacional del Patrimonio

El indicado de rentabilidad operacional de patrimonio muestra la rentabilidad que obtiene los socios o accionista sobre lo invertido sin tomar en cuenta los impuestos, participación de empleados y gastos financieros. (Superintendencia de compañías)

Para el cálculo de este índice es la siguiente fórmula:

$$\text{Rentabilidad Operacional del Patrimonio} = \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Patrimonio}}$$

(Superintendencia de Compañías, 2011. Recuperado de <http://www.supercias.gob.ec/home.php?blue=ef8446f35513a8d6aa2308357a268a7e&ubc=Sector%20societario/%20Estad%C3%ADsticas/%20Indicadores%20Econ%C3%B3micos>)

De acuerdo a los resultados obtenidos para el año 2010, la empresa obtuvo una rentabilidad operacional del patrimonio de 0,1953. En cambio para el año 2011 se presentó un crecimiento de 0,2154. En cambio en el año 2012, el índice fue de 0,1955. En el año 2013, su rentabilidad para los socios fue de 0,1589.

CONCLUSIONES

En conclusión el problema principal en Rulimanes y Retenedores NAVIA radica desde los procedimientos para con el manejo de las mercaderías, al no mantener en su bodega normas establecidas en el tratamiento y organización de las mismas ni un sistema computarizado de control de inventario.

Con relación al personal, no hay una debida segregación de funciones ni los debidos departamentos existentes además de no poseer formalidad de contrato de trabajo y el pago a sus trabajadores es en efectivo.

En cuanto al manejo de las existencias, su mercadería obsoleta la botan y los autoconsumos no son registrados contablemente en forma adecuada evadiendo así impuestos.

Mediante esta reestructuración, aportará con el medio ambiente, estará conforme a la ley en cuanto a su petición de reciclaje, no perderá la totalidad de su mercadería obsoleta y sobre todo aportará con el propósito del gobierno de reemplazar importación con producción al ser proveedores de acero para su reutilización.

Además mediante la propuesta de implementación de facturación electrónica Rulimanes y Retenedores NAVIA estará prevenido al 01 de Enero del 2015 fecha en la que el gobierno empezará a controlar esta implementación.

Este trabajo de titulación ayudo para encontrar los problemas que tiene la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA tanto en el Inventario como en la administración.

RECOMENDACIONES

Frente al estudio realizado en cuanto a la clasificación y rotación de la mercadería, se recomienda establecer procedimientos para el manejo de la mercadería, la implementación del sistema ABC de control de inventario con el fin de mejorar la rotación de sus productos.

Frente a la mercadería obsoleta se recomienda venderla a ADELCA empresa dedicada al reciclaje de acero para su reutilización, con el fin de no perder la totalidad de la misma y a su vez aportar con el medio ambiente a reducir la contaminación y aportar con el desarrollo de la matriz productiva del país reemplazando importación por producción.

En cuanto a la correcta manera de registrar contablemente sus autoconsumos, se recomienda seguir la forma descrita en este trabajo de titulación con el fin de evitar continuar con problemas fiscales en cuanto a la evasión de impuestos.

Se recomienda reestructurar su organigrama, definir adecuadamente las funciones para cada departamento con el fin de definir responsabilidades y a su vez capacitar al personal encargado para el eficiente desempeño en su puesto designado. Además de la implementación de contrato de trabajo y el pago de la remuneración al menos mediante cheque para su respaldo de cumplimiento como empleador.

En cuanto al manejo de la información se recomienda la implementación de un sistema computarizado para el control de la mercadería y a su vez la facturación electrónica con el fin de facilitar el manejo de los datos y a su vez cumplir con la ley.

Es recomendable realizar mensualmente inventarios físicos que ayudara a minimizar los problemas e irregularidades de stock y tener un mejor control sobre el mismo en efecto se evitara perdidas de dinero por este conflicto.

Para toda empresa mediana o pequeña, es beneficioso realizar capacitaciones a sus empleados para que desarrollen mejor sus funciones y tener mejores resultados en sus procesos.

De acuerdo a su inventario es preferible no destruir su mercadería antes de hacer el acta Juramentada, el cual debe seguir un proceso y esto ser enviado al S.R.I. para sujeto de revisión.

BIBLIOGRAFÍA

ADELCA, Nuestra responsabilidad social, Reciclaje. Recuperado de <http://www.adelca.com/sitio/esp/reciclaje.php>.

Casanova, A & Cuatrecasas, L. (2001). Logística Empresarial. Ediciones Gestión 2000 S.A., 2001, Pág. 141, Barcelona, España.

Código de Trabajo. (Actualizado 2013). ASAMBLEA NACIONAL. Quito, Ecuador.

Código Orgánico de la producción, comercio e inversiones. (2010). ASAMBLEA NACIONAL. Quito, Ecuador.

Hansen-Holm, M & Chavez, A. (2012). NIIF para PYMES teoría y práctica. Hansen Holm & Co Cia. Ltda.

Krajewski, L & Ritzman, L (2005). Administración de Operaciones: Estrategia y Análisis., Editorial Pearson Educacion, México.

Ley de Régimen Tributario Interno. (2012). Editorial Corporación de Estudios y Publicaciones. Quito, Ecuador.

Narasimhan, S, Mc Leavey, D & Billington, P. (2007). Planeación de la Producción y Control de Inventarios, Editorial Pearson Educación, México.

Ojeda, M (2012). El porqué de los inventarios en las empresas. Recuperado de <http://serviciosinformaticosoe.blogspot.com/2012/11/el-porque-de-los-inventarios-en-las.html>.

Ortiz Torres, M (2004). Procedimiento para la gestión de inventarios con demanda independiente en empresas comerciales y de servicio. Tesis Doctoral, pp. 5-6, 25, 28 La Habana, Cuba.

Portal NTN-SNR (2014). Historia del Rodamiento. http://www.ntn-snr.com/group/es/es-es/index.cfm?page=/group/home/technique_roulement/vocabulaire/histoire.

REGLAMENTO DE APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO (Decreto No. 2411) (2013). Quito, Ecuador.

ANEXOS

ANEXO 1

CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA Rulimanes y Retenedores NAVIA



RULIMANES Y RETENEDORES NAVIA

Javier Binicio Navia Saltos

RUC: 0913813424001

Matriz: G. Moreno 1220 y Aguirre, Tlf: 2329844-2324645, Fax: 2513266, Cel: 099850222

e-mail: javiernavia@hotmail.com -

jnavia@rulimanesnavia.com

Guayaquil - Ecuador

Carta de Presentación

La presente es para poner a disposición de la institución en la cual Usted labora, el servicio de proveeduría de maquinarias y repuestos en el ámbito automotriz e industrial, el mismo que cubra con sus requerimientos técnicos, económicos y de calidad.

Dispuestos a brindarles una atención eficaz y oportuna en el abastecimiento de todos los equipos y partes, así como su respectiva asesoría en la adquisición e instalación de los mismos, permitiéndoles a Ustedes la ejecución de todos sus procesos operativos y productivos utilizando y cumpliendo con los estándares de calidad.

Nuestra empresa tiene como objetivo principal SERVIRLES de manera rápida y eficaz en todos sus requerimientos, inclusive en los casos de escasez y/o no existencia de los artículos en el mercado local y nacional.

En el mundo actual de los negocios tanto de producción como de comercialización, existe la necesidad de tener una logística operacional tal, que los procesos operativos de las empresas, no se vean interrumpidos por el abastecimiento de materia prima y **maquinaria operativa**, dentro de la cual se debe de contar con proveedores eficientes, los cuales se encarguen de la correcta y pronta provisión de sus herramientas productivas.

Rulimanes y Retenedores NAVIA se ha caracterizado por la provisión general a las empresas, con 3 puntales que nos han caracterizado en el mercado local:

- **Asesoría con soluciones.**- Nosotros no solo lo proveemos en sus requerimientos, sino que también le damos una asesoría en sus adquisiciones, para que estas sean las correctas, así como el

asesoramiento en la implementación de nuevas soluciones en el funcionamiento de su equipo productivo.

- **Búsqueda de artículos sin existencia local.**- Otro puntal de nuestro servicio es la búsqueda efectiva de sus requerimientos, ya que si estos, no tienen existencia local o nacional, nosotros nos encargamos de encontrarlos, ya sea en el mercado americano o en el europeo.

- **Servicio de entrega sincronizada.**- Contamos con la logística operacional de entrega, permitiéndonos, aparte de encontrar los artículos que Usted requiere, despachar sus pedidos en el lugar indicado por Ustedes, servicio que ponemos a sus órdenes, dándole a su empresa un servicio eficaz y a tiempo, permitiéndole a su empresa seguir con sus operaciones habituales productivas.

Nuestra diversidad de líneas de productos nos hace también proveedor de alto nivel y demanda en el mercado local, ya que proveemos de todo tipo de productos a nivel automotriz e industrial. Entre nuestras líneas de productos tenemos:

Rodamientos

- Rulimanes y pistas
- Bolillas
- Retenedores
- Sellos
- Canastillas
- Palillos
- Chumaceras, cajeras o soportes
- Arandelas y Bujes (manguitos)
- Oring
- Lainas
- Manzanas
- Juntas.

Herramientas Industriales

- Llaves
- Rachet, dados y extensiones
- Berbiquis
- Playos, alicates, destornilladores
- Santiagos
- Cuchillas, sierras y tijeras
- Martillo, corsarios y pinces.
- Machuelos y tarrajas
- Poleas y cadenas

- Soldadoras eléctricas.
- Herramientas de Medición
 - Calibradores
 - Manómetros
 - Termómetros.
- Herramientas Hidráulicas
 - Gatas
 - Engrasadoras.
- Herramientas de Presión
 - Lavadoras
 - Engrasadoras.
- Herramientas de Percusión
 - Taladros
 - Brocas.
- Materia Prima Industrial
 - Acero (barras)
 - Silicón
 - Adherientes o pegamentos
 - Soldadura
 - Lija
 - Pinturas
 - Barniz
 - Masillas selladoras y de corrección
 - Neplos
 - Cauchos
 - Cintas
 - Wipe
 - Nylon (barras y planchas)
 - Celerón (plancha)
 - Teflón (barras y planchas)
 - Asbesto (planchas)
 - Mergollar (grafitado o teflonado).
- Partes Industriales
 - Mangueras
 - Abrazaderas
 - Bushing
 - Candados y cadenas
 - Acoples
 - Seguros

Polipack
Ruedas
Cuñas
Raspadores.

Implementos Industriales

Cascos
Guantes
Trajes
Botas
Linternas.

Partes de Motor

Piñones
Válvulas
Bandas
Bombas de inyección
Bombas de Carburación
Empaques
Cigüeñales
Bases
Varillas (varón).

Partes Eléctricas

Baterías
Bujías
Bobinas
Relay
Switches
Fusibles
Terminales
Cable
Alternadores
Silvines
Contactos.

Motores

Motores monofásicos
Motores trifásicos
Motores industriales.

Partes de Dirección

Rotulas
Terminales

Soportes
Zapatatas
Zapatillas
Cremalleras.

Partes de Suspensión

Amortiguadores
Hojas de resorte.

Partes de Tracción

Crucetas
Cardan
Discos de embrague
Ejes.

Piezas para Fijación

Tornillos
Pernos
Tuercas
Tuercas de Fijación
Anillos de presión
Anillos
Grapas
Pasadores
Vinchas
Escuadras

Lubricantes

Aceites
Grasas.

Aditivos

Aditivos para combustible
Aditivos para lubricación.

Líquidos

Líquido de freno
Líquido refrigerante y/o antioxidante
Líquidos limpiadores eléctricos
Líquidos limpiadores electrónicos
Líquidos selladores.

Filtros

Filtros de Aceite
Filtros de Combustible.

Llantas

Llantas
Aros
Tubos
Defensas.

Accesorios para Iluminación

Faros
Halógenos
Guías
Micas.

Comercializamos marcas de prestigio en el mercado, tales como:

División Rodamientos

ABD - AUB - BCA - BARCO - BOWER - CBF - CMB - DKFL - DSI - ELGES
- FAFNIR - FAG FBJ - FKC - GBR - GKN - HCH - HIC - HYATT - IBK -
ICHIBAN - IJK - IKO - KBC - KDF - KOYO - KSF - KSM - KYK - INA -
IRB - JAF - L&S - MBA - MBS - MC.GILL - MRK - NACHI - NBC - NBN -
NBR - NSK - NTN - NWO - PESARO - PFI - RBC - RBH - RHP - RIV -
RUBBER - SEALMASTER - SKF - SMT - SNR - SOGA - STEYR -
TEZUKA - TIMKEN - TJB - TORRINGTON - TRANSLINK - TYSON - URB -
WTW - ZKL.

División Retenedores y Sellos

AMD - C/R - CBS - CHO - CRI - EATON - FOS - GACO - GREAT WALL -
GSK - GUJERO - HAW - HTCR - INA - INREPAR - JCK - KACO - LYO -
MEIKO - METELLI - MUSASHI - NAK - NAN - NATIONAL - NOK - NTK -
OIL-SEAL - ORION - PAYEN - RAVEL - SABO - SOG - STEMCO - SUN -
TCK - TH - THO - TTO - TOMBOUS - US-SEAL - VDC - VICTOR.

División Bandas y mangueras

AMETRIC - DACO - PIX-JASON - DAYCO - DONGIL - GATES -
GOODYEAR HANCHANG - JASON - MITSHUBA - OPTIBELT - PIX - SKF
- TIMING BELTS.

División Herramientas Industriales

AEROQUIP - ARO - BAHCO - BIRN - BLACK&DECKER - BOSCH - BUCO
- CAMPBELL - CASCADE - CROSSMAN - DEWALT - DORMER - FOY -
GATES - GATOR - GIANT - KANSAI - KENACI - LATEX-HOSE -
LINKBELT - NICHOLSON - NORTON - POLACA - PROTO - RIDGID -
SANFLEX - SPERO - STANLEY - STARRETT - TERMAL TRANSFER -
VERNIER - VIRO - YALE - WILLIAMS.

División Herramientas de Medición

AMPROBE - MC.AIR - MITUTOYO - PROTO - STARRETT -
VERNIER.

División Hidráulicos

BLACKHAWK - BRAND - ENERPAC - MASADA - MEGA - RED LION -
TULSA WINCH.

División Herramientas de Presión

BOZZA - FLIGHT - PRESSOL.

División Materia Prima Industrial

3M - ABRO - ALTECO - BANTAM - BONDER - CLEVITE - DAW-CORNING - DOLPH - DURACOLOR - ESAB - HILTI - LOCTITE - RALLY - SINTECO - SISTA.

División Partes Industriales

AMFLO - DAN - DIXON - FLEXCO - KANSAI - LINKBELT - LOVEJOY - NORMAFIX - TRANSLINK - HOLMS - HONEY WELL - MANULI - MARTIN - NIBCO - PARKER - PERMATEX - PULLMASTER - SEEGER - SEIKEN - W&K - WEATHERHEAD

División Eléctricos

AC-DELCO - BOSCH - CHAMP - CUMMINS - DENSO - EXIDE - GAMSCO - GENERAL ELECTRIC - NGK - YALE.

División Motores

BRIGGS&STRATTON - CESSNA - CHARLYNN - CITY - EATON - GOULDS-GRESEN - JET - KAWASAKI - PERMCO - PUMPS - STAFFA - SUNDSTRAND - VICKERS.

División Suspensión

GABRIEL - SILVER.

División Tracción

ALLOY - CIB - GLH - GMB - NISHIOKA - PRECISION - TOYO.

División Lubricantes

AMALIE - KROON - MYSTIK - MOBIL - PDV - RODANOL - SHELL - TEXACO - VALVOLINE.

División Aditivos

AC-DELCO - ARMORALL - CYCLO - FREEZETONE - PRESTONE - RACOR - SINTECO - STP - SUPER2000 - SUPERCOOL - WHIZ - WAGNER.

División Filtros

AC-DELCO - BALDWIN - FRAM - FYP - CHAMP - FLEETGUARD - LUBERFINER - RACOR - RAYTEK - SAKURA - SHOGUN - SULLAIR.

División Llantas

GENERAL TIRE - PIRELLI.

Varios

FLOSSER - HOLLAND - KOITO.

Nuestro prestigio como proveedores es ya reconocido por algunas empresas de prestigio en nuestro medio, tales como:

ACERIAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A.
AJECUADOR S.A.
ANTONIO PINO ICAZA
AUTOMOTORES CONTINENTAL
BALMANTA
BORSEA
CARTOPEL
CARTORAMA
CONAUTO
CRISTALERIA DEL ECUADOR S.A.
CUSHO
DELISODA
ECUACOCOA
ECUACOFFEE S.A.
EDITORES NACIONALES
GUAYAQUIL BOTTLING COMPANY
HOTEL CONTINENTAL
HOTEL HILTON COLON
HIDALGO E HIDALGO
INDUSTRIA PESQUERA JUNIN
INDUSTRIAL MOLINERA
INTERAMA
LA FABRIL
LA UNIVERSAL
MINERA BELORO
MOLINOS DEL ECUADOR
MONTACARGAS Y SERVICIOS
MONTERREY AZUCARERA LOJANA C.A.
NAPORTEC
NEGOCIOS INDUSTRIALES REAL NIRSA S.A.
PAPELERA NACIONAL
PESQUERA CENTROMAR
PRODUCTOS DEL PACIFICO

SURPAPEL CORP S.A.
RICOVCABLE S.A.
TAGSA

Atentamente,

Sr. Javier Navia Saltos
GERENTE GENERAL

ANEXO 2
REGISTRO ÚNICO DE CONTRIBUYENTE



**REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES
PERSONAS NATURALES**



NUMERO RUC: 0913813424001

APELLIDOS Y NOMBRES: NAVIA SALTOS JAVIER BINICIO

NOMBRE COMERCIAL:

CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS **OBLIGADO LLEVAR CONTABILIDAD:** SI

CALIFICACIÓN ARTESANAL: NUMERO:

FEC. NACIMIENTO:	03/01/1970	FEC. ACTUALIZACION:	25/02/2013
FEC. INICIO ACTIVIDADES:	19/01/1998	FEC. SUSPENSIÓN DEFINITIVA:	
FEC. INSCRIPCIÓN:	18/01/1998	FEC. REINICIO ACTIVIDADES:	

ACTIVIDAD ECONOMICA PRINCIPAL:

VENTA AL POR MAYOR DE MAQUINARIA INDUSTRIAL, INCLUSO PARTES Y PIEZAS

DOMICILIO TRIBUTARIO:

Provincia: GUAYAS Cantón: GUAYAQUIL Parroquia: TARQUI Número: SOLAR 44 Intersección: MANZANA 126 Referencia: CDLA. GUAYACANES - A TRES CUADRAS DEL CONSULADO DE LOS ESTADOS UNIDOS Teléfono: 042621118

DOMICILIO ESPECIAL:

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA_PERSONAS NATURALES
- * DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACIÓN MENSUAL DE IVA

# DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:	del 001 al 001	ABIERTOS:	1
JURISDICCION:	REGIONAL LITORAL SUR GUAYAS	CERRADOS:	0

Javier Navia



Javier Navia

USUARIO: JLZAMBRANO **Lugar de emisión:** GUAYAQUIL/AV. FRANCISCO **Fecha y hora:** 25/02/2013 16:39:18



**REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES
PERSONAS NATURALES**



NUMERO RUC: 0913813424001

APELLIDOS Y NOMBRES: NAVIA SALTOS JAVIER BINICIO

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:

No. ESTABLECIMIENTO: 001 **ESTADO:** ABIERTO **MATRIZ:** **FEC. INICIO ACT.:** 19/01/1998

NOMBRE COMERCIAL: RULIMANES Y RETENEDORES NAVIA **FEC. CIERRE:**

ACTIVIDADES ECONÓMICAS: **FEC. REINICIO:**

VENTA AL POR MAYOR DE MAQUINARIA INDUSTRIAL, INCLUSO PARTES Y PIEZAS
VENTA AL POR MAYOR DE ACCESORIOS, PARTES Y PIEZAS DE VEHICULOS AUTOMOTORES

DIRECCIÓN ESTABLECIMIENTO:

Provincia: GUAYAS Cantón: GUAYAQUIL Parroquia: NUEVE DE OCTUBRE Calle: GARCIA MORENO Número: 1218-1226
Intersección: AGUIRRE Referencia: A TRES CUADRAS DEL CONSULADO DE LOS ESTADOS UNIDOS Edificio: CONDOMINIO
HORIZONTE Telefono Trabajo: 042613266 Telefono Trabajo: 042329844 Celular: 0998850222



Javier Navia

FIRMA DEL CONTRIBUYENTE

Zambrano Vásconez Jorge Luis
DELEGADO DE R.U.C.
Servicio de Rentas Internas
LITORAL SUR

SERVICIO DE RENTAS INTERNAS

Usuario: JLZAMBRANO

Lugar de emisión: GUAYAQUIL/AV. FRANCISCO Fecha y hora: 25/02/2013 16:39:18

ANEXO 3
CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN SGS

Constancia de Auditoria

N° 02226/14

SGS DEL ECUADOR S.A. por solicitud de JANEC S.A., ha llevado a cabo el proceso de auditoría al proveedor:

NAVIA SALTOS JAVIER BINICIO

Guayaquil - Ecuador

Venta de rodamientos, herramientas industriales, hidráulicas de presión, percusión, motor, eléctricas, suspensión y lubricantes.

ASPECTO	PUNTAJE	ASPECTO	PUNTAJE	ASPECTO	PUNTAJE
ACTIVIDAD 10.000/10	100.00	SITUACIÓN FINANCIERA 11.370/15	75.80	CAPACIDAD OPERATIVA 27.813/30	92.71
ASPECTO	PUNTAJE	ASPECTO	PUNTAJE	ASPECTO	PUNTAJE
GESTIÓN COMERCIAL Y CALIDAD 15.080/20	75.40	SEGURIDAD EN EL COMERCIO 16.746/20	83.73	EVALUACIÓN DOCUMENTAL 5.000/5	100.00

Total:	86.01%	Nivel:	B+
---------------	---------------	---------------	-----------

Periodo de Validez Del: 19/06/2014 al 18/06/2015

Emisión 1- FST

Autorizado Por

Rosalynn Ramirez
Systems & Services
Certification
SGS del Ecuador S.A.

CONDICIONES DE EMISIÓN

- 1) La Información consignada en la presente constancia es un resumen del informe de resultados y fiel reflejo de nuestros hallazgos en el lugar y fecha de la auditoria.
- 2) El alcance de la presente constancia se extiende exclusivamente a la actividad evaluada. Esta auditoria y sus resultados no constituyen un vínculo contractual con JANEC S.A.
- 3) La responsabilidad de nuestra empresa se extiende a garantizar únicamente que el proveedor ha sido auditado de acuerdo al procedimiento establecido por JANEC S.A.. SGS del Ecuador S.A. no asume responsabilidad alguna si el proveedor falla en algún producto o servicio, que fue objeto de la auditoria.

ANEXO 4
Ejemplo de Contrato de Trabajo

CONTRATO DE TRABAJO A PLAZO FIJO CON PERÍODO DE PRUEBA

En la ciudad de GUAYAQUIL, al días del mes de del año, comparecen, por una parte, Rulimanes y Retenedores NAVIA, debidamente representada por JAVIER BINICIO NAVIA SALTOS en calidad de EMPLEADOR; y por otra parte, el/la señor(a/ita)(EMPLEADO)....., portador de la cédula de ciudadanía N° calidad de TRABAJADOR. Los comparecientes son ecuatorianos, domiciliados en la ciudad de GUAYAQUIL y capaces para contratar, quienes libre y voluntariamente convienen en celebrar este CONTRATO DE TRABAJO A PLAZO FIJO CON PERIODO DE PRUEBA con sujeción a las declaraciones y estipulaciones contenidas en las siguientes cláusulas:

PRIMERA.- ANTECEDENTES:

El EMPLEADOR para el cumplimiento de sus actividades y desarrollo de las tareas propias de su actividad necesita contratar los servicios laborales de un CONTADOR.

SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO:

El EMPLEADOR para el cumplimiento de sus actividades contrata al TRABAJADOR en calidad de...(cargo).....Revisados los antecedentes de ...(Empleado)....., éste declara tener los conocimientos necesarios para el desempeño del cargo indicado, por lo que en base a las consideraciones anteriores y por lo expresado en los numerales siguientes, El EMPLEADOR y el TRABAJADOR proceden a celebrar el presente Contrato de Trabajo.

TERCERA.- JORNADA Y HORARIO DE TRABAJO:

EL TRABAJADOR cumplirá sus labores en la jornada ordinaria máxima, establecida en el artículo 47 del Código de Trabajo, de lunes a viernes en el horario de 8H00 A 17H00, con descanso de 1H00, de acuerdo al artículo 57 del mismo cuerpo legal, el mismo que declara conocerlo y aceptarlo. Las Partes podrán convenir que el TRABAJADOR labore tiempo extraordinario y suplementario cuando las circunstancias lo ameriten, para lo cual se aplicará las disposiciones establecidas en el artículo 55 de este mismo Código

El horario de labores podrá ser modificado por el empleador cuando lo estime conveniente y acorde a las necesidades y a las actividades de la empresa, siempre y cuando dichos cambios sean comunicados con la debida anticipación, conforme el artículo 63 del Código del Trabajo. Los sábados y domingos serán días de descanso forzoso, según lo establece el artículo 50 del Código de la materia.

CUARTA.- REMUNERACIÓN:

El Empleador, de acuerdo a los artículos 80 y 83 del Código de Trabajo, cancelará por concepto de remuneración a favor del trabajador la suma de ...(sueldo)....., mediante(TRANSFERENCIA A SU CUENTA BANCARIA)..... Además, el Empleador cancelará los demás beneficios sociales establecidos en los artículos 97, 111 y 113 del Código de Trabajo, conforme el Acuerdo Ministerial No. 0081 del Ministerio de Relaciones Laborales. Asimismo, el Empleador reconocerá los recargos correspondientes por concepto de horas suplementarias o extraordinarias, de acuerdo a los artículos 49 y 55 del Código de Trabajo, siempre que hayan sido autorizados previamente y por escrito.

QUINTA.- PLAZO DEL CONTRATO:

El presente Contrato, tendrá un plazo de un año, de acuerdo al artículo 14 del Código de trabajo. De conformidad con el artículo 15 de la misma Ley, las partes acuerdan un período de prueba de noventa días contados desde la fecha de su suscripción, dentro del cual, cualquiera de las partes podrá darlo por terminado libremente, sin necesidad de ningún aviso previo y sin indemnización. Una vez vencido el período de prueba sin que ninguna de las partes haya manifestado su voluntad de terminar la relación laboral, el contrato se entenderá prorrogado por el tiempo que faltare para completar el plazo del contrato. Cumplido el plazo, se deberá proceder de acuerdo a lo establecido en los artículos 184 y 624 del Código del Trabajo, de no proceder, el contrato se entenderá de plazo indefinido.

Este contrato será susceptible de terminación por las cláusulas del artículo 169 del Código del Trabajo.

SEXTA.- LUGAR DE TRABAJO:

El TRABAJADOR desempeñará las funciones para las cuales ha sido contratado en las Instalaciones ubicadas en GARCIA MORENO 1220 ENTRE LUQUE Y AGUIRRE, en la ciudad de GUAYAQUIL, provincia del GUAYAS para el cumplimiento cabal de las funciones a él encomendadas.

SÉPTIMA.- OBLIGACIONES DE LOS TRABAJADORES Y EMPLEADORES:

En lo que respecta a las obligaciones, derechos y prohibiciones del empleador y trabajador, estos se sujetan estrictamente a lo dispuesto en el Código de Trabajo en su Capítulo IV "De las obligaciones del Empleador y del Trabajador", a más de las estipuladas en este contrato.

OCTAVA.- LEGISLACIÓN APLICABLE:

En todo lo no previsto en este Contrato, las partes se sujetan al Código del Trabajo.

NOVENA.- JURISDICCIÓN Y COMPETENCIA:

En caso de suscitarse discrepancias en la interpretación, cumplimiento y ejecución del presente Contrato y cuando no fuere posible llegar a un acuerdo entre las Partes, estas se someterán a los jueces competentes del lugar en que este contrato ha sido celebrado, así como al procedimiento oral determinados por la Ley.

DÉCIMA.- SUSCRIPCIÓN:

Las partes se ratifican en todas y cada una de las cláusulas precedentes y para constancia y plena validez de lo estipulado, firman este contrato en original y dos ejemplares de igual tenor y valor. Suscrito en la ciudad de GUAYAQUIL, el día del mes de del año

EMPLEADOR

TRABAJADOR

INSPECTOR DEL TRABAJO

ANEXO 5

ENTREVISTA Y CUESTIONARIO OBSERVACIÓN DIRECTA FOTOS DE LA BODEGA

PREGUNTAS DIRIGIDA A EXPERTOS

- 1) ¿Qué grado de importancia tiene usted acerca de controlar el inventario?
- 2) ¿Con qué frecuencia usted lo hace?
- 3) Según su experiencia, ¿cuál considera usted un problema en el control del inventario?
- 4) ¿Qué factor le ha generado pérdidas en el inventario?
- 5) ¿Que recomienda usted para el correcto control del inventario?

CUESTIONARIO

NOMBRE EMPLEADO: Geraldine Bajaña

CARGO: Jefa de Bodega

- **¿En el negocio, existe un manual de procedimientos acerca del Control y del Inventario Físico?**

SI

NO ...x....

Observaciones:.....
.....
.....

- 2.- ¿Usted realiza un seguimiento sobre los stocks de la mercadería?**

SI ...x....

NO

Observaciones:.....
.....
.....

3.- ¿Usted conoce las políticas de la empresa Rulimanes y Retenedores NAVIA para cada departamento incluido el departamento de Bodega-Compras?

SI ...x....

NO

Observaciones:.....
.....
.....

4.- ¿Usted ejecuta periódicamente inventarios físicos? Señalar la frecuencia.

SI x.....

NO

Observaciones:...Semanalmente hasta 3 veces ,diferentes items.....
.....

5.- ¿Usted establece procedimientos cuando existe faltante de mercaderías?

SI ...x....

NO

Observaciones:.....
.....

6.- ¿Usted realiza informes sobre análisis de inventario acerca de pérdidas y manejo de dicha mercadería?

SI

NO ...x....

Observaciones:.....
.....

7.- ¿Usted cree que la bodega tiene un ambiente adecuado para la preservación de la mercadería?

SI ...x....

NO

Observaciones:.....
.....

8. – ¿Usted al momento de recibir mercadería si verifica la correcta recepción del mismo de lo físico con los documentos proporcionado por el proveedor?

SI ...x....

NO

Observaciones:.....
.....

9.-¿ Con la mercadería Obsoleta, Qué procedimientos usted realiza con ellas?

Reciclar ...x....

Regalar

Vender

Observaciones:.....
.....

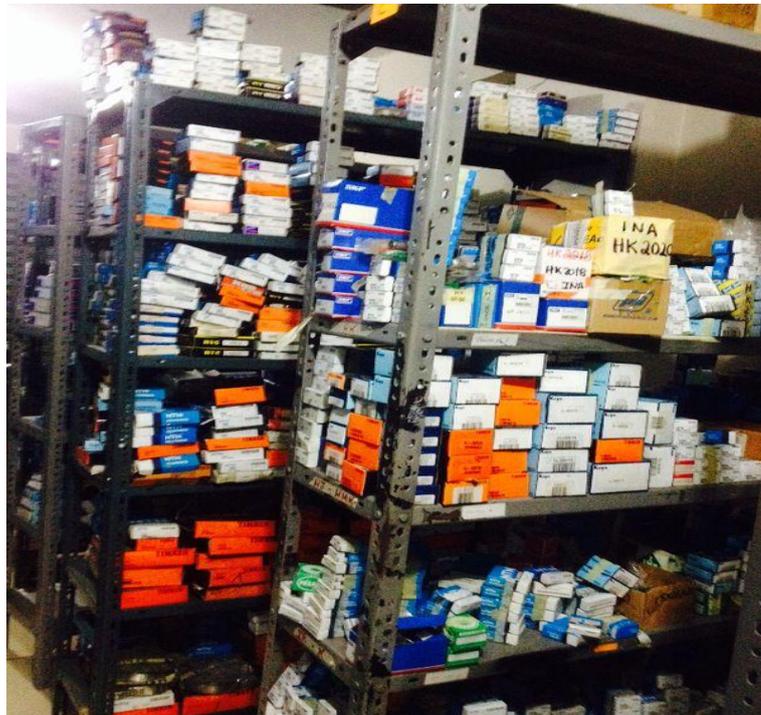
10.- ¿Usted considera que las funciones del departamento están definidas correctamente?

SI

NO ...x....

Observaciones:.....
.....

FOTOS DE LA BODEGA







ANEXO 6
SISTEMA ABC

ARTICULO	STOCK	COSTO UNITARIO	INVENTARIO	%	% ACUMULADO	SISTEMA ABC	UNIDADES VENDIDAS	COSTO UNITARIO	COSTO DE VTAS	%	% ACUMULADO	SISTEMA ABC
RODAMIENTO R/D VITARA 41x68x35x40	9	5,03	45,24	0,007%	0,01%	C	18	5,03	90,49	0,01%	0,01%	C
RODAMIENTO BA2B-309639-BA	5	24,47	122,33	0,018%	0,02%	C	2	24,47	48,93	0,01%	0,02%	C
RODAMIENTO DE RUEDA 3668	1	26,51	26,51	0,004%	0,03%	C	3	26,51	79,53	0,01%	0,03%	C
RODAMIENTO 34BWD04BCA70	12	12,79	153,45	0,023%	0,05%	C	7	12,79	89,51	0,01%	0,05%	C
RODAMIENTO 2J-SC03A57LLVACS12	4	17,36	69,43	0,010%	0,06%	C	2	17,36	34,71	0,01%	0,05%	C
RODAMIENTO PINES 28X53	3	17,98	53,94	0,008%	0,07%	C	2	17,98	35,96	0,01%	0,06%	C
RODAMIENTO 35TAG802	7	11,61	81,25	0,012%	0,08%	C	7	11,61	81,25	0,01%	0,07%	C
RODAMIENTO 47TAG-001D1	12	11,00	132,03	0,019%	0,10%	C	4	11,00	44,01	0,01%	0,08%	C
RODAMIENTO 40X62X24	2	1,02	2,04	0,000%	0,10%	C	0	1,02	0,00	0,00%	0,08%	C
RODAMIENTO 40BD49112	19	9,45	179,59	0,027%	0,13%	C	7	9,45	66,16	0,01%	0,09%	C
RODAMIENTO B20-122 C3	14	9,01	126,15	0,019%	0,15%	C	10	9,01	90,11	0,01%	0,10%	C
RODAMIENTO BD25-9112 C3	6	9,62	57,72	0,009%	0,16%	C	2	9,62	19,24	0,00%	0,10%	C
RODAMIENTO 38SL1	12	16,97	203,64	0,030%	0,19%	C	10	16,97	169,70	0,03%	0,13%	C
RODAMIENTO 401MK29 GUN	8	8,29	66,29	0,010%	0,19%	C	4	8,29	33,14	0,01%	0,13%	C
RODAMIENTO VKC3500 RCT4075-1S 40x75x18	2	7,52	15,04	0,002%	0,20%	C	0	7,52	0,00	0,00%	0,13%	C
RODAMIENTO 451NK20 GUN	7	9,80	68,61	0,010%	0,21%	C	2	9,80	19,60	0,00%	0,14%	C
RODAMIENTO TK52Z-1BU3	4	3,56	14,24	0,002%	0,21%	C	1	3,56	3,56	0,00%	0,14%	C
RODAMIENTO CT5588ARSE 55X88X16 HINO FB	8	16,50	132,02	0,019%	0,23%	C	2	16,50	33,00	0,00%	0,14%	C
RODAMIENTO 651NK20	3	18,55	55,64	0,008%	0,24%	C	2	18,55	37,09	0,01%	0,15%	C
RODAMIENTO 481KA3211B	2	32,56	65,12	0,010%	0,25%	C	0	32,56	0,00	0,00%	0,15%	C
RODAMIENTO VB117Z2	6	16,51	99,07	0,015%	0,26%	C	1	16,51	16,51	0,00%	0,15%	C
RODAMIENTO VB117Z3	19	3,22	61,26	0,009%	0,27%	C	18	3,22	58,03	0,01%	0,16%	C
RODAMIENTO BT18-2	6	4,39	26,33	0,004%	0,27%	C	4	4,39	17,56	0,00%	0,16%	C
RODAMIENTO BT19Z-1-A	24	5,09	122,10	0,018%	0,29%	C	3	5,09	15,26	0,00%	0,16%	C
RODAMIENTO BT19Z-2	6	5,14	30,84	0,005%	0,30%	C	4	5,14	20,56	0,00%	0,17%	C
RODAMIENTO V1AA19Z1	7	5,98	41,88	0,006%	0,30%	C	4	5,98	23,93	0,00%	0,17%	C
RODAMIENTO V1AA19Z3A	11	3,49	38,40	0,006%	0,31%	C	7	3,49	24,44	0,00%	0,17%	C
RODAMIENTO V1AA19Z4 L-200	6	3,48	20,86	0,003%	0,31%	C	1	3,48	3,48	0,00%	0,17%	C
RODAMIENTO V1AA20Z1	11	3,53	38,84	0,006%	0,32%	C	4	3,53	14,12	0,00%	0,18%	C
RODAMIENTO BA20-2A	5	4,24	21,18	0,003%	0,32%	C	2	4,24	8,47	0,00%	0,18%	C

RODAMIENTO B18Z-1B1C3 18.5x38x10	8	4,09	32,68	0,005%	0,33%	C	2	4,09	8,17	0,00%	0,18%	C
RODAMIENTO CON COLLARIN 76	12	3,62	43,49	0,006%	0,33%	C	8	3,62	28,99	0,00%	0,18%	C
RODAMIENTO UEL208-108D1W3 G1108KRR	1	22,75	22,75	0,003%	0,34%	C	5	22,75	113,75	0,02%	0,20%	C
RODAMIENTO 205 PLANO	3	21,89	65,68	0,010%	0,34%	C	8	21,89	175,13	0,03%	0,23%	C
RODAMIENTO RAE35NPPB AEL207	7	10,31	72,20	0,011%	0,36%	C	1	10,31	10,31	0,00%	0,23%	C
RODAMIENTO N6.91	15	16,92	253,77	0,037%	0,39%	C	13	16,92	219,93	0,03%	0,26%	C
RODAMIENTO AEL206	6	12,45	74,68	0,011%	0,40%	C	2	12,45	24,89	0,00%	0,27%	C
RODAMIENTO AEL205-100	20	12,25	244,96	0,036%	0,44%	C	12	12,25	146,97	0,02%	0,29%	C
RODAMIENTO AEL205 D1W3 25MM	20	10,87	217,32	0,032%	0,47%	C	5	10,87	54,33	0,01%	0,30%	C
RODAMIENTO 204 3/4"	13	10,16	132,12	0,020%	0,49%	C	11	10,16	111,80	0,02%	0,31%	C
RODAMIENTO NJ206	12	9,16	109,96	0,016%	0,51%	C	2	9,16	18,33	0,00%	0,32%	C
RODAMIENTO NU306X50G1NRW3C3	20	16,11	322,21	0,048%	0,56%	C	4	16,11	64,44	0,01%	0,33%	C
RODAMIENTO 4T 30306CA	2	32,63	65,26	0,010%	0,57%	C	1	32,63	32,63	0,00%	0,33%	C
RODAMIENTO HICAP30306JR	4	12,94	51,74	0,008%	0,57%	C	15	12,94	194,03	0,03%	0,36%	C
RODAMIENTO HICAP30304AJR	1	7,79	7,79	0,001%	0,57%	C	7	7,79	54,51	0,01%	0,37%	C
RODAMIENTO 4T 30302	2	5,27	10,55	0,002%	0,58%	C	1	5,27	5,27	0,00%	0,37%	C
RODAMIENTO 30212JR	4	5,06	20,24	0,003%	0,58%	C	1	5,06	5,06	0,00%	0,37%	C
RODAMIENTO 30210JR	30	18,08	542,40	0,080%	0,66%	C	20	18,08	361,60	0,05%	0,42%	C
RODAMIENTO 4T 30208	2	10,35	20,69	0,003%	0,66%	C	8	10,35	82,76	0,01%	0,44%	C
RODAMIENTO 30207JR	19	9,12	173,35	0,026%	0,69%	C	17	9,12	155,10	0,02%	0,46%	C
RODAMIENTO 4T 30207	5	8,38	41,91	0,006%	0,69%	C	3	8,38	25,15	0,00%	0,46%	C
RODAMIENTO 30203	35	8,33	291,53	0,043%	0,74%	C	33	8,33	274,87	0,04%	0,51%	C
RODAMIENTO 32214JR	2	4,86	9,72	0,001%	0,74%	C	1	4,86	4,86	0,00%	0,51%	C
RODAMIENTO 32212	5	31,07	155,37	0,023%	0,76%	C	4	31,07	124,29	0,02%	0,52%	C
RODAMIENTO 32210JR	32	21,55	689,54	0,102%	0,86%	C	11	21,55	237,03	0,04%	0,56%	C
RODAMIENTO HICAP32208JR	14	5,05	70,65	0,010%	0,87%	C	6	5,05	30,28	0,00%	0,56%	C
RODAMIENTO HICAP32207JR	3	10,90	32,70	0,005%	0,88%	C	1	10,90	10,90	0,00%	0,57%	C
RODAMIENTO HICAP32206JR CHEVROLET 1.6- 1.8	12	4,86	58,27	0,009%	0,89%	C	11	4,86	53,41	0,01%	0,57%	C
RODAMIENTO 32011	12	9,71	116,56	0,017%	0,90%	C	6	9,71	58,28	0,01%	0,58%	C
RODAMIENTO 57407	17	13,36	227,05	0,034%	0,94%	C	1	13,36	13,36	0,00%	0,59%	C
RODAMIENTO 32007	8	7,04	56,29	0,008%	0,95%	C	6	7,04	42,22	0,01%	0,59%	C
RODAMIENTO 4T 14137A	27	8,21	221,75	0,033%	0,98%	C	2	8,21	16,43	0,00%	0,59%	C

PISTA 4T 09195	6	7,85	47,08	0,007%	0,99%	C	0	7,85	0,00	0,00%	0,59%	C
RODAMIENTO 4T 09078	16	2,82	45,07	0,007%	0,99%	C	8	2,82	22,54	0,00%	0,60%	C
RODAMIENTO 4T 09074	5	8,33	41,66	0,006%	1,00%	C	0	8,33	0,00	0,00%	0,60%	C
RODAMIENTO 4T 09067	8	7,21	57,64	0,009%	1,01%	C	3	7,21	21,62	0,00%	0,60%	C
RODAMIENTO HICAP TR0708-1R	4	5,42	21,68	0,003%	1,01%	C	2	5,42	10,84	0,00%	0,60%	C
RODAMIENTO 4T 32304	8	12,72	101,74	0,015%	1,03%	C	6	12,72	76,30	0,01%	0,61%	C
RODAMIENTO 4T 2796	5	8,17	40,85	0,006%	1,03%	C	4	8,17	32,68	0,00%	0,62%	C
RODAMIENTO 4T 2788	2	12,40	24,80	0,004%	1,03%	C	1	12,40	12,40	0,00%	0,62%	C
PISTA 4T 2720	23	8,89	204,50	0,030%	1,06%	C	0	8,89	0,00	0,00%	0,62%	C
RODAMIENTO 4T 25590	17	3,88	65,92	0,010%	1,07%	C	16	3,88	62,04	0,01%	0,63%	C
RODAMIENTO 4T 25523	9	7,09	63,79	0,009%	1,08%	C	6	7,09	42,53	0,01%	0,64%	C
RODAMIENTO 4T 15579X/15520	12	5,97	71,67	0,011%	1,09%	C	12	5,97	71,67	0,01%	0,65%	C
PISTA 4T 15245	9	9,58	86,18	0,013%	1,11%	C	6	9,58	57,46	0,01%	0,66%	C
RODAMIENTO 4T 15123	23	2,68	61,64	0,009%	1,12%	C	29	2,68	77,72	0,01%	0,67%	C
RODAMIENTO 4T 15101	1	5,30	5,30	0,001%	1,12%	C	3	5,30	15,90	0,00%	0,67%	C
PISTA 4T 14276	7	5,99	41,90	0,006%	1,12%	C	4	5,99	23,94	0,00%	0,67%	C
RODAMIENTO 4T 14138A	7	3,36	23,51	0,003%	1,13%	C	5	3,36	16,79	0,00%	0,68%	C
PISTA 4T 3120	9	6,55	58,93	0,009%	1,14%	C	4	6,55	26,19	0,00%	0,68%	C
PISTA 4T 28920	8	6,75	54,00	0,008%	1,14%	C	0	6,75	0,00	0,00%	0,68%	C
RODAMIENTO 3984/3920	2	6,57	13,14	0,002%	1,15%	C	1	6,57	6,57	0,00%	0,68%	C
PISTA 4T 394A	4	20,41	81,64	0,012%	1,16%	C	2	20,41	40,82	0,01%	0,69%	C
RODAMIENTO 4T 395	27	7,60	205,23	0,030%	1,19%	C	18	7,60	136,82	0,02%	0,71%	C
RODAMIENTO 4T 399-AS	1	10,37	10,37	0,002%	1,19%	C	1	10,37	10,37	0,00%	0,71%	C
RODAMIENTO 4T 368-S	2	14,34	28,68	0,004%	1,19%	C	2	14,34	28,68	0,00%	0,71%	C
PISTA 4T 362A	3	15,72	47,16	0,007%	1,20%	C	0	15,72	0,00	0,00%	0,71%	C
RETENEDOR 90X110X13	60	5,69	341,15	0,050%	1,25%	C	4	5,69	22,74	0,00%	0,72%	C
PISTA 672	6	2,23	13,40	0,002%	1,25%	C	5	2,23	11,17	0,00%	0,72%	C
RODAMIENTO 496	2	28,08	56,17	0,008%	1,26%	C	2	28,08	56,17	0,01%	0,73%	C
RODAMIENTO 469/453X	750	23,64	17.728,95	2,618%	2,62%	B	4	23,64	94,55	0,01%	0,74%	C
RODAMIENTO 63082RSC3	2	24,13	48,26	0,007%	2,63%	C	0	24,13	0,00	0,00%	0,74%	C
RODAMIENTO 6311ZZC3	5	12,83	64,17	0,009%	2,63%	C	1	12,83	12,83	0,00%	0,74%	C
RODAMIENTO 6306BLLU/32C4/5AQ2	4	27,55	110,20	0,016%	2,65%	C	16	27,55	440,82	0,07%	0,81%	C
RODAMIENTO 6306ZZC3	9	10,04	90,32	0,013%	2,66%	C	4	10,04	40,14	0,01%	0,82%	C
RODAMIENTO 6305ZNR3	54	6,42	346,52	0,051%	2,72%	C	42	6,42	269,51	0,04%	0,86%	C

RODAMIENTO 6304ZNR-C3	2	4,19	8,39	0,001%	2,72%	C	1	4,19	4,19	0,00%	0,86%	C
RODAMIENTO 6304-2RS	4	4,83	19,32	0,003%	2,72%	C	5	4,83	24,15	0,00%	0,86%	C
RODAMIENTO 6208ZNR-C3	10	3,97	39,70	0,006%	2,73%	C	4	3,97	15,88	0,00%	0,86%	C
RODAMIENTO 6208ZZC3	9	8,56	77,02	0,011%	2,74%	C	7	8,56	59,90	0,01%	0,87%	C
RODAMIENTO 6207ZZC3	1400	8,35	11.685,66	1,726%	4,46%	B	98	8,35	818,00	0,12%	1,00%	C
RODAMIENTO 6207C3	102	5,76	587,97	0,087%	4,55%	C	96	5,76	553,38	0,08%	1,08%	C
RODAMIENTO 6206LLUC3	3	4,71	14,13	0,002%	4,55%	C	2	4,71	9,42	0,00%	1,08%	C
RODAMIENTO 6206ZZC3	578	4,69	2.708,74	0,400%	4,95%	B	279	4,69	1.307,51	0,20%	1,28%	C
RODAMIENTO 6205ZNR	709	4,21	2.984,54	0,441%	5,39%	B	243	4,21	1.022,91	0,15%	1,43%	C
RODAMIENTO 6205ZZC3	20	4,80	96,05	0,014%	5,41%	C	14	4,80	67,24	0,01%	1,44%	C
RODAMIENTO 6205C3	622	3,47	2.161,08	0,319%	5,73%	B	604	3,47	2.098,54	0,32%	1,76%	C
RODAMIENTO 6204-2RSC3	492	2,95	1.449,43	0,214%	5,94%	C	4	2,95	11,78	0,00%	1,76%	C
RODAMIENTO 6204ZNR-C3	12	2,93	35,14	0,005%	5,94%	C	8	2,93	23,43	0,00%	1,77%	C
RODAMIENTO 6202LLU/15.875C3	5	2,71	13,53	0,002%	5,95%	C	1	2,71	2,71	0,00%	1,77%	C
RODAMIENTO 6201/12.7 1/2"	11	3,84	42,25	0,006%	5,95%	C	9	3,84	34,57	0,01%	1,77%	C
RODAMIENTO 6202LLUC3	108	4,05	437,12	0,065%	6,02%	C	73	4,05	295,46	0,04%	1,82%	C
RODAMIENTO 62000LLUACS25PX1	366	2,14	782,98	0,116%	6,13%	C	364	2,14	778,71	0,12%	1,93%	C
RODAMIENTO 6004ZZC3	13	5,97	77,67	0,011%	6,14%	C	4	5,97	23,90	0,00%	1,94%	C
RODAMIENTO 6003ZZC3	232	2,87	665,28	0,098%	6,24%	C	215	2,87	616,53	0,09%	2,03%	C
RODAMIENTO 6002ZZC3	176	3,12	549,72	0,081%	6,32%	C	133	3,12	415,41	0,06%	2,09%	C
RODAMIENTO 6007LLUC3	105	2,01	210,76	0,031%	6,36%	C	97	2,01	194,70	0,03%	2,12%	C
RODAMIENTO 2200C3	81	5,60	453,89	0,067%	6,42%	C	78	5,60	437,08	0,07%	2,19%	C
RODAMIENTO 627ZZ	1000	5,83	5.825,40	0,860%	7,28%	B	1	5,83	5,83	0,00%	2,19%	C
RODAMIENTO 607ZZ LATA	300	1,40	420,00	0,062%	7,34%	C	3	1,40	4,20	0,00%	2,19%	C
RODAMIENTO 609ZZ	35	1,17	40,96	0,006%	7,35%	C	14	1,17	16,39	0,00%	2,19%	C
RODAMIENTO B8-85112DDNCXMC3E	60	1,10	65,99	0,010%	7,36%	C	48	1,10	52,79	0,01%	2,20%	C
RODAMIENTO 629ZZ	18	6,20	111,61	0,016%	7,38%	C	10	6,20	62,01	0,01%	2,21%	C
RODAMIENTO 30211U	22	1,48	32,66	0,005%	7,38%	C	9	1,48	13,36	0,00%	2,21%	C
RODAMIENTO RU1570UM	17	17,94	305,00	0,045%	7,43%	C	14	17,94	251,18	0,04%	2,25%	C
SELLO MECANICO 300-3/8	4	26,82	107,28	0,016%	7,44%	C	3	26,82	80,46	0,01%	2,26%	C
SELLO MECANICO 300-3/4	24	1,25	30,05	0,004%	7,45%	C	2	1,25	2,50	0,00%	2,26%	C
SELLO R/LARGO No.408	10	2,06	20,61	0,003%	7,45%	C	8	2,06	16,48	0,00%	2,26%	C
SELLO 36.5 LS	12	3,99	47,84	0,007%	7,46%	C	11	3,99	43,85	0,01%	2,27%	C
RODAMIENTO 5/16" BOLILLAS	17	2,37	40,31	0,006%	7,46%	C	9	2,37	21,34	0,00%	2,27%	C

BOLAS 418	355	0,06	20,09	0,003%	7,47%	C	278	0,06	15,73	0,00%	2,28%	C
BOLAS 21732	75	0,86	64,70	0,010%	7,48%	C	41	0,86	35,37	0,01%	2,28%	C
RODAMIENTO 63722	53	0,79	41,82	0,006%	7,48%	C	43	0,79	33,93	0,01%	2,29%	C
RODAMIENTO 62722C3	5	3,17	15,86	0,002%	7,48%	C	3	3,17	9,52	0,00%	2,29%	C
RODAMIENTO DG256318CS12	4	4,01	16,04	0,002%	7,49%	C	0	4,01	0,00	0,00%	2,29%	C
RODAMIENTO B25-83C3	37	9,72	359,48	0,053%	7,54%	C	0	9,72	0,00	0,00%	2,29%	C
RODAMIENTO B25-63AHLX10M	10	7,40	74,00	0,011%	7,55%	C	4	7,40	29,60	0,00%	2,29%	C
RODAMIENTO WC87500	4	5,63	22,53	0,003%	7,55%	C	1	5,63	5,63	0,00%	2,29%	C
RODAMIENTO 4T JL69349/10	55	5,30	291,74	0,043%	7,60%	C	3	5,30	15,91	0,00%	2,30%	C
RODAMIENTO 4T HM89449	17	7,03	119,54	0,018%	7,61%	C	10	7,03	70,32	0,01%	2,31%	C
PISTA 4T HM89410	12	10,77	129,25	0,019%	7,63%	C	46	10,77	495,45	0,07%	2,38%	C
GRASA LGMT2/1kg	18	4,66	83,79	0,012%	7,65%	C	15	4,66	69,83	0,01%	2,39%	C
PISTA 4T M88010	34	14,06	478,15	0,071%	7,72%	C	28	14,06	393,77	0,06%	2,45%	C
RODAMIENTO 6216-2RSTC3	7	3,52	24,61	0,004%	7,72%	C	4	3,52	14,06	0,00%	2,45%	C
RODAMIENTO 62208-2RS	11	80,63	886,96	0,131%	7,85%	C	8	80,63	645,06	0,10%	2,55%	C
RULIMAN 3309ZZ/5309ZZ-sello de lata	2	18,30	36,60	0,005%	7,86%	C	0	18,30	0,00	0,00%	2,55%	C
RODAMIENTO 30x62x27	6	57,13	342,78	0,051%	7,91%	A	4	57,13	228,52	0,03%	2,59%	C
RODAMIENTO 4T CR0659	3	24,23	72,68	0,011%	7,92%	C	2	24,23	48,45	0,01%	2,59%	C
PISTA IR35X42X20	11	11,36	125,01	0,018%	7,94%	C	7	11,36	79,55	0,01%	2,60%	C
PISTA IR25X30X17	6	8,99	53,92	0,008%	7,94%	C	5	8,99	44,94	0,01%	2,61%	C
RODAMIENTO 62203-2RS	6	4,48	26,85	0,004%	7,95%	C	3	4,48	13,43	0,00%	2,61%	C
CANASTILLA 504	9	7,16	64,46	0,010%	7,96%	C	2	7,16	14,32	0,00%	2,62%	C
CANASTILLA 507	17	4,82	81,88	0,012%	7,97%	C	4	4,82	19,27	0,00%	2,62%	C
CANASTILLA 25/16	21	1,51	31,69	0,005%	7,97%	C	10	1,51	15,09	0,00%	2,62%	C
CANASTILLA 511	17	8,83	150,13	0,022%	8,00%	C	8	8,83	70,65	0,01%	2,63%	C
CANASTILLA NK15/20R 15X23X20	11	3,96	43,59	0,006%	8,00%	C	2	3,96	7,93	0,00%	2,63%	C
CANASTILLA K14X18X17	0	6,90	0,00	0,000%	8,00%	C	1	6,90	6,90	0,00%	2,63%	C
CANASTILLA 517	4	2,59	10,37	0,002%	8,00%	C	1	2,59	2,59	0,00%	2,63%	C
CANASTILLA K20X28X20X1	11	3,40	37,40	0,006%	8,01%	C	3	3,40	10,20	0,00%	2,64%	C
CANASTILLA K25X30X20S	53	4,30	227,90	0,034%	8,04%	C	2	4,30	8,60	0,00%	2,64%	C
CANASTILLA K30X37X20	9	3,48	31,30	0,005%	8,05%	C	9	3,48	31,30	0,00%	2,64%	C
CANASTILLA NK35/20R	12	10,00	120,00	0,018%	8,07%	C	7	10,00	70,00	0,01%	2,65%	C
RODAMIENTO 33013	4	9,24	36,96	0,005%	8,07%	C	2	9,24	18,48	0,00%	2,65%	C
RODAMIENTO 7207	6	26,43	158,56	0,023%	8,10%	C	6	26,43	158,56	0,02%	2,68%	C

RODAMIENTO 50KW01	2	10,93	21,87	0,003%	8,10%	C	2	10,93	21,87	0,00%	2,68%	C
RODAMIENTO 84548/84510	6	28,70	172,21	0,025%	8,12%	C	3	28,70	86,10	0,01%	2,70%	C
RODAMIENTO TR081105ARUR4	4	9,48	37,93	0,006%	8,13%	C	4	9,48	37,93	0,01%	2,70%	C
RODAMIENTO M12649/10	2	34,71	69,41	0,010%	8,14%	C	1	34,71	34,71	0,01%	2,71%	C
RODAMIENTO L45449/45410	4	5,59	22,34	0,003%	8,14%	C	3	5,59	16,76	0,00%	2,71%	C
RODAMIENTO LM67048/10	4	4,33	17,32	0,003%	8,15%	C	2	4,33	8,66	0,00%	2,71%	C
RODAMIENTO 4T LM12749/10	5	5,10	25,50	0,004%	8,15%	C	4	5,10	20,40	0,00%	2,71%	C
RODAMIENTO 4T 11949/10	12	4,44	53,34	0,008%	8,16%	C	4	4,44	17,78	0,00%	2,72%	C
RODAMIENTO 4T LM11749/10	36	4,33	155,79	0,023%	8,18%	C	33	4,33	142,81	0,02%	2,74%	C
RODAMIENTO 4T LM501349/10	17	4,51	76,66	0,011%	8,19%	C	8	4,51	36,08	0,01%	2,74%	C
RODAMIENTO 4T LM501349	25	8,32	208,03	0,031%	8,22%	C	25	8,32	208,03	0,03%	2,77%	C
RODAMIENTO LM48548/48510	2	6,06	12,12	0,002%	8,22%	C	2	6,06	12,12	0,00%	2,78%	C
RODAMIENTO 300811	20	6,82	136,37	0,020%	8,24%	C	14	6,82	95,46	0,01%	2,79%	C
RODAMIENTO R-45Z-5ASA	6	6,92	41,50	0,006%	8,25%	C	2	6,92	13,83	0,00%	2,79%	C
RODAMIENTO 4T 44649/10	5	10,71	53,53	0,008%	8,26%	C	0	10,71	0,00	0,00%	2,79%	C
RODAMIENTO 4T 55437	27	5,34	144,26	0,021%	8,28%	C	19	5,34	101,52	0,02%	2,81%	C
RODAMIENTO 4T 25584	2	10,86	21,72	0,003%	8,28%	C	2	10,86	21,72	0,00%	2,81%	C
PISTA 4T 25521	18	9,84	177,04	0,026%	8,31%	C	16	9,84	157,37	0,02%	2,83%	C
RODAMIENTO 4T 368A	28	5,94	166,25	0,025%	8,33%	C	16	5,94	95,00	0,01%	2,85%	C
RODAMIENTO 43181-30340-71 PINES	13	10,65	138,49	0,020%	8,35%	C	10	10,65	106,53	0,02%	2,87%	C
RETENEDOR 45X60X7	2	0,91	1,82	0,000%	8,35%	C	0	0,91	0,00	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 58X75X9	6	0,58	3,47	0,001%	8,35%	C	7	0,58	4,05	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 58X80X9	8	0,90	7,24	0,001%	8,36%	C	0	0,90	0,00	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 58X80X12	14	0,98	13,71	0,002%	8,36%	C	1	0,98	0,98	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 60X75X9	14	1,03	14,43	0,002%	8,36%	C	11	1,03	11,34	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 60X80X8	11	0,84	9,24	0,001%	8,36%	C	1	0,84	0,84	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 59Z	29	0,94	27,19	0,004%	8,37%	C	17	0,94	15,94	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 60X90X11	16	0,84	13,51	0,002%	8,37%	C	5	0,84	4,22	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 658010	15	1,21	18,22	0,003%	8,37%	C	5	1,21	6,07	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 65X85X10	15	0,94	14,07	0,002%	8,37%	C	10	0,94	9,38	0,00%	2,87%	C
RETENEDOR 65X88X12	21	1,00	21,08	0,003%	8,38%	C	13	1,00	13,05	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 65X90X10	560	3,00	1.680,00	0,248%	8,62%	C	1	3,00	3,00	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 65X120.5X10	32	1,06	33,81	0,005%	8,63%	C	22	1,06	23,24	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 390	6	4,97	29,81	0,004%	8,63%	C	2	4,97	9,94	0,00%	2,88%	C

RETENEDOR 68X90X10	11	1,79	19,68	0,003%	8,64%	C	3	1,79	5,37	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR TC 70X95X13	0	1,15	0,00	0,000%	8,64%	C	8	1,15	9,20	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 70X100X10	8	1,40	11,18	0,002%	8,64%	C	2	1,40	2,79	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR NJ-555	9	1,31	11,79	0,002%	8,64%	C	4	1,31	5,24	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 75X90X10	10	1,60	16,00	0,002%	8,64%	C	2	1,60	3,20	0,00%	2,88%	C
RETENEDOR 75X95X10	19	1,48	28,03	0,004%	8,65%	C	6	1,48	8,85	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 75X110X12	17	1,40	23,74	0,004%	8,65%	C	12	1,40	16,76	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 85X110X12--564165	6	1,34	8,02	0,001%	8,65%	C	3	1,34	4,01	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 90X125X13 CAUCHO N/P 9110863-00	3	7,11	21,33	0,003%	8,65%	C	3	7,11	21,33	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 105X134X14	12	2,24	26,90	0,004%	8,66%	C	6	2,24	13,45	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 100X125X13	12	2,46	29,49	0,004%	8,66%	C	1	2,46	2,46	0,00%	2,89%	C
RETENEDOR 100X120X13	9	1,90	17,12	0,003%	8,66%	C	7	1,90	13,31	0,00%	2,90%	C
RETENEDOR 125X155X14 SILICON ESTRAIDO IZQ	16	1,71	27,34	0,004%	8,67%	C	4	1,71	6,83	0,00%	2,90%	C
RETENEDOR 130X150X14	2	6,98	13,97	0,002%	8,67%	C	2	6,98	13,97	0,00%	2,90%	C
RETENEDOR 660	11	3,89	42,75	0,006%	8,68%	C	2	3,89	7,77	0,00%	2,90%	C
RETENEDOR H3034	9	3,72	33,52	0,005%	8,68%	C	9	3,72	33,52	0,01%	2,91%	C
RETENEDOR 150X180X15	4	5,86	23,43	0,003%	8,68%	C	3	5,86	17,58	0,00%	2,91%	C
RETENEDOR 14X21X4	18	4,61	83,06	0,012%	8,70%	C	13	4,61	59,99	0,01%	2,92%	C
RETENEDOR 14X25X5	5	0,40	2,00	0,000%	8,70%	C	1	0,40	0,40	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR #668	18	0,37	6,66	0,001%	8,70%	C	9	0,37	3,33	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 15X26X7	37	0,35	13,02	0,002%	8,70%	C	15	0,35	5,28	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 15X30X7	4	0,33	1,34	0,000%	8,70%	C	4	0,33	1,34	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 16X30X7	38	0,28	10,61	0,002%	8,70%	C	19	0,28	5,31	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 16X32X7	11	0,26	2,83	0,000%	8,70%	C	1	0,26	0,26	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 17X30X7	6	0,30	1,81	0,000%	8,70%	C	0	0,30	0,00	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 18X30X7	18	0,29	5,27	0,001%	8,70%	C	6	0,29	1,76	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 18X32X7	10	0,27	2,69	0,000%	8,70%	C	4	0,27	1,08	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 18X35X7	9	0,28	2,49	0,000%	8,70%	C	9	0,28	2,49	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 20X30X7	26	1,77	46,10	0,007%	8,71%	C	10	1,77	17,73	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR TC 20X31X7	34	0,29	9,95	0,001%	8,71%	C	24	0,29	7,02	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 20X35X7	6	0,31	1,88	0,000%	8,71%	C	0	0,31	0,00	0,00%	2,92%	C
RETENEDOR 20X35X8	34	0,33	11,05	0,002%	8,71%	C	15	0,33	4,88	0,00%	2,93%	C

RETENEDOR 20X40X7	12	0,36	4,31	0,001%	8,72%	C	3	0,36	1,08	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 20X40X10	15	0,36	5,39	0,001%	8,72%	C	5	0,36	1,80	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 20X42X7 DOBLE LABIO	5	0,48	2,38	0,000%	8,72%	C	3	0,48	1,43	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 22X36X7	59	0,36	21,19	0,003%	8,72%	C	51	0,36	18,31	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 22X40X7	21	0,35	7,26	0,001%	8,72%	C	12	0,35	4,15	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X35X7	11	0,37	4,04	0,001%	8,72%	C	1	0,37	0,37	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X38X7	79	0,27	21,54	0,003%	8,72%	C	66	0,27	17,99	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X40X7	14	0,36	5,03	0,001%	8,73%	C	11	0,36	3,95	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X45X10	30	0,31	9,40	0,001%	8,73%	C	30	0,31	9,40	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X47X10	7	0,35	2,47	0,000%	8,73%	C	3	0,35	1,06	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 25X52X7	8	0,43	3,46	0,001%	8,73%	C	7	0,43	3,03	0,00%	2,93%	C
RETENEDOR 705	52	0,50	25,93	0,004%	8,73%	C	42	0,50	20,94	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 28X38X6	11	0,61	6,70	0,001%	8,73%	C	6	0,61	3,66	0,00%	2,94%	C
DADO 3/8 MANDO 1/2 6pt	23	0,35	7,95	0,001%	8,73%	C	4	0,35	1,38	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 28X47X7	13	1,55	20,20	0,003%	8,74%	C	13	1,55	20,20	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 28X47X8	10	0,49	4,94	0,001%	8,74%	C	5	0,49	2,47	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 30X40X7	15	0,55	8,24	0,001%	8,74%	C	9	0,55	4,94	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 30X42X7	23	0,36	8,25	0,001%	8,74%	C	17	0,36	6,09	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 30X45X8	17	0,35	6,01	0,001%	8,74%	C	7	0,35	2,48	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 30X48X8	20	0,37	7,32	0,001%	8,74%	C	13	0,37	4,76	0,00%	2,94%	C
RETENEDOR 30X50X8	21	0,43	9,08	0,001%	8,74%	C	12	0,43	5,19	0,00%	2,95%	C
RETENEDOR TC 30X55X7	18	0,44	8,01	0,001%	8,74%	C	9	0,44	4,00	0,00%	2,95%	C
RETENEDOR 30X62X7	135	0,53	70,93	0,010%	8,75%	C	122	0,53	64,10	0,01%	2,96%	C
RETENEDOR 32X50X8	24	0,65	15,48	0,002%	8,76%	C	16	0,65	10,32	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR TC 32X52X8	6	0,71	4,23	0,001%	8,76%	C	1	0,71	0,71	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR SC 32X55X10	15	0,46	6,94	0,001%	8,76%	C	7	0,46	3,24	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR SC 34X52X8	13	0,54	6,96	0,001%	8,76%	C	2	0,54	1,07	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 737	6	0,46	2,75	0,000%	8,76%	C	0	0,46	0,00	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 35X45X7	16	0,64	10,24	0,002%	8,76%	C	4	0,64	2,56	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 35X47X8	21	0,38	8,01	0,001%	8,76%	C	14	0,38	5,34	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 35X50X7	5	0,43	2,14	0,000%	8,76%	C	1	0,43	0,43	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR TC 35X50X12	11	0,46	5,02	0,001%	8,76%	C	9	0,46	4,11	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR TC 35X52X7	17	0,50	8,48	0,001%	8,76%	C	12	0,50	5,99	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 35X62X7	32	0,49	15,67	0,002%	8,77%	C	24	0,49	11,76	0,00%	2,96%	C

RETENEDOR 35X62X10	27	0,63	17,06	0,003%	8,77%	C	19	0,63	12,00	0,00%	2,96%	C
RETENEDOR 3852	3	0,59	1,76	0,000%	8,77%	C	10	0,59	5,85	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 38X55X8	19	0,51	9,73	0,001%	8,77%	C	8	0,51	4,10	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 40x55x7	34	0,50	16,96	0,003%	8,77%	C	20	0,50	9,98	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 40X55X8	2	0,48	0,97	0,000%	8,77%	C	2	0,48	0,97	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 40X56X7	48	0,50	23,94	0,004%	8,78%	C	40	0,50	19,95	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 40X58X8	6	0,80	4,80	0,001%	8,78%	C	1	0,80	0,80	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 40X60X10	14	0,62	8,67	0,001%	8,78%	C	5	0,62	3,10	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR M-4506	22	0,62	13,59	0,002%	8,78%	C	18	0,62	11,12	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR40X72X10	6	2,28	13,69	0,002%	8,78%	C	2	2,28	4,56	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 41X56X7	29	0,74	21,41	0,003%	8,79%	C	9	0,74	6,64	0,00%	2,97%	C
RETENEDOR 42X55X7	19	0,62	11,75	0,002%	8,79%	C	7	0,62	4,33	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 42X60X9	6	0,47	2,83	0,000%	8,79%	C	3	0,47	1,42	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 45X65X10	4	0,63	2,53	0,000%	8,79%	C	4	0,63	2,53	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 45X68X9	13	0,63	8,21	0,001%	8,79%	C	13	0,63	8,21	0,00%	2,98%	C
RETEBEDOR NJ-278 45X68X12 ESTR./CAUCHO	12	0,77	9,29	0,001%	8,79%	C	6	0,77	4,64	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 47.63X70.6X13.5	16	0,97	15,53	0,002%	8,79%	C	4	0,97	3,88	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 48X62X10	3	1,00	3,00	0,000%	8,79%	C	1	1,00	1,00	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 48-72	13	0,87	11,28	0,002%	8,80%	C	1	0,87	0,87	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 50X68X9	11	0,72	7,90	0,001%	8,80%	C	4	0,72	2,87	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 50X70X10	28	0,71	19,91	0,003%	8,80%	C	20	0,71	14,22	0,00%	2,98%	C
RETENEDOR 50X70X12	54	0,74	39,85	0,006%	8,81%	C	42	0,74	30,99	0,00%	2,99%	C
RETENEDOR 50X72X10	9	0,80	7,24	0,001%	8,81%	C	7	0,80	5,63	0,00%	2,99%	C
RETENEDOR 50X72X12	18	0,94	17,00	0,003%	8,81%	C	12	0,94	11,33	0,00%	2,99%	C
RETENEDOR 50X80X10	11	0,74	8,12	0,001%	8,81%	C	1	0,74	0,74	0,00%	2,99%	C
RETENEDOR 50X80X12	60	0,85	51,04	0,008%	8,82%	C	51	0,85	43,39	0,01%	3,00%	C
RETENEDOR 50X90X10	7	0,85	5,96	0,001%	8,82%	C	1	0,85	0,85	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 54X70X10	23	1,08	24,78	0,004%	8,82%	C	9	1,08	9,70	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 55X70X8	8	0,84	6,70	0,001%	8,82%	C	0	0,84	0,00	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 55X75X9	8	0,75	6,00	0,001%	8,83%	C	8	0,75	6,00	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR TC 55X75X12	30	0,90	27,13	0,004%	8,83%	C	21	0,90	18,99	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 55X80X8	8	0,90	7,24	0,001%	8,83%	C	8	0,90	7,24	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 55X80X10	5	1,03	5,15	0,001%	8,83%	C	2	1,03	2,06	0,00%	3,00%	C

RETENEDOR 450043 cr10681	18	0,95	17,07	0,003%	8,83%	C	9	0,95	8,54	0,00%	3,00%	C
471735 1-1/16x1-7/8x1/4 27X47.6X 26.5X47.6X	2	2,10	4,20	0,001%	8,83%	C	1	2,10	2,10	0,00%	3,00%	C
RETENEDOR 471729 CR8280	14	3,36	47,01	0,007%	8,84%	C	11	3,36	36,93	0,01%	3,01%	C
471766 470163 12456 12483 410163 12458	3	1,75	5,25	0,001%	8,84%	C	1	1,75	1,75	0,00%	3,01%	C
RETENEDOR SS-1-10003	5	2,69	13,43	0,002%	8,84%	C	3	2,69	8,06	0,00%	3,01%	C
RETENEDOR 340853 cr13529	12	4,58	54,99	0,008%	8,85%	C	8	4,58	36,66	0,01%	3,02%	C
RETENEDOR 13535 1-3/8X1-7/8	8	4,34	34,72	0,005%	8,86%	C	0	4,34	0,00	0,00%	3,02%	C
RETENEDOR 480570 cr13568	4	2,60	10,40	0,002%	8,86%	C	0	2,60	0,00	0,00%	3,02%	C
RETENEDOR 4532-N 34.93X89.97X10.08	2	3,12	6,24	0,001%	8,86%	C	1	3,12	3,12	0,00%	3,02%	C
RETENEDOR 6808-N cr18888	1	7,91	7,91	0,001%	8,86%	C	0	7,91	0,00	0,00%	3,02%	C
PISTA 394-A	3	3,95	11,86	0,002%	8,86%	C	1	3,95	3,95	0,00%	3,02%	C
RODAMIENTO 55200&PISTA 437	10	7,90	79,00	0,012%	8,87%	C	10	7,90	79,00	0,01%	3,03%	C
RODAMIENTO 6301-2RSC3	4	27,67	110,69	0,016%	8,89%	C	4	27,67	110,69	0,02%	3,05%	C
RETENEDOR 205017 1-5/8x2-21/64x13/32	29	2,56	74,34	0,011%	8,90%	C	4	2,56	10,25	0,00%	3,05%	C
RETEN No.922 41.15x65.56x12.7	4	3,08	12,32	0,002%	8,90%	C	3	3,08	9,24	0,00%	3,05%	C
Retenedor tope 50.8X66.6X6.6 19747	14	1,68	23,48	0,003%	8,91%	C	6	1,68	10,06	0,00%	3,05%	C
RETENEDOR 2-1/4X3-1/4X1/2	2	3,38	6,77	0,001%	8,91%	C	0	3,38	0,00	0,00%	3,05%	C
8974-S 21771 55X76X12 56X76.2X12.7	1	6,34	6,34	0,001%	8,91%	C	0	6,34	0,00	0,00%	3,05%	C
RETENEDOR 476283N	9	1,10	9,89	0,001%	8,91%	C	3	1,10	3,30	0,00%	3,05%	C
RETENEDOR 416273	4	5,60	22,40	0,003%	8,91%	C	2	5,60	11,20	0,00%	3,05%	C
RETENEDOR 34985	12	6,66	79,97	0,012%	8,93%	C	12	6,66	79,97	0,01%	3,06%	C
RETEN N370065A 42623 107.95X152.6X25.4	5	10,89	54,45	0,008%	8,93%	C	1	10,89	10,89	0,00%	3,07%	C
RETENEDOR N370031-A	44	20,37	896,27	0,132%	9,07%	C	40	20,37	814,79	0,12%	3,19%	C
RETENEDOR 1013 CON PISTA	60	27,57	1.654,25	0,244%	9,31%	C	58	27,57	1.599,11	0,24%	3,43%	C
RETENEDOR 456494 cr44922	60	8,07	484,17	0,072%	9,38%	C	55	8,07	443,82	0,07%	3,50%	C
RETENEDOR SS-64603 120.95X161X30.15	2	17,50	35,00	0,005%	9,39%	C	1	17,50	17,50	0,00%	3,50%	C
RODAMIENTO 4T M88047	10	9,83	98,25	0,015%	9,40%	C	2	9,83	19,65	0,00%	3,50%	C
RODAMIENTO 171AS001-SL2F	2	11,74	23,49	0,003%	9,40%	C	2	11,74	23,49	0,00%	3,51%	C
PISTA 4T HM807010	6	12,85	77,09	0,011%	9,42%	C	0	12,85	0,00	0,00%	3,51%	C
RODAMIENTO 4T HM807040	4	10,37	41,47	0,006%	9,42%	C	2	10,37	20,73	0,00%	3,51%	C

RODAMIENTO 41 LM102949/10	3	22,30	66,89	0,010%	9,43%	C	1	22,30	22,30	0,00%	3,51%	C
RODAMIENTO 32211	18	9,69	174,40	0,026%	9,46%	C	16	9,69	155,03	0,02%	3,54%	C
RODAMIENTO 30307JR	4	20,87	83,47	0,012%	9,47%	C	4	20,87	83,47	0,01%	3,55%	C
RODAMIENTO 30312-DJR	8	12,23	97,83	0,014%	9,48%	C	8	12,23	97,83	0,01%	3,56%	C
RODAMIENTO 401MK20 IS	5	40,49	202,45	0,030%	9,51%	C	5	40,49	202,45	0,03%	3,59%	C
RODAMIENTO 551TRK30A	2	9,03	18,06	0,003%	9,52%	C	0	9,03	0,00	0,00%	3,59%	C
RODAMIENTO 41 28521	2	22,50	45,00	0,007%	9,52%	C	1	22,50	22,50	0,00%	3,60%	C
RODAMIENTO 41 28584	8	6,63	53,08	0,008%	9,53%	C	7	6,63	46,44	0,01%	3,60%	C
RODAMIENTO 88508	2	11,55	23,10	0,003%	9,53%	C	2	11,55	23,10	0,00%	3,61%	C
RODAMIENTO 88509	6	7,38	44,28	0,007%	9,54%	C	1	7,38	7,38	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 125X150X15	6	8,96	53,76	0,008%	9,55%	C	1	8,96	8,96	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 17X40X7	5	2,94	14,71	0,002%	9,55%	C	1	2,94	2,94	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 22X32X7	16	0,31	4,99	0,001%	9,55%	C	7	0,31	2,18	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 28X45X8	19	0,28	5,37	0,001%	9,55%	C	6	0,28	1,70	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 45X60X8	10	0,43	4,28	0,001%	9,55%	C	3	0,43	1,28	0,00%	3,61%	C
CANASTILLA HK3020 30X37X20	27	0,58	15,79	0,002%	9,56%	C	19	0,58	11,11	0,00%	3,61%	C
CANASTILLA K28X35X19.8X2	14	3,69	51,61	0,008%	9,56%	C	2	3,69	7,37	0,00%	3,61%	C
RETENEDOR 35X55X11	14	5,06	70,89	0,010%	9,57%	C	1	5,06	5,06	0,00%	3,62%	C
BOLAS 7/32"	4	0,51	2,02	0,000%	9,57%	C	4	0,51	2,02	0,00%	3,62%	C
RODAMIENTO 6309ZZC3	12	0,05	0,60	0,000%	9,57%	C	12	0,05	0,60	0,00%	3,62%	C
RODAMIENTO 3579R/25	3	16,72	50,17	0,007%	9,58%	C	2	16,72	33,45	0,01%	3,62%	C
RODAMIENTO 17887/17831	4	20,47	81,89	0,012%	9,59%	C	4	20,47	81,89	0,01%	3,63%	C
RODAMIENTO RW207CCR	4	13,11	52,43	0,008%	9,60%	C	4	13,11	52,43	0,01%	3,64%	C
RETENEDOR 32X48X8	5	6,90	34,49	0,005%	9,61%	C	1	6,90	6,90	0,00%	3,64%	C
RODAMIENTO 41 1280/20	10	0,42	4,25	0,001%	9,61%	C	1	0,42	0,42	0,00%	3,64%	C
RETENEDOR 26X40X7	8	5,50	44,00	0,006%	9,61%	C	4	5,50	22,00	0,00%	3,65%	C
RETENEDOR 45/62/12	15	0,36	5,39	0,001%	9,61%	C	5	0,36	1,80	0,00%	3,65%	C
RODAMIENTO 6204LLUC3	8	0,66	5,27	0,001%	9,62%	C	1	0,66	0,66	0,00%	3,65%	C
RODAMIENTO 32217A	579	3,03	1.752,23	0,259%	9,87%	C	569	3,03	1.721,96	0,26%	3,91%	C
RODAMIENTO 6304LLUC3	8	32,40	259,19	0,038%	9,91%	C	7	32,40	226,79	0,03%	3,94%	C
RODAMIENTO 6305LLUC3	103	4,09	420,86	0,062%	9,97%	C	90	4,09	367,74	0,06%	4,00%	C
RODAMIENTO 6306LLUC3	349	5,18	1.807,92	0,267%	10,24%	C	314	5,18	1.626,61	0,25%	4,24%	C
RODAMIENTO 41 2520	107	7,63	816,46	0,121%	10,36%	C	96	7,63	732,53	0,11%	4,35%	C
RODAMIENTO 41 2580	11	7,40	81,43	0,012%	10,37%	C	12	7,40	88,83	0,01%	4,37%	C

RODAMIENTO 41 LM67048/10	15	9,88	148,13	0,022%	10,40%	C	12	9,88	118,50	0,02%	4,38%	C
BANDA C240	14	5,65	79,14	0,012%	10,41%	C	14	5,65	79,14	0,01%	4,40%	C
RODAMIENTO 6203ZZC3	1400	31,21	43.689,10	6,452%	16,86%	A	578	31,21	18.037,36	2,72%	7,12%	B
RODAMIENTO 6209ZZC3	412	2,18	898,04	0,133%	16,99%	C	376	2,18	819,57	0,12%	7,24%	C
RODAMIENTO 6210ZZC3	47	11,20	526,54	0,078%	17,07%	C	44	11,20	492,93	0,07%	7,32%	C
RODAMIENTO 6211ZZC3	26	11,26	292,65	0,043%	17,11%	C	21	11,26	236,37	0,04%	7,35%	C
RODAMIENTO 6310ZZC3	9	15,99	143,93	0,021%	17,13%	C	6	15,99	95,95	0,01%	7,37%	C
RETENEDOR 45X65X8	21	22,88	480,41	0,071%	17,21%	C	16	22,88	366,03	0,06%	7,42%	C
CHUMACERA UCF211-D1 55mm	47	0,63	29,38	0,004%	17,21%	C	33	0,63	20,63	0,00%	7,42%	C
RODAMIENTO 41 L45449/10	5	46,74	233,68	0,035%	17,24%	C	5	46,74	233,68	0,04%	7,46%	C
RODAMIENTO 6206ZNR3	15	4,51	67,61	0,010%	17,25%	C	11	4,51	49,58	0,01%	7,47%	C
RODAMIENTO 6309ZZC3	14	4,61	64,52	0,010%	17,26%	C	9	4,61	41,48	0,01%	7,47%	C
BANDA A25	55	17,07	939,10	0,139%	17,40%	C	53	17,07	904,95	0,14%	7,61%	C
RODAMIENTO NUP310--NR	5423	1,76	9.544,48	1,410%	18,81%	B	1	1,76	1,76	0,00%	7,61%	C
RODAMIENTO 38KW01CG5	4	63,76	255,02	0,038%	18,85%	C	4	63,76	255,02	0,04%	7,65%	C
RODAMIENTO HICAP 1R0608A	11	6,14	67,58	0,010%	18,86%	C	7	6,14	43,01	0,01%	7,66%	C
RODAMIENTO 41 LM29749/10	3	15,65	46,94	0,007%	18,87%	C	1	15,65	15,65	0,00%	7,66%	C
PISTA 41 02420	2	10,51	21,01	0,003%	18,87%	C	1	10,51	10,51	0,00%	7,66%	C
RETENEDOR 45X78X12X19	1	5,03	5,03	0,001%	18,87%	C	1	5,03	5,03	0,00%	7,66%	C
RETENEDOR 206	3	2,77	8,31	0,001%	18,87%	C	0	2,77	0,00	0,00%	7,66%	C
RETENEDOR 1-3/4X2-1/2X5/16	8	1,23	9,84	0,001%	18,87%	C	8	1,23	9,84	0,00%	7,66%	C
RODAMIENTO 6204ZZC3	4	3,74	14,96	0,002%	18,88%	C	4	3,74	14,96	0,00%	7,66%	C
RODAMIENTO 6301ZZC3/2AS	175	2,85	498,56	0,074%	18,95%	C	159	2,85	452,98	0,07%	7,73%	C
RODAMIENTO 6302ZZC3	40	3,13	125,02	0,018%	18,97%	C	25	3,13	78,14	0,01%	7,74%	C
RODAMIENTO 6304ZZC3	49	3,00	146,97	0,022%	18,99%	C	31	3,00	92,98	0,01%	7,76%	C
RODAMIENTO 6305ZZC3	82	3,72	305,03	0,045%	19,03%	C	77	3,72	286,43	0,04%	7,80%	C
RODAMIENTO 6308ZZC3	203	4,59	931,81	0,138%	19,17%	C	156	4,59	716,07	0,11%	7,91%	C
RODAMIENTO 41 30204	41	12,68	519,71	0,077%	19,25%	C	39	12,68	494,36	0,07%	7,98%	C
RODAMIENTO 41 32007X	15	4,89	73,32	0,011%	19,26%	C	14	4,89	68,43	0,01%	7,99%	C
RODAMIENTO 41 32008X	18	8,99	161,88	0,024%	19,28%	C	14	8,99	125,91	0,02%	8,01%	C
RODAMIENTO 41 LM104949/11	12	8,36	100,29	0,015%	19,30%	C	9	8,36	75,22	0,01%	8,02%	C
RODAMIENTO 41 3420	11	10,87	119,60	0,018%	19,32%	C	8	10,87	86,98	0,01%	8,04%	C
BANDA A40	7	7,71	53,96	0,008%	19,32%	C	5	7,71	38,54	0,01%	8,04%	C
BANDA A42	5	1,87	9,33	0,001%	19,33%	C	5	1,87	9,33	0,00%	8,04%	C

RETENEDOR NK-123 38x74x11x18	2	1,92	3,84	0,001%	19,33%	C	2	1,92	3,84	0,00%	8,05%	C
BANDA AP-47	4	1,75	7,00	0,001%	19,33%	C	2	1,75	3,50	0,00%	8,05%	C
BANDA A31	8	3,84	30,72	0,005%	19,33%	C	8	3,84	30,72	0,00%	8,05%	C
BANDA A36	3	1,10	3,29	0,000%	19,33%	C	1	1,10	1,10	0,00%	8,05%	C
RODAMIENTO 4T 30304A	4	1,05	4,18	0,001%	19,33%	C	3	1,05	3,14	0,00%	8,05%	C
RODAMIENTO 4T 3585/25	21	6,10	128,20	0,019%	19,35%	C	21	6,10	128,20	0,02%	8,07%	C
RETENEDOR 90X110X13	3	18,39	55,16	0,008%	19,36%	C	2	18,39	36,77	0,01%	8,08%	C
RODAMIENTO 638ZZ	6	1,38	8,26	0,001%	19,36%	C	3	1,38	4,13	0,00%	8,08%	C
RODAMIENTO 4T 30206	3	2,30	6,90	0,001%	19,36%	C	1	2,30	2,30	0,00%	8,08%	C
RODAMIENTO 4T 3920	23	7,02	161,52	0,024%	19,39%	C	23	7,02	161,52	0,02%	8,10%	C
RODAMIENTO 320/28JR	10	8,63	86,29	0,013%	19,40%	C	13	8,63	112,18	0,02%	8,12%	C
RODAMIENTO 4T LM300811	3	13,04	39,12	0,006%	19,40%	C	2	13,04	26,08	0,00%	8,12%	C
RODAMIENTO 4T LM300849	10	3,82	38,24	0,006%	19,41%	C	0	3,82	0,00	0,00%	8,12%	C
RETENEDOR 15X32X7	1	5,22	5,22	0,001%	19,41%	C	1	5,22	5,22	0,00%	8,12%	C
RODAMIENTO 360385A	41	0,28	11,39	0,002%	19,41%	C	28	0,28	7,78	0,00%	8,12%	C
RODAMIENTO 613095 17x44x14	2	13,60	27,20	0,004%	19,42%	C	1	13,60	13,60	0,00%	8,13%	C
RODAMIENTO 639169	11	12,60	138,60	0,020%	19,44%	C	0	12,60	0,00	0,00%	8,13%	C
RETENEDOR 45X78X12X25.5	16	8,00	128,00	0,019%	19,46%	C	0	8,00	0,00	0,00%	8,13%	C
RODAMIENTO 83A263SH4-91C3	13	3,30	42,95	0,006%	19,46%	C	4	3,30	13,22	0,00%	8,13%	C
RODAMIENTO N1211L	13	13,43	174,54	0,026%	19,49%	C	8	13,43	107,41	0,02%	8,14%	C
RODAMIENTO 6205LLUC3	3	29,67	89,00	0,013%	19,50%	C	1	29,67	29,67	0,00%	8,15%	C
RETENEDOR 1-3/4X2-1/2	556	3,84	2.132,54	0,315%	19,82%	B	535	3,84	2.051,99	0,31%	8,46%	C
RODAMIENTO 4T 30205	7	1,54	10,79	0,002%	19,82%	C	2	1,54	3,08	0,00%	8,46%	C
RODAMIENTO 6311ZZC3	25	5,73	143,14	0,021%	19,84%	C	21	5,73	120,24	0,02%	8,48%	C
RODAMIENTO 6301LLUC3	16	32,66	522,55	0,077%	19,92%	C	16	32,66	522,55	0,08%	8,56%	C
RODAMIENTO alternador 1294	40	3,12	124,62	0,018%	19,93%	C	30	3,12	93,46	0,01%	8,57%	C
RODAMIENTO 63306LLUC3/2A	128	4,21	538,69	0,080%	20,01%	C	116	4,21	488,19	0,07%	8,64%	C
RODAMIENTO 1AG20-4A	5	24,29	121,44	0,018%	20,03%	C	3	24,29	72,86	0,01%	8,65%	C
RODAMIENTO 909052R	12	4,11	49,26	0,007%	20,04%	C	4	4,11	16,42	0,00%	8,66%	C
RETENEDOR 13910	5	25,49	127,45	0,019%	20,06%	C	2	25,49	50,98	0,01%	8,66%	C
RODAMIENTO 6212-2RSC3	3200	2,94	9.405,76	1,389%	21,45%	B	1	2,94	2,94	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO 10790-S	3	16,47	49,42	0,007%	21,45%	C	1	16,47	16,47	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO 10790-Z	6	8,53	51,19	0,008%	21,46%	C	2	8,53	17,06	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO 11-BC	50	0,64	32,25	0,005%	21,47%	C	1	0,64	0,64	0,00%	8,67%	C

RODAMIENTO C41Z-3552A	6	2,67	15,99	0,002%	21,47%	C	1	2,67	2,67	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO C41Z-3553A	2	3,83	7,66	0,001%	21,47%	C	2	3,83	7,66	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO C41Z-3571A	3	5,99	17,96	0,003%	21,47%	C	0	5,99	0,00	0,00%	8,67%	C
RODAMIENTO 601MK20 60X97X22	2	3,07	6,13	0,001%	21,47%	C	2	3,07	6,13	0,00%	8,67%	C
RETENEDOR 98.43X145	1	18,87	18,87	0,003%	21,48%	C	1	18,87	18,87	0,00%	8,68%	C
RETENEDOR 1427	8	5,08	40,64	0,006%	21,48%	C	2	5,08	10,16	0,00%	8,68%	C
RETENEDOR 50X65X8	16	0,68	10,84	0,002%	21,48%	C	6	0,68	4,07	0,00%	8,68%	C
RODAMIENTO 1215K	43	0,67	28,78	0,004%	21,49%	C	30	0,67	20,08	0,00%	8,68%	C
RODAMIENTO 4T 32307	2	44,51	89,02	0,013%	21,50%	C	2	44,51	89,02	0,01%	8,69%	C
RODAMIENTO SET63 88048/88010	8	16,19	129,50	0,019%	21,52%	C	6	16,19	97,13	0,01%	8,71%	C
PISTA 4T 3720	1	12,67	12,67	0,002%	21,52%	C	1	12,67	12,67	0,00%	8,71%	C
RODAMIENTO 909001R	10	5,10	51,01	0,008%	21,53%	C	6	5,10	30,60	0,00%	8,72%	C
RODAMIENTO 6403-2RS1	8	8,08	64,64	0,010%	21,54%	C	2	8,08	16,16	0,00%	8,72%	C
RODAMIENTO 6214ZZC3	62	29,50	1.828,85	0,270%	21,81%	B	62	29,50	1.828,85	0,28%	8,99%	C
BANDA C255	4	30,23	120,92	0,018%	21,83%	C	4	30,23	120,92	0,02%	9,01%	C
FAJA SACA FILTROS 2-7/8 a 3-1/4"	26	33,16	862,09	0,127%	21,95%	C	26	33,16	862,09	0,13%	9,14%	C
BANDA B-73	2	3,71	7,43	0,001%	21,96%	C	0	3,71	0,00	0,00%	9,14%	C
BANDA BP-76	5	11,16	55,80	0,008%	21,96%	C	5	11,16	55,80	0,01%	9,15%	C
RODAMIENTO UC205-100 1"	10	7,53	75,28	0,011%	21,97%	C	10	7,53	75,28	0,01%	9,16%	C
BANDA BP-66	64	8,61	551,10	0,081%	22,06%	C	59	8,61	508,04	0,08%	9,24%	C
BANDA CP-240	28	6,67	186,76	0,028%	22,08%	C	26	6,67	173,42	0,03%	9,27%	C
RODAMIENTO 32212	16	45,71	731,36	0,108%	22,19%	C	16	45,71	731,36	0,11%	9,38%	C
RODAMIENTO 1544	13	27,30	354,96	0,052%	22,24%	C	11	27,30	300,35	0,05%	9,42%	C
RODAMIENTO TR101204	4	11,35	45,40	0,007%	22,25%	C	3	11,35	34,05	0,01%	9,43%	C
RULIMAN TR-0607-J1LFI	4	15,91	63,64	0,009%	22,26%	C	1	15,91	15,91	0,00%	9,43%	C
RODAMIENTO 88107R	7	8,00	56,00	0,008%	22,27%	C	3	8,00	24,00	0,00%	9,43%	C
RETENEDOR SS-64553	2	6,77	13,54	0,002%	22,27%	C	2	6,77	13,54	0,00%	9,43%	C
RODAMIENTO 302/32 32KB02	11	7,11	78,21	0,012%	22,28%	C	4	7,11	28,44	0,00%	9,44%	C
RODAMIENTO 6305ZNR3	4	12,28	49,13	0,007%	22,29%	C	0	12,28	0,00	0,00%	9,44%	C
RODAMIENTO 6309ZZC3	9	4,58	41,21	0,006%	22,30%	C	5	4,58	22,90	0,00%	9,44%	C
RODAMIENTO 6308ZNR3	10	16,34	163,39	0,024%	22,32%	C	10	16,34	163,39	0,02%	9,47%	C
PISTA 4T 26822	4	13,89	55,57	0,008%	22,33%	C	2	13,89	27,79	0,00%	9,47%	C
RETENEDOR 1590 46300 117X152.4X21.34 46305 4-5/8X6X21.3	3	6,29	18,87	0,003%	22,33%	C	2	6,29	12,58	0,00%	9,47%	C

RETENEDOR 473010 cr16246 41X63.5X7.9 2LABIOS	1	20,57	20,57	0,003%	22,33%	C	1	20,57	20,57	0,00%	9,48%	C
RODAMIENTO 6204-2ZC3	5	3,74	18,72	0,003%	22,34%	C	1	3,74	3,74	0,00%	9,48%	C
RODAMIENTO U399	36	4,69	168,88	0,025%	22,36%	C	35	4,69	164,19	0,02%	9,50%	C
RODAMIENTO 20BSW01	14	20,72	290,09	0,043%	22,40%	C	11	20,72	227,93	0,03%	9,54%	C
RODAMIENTO 4T 320/32-XW3-1	8	8,09	64,73	0,010%	22,41%	C	6	8,09	48,55	0,01%	9,54%	C
RODAMIENTO 30205	3	13,95	41,85	0,006%	22,42%	C	1	13,95	13,95	0,00%	9,54%	C
RODAMIENTO 30206	6	3,83	22,98	0,003%	22,42%	C	2	3,83	7,66	0,00%	9,55%	C
RETENEDOR 110X130X13	49	4,20	205,58	0,030%	22,45%	C	4	4,20	16,78	0,00%	9,55%	C
RETENEDOR 110x140x14	4	2,41	9,65	0,001%	22,46%	C	2	2,41	4,82	0,00%	9,55%	C
RODAMIENTO 32215U	36	2,40	86,33	0,013%	22,47%	C	20	2,40	47,96	0,01%	9,56%	C
RODAMIENTO 4T 33109	8	35,70	285,63	0,042%	22,51%	C	8	35,70	285,63	0,04%	9,60%	C
RODAMIENTO 6206-2RS1	2	16,23	32,47	0,005%	22,51%	C	2	16,23	32,47	0,00%	9,60%	C
RODAMIENTO 6207-2Z	25	8,52	213,00	0,031%	22,55%	C	20	8,52	170,40	0,03%	9,63%	C
RODAMIENTO 63004-2RS1	4	8,90	35,60	0,005%	22,55%	C	4	8,90	35,60	0,01%	9,64%	C
RODAMIENTO 6212C3	4	13,43	53,70	0,008%	22,56%	C	4	13,43	53,70	0,01%	9,64%	C
RETENEDOR 1651	5	17,99	89,97	0,013%	22,57%	C	5	17,99	89,97	0,01%	9,66%	C
RETENEDOR 60X85X12	7	0,83	5,82	0,001%	22,57%	C	0	0,83	0,00	0,00%	9,66%	C
RODAMIENTO 4T 28622	7	1,09	7,64	0,001%	22,57%	C	1	1,09	1,09	0,00%	9,66%	C
RODAMIENTO 4T 592A	2	7,58	15,16	0,002%	22,58%	C	0	7,58	0,00	0,00%	9,66%	C
RODAMIENTO 6311-2RSRC3	8	24,17	193,38	0,029%	22,61%	C	5	24,17	120,86	0,02%	9,68%	C
RODAMIENTO 6203-2RSC3	2	41,86	83,72	0,012%	22,62%	C	2	41,86	83,72	0,01%	9,69%	C
RODAMIENTO 42346	10	3,12	31,19	0,005%	22,62%	C	9	3,12	28,07	0,00%	9,69%	C
RODAMIENTO 42584	2	61,36	122,71	0,018%	22,64%	C	2	61,36	122,71	0,02%	9,71%	C
RODAMIENTO N309L 45X100X21 /VINCHA 1933909	4	33,40	133,58	0,020%	22,66%	C	4	33,40	133,58	0,02%	9,73%	C
RULIMAN&PISTA INT 25X52X20.5 MUB- 5205-UM	9	24,49	220,45	0,033%	22,69%	C	6	24,49	146,97	0,02%	9,75%	C
RODAMIENTO 6305-2RSTC3	2	20,09	40,19	0,006%	22,70%	C	0	20,09	0,00	0,00%	9,75%	C
RODAMIENTO 6307ZNR3	46	9,22	424,24	0,063%	22,76%	C	46	9,22	424,24	0,06%	9,82%	C
PISTA 4T HM803110	22	9,64	212,19	0,031%	22,79%	C	15	9,64	144,67	0,02%	9,84%	C
RODAMIENTO 4T HM803149	6	7,10	42,60	0,006%	22,80%	C	2	7,10	14,20	0,00%	9,84%	C
RETENEDOR 22340 2-1/4X3X3/8	7	13,15	92,06	0,014%	22,81%	C	3	13,15	39,45	0,01%	9,85%	C
RODAMIENTO 6201ZZC3	4	4,59	18,38	0,003%	22,82%	C	2	4,59	9,19	0,00%	9,85%	C

RETENEDOR SS-46841	130	2,23	290,23	0,043%	22,86%	C	90	2,23	200,93	0,03%	9,88%	C
RODAMIENTO LM67048/67010	12	5,93	71,16	0,011%	22,87%	C	3	5,93	17,79	0,00%	9,88%	C
RODAMIENTO 41125	22	4,74	104,28	0,015%	22,88%	C	14	4,74	66,36	0,01%	9,89%	C
RODAMIENTO 41 M84548/10	4	18,90	75,60	0,011%	22,90%	C	2	18,90	37,80	0,01%	9,90%	C
RETENEDOR 19X30X8	6	10,46	62,76	0,009%	22,90%	C	2	10,46	20,92	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 19X32X7	10	0,35	3,53	0,001%	22,91%	C	1	0,35	0,35	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 20X32X7	21	0,28	5,87	0,001%	22,91%	C	14	0,28	3,91	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 1760	9	0,27	2,45	0,000%	22,91%	C	5	0,27	1,36	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 38X52X10	3	0,48	1,45	0,000%	22,91%	C	2	0,48	0,97	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 8X22X7	3	0,52	1,56	0,000%	22,91%	C	0	0,52	0,00	0,00%	9,90%	C
BANDA AP-78	20	0,29	5,75	0,001%	22,91%	C	4	0,29	1,15	0,00%	9,90%	C
RETENEDOR 38X64X12	8	5,38	43,04	0,006%	22,91%	C	8	5,38	43,04	0,01%	9,91%	C
RETENEDOR 85X110X13	9	0,67	5,99	0,001%	22,91%	C	1	0,67	0,67	0,00%	9,91%	C
RODAMIENTO RC155-B	20	1,46	29,19	0,004%	22,92%	C	7	1,46	10,22	0,00%	9,91%	C
RODAMIENTO EMBRAGUE 36X71	2	19,17	38,34	0,006%	22,92%	C	1	19,17	19,17	0,00%	9,91%	C
RODAMIENTO CENTRO 37522-B5001	6	13,22	79,32	0,012%	22,94%	C	1	13,22	13,22	0,00%	9,91%	C
RODAMIENTO 32BD4718112DDUK	1	32,88	32,88	0,005%	22,94%	C	1	32,88	32,88	0,00%	9,92%	C
RODAMIENTO RC150SA1	10	7,61	76,10	0,011%	22,95%	C	3	7,61	22,83	0,00%	9,92%	C
RODAMIENTO SE15	2	14,00	28,00	0,004%	22,96%	C	0	14,00	0,00	0,00%	9,92%	C
RODAMIENTO 32217JR	10	6,28	62,82	0,009%	22,97%	C	3	6,28	18,85	0,00%	9,93%	C
BANDA BP-93	6	56,09	336,55	0,050%	23,02%	C	6	56,09	336,55	0,05%	9,98%	C
RODAMIENTO 6304ZZ	10	8,44	84,37	0,012%	23,03%	C	10	8,44	84,37	0,01%	9,99%	C
RODAMIENTO PL25-7-ACG38	12	2,05	24,54	0,004%	23,03%	C	4	2,05	8,18	0,00%	9,99%	C
RODAMIENTO RLS6-2RS	6	17,77	106,61	0,016%	23,05%	C	1	17,77	17,77	0,00%	9,99%	C
RODAMIENTO 6002LLUC3	7	6,62	46,36	0,007%	23,05%	C	6	6,62	39,74	0,01%	10,00%	C
RODAMIENTO 6010LLUC3	179	2,42	433,73	0,064%	23,12%	C	153	2,42	370,73	0,06%	10,06%	C
RODAMIENTO 6908LLU	20	12,77	255,36	0,038%	23,16%	C	20	12,77	255,36	0,04%	10,09%	C
RETENEDOR 1-1/2X2-1/2X1/2	3	20,71	62,12	0,009%	23,17%	C	3	20,71	62,12	0,01%	10,10%	C
RODAMIENTO 41 28985	15	1,74	26,03	0,004%	23,17%	C	4	1,74	6,94	0,00%	10,10%	C
SILICON ROJO 26BR 3oz	4	16,00	64,00	0,009%	23,18%	C	2	16,00	32,00	0,00%	10,11%	C
RETENEDOR 40X57.15X10	81	1,40	113,29	0,017%	23,20%	C	45	1,40	62,94	0,01%	10,12%	C
RODAMIENTO 6211C3	26	0,83	21,68	0,003%	23,20%	C	20	0,83	16,68	0,00%	10,12%	C
RODAMIENTO 41 14125A	12	13,83	165,90	0,025%	23,22%	C	12	13,83	165,90	0,03%	10,15%	C
BOLAS 9/16	12	7,97	95,58	0,014%	23,24%	C	2	7,97	15,93	0,00%	10,15%	C

RETENEDOR No.1851	128	0,35	45,03	0,007%	23,24%	C	106	0,35	37,29	0,01%	10,15%	C
RETENEDOR 47875 22653	9	0,86	7,74	0,001%	23,25%	C	1	0,86	0,86	0,00%	10,15%	C
RETENEDOR 64102	6	2,81	16,86	0,002%	23,25%	C	1	2,81	2,81	0,00%	10,16%	C
RODAMIENTO HCST2749	8	10,44	83,52	0,012%	23,26%	C	1	10,44	10,44	0,00%	10,16%	C
RETENEDOR 34980 LATA 3-1/2x4-35/64x47/64	6	6,11	36,66	0,005%	23,27%	C	3	6,11	18,33	0,00%	10,16%	C
RODAMIENTO 28KW01-A-G5	4	14,14	56,57	0,008%	23,27%	C	1	14,14	14,14	0,00%	10,16%	C
RODAMIENTO EMBRAGUE 3703	9	7,21	64,85	0,010%	23,28%	C	2	7,21	14,41	0,00%	10,16%	C
RODAMIENTO B8-79112BDDNCX1	2	17,90	35,80	0,005%	23,29%	C	2	17,90	35,80	0,01%	10,17%	C
RETENEDOR 11123 1-1/8X1-5/8X1/4	10	4,20	42,03	0,006%	23,29%	C	1	4,20	4,20	0,00%	10,17%	C
RODAMIENTO 32014X	19	3,13	59,45	0,009%	23,30%	C	12	3,13	37,55	0,01%	10,18%	C
RODAMIENTO SC070902-1BVNA	4	27,40	109,60	0,016%	23,32%	C	4	27,40	109,60	0,02%	10,19%	C
RETENEDOR 30x52x8	3	20,00	60,00	0,009%	23,33%	C	1	20,00	20,00	0,00%	10,19%	C
CANASTILLA KMJ20X26X20 VP20/20	2	2,70	5,40	0,001%	23,33%	C	1	2,70	2,70	0,00%	10,20%	C
CANASTILLA NK30X50X17	51	3,26	166,26	0,025%	23,35%	C	1	3,26	3,26	0,00%	10,20%	C
PISTA 29620	4	8,54	34,16	0,005%	23,36%	C	1	8,54	8,54	0,00%	10,20%	C
RODAMIENTO 41 25580	6	28,00	168,00	0,025%	23,38%	C	6	28,00	168,00	0,03%	10,22%	C
RODAMIENTO 41 1988	11	8,90	97,92	0,014%	23,40%	C	10	8,90	89,02	0,01%	10,24%	C
RETEN 46348 24910 450519 471271	4	12,70	48,39	0,007%	23,41%	C	0	12,70	0,00	0,00%	10,24%	C
RODAMIENTO 1K45-4BK	19	2,09	39,67	0,006%	23,41%	C	7	2,09	14,62	0,00%	10,24%	C
RETENEDOR 42X60X7	2	8,45	16,90	0,002%	23,41%	C	1	8,45	8,45	0,00%	10,24%	C
RODAMIENTO 28X47X16.6 28.17x46.99x16.66	10	0,63	6,27	0,001%	23,41%	C	4	0,63	2,51	0,00%	10,24%	C
RODAMIENTO 41 32210	2	19,21	38,42	0,006%	23,42%	C	0	19,21	0,00	0,00%	10,24%	C
RODAMIENTO 41 3982	10	14,43	144,30	0,021%	23,44%	C	8	14,43	115,44	0,02%	10,26%	C
1-149 PINES 38X66X19 PIN 1-1/2X2-19/32X 38.2X66.1X	8	14,44	115,50	0,017%	23,46%	C	7	14,44	101,06	0,02%	10,27%	C
13676 1-3/8X2-1/4X5/16 35X57.1X7.9	11	16,32	179,56	0,027%	23,49%	C	5	16,32	81,62	0,01%	10,28%	C
RETENEDOR 49800 3X4-1/4X9/16	24	3,64	87,30	0,013%	23,50%	C	16	3,64	58,20	0,01%	10,29%	C
RETENEDOR 1988-39385	8	2,57	20,58	0,003%	23,50%	C	7	2,57	18,01	0,00%	10,30%	C
RODAMIENTO DE CORONA 1999	6	3,84	23,04	0,003%	23,50%	C	2	3,84	7,68	0,00%	10,30%	C
RETENEDOR NJ-738 52X84X14	2	34,99	69,97	0,010%	23,51%	C	2	34,99	69,97	0,01%	10,31%	C
RODAMIENTO 6209LUC3/2AS	4	1,96	7,82	0,001%	23,52%	C	2	1,96	3,91	0,00%	10,31%	C
RODAMIENTO 6307LUC3	34	12,24	416,29	0,061%	23,58%	C	32	12,24	391,80	0,06%	10,37%	C

RODAMIENTO 41 593	187	9,62	1.799,59	0,266%	23,84%	C	162	9,62	1.559,01	0,24%	10,60%	C
RODAMIENTO 32213JR	4	39,00	155,98	0,023%	23,87%	C	4	39,00	155,98	0,02%	10,63%	C
RODAMIENTO 6308ZNR3	2	28,94	57,88	0,009%	23,87%	C	2	28,94	57,88	0,01%	10,64%	C
RODAMIENTO 395	13	14,11	183,39	0,027%	23,90%	C	11	14,11	155,18	0,02%	10,66%	C
BASE P209-111	4	17,50	70,00	0,010%	23,91%	C	4	17,50	70,00	0,01%	10,67%	C
RODAMIENTO 41 HM88649/10	3	16,50	49,50	0,007%	23,92%	C	2	16,50	33,00	0,00%	10,67%	C
RODAMIENTO 41 HM801346/10	8	11,30	90,43	0,013%	23,93%	C	3	11,30	33,91	0,01%	10,68%	C
RODAMIENTO 6203LLUC3	2	24,45	48,90	0,007%	23,94%	C	0	24,45	0,00	0,00%	10,68%	C
RODAMIENTO UC206-103 1-3/16"	750	19,45	14.587,50	2,154%	26,09%	B	732	19,45	14.237,40	2,15%	12,83%	B
RODAMIENTO 32310U	7	12,56	87,89	0,013%	26,11%	C	6	12,56	75,33	0,01%	12,84%	C
RODAMIENTO 32313U	3	32,90	98,71	0,015%	26,12%	C	2	32,90	65,81	0,01%	12,85%	C
RODAMIENTO 6213ZZC3	1	62,88	62,88	0,009%	26,13%	C	1	62,88	62,88	0,01%	12,86%	C
RODAMIENTO 7205B	3	29,90	89,70	0,013%	26,14%	C	2	29,90	59,80	0,01%	12,87%	C
RETENEDOR 50X70X9	2	1,38	2,76	0,000%	26,14%	C	2	1,38	2,76	0,00%	12,87%	C
RODAMIENTO CENTRO 37230-35040	8	0,72	5,75	0,001%	26,15%	C	5	0,72	3,59	0,00%	12,87%	C
RODAMIENTO BL309ZNR	2	33,04	66,08	0,010%	26,16%	C	1	33,04	33,04	0,00%	12,87%	C
RODAMIENTO N1425	2	53,01	106,01	0,016%	26,17%	C	2	53,01	106,01	0,02%	12,89%	C
RODAMIENTO 30212	6	7,00	42,02	0,006%	26,18%	C	6	7,00	42,02	0,01%	12,90%	C
RODAMIENTO 51210	24	19,50	468,11	0,069%	26,25%	C	24	19,50	468,11	0,07%	12,97%	C
RETENEDOR 417596 6-3/4X8-1/4X9/16	10	20,16	201,57	0,030%	26,28%	C	10	20,16	201,57	0,03%	13,00%	C
RODAMIENTO C1-5586ARSE	4	75,00	300,00	0,044%	26,32%	C	2	75,00	150,00	0,02%	13,02%	C
RODAMIENTO 6005LLUC3	4	19,54	78,16	0,012%	26,33%	C	3	19,54	58,62	0,01%	13,03%	C
RODAMIENTO 6006LLUC3	59	3,79	223,64	0,033%	26,37%	C	55	3,79	208,48	0,03%	13,06%	C
RODAMIENTO 41 30203	97	5,09	493,28	0,073%	26,44%	C	94	5,09	478,03	0,07%	13,13%	C
CANASTILLA K35x42X30	15	6,17	92,55	0,014%	26,45%	C	15	6,17	92,55	0,01%	13,15%	C
RODAMIENTO 6206C3	4	5,55	22,21	0,003%	26,45%	C	3	5,55	16,66	0,00%	13,15%	C
RODAMIENTO 6300ZC3/2A	20	3,74	74,75	0,011%	26,47%	C	20	3,74	74,75	0,01%	13,16%	C
RETENEDOR 30X47X7	58	3,02	175,03	0,026%	26,49%	C	7	3,02	21,12	0,00%	13,16%	C
PISTA 3320	100	0,43	43,23	0,006%	26,50%	C	75	0,43	32,42	0,00%	13,17%	C
BANDA A58	11	7,26	79,83	0,012%	26,51%	C	10	7,26	72,58	0,01%	13,18%	C
RODAMIENTO 1182	6	3,08	18,47	0,003%	26,51%	C	6	3,08	18,47	0,00%	13,18%	C
PISTA 41 25520	6	34,79	208,73	0,031%	26,54%	C	5	34,79	173,94	0,03%	13,21%	C
RODAMIENTO 1213K	19	4,53	86,03	0,013%	26,56%	C	15	4,53	67,92	0,01%	13,22%	C
RODAMIENTO 25590	5	10,98	54,90	0,008%	26,56%	C	1	10,98	10,98	0,00%	13,22%	C

RODAMIENTO HICAP 25590	7	11,70	81,90	0,012%	26,58%	C	6	11,70	70,20	0,01%	13,23%	C
PISTA 25520	2	9,64	19,28	0,003%	26,58%	C	2	9,64	19,28	0,00%	13,23%	C
CRUCETA GUN26 CHEV.LUV1600 TROPER2000 2300	2	6,57	13,14	0,002%	26,58%	C	0	6,57	0,00	0,00%	13,23%	C
RODAMIENTO 6210LLUC3	3	4,55	13,65	0,002%	26,58%	C	3	4,55	13,65	0,00%	13,24%	C
RODAMIENTO 4T 42584	34	13,79	468,74	0,069%	26,65%	C	24	13,79	330,88	0,05%	13,29%	C
RODAMIENTO 4T 30306D	4	18,46	73,84	0,011%	26,66%	C	0	18,46	0,00	0,00%	13,29%	C
RETENEDOR 17X32	1	14,09	14,09	0,002%	26,67%	C	1	14,09	14,09	0,00%	13,29%	C
RETENEDOR 24X40X7	10	0,27	2,66	0,000%	26,67%	C	2	0,27	0,53	0,00%	13,29%	C
RETENEDOR 40X52X7	4	0,35	1,38	0,000%	26,67%	C	2	0,35	0,69	0,00%	13,29%	C
RODAMIENTO 39585/39520	55	0,46	25,24	0,004%	26,67%	C	41	0,46	18,81	0,00%	13,29%	C
RODAMIENTO 4T 30309D	4	20,66	82,63	0,012%	26,68%	C	4	20,66	82,63	0,01%	13,30%	C
RODAMIENTO 6007ZZC3	2	21,62	43,24	0,006%	26,69%	C	2	21,62	43,24	0,01%	13,31%	C
RODAMIENTO 6010ZZC3	14	5,80	81,18	0,012%	26,70%	C	13	5,80	75,38	0,01%	13,32%	C
RODAMIENTO UC207 35mm	24	9,36	224,56	0,033%	26,73%	C	22	9,36	205,85	0,03%	13,35%	C
RODAMIENTO 592-A	107	14,13	1.511,62	0,223%	26,96%	C	107	14,13	1.511,62	0,23%	13,58%	C
RODAMIENTO 949100-3660	2	18,76	37,51	0,006%	26,96%	C	2	18,76	37,51	0,01%	13,59%	C
RETENEDOR 60X90X8	12	1,75	21,00	0,003%	26,97%	C	12	1,75	21,00	0,00%	13,59%	C
RODAMIENTO 6206-2Z	13	1,27	16,51	0,002%	26,97%	C	4	1,27	5,08	0,00%	13,59%	C
RODAMIENTO 6201LLUC3	9	7,66	68,92	0,010%	26,98%	C	9	7,66	68,92	0,01%	13,60%	C
RETEN 27268 2-3/4X3-1/2 69.85X88.9X9.53 27269	196	2,21	433,94	0,064%	27,04%	C	180	2,21	398,52	0,06%	13,66%	C
CANDADO SENCILLO PASO 50 5/8	6	4,09	24,54	0,004%	27,05%	C	0	4,09	0,00	0,00%	13,66%	C
RODAMIENTO DCL3216 (B3216)	10	8,71	87,10	0,013%	27,06%	C	4	8,71	34,84	0,01%	13,67%	C
RODAMIENTO 6201-2ZC3	4	8,31	33,25	0,005%	27,06%	C	0	8,31	0,00	0,00%	13,67%	C
TALADRO INALAMBRIKO 1/2" DCD950KX	10	45,76	457,60	0,068%	27,13%	C	10	45,76	457,60	0,07%	13,74%	C
RODAMIENTO 4T 563	1	25,04	25,04	0,004%	27,13%	C	1	25,04	25,04	0,00%	13,74%	C
CAJA HOJA SIERRA 1/2X12" 18 DIENTES	4	16,17	64,66	0,010%	27,14%	C	4	16,17	64,66	0,01%	13,75%	C
RODAMIENTO 6000LLUC3	256	1,09	279,81	0,041%	27,19%	C	256	1,09	279,81	0,04%	13,79%	C
RODAMIENTO 6000ZZC3	182	2,05	373,83	0,055%	27,24%	C	162	2,05	332,75	0,05%	13,84%	C
RODAMIENTO 6003LLUC3	36	1,88	67,51	0,010%	27,25%	C	36	1,88	67,51	0,01%	13,85%	C
RODAMIENTO 6200LLUC3 10X30X9	168	3,79	636,80	0,094%	27,34%	C	154	3,79	583,74	0,09%	13,94%	C
RODAMIENTO 32311U	101	2,12	214,51	0,032%	27,38%	C	69	2,12	146,55	0,02%	13,96%	C
RODAMIENTO 475/472	2	53,35	106,69	0,016%	27,39%	C	2	53,35	106,69	0,02%	13,98%	C

RODAMIENTO 6309-2Z	2	30,36	60,71	0,009%	27,40%	C	1	30,36	30,36	0,00%	13,98%	C
RODAMIENTO 6311-2Z	15	24,61	369,19	0,055%	27,46%	C	1	24,61	24,61	0,00%	13,99%	C
RODAMIENTO 33216	4	45,13	180,51	0,027%	27,48%	C	4	45,13	180,51	0,03%	14,01%	C
CADENA DOBLE PASO 40 (3MTS)	4	72,23	288,90	0,043%	27,53%	C	4	72,23	288,90	0,04%	14,06%	C
RODAMIENTO NU208 CANASTILLA/ACERO	1	35,97	35,97	0,005%	27,53%	C	1	35,97	35,97	0,01%	14,06%	C
RODAMIENTO 307NU	1	25,99	25,99	0,004%	27,53%	C	1	25,99	25,99	0,00%	14,07%	C
RODAMIENTO 4T 390	5	25,41	127,05	0,019%	27,55%	C	4	25,41	101,64	0,02%	14,08%	C
RODAMIENTO 629-X50ZZ	10	17,89	178,85	0,026%	27,58%	C	3	17,89	53,66	0,01%	14,09%	C
RODAMIENTO 4T 33210	2	2,11	4,22	0,001%	27,58%	C	2	2,11	4,22	0,00%	14,09%	C
EXTENSION 1/2X10" 86408	3	22,52	67,57	0,010%	27,59%	C	3	22,52	67,57	0,01%	14,10%	C
RODAMIENTO 6305C3	14	4,41	61,76	0,009%	27,60%	C	14	4,41	61,76	0,01%	14,11%	C
RODAMIENTO SET54 25590/25520	12	4,11	49,32	0,007%	27,61%	C	12	4,11	49,32	0,01%	14,12%	C
RETENEDOR 14X32X7.5	11	0,54	5,94	0,001%	27,61%	C	4	0,54	2,16	0,00%	14,12%	C
RETENEDOR 18024 TOPE/EXT.1-13/16x3- 3/32x15/32 ford 150 corona	3	1,03	3,08	0,000%	27,61%	C	1	1,03	1,03	0,00%	14,12%	C
RODAMIENTO 1207S	2	4,60	9,19	0,001%	27,61%	C	0	4,60	0,00	0,00%	14,12%	C
BANDA BP-56	4	15,79	63,17	0,009%	27,62%	C	4	15,79	63,17	0,01%	14,13%	C
RODAMIENTO 2X3-11/16	7	10,59	74,13	0,011%	27,63%	C	5	10,59	52,95	0,01%	14,14%	C
RODAMIENTO 1215	3	20,74	62,22	0,009%	27,64%	C	1	20,74	20,74	0,00%	14,14%	C
RODAMIENTO 1217K	3	38,58	115,73	0,017%	27,66%	C	2	38,58	77,15	0,01%	14,15%	C
RODAMIENTO 1303S	2	35,80	71,60	0,011%	27,67%	C	2	35,80	71,60	0,01%	14,16%	C
RODAMIENTO 1308SC3 CILINDRICO	2	15,45	30,90	0,005%	27,67%	C	2	15,45	30,90	0,00%	14,17%	C
PINON SENCILLO PASO 60 de 20 DIENTES	2	24,40	48,80	0,007%	27,68%	C	2	24,40	48,80	0,01%	14,17%	C
RODAMIENTO 16004C3	2	13,38	26,77	0,004%	27,68%	C	2	13,38	26,77	0,00%	14,18%	C
RODAMIENTO 16005	2	9,20	18,39	0,003%	27,68%	C	2	9,20	18,39	0,00%	14,18%	C
RETENEDOR NK-185 110X135X9 EST	2300	3,86	8.886,51	1,312%	29,00%	B	1	3,86	3,86	0,00%	14,18%	C
1AS08-1-178D1 RASTRA	10	5,33	53,33	0,008%	29,00%	C	2	5,33	10,67	0,00%	14,18%	C
RODAMIENTO 21317D1	1	26,55	26,55	0,004%	29,01%	C	1	26,55	26,55	0,00%	14,19%	C
RODAMIENTO 211 cilindrico	4	176,25	704,98	0,104%	29,11%	C	4	176,25	704,98	0,11%	14,29%	C
RODAMIENTO 22213K-~CONICO	4	56,48	225,93	0,033%	29,15%	C	4	56,48	225,93	0,03%	14,33%	C
RODAMIENTO 22216EAD1C3	20	63,38	1.267,68	0,187%	29,33%	C	20	63,38	1.267,68	0,19%	14,52%	C
RODAMIENTO 22217BKD1C3	2	96,07	192,13	0,028%	29,36%	C	2	96,07	192,13	0,03%	14,55%	C

BANDA C-197	2	75,11	150,22	0,022%	29,38%	C	2	75,11	150,22	0,02%	14,57%	C
RULIMAN 22220**CILINDRICO C3	4	25,11	100,44	0,015%	29,40%	C	4	25,11	100,44	0,02%	14,58%	C
RODAMIENTO 22316BD1C3	4	124,07	496,30	0,073%	29,47%	C	4	124,07	496,30	0,07%	14,66%	C
RODAMIENTO 2303S	24	142,25	3.413,88	0,504%	29,98%	B	75	142,25	10.668,38	1,61%	16,27%	B
RODAMIENTO 2307SC3	3	19,08	57,24	0,008%	29,98%	C	3	19,08	57,24	0,01%	16,28%	C
RODAMIENTO 30202	4	29,02	116,07	0,017%	30,00%	C	4	29,02	116,07	0,02%	16,30%	C
RODAMIENTO 30214	5	5,88	29,42	0,004%	30,01%	C	2	5,88	11,77	0,00%	16,30%	C
RODAMIENTO 30218U	10	29,57	295,66	0,044%	30,05%	C	10	29,57	295,66	0,04%	16,34%	C
RODAMIENTO 30309U	1	73,20	73,20	0,011%	30,06%	C	1	73,20	73,20	0,01%	16,35%	C
RODAMIENTO 6209-2RSC3	4	20,53	82,11	0,012%	30,07%	C	4	20,53	82,11	0,01%	16,37%	C
RODAMIENTO 6310-2Z	25	21,18	529,58	0,078%	30,15%	C	25	21,18	529,58	0,08%	16,45%	C
RODAMIENTO 32014XU	4	36,05	144,21	0,021%	30,17%	C	4	36,05	144,21	0,02%	16,47%	C
RODAMIENTO 32024	4	23,01	92,05	0,014%	30,19%	C	4	23,01	92,05	0,01%	16,48%	C
RODAMIENTO 32214	4	99,22	396,87	0,059%	30,24%	C	4	99,22	396,87	0,06%	16,54%	C
RODAMIENTO 32219U	4	34,23	136,92	0,020%	30,26%	C	4	34,23	136,92	0,02%	16,56%	C
RODAMIENTO 33213U	2	69,76	139,52	0,021%	30,29%	C	2	69,76	139,52	0,02%	16,58%	C
RODAMIENTO 41 02475	1	39,37	39,37	0,006%	30,29%	C	1	39,37	39,37	0,01%	16,59%	C
RODAMIENTO 02872/02820	1	7,71	7,71	0,001%	30,29%	C	1	7,71	7,71	0,00%	16,59%	C
RODAMIENTO 41 02877	5	12,74	63,72	0,009%	30,30%	C	1	12,74	12,74	0,00%	16,59%	C
RODAMIENTO 41 03062	2	11,07	22,13	0,003%	30,31%	C	0	11,07	0,00	0,00%	16,59%	C
RODAMIENTO 41 05062	2	16,46	32,92	0,005%	30,31%	C	2	16,46	32,92	0,00%	16,60%	C
RODAMIENTO 41 05075	8	13,83	110,66	0,016%	30,33%	C	4	13,83	55,33	0,01%	16,61%	C
RODAMIENTO 41 05079	8	11,66	93,27	0,014%	30,34%	C	5	11,66	58,29	0,01%	16,61%	C
PISTA 41 05185	2	10,12	20,24	0,003%	30,34%	C	0	10,12	0,00	0,00%	16,61%	C
RODAMIENTO 41 07087	11	6,53	71,81	0,011%	30,35%	C	6	6,53	39,17	0,01%	16,62%	C
PISTA 41 07196	5	13,45	67,24	0,010%	30,36%	C	3	13,45	40,34	0,01%	16,63%	C
PISTA 41 07210X	18	3,15	56,78	0,008%	30,37%	C	2	3,15	6,31	0,00%	16,63%	C
RODAMIENTO 41 09062	7	5,37	37,57	0,006%	30,38%	C	3	5,37	16,10	0,00%	16,63%	C
RODAMIENTO 41 09081	4	13,91	55,65	0,008%	30,39%	C	0	13,91	0,00	0,00%	16,63%	C
PISTA 41 12520	5	18,13	90,65	0,013%	30,40%	C	4	18,13	72,52	0,01%	16,64%	C
RODAMIENTO 41 12580	3	3,87	11,62	0,002%	30,40%	C	1	3,87	3,87	0,00%	16,64%	C
RODAMIENTO 41 12580/20	2	8,55	17,09	0,003%	30,40%	C	1	8,55	8,55	0,00%	16,64%	C
PISTA 41 13620	8	13,97	111,80	0,017%	30,42%	C	7	13,97	97,82	0,01%	16,66%	C
PISTA 13621	3	6,30	18,90	0,003%	30,42%	C	2	6,30	12,60	0,00%	16,66%	C

RODAMIENTO 4T 13685	3	5,31	15,94	0,002%	30,42%	C	1	5,31	5,31	0,00%	16,66%	C
RODAMIENTO 4T 13685/13620	6	11,19	67,14	0,010%	30,43%	C	1	11,19	11,19	0,00%	16,66%	C
PISTA 4T 13836	1	16,00	16,00	0,002%	30,44%	C	1	16,00	16,00	0,00%	16,66%	C
RODAMIENTO 4T 13889	2	3,88	7,76	0,001%	30,44%	C	2	3,88	7,76	0,00%	16,66%	C
RODAMIENTO 4T 14118S	7	17,72	124,01	0,018%	30,46%	C	4	17,72	70,86	0,01%	16,68%	C
RODAMIENTO 4T 14131	4	11,82	47,28	0,007%	30,46%	C	2	11,82	23,64	0,00%	16,68%	C
PISTA 4T 14274	1	9,06	9,06	0,001%	30,47%	C	0	9,06	0,00	0,00%	16,68%	C
RODAMIENTO 4T 15100	8	4,66	37,29	0,006%	30,47%	C	1	4,66	4,66	0,00%	16,68%	C
RODAMIENTO 4T 15106	2	6,50	13,00	0,002%	30,47%	C	1	6,50	6,50	0,00%	16,68%	C
RODAMIENTO 4T 15117	17	7,42	126,16	0,019%	30,49%	C	10	7,42	74,21	0,01%	16,69%	C
RODAMIENTO 4T 15118	5	5,62	28,09	0,004%	30,50%	C	4	5,62	22,47	0,00%	16,70%	C
RODAMIENTO 4T 15125	8	5,13	41,04	0,006%	30,50%	C	2	5,13	10,26	0,00%	16,70%	C
RODAMIENTO NJ205 ET2XC3	24	23,45	562,80	0,083%	30,58%	C	7	23,45	164,15	0,02%	16,72%	C
RODAMIENTO 4T 15250X	5	15,53	77,67	0,011%	30,60%	C	5	15,53	77,67	0,01%	16,73%	C
PISTA 4T 15520	23	3,99	91,79	0,014%	30,61%	C	5	3,99	19,95	0,00%	16,74%	C
RODAMIENTO 4T 15578	6	3,73	22,38	0,003%	30,61%	C	3	3,73	11,19	0,00%	16,74%	C
RODAMIENTO 4T 15580	9	11,00	98,97	0,015%	30,63%	C	5	11,00	54,98	0,01%	16,75%	C
RODAMIENTO 4T 15590	1	12,50	12,50	0,002%	30,63%	C	1	12,50	12,50	0,00%	16,75%	C
PISTA 4T 1729	1	7,12	7,12	0,001%	30,63%	C	1	7,12	7,12	0,00%	16,75%	C
PISTA 4T 1729X	7	4,37	30,58	0,005%	30,63%	C	4	4,37	17,48	0,00%	16,75%	C
RODAMIENTO 4T 1780	5	7,34	36,71	0,005%	30,64%	C	2	7,34	14,68	0,00%	16,75%	C
PISTA 4T 18720	7	11,41	79,87	0,012%	30,65%	C	2	11,41	22,82	0,00%	16,76%	C
RODAMIENTO 4T 18790	5	6,86	34,32	0,005%	30,66%	C	1	6,86	6,86	0,00%	16,76%	C
RODAMIENTO 4T 19150	7	12,00	83,98	0,012%	30,67%	C	5	12,00	59,98	0,01%	16,77%	C
PISTA 1922	8	5,59	44,73	0,007%	30,68%	C	4	5,59	22,36	0,00%	16,77%	C
RODAMIENTO 4T 19283X	3	4,60	13,79	0,002%	30,68%	C	1	4,60	4,60	0,00%	16,77%	C
RODAMIENTO 4T 1931	4	4,27	17,08	0,003%	30,68%	C	4	4,27	17,08	0,00%	16,77%	C
RODAMIENTO 4T 1986	4	5,02	20,08	0,003%	30,68%	C	2	5,02	10,04	0,00%	16,78%	C
PISTA 4T 23256	3	11,01	33,02	0,005%	30,69%	C	2	11,01	22,01	0,00%	16,78%	C
RODAMIENTO 4T 25820	4	4,64	18,56	0,003%	30,69%	C	1	4,64	4,64	0,00%	16,78%	C
RODAMIENTO 4T 25877	6	4,03	24,18	0,004%	30,69%	C	1	4,03	4,03	0,00%	16,78%	C
PISTA 4T 2631	6	6,56	39,38	0,006%	30,70%	C	1	6,56	6,56	0,00%	16,78%	C
RODAMIENTO 4T 26881	23	6,37	146,41	0,022%	30,72%	C	2	6,37	12,73	0,00%	16,78%	C
RODAMIENTO 4T 2689	2	15,77	31,55	0,005%	30,73%	C	2	15,77	31,55	0,00%	16,79%	C

RODAMIENTO 41 2780	18	9,89	177,99	0,026%	30,75%	C	3	9,89	29,66	0,00%	16,79%	C
RODAMIENTO 6213-2ZC3	19	9,70	184,35	0,027%	30,78%	C	15	9,70	145,54	0,02%	16,81%	C
RODAMIENTO 41 2789	10	42,86	428,57	0,063%	30,84%	C	10	42,86	428,57	0,06%	16,88%	C
RODAMIENTO 41 2793	9	8,64	77,75	0,011%	30,86%	C	1	8,64	8,64	0,00%	16,88%	C
RODAMIENTO 41 28680	3	10,91	32,72	0,005%	30,86%	C	0	10,91	0,00	0,00%	16,88%	C
PISTA 41 29620	2	14,14	28,29	0,004%	30,86%	C	0	14,14	0,00	0,00%	16,88%	C
RODAMIENTO 41 30209	4	8,22	32,88	0,005%	30,87%	C	2	8,22	16,44	0,00%	16,88%	C
RODAMIENTO 41 30210	14	11,29	158,05	0,023%	30,89%	C	11	11,29	124,18	0,02%	16,90%	C
RODAMIENTO 41 30215	10	12,83	128,35	0,019%	30,91%	C	8	12,83	102,68	0,02%	16,92%	C
RODAMIENTO 6312-2Z	1	34,53	34,53	0,005%	30,92%	C	1	34,53	34,53	0,01%	16,92%	C
RODAMIENTO 1624	7	57,42	401,94	0,059%	30,98%	C	7	57,42	401,94	0,06%	16,98%	C
RODAMIENTO 6207-2RSRC3	2	12,77	25,54	0,004%	30,98%	C	0	12,77	0,00	0,00%	16,98%	C
RODAMIENTO 41 30303	2	8,01	16,02	0,002%	30,98%	C	2	8,01	16,02	0,00%	16,99%	C
RODAMIENTO 41 30305	12	7,00	84,02	0,012%	30,99%	C	12	7,00	84,02	0,01%	17,00%	C
RODAMIENTO 41 30305C	8	8,10	64,80	0,010%	31,00%	C	6	8,10	48,60	0,01%	17,01%	C
RODAMIENTO 30306-A	1	11,84	11,84	0,002%	31,01%	C	0	11,84	0,00	0,00%	17,01%	C
RODAMIENTO 41 30310	4	10,52	42,08	0,006%	31,01%	C	6	10,52	63,12	0,01%	17,02%	C
RODAMIENTO 41 30312D	2	21,86	43,71	0,006%	31,02%	C	1	21,86	21,86	0,00%	17,02%	C
RODAMIENTO 41 30314D	3	49,05	147,15	0,022%	31,04%	C	2	49,05	98,10	0,01%	17,03%	C
RODAMIENTO 41 31520	2	76,49	152,98	0,023%	31,06%	C	2	76,49	152,98	0,02%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 31594/31520	2	5,52	11,04	0,002%	31,06%	C	0	5,52	0,00	0,00%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 3193	2	15,84	31,68	0,005%	31,07%	C	1	15,84	15,84	0,00%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 3207/22XX2	1	19,45	19,45	0,003%	31,07%	C	0	19,45	0,00	0,00%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 32005X	1	17,11	17,11	0,003%	31,07%	C	0	17,11	0,00	0,00%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 32006X	9	6,83	61,43	0,009%	31,08%	C	4	6,83	27,30	0,00%	17,06%	C
RODAMIENTO 41 32009X	12	10,07	120,90	0,018%	31,10%	C	8	10,07	80,60	0,01%	17,08%	C
RODAMIENTO 41 32011X	11	10,88	119,68	0,018%	31,12%	C	8	10,88	87,04	0,01%	17,09%	C
RODAMIENTO 41 32203R	11	14,00	154,01	0,023%	31,14%	C	10	14,00	140,01	0,02%	17,11%	C
RODAMIENTO 41 32205R	3	6,98	20,95	0,003%	31,14%	C	1	6,98	6,98	0,00%	17,11%	C
RODAMIENTO 41 32207	61	8,88	541,95	0,080%	31,22%	C	48	8,88	426,45	0,06%	17,17%	C
RODAMIENTO 41 32208	7	11,00	76,99	0,011%	31,24%	C	5	11,00	55,00	0,01%	17,18%	C
RODAMIENTO 41 32209	17	11,44	194,52	0,029%	31,26%	C	17	11,44	194,52	0,03%	17,21%	C
RODAMIENTO 41 32211	9	12,68	114,12	0,017%	31,28%	C	7	12,68	88,76	0,01%	17,23%	C
RODAMIENTO 41 32305	11	17,73	195,02	0,029%	31,31%	C	10	17,73	177,29	0,03%	17,25%	C

RODAMIENTO 4T 32306	5	10,77	53,85	0,008%	31,32%	C	5	10,77	53,85	0,01%	17,26%	C
RODAMIENTO 4T 32306CR	4	17,17	68,69	0,010%	31,33%	C	2	17,17	34,35	0,01%	17,27%	C
RODAMIENTO 4T 33012	2	13,46	26,92	0,004%	31,33%	C	2	13,46	26,92	0,00%	17,27%	C
RODAMIENTO 4T 33205	11	24,77	272,52	0,040%	31,37%	C	11	24,77	272,52	0,04%	17,31%	C
RODAMIENTO 4T 3382	16	9,30	148,85	0,022%	31,39%	C	11	9,30	102,33	0,02%	17,33%	C
RODAMIENTO 4T 3386	7	17,21	120,47	0,018%	31,41%	C	5	17,21	86,05	0,01%	17,34%	C
RODAMIENTO 4T 33889	7	18,77	131,37	0,019%	31,43%	C	5	18,77	93,83	0,01%	17,35%	C
RODAMIENTO 4T 33891	2	19,07	38,13	0,006%	31,44%	C	0	19,07	0,00	0,00%	17,35%	C
RODAMIENTO 4T 342A	2	18,18	36,36	0,005%	31,44%	C	0	18,18	0,00	0,00%	17,35%	C
RODAMIENTO 4T 34306	4	9,56	38,23	0,006%	31,45%	C	4	9,56	38,23	0,01%	17,36%	C
PISTA 4T 34478	5	28,53	142,67	0,021%	31,47%	C	5	28,53	142,67	0,02%	17,38%	C
RODAMIENTO 4T 3478	3	11,12	33,35	0,005%	31,47%	C	5	11,12	55,58	0,01%	17,39%	C
RODAMIENTO 4T 3479	2	28,00	56,00	0,008%	31,48%	C	2	28,00	56,00	0,01%	17,40%	C
BANDA 9435	2	18,91	37,82	0,006%	31,49%	C	0	18,91	0,00	0,00%	17,40%	C
RODAMIENTO 4T 3775	2	5,08	10,16	0,002%	31,49%	C	2	5,08	10,16	0,00%	17,40%	C
RODAMIENTO 4T 3780	3	20,22	60,65	0,009%	31,50%	C	3	20,22	60,65	0,01%	17,41%	C
RODAMIENTO 4T 3782	11	12,27	134,92	0,020%	31,52%	C	8	12,27	98,13	0,01%	17,42%	C
PISTA 4T 3820	4	10,99	43,94	0,006%	31,53%	C	0	10,99	0,00	0,00%	17,42%	C
PISTA 4T 382A	15	6,44	96,66	0,014%	31,54%	C	9	6,44	58,00	0,01%	17,43%	C
RODAMIENTO 4T 382S	9	5,76	51,80	0,008%	31,55%	C	4	5,76	23,02	0,00%	17,44%	C
RODAMIENTO 4T 385	9	7,79	70,09	0,010%	31,56%	C	3	7,79	23,36	0,00%	17,44%	C
RODAMIENTO 4T 387	1	16,36	16,36	0,002%	31,56%	C	0	16,36	0,00	0,00%	17,44%	C
RODAMIENTO 4T 3877	4	12,69	50,78	0,007%	31,57%	C	2	12,69	25,39	0,00%	17,44%	C
RODAMIENTO 4T 387A	1	8,76	8,76	0,001%	31,57%	C	0	8,76	0,00	0,00%	17,44%	C
RODAMIENTO 4T 387AS	20	9,69	193,81	0,029%	31,60%	C	18	9,69	174,43	0,03%	17,47%	C
RODAMIENTO 4T 387AS/382A	7	9,91	69,36	0,010%	31,61%	C	4	9,91	39,63	0,01%	17,48%	C
RODAMIENTO 4T 394	4	13,99	55,97	0,008%	31,62%	C	2	13,99	27,99	0,00%	17,48%	C
PISTA 4T 394AS	2	19,53	39,06	0,006%	31,62%	C	0	19,53	0,00	0,00%	17,48%	C
RODAMIENTO 4T 395A	6	6,66	39,96	0,006%	31,63%	C	2	6,66	13,32	0,00%	17,48%	C
RODAMIENTO 4T 395S	5	12,41	62,05	0,009%	31,64%	C	1	12,41	12,41	0,00%	17,48%	C
RODAMIENTO 4T 3984/20	7	16,66	116,61	0,017%	31,65%	C	4	16,66	66,64	0,01%	17,49%	C
RODAMIENTO 4T 399A	6	22,06	132,37	0,020%	31,67%	C	4	22,06	88,25	0,01%	17,51%	C
RODAMIENTO 4T 41125	7	12,64	88,45	0,013%	31,69%	C	5	12,64	63,18	0,01%	17,52%	C
PISTA 4T 41286	2	16,06	32,12	0,005%	31,69%	C	0	16,06	0,00	0,00%	17,52%	C

RODAMIENTO 4T 42350	3	7,77	23,30	0,003%	31,69%	C	2	7,77	15,53	0,00%	17,52%	C
RODAMIENTO 4T 42381	1	41,18	41,18	0,006%	31,70%	C	0	41,18	0,00	0,00%	17,52%	C
RODAMIENTO 4T 43131	2	38,95	77,90	0,012%	31,71%	C	0	38,95	0,00	0,00%	17,52%	C
PISTA 4T 45220	2	17,26	34,51	0,005%	31,72%	C	2	17,26	34,51	0,01%	17,52%	C
RODAMIENTO 4T 45282	4	8,32	33,28	0,005%	31,72%	C	2	8,32	16,64	0,00%	17,53%	C
RODAMIENTO 4T 45290	1	21,63	21,63	0,003%	31,73%	C	1	21,63	21,63	0,00%	17,53%	C
RODAMIENTO 4T 462	4	18,54	74,16	0,011%	31,74%	C	1	18,54	18,54	0,00%	17,53%	C
RODAMIENTO 4T 472	5	17,18	85,89	0,013%	31,75%	C	5	17,18	85,89	0,01%	17,55%	C
RODAMIENTO 4T 47620	2	18,00	36,00	0,005%	31,75%	C	2	18,00	36,00	0,01%	17,55%	C
RODAMIENTO 4T 47679	5	14,31	71,55	0,011%	31,77%	C	3	14,31	42,93	0,01%	17,56%	C
RODAMIENTO 4T 484	5	27,77	138,85	0,021%	31,79%	C	3	27,77	83,31	0,01%	17,57%	C
RODAMIENTO 4T 49520	1	77,68	77,68	0,011%	31,80%	C	1	77,68	77,68	0,01%	17,58%	C
RODAMIENTO 4T 49585	2	10,54	21,08	0,003%	31,80%	C	0	10,54	0,00	0,00%	17,58%	C
RETENEDOR 15141	2	21,44	42,88	0,006%	31,81%	C	0	21,44	0,00	0,00%	17,58%	C
RODAMIENTO 6007ZZC3	16	2,30	36,81	0,005%	31,81%	C	11	2,30	25,31	0,00%	17,59%	C
RODAMIENTO 4T 552A	13	8,59	111,64	0,016%	31,83%	C	13	8,59	111,64	0,02%	17,60%	C
PISTA 4T 5535	2	17,96	35,92	0,005%	31,83%	C	0	17,96	0,00	0,00%	17,60%	C
RODAMIENTO 4T 568	2	78,50	157,00	0,023%	31,86%	C	2	78,50	157,00	0,02%	17,63%	C
RODAMIENTO 4T 594	2	43,70	87,40	0,013%	31,87%	C	2	43,70	87,40	0,01%	17,64%	C
RODAMIENTO 4T 594A	2	39,35	78,70	0,012%	31,88%	C	0	39,35	0,00	0,00%	17,64%	C
RODAMIENTO 4T 742	7	39,67	277,71	0,041%	31,92%	C	4	39,67	158,69	0,02%	17,66%	C
RODAMIENTO 4T 748S	4	27,75	110,99	0,016%	31,94%	C	3	27,75	83,24	0,01%	17,68%	C
RODAMIENTO 4T 749	1	44,05	44,05	0,007%	31,95%	C	1	44,05	44,05	0,01%	17,68%	C
RODAMIENTO 4T 832	5	54,87	274,35	0,041%	31,99%	C	4	54,87	219,48	0,03%	17,72%	C
RODAMIENTO 4T H414210	6	60,87	365,24	0,054%	32,04%	C	6	60,87	365,24	0,06%	17,77%	C
RODAMIENTO 4T H414249	4	21,90	87,59	0,013%	32,05%	C	2	21,90	43,80	0,01%	17,78%	C
RODAMIENTO 4T HM803146	4	45,93	183,73	0,027%	32,08%	C	2	45,93	91,86	0,01%	17,79%	C
RODAMIENTO 4T HM804810	3	15,38	46,14	0,007%	32,09%	C	0	15,38	0,00	0,00%	17,79%	C
RODAMIENTO 4T HM804843	2	16,53	33,06	0,005%	32,09%	C	1	16,53	16,53	0,00%	17,79%	C
RODAMIENTO 4T HM804846/HM804810	2	34,67	69,34	0,010%	32,10%	C	2	34,67	69,34	0,01%	17,80%	C
RODAMIENTO 4T HM807046	2	26,69	53,38	0,008%	32,11%	C	2	26,69	53,38	0,01%	17,81%	C
RODAMIENTO 4T HM807046/10	1	27,08	27,08	0,004%	32,11%	C	0	27,08	0,00	0,00%	17,81%	C
RODAMIENTO 4T HM89446	2	35,83	71,66	0,011%	32,12%	C	2	35,83	71,66	0,01%	17,82%	C
RODAMIENTO 4T JHM534149PK	7	14,00	97,99	0,014%	32,14%	C	4	14,00	55,99	0,01%	17,83%	C

RODAMIENTO JL819310	6	19,63	117,78	0,017%	32,16%	C	0	19,63	0,00	0,00%	17,83%	C
RODAMIENTO 4T JL819349	5	12,31	61,56	0,009%	32,17%	C	2	12,31	24,62	0,00%	17,84%	C
PISTA 4T JLM104910	5	39,29	196,44	0,029%	32,19%	C	2	39,29	78,58	0,01%	17,85%	C
RODAMIENTO 4T JLM104948	6	3,88	23,30	0,003%	32,20%	C	4	3,88	15,53	0,00%	17,85%	C
RODAMIENTO 104948& PISTA	2	8,96	17,93	0,003%	32,20%	C	2	8,96	17,93	0,00%	17,85%	C
PISTA 4T JM205110	3	11,71	35,13	0,005%	32,21%	C	2	11,71	23,42	0,00%	17,86%	C
RODAMIENTO 4T JM205149	4	7,77	31,07	0,005%	32,21%	C	0	7,77	0,00	0,00%	17,86%	C
PISTA 4T JM207010	4	14,84	59,34	0,009%	32,22%	C	0	14,84	0,00	0,00%	17,86%	C
RODAMIENTO 4T JM207049	1	9,82	9,82	0,001%	32,22%	C	1	9,82	9,82	0,00%	17,86%	C
RODAMIENTO 4T JM719149	10	20,71	207,08	0,031%	32,25%	C	6	20,71	124,25	0,02%	17,88%	C
RODAMIENTO 44643/10	2	42,44	84,88	0,013%	32,26%	C	0	42,44	0,00	0,00%	17,88%	C
RODAMIENTO 4T LM102949/10	59	5,57	328,35	0,048%	32,31%	C	51	5,57	283,83	0,04%	17,92%	C
RODAMIENTO 4T LM104911	1	5,09	5,09	0,001%	32,31%	C	1	5,09	5,09	0,00%	17,92%	C
RODAMIENTO 4T LM104949	4	3,77	15,08	0,002%	32,31%	C	4	3,77	15,08	0,00%	17,92%	C
RODAMIENTO 4T LM11910	11	7,17	78,86	0,012%	32,33%	C	10	7,17	71,69	0,01%	17,93%	C
RODAMIENTO 4T LM29710	2	2,45	4,91	0,001%	32,33%	C	2	2,45	4,91	0,00%	17,93%	C
RODAMIENTO 4T LM29748	1	3,40	3,40	0,001%	32,33%	C	1200	3,40	4.080,00	0,62%	18,55%	C
PISTA 4T LM48511A X1	1	5,45	5,45	0,001%	32,33%	C	1	5,45	5,45	0,00%	18,55%	C
RODAMIENTO 4T LM48548	23	4,54	104,31	0,015%	32,34%	C	16	4,54	72,56	0,01%	18,56%	C
RODAMIENTO 4T LM501349/14	4	4,07	16,29	0,002%	32,35%	C	4	4,07	16,29	0,00%	18,56%	C
PISTA 4T LM603014	2	8,76	17,52	0,003%	32,35%	C	1	8,76	8,76	0,00%	18,56%	C
RODAMIENTO 4T LM603049	4	5,35	21,41	0,003%	32,35%	C	1	5,35	5,35	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T LM603049/11	2	7,72	15,44	0,002%	32,35%	C	2	7,72	15,44	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T LM67010	8	10,53	84,22	0,012%	32,37%	C	1	10,53	10,53	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T LM67048	2	2,43	4,85	0,001%	32,37%	C	2	2,43	4,85	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T LM814849	3	3,66	10,99	0,002%	32,37%	C	2	3,66	7,33	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T M804049	1	23,66	23,66	0,003%	32,37%	C	0	23,66	0,00	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T M84210	1	13,19	13,19	0,002%	32,37%	C	0	13,19	0,00	0,00%	18,57%	C
RODAMIENTO 4T M84249	29	7,07	205,07	0,030%	32,41%	C	17	7,07	120,21	0,02%	18,59%	C
RODAMIENTO 51100	15	17,99	269,92	0,040%	32,44%	C	14	17,99	251,93	0,04%	18,63%	C
RODAMIENTO 51104	2	6,80	13,60	0,002%	32,45%	C	2	6,80	13,60	0,00%	18,63%	C
RODAMIENTO 51105	4	5,79	23,14	0,003%	32,45%	C	4	5,79	23,14	0,00%	18,63%	C
RODAMIENTO 51111	24	8,60	206,36	0,030%	32,48%	C	24	8,60	206,36	0,03%	18,66%	C
RODAMIENTO 51112	10	14,17	141,71	0,021%	32,50%	C	8	14,17	113,37	0,02%	18,68%	C

RODAMIENTO AXIAL 80/105	2	15,09	30,18	0,004%	32,51%	C	2	15,09	30,18	0,00%	18,69%	C
RODAMIENTO 51205	1	27,22	27,22	0,004%	32,51%	C	1	27,22	27,22	0,00%	18,69%	C
RODAMIENTO 51207	6	8,96	53,75	0,008%	32,52%	C	6	8,96	53,75	0,01%	18,70%	C
RODAMIENTO 51213	1	12,05	12,05	0,002%	32,52%	C	0	12,05	0,00	0,00%	18,70%	C
RODAMIENTO 5203SCZZ	8	32,60	260,79	0,039%	32,56%	C	8	32,60	260,79	0,04%	18,74%	C
RODAMIENTO 6008LLUC3	12	25,07	300,84	0,044%	32,60%	C	12	25,07	300,84	0,05%	18,78%	C
RODAMIENTO 6008ZNR	67	7,94	531,74	0,079%	32,68%	C	59	7,94	468,25	0,07%	18,85%	C
RODAMIENTO 6008ZZC3	6	14,13	84,75	0,013%	32,69%	C	6	14,13	84,75	0,01%	18,87%	C
RODAMIENTO 6008ZZ/36.512C4	39	7,68	299,36	0,044%	32,74%	C	35	7,68	268,66	0,04%	18,91%	C
RODAMIENTO 6009LLUC3	2	10,19	20,39	0,003%	32,74%	C	2	10,19	20,39	0,00%	18,91%	C
RODAMIENTO 6009ZZC3	10	9,31	93,13	0,014%	32,75%	C	7	9,31	65,19	0,01%	18,92%	C
RODAMIENTO 6011ZZC3	25	8,78	219,61	0,032%	32,79%	C	21	8,78	184,47	0,03%	18,95%	C
RODAMIENTO 6004LLUC3	4	14,96	59,85	0,009%	32,80%	C	4	14,96	59,85	0,01%	18,96%	C
RODAMIENTO 6012ZZ	192	3,03	580,95	0,086%	32,88%	C	184	3,03	556,75	0,08%	19,04%	C
RODAMIENTO 6013C3	2	14,58	29,17	0,004%	32,89%	C	2	14,58	29,17	0,00%	19,04%	C
RODAMIENTO 6005LLU	3	17,59	52,76	0,008%	32,89%	C	3	17,59	52,76	0,01%	19,05%	C
RODAMIENTO 6013LLUC3	6	3,50	20,99	0,003%	32,90%	C	4	3,50	13,99	0,00%	19,05%	C
RODAMIENTO 6013ZNR C3	2	20,63	41,25	0,006%	32,90%	C	2	20,63	41,25	0,01%	19,06%	C
RODAMIENTO 6005ZZC3	4	19,29	77,16	0,011%	32,91%	C	4	19,29	77,16	0,01%	19,07%	C
RODAMIENTO 6014LLUC3	68	34,20	2.325,60	0,343%	33,26%	B	68	34,20	2.325,60	0,35%	19,42%	C
RODAMIENTO 6006ZZC3	2	29,76	59,53	0,009%	33,27%	C	2	29,76	59,53	0,01%	19,43%	C
RODAMIENTO 6015LLUC3	29	30,72	890,88	0,132%	33,40%	C	25	30,72	768,00	0,12%	19,55%	C
RODAMIENTO 6015ZZC3	8	28,40	227,16	0,034%	33,43%	C	8	28,40	227,16	0,03%	19,58%	C
RODAMIENTO 6017ZZC3	12	27,60	331,17	0,049%	33,48%	C	12	27,60	331,17	0,05%	19,63%	C
RODAMIENTO 6019C3	1	36,34	36,34	0,005%	33,49%	C	1	36,34	36,34	0,01%	19,64%	C
RODAMIENTO 6022LLUC3	2	43,66	87,33	0,013%	33,50%	C	2	43,66	87,33	0,01%	19,65%	C
RODAMIENTO 6022-ZZC3	6	100,20	601,21	0,089%	33,59%	C	6	100,20	601,21	0,09%	19,74%	C
RODAMIENTO 606ZZ	1	91,66	91,66	0,014%	33,60%	C	1	91,66	91,66	0,01%	19,76%	C
RODAMIENTO 607LLUC3	15	2,47	37,11	0,005%	33,61%	C	13	2,47	32,16	0,00%	19,76%	C
RODAMIENTO 608LLUC3	35	2,89	101,01	0,015%	33,62%	C	29	2,89	83,70	0,01%	19,77%	C
RODAMIENTO 608ZZ/7.938	181	2,33	420,99	0,062%	33,68%	C	143	2,33	332,60	0,05%	19,82%	C
RODAMIENTO 6201ZNR	21	3,53	74,15	0,011%	33,69%	C	12	3,53	42,37	0,01%	19,83%	C
RODAMIENTO 6203ZNR	15	2,81	42,10	0,006%	33,70%	C	5	2,81	14,03	0,00%	19,83%	C
RODAMIENTO 6203ZNR C3	2	2,37	4,75	0,001%	33,70%	C	1	2,37	2,37	0,00%	19,83%	C

RODAMIENTO 6203ZZCM	7	2,42	16,95	0,003%	33,70%	C	4	2,42	9,68	0,00%	19,83%	C
RODAMIENTO 6203/15.875	9	1,64	14,76	0,002%	33,71%	C	8	1,64	13,12	0,00%	19,84%	C
RODAMIENTO 3671	57	3,09	176,26	0,026%	33,73%	C	37	3,09	114,42	0,02%	19,85%	C
CHUMACERA UCP205-100 1"	16	22,66	362,56	0,054%	33,79%	C	13	22,66	294,58	0,04%	19,90%	C
RODAMIENTO 6206ZNR	22	14,92	328,30	0,048%	33,83%	C	20	14,92	298,45	0,05%	19,94%	C
RODAMIENTO 6208C3	134	6,52	873,20	0,129%	33,96%	C	121	6,52	788,48	0,12%	20,06%	C
RODAMIENTO 6208LLUC3	2	8,20	16,40	0,002%	33,97%	C	2	8,20	16,40	0,00%	20,06%	C
RODAMIENTO 6209LLUC3	145	9,88	1.431,92	0,211%	34,18%	C	142	9,88	1.402,29	0,21%	20,28%	C
RODAMIENTO 6209ZNR3	14	12,20	170,77	0,025%	34,20%	C	13	12,20	158,57	0,02%	20,30%	C
RODAMIENTO 6210C3	3	11,36	34,09	0,005%	34,21%	C	2	11,36	22,73	0,00%	20,30%	C
RODAMIENTO 6210ZNR3	6	10,77	64,64	0,010%	34,22%	C	6	10,77	64,64	0,01%	20,31%	C
RODAMIENTO 6211LLUC3	4	13,24	52,96	0,008%	34,23%	C	3	13,24	39,72	0,01%	20,32%	C
RODAMIENTO 6211ZNR3	9	22,66	203,91	0,030%	34,26%	C	6	22,66	135,94	0,02%	20,34%	C
RODAMIENTO 6212LLUC3	3	19,27	57,80	0,009%	34,26%	C	3	19,27	57,80	0,01%	20,35%	C
RODAMIENTO 6212ZNR3	5	21,71	108,55	0,016%	34,28%	C	2	21,71	43,42	0,01%	20,36%	C
RODAMIENTO 6212ZZC3	4	24,76	99,05	0,015%	34,29%	C	4	24,76	99,05	0,01%	20,37%	C
RODAMIENTO 6213C3	21	21,02	441,43	0,065%	34,36%	C	20	21,02	420,41	0,06%	20,43%	C
RODAMIENTO 6213LLUC3	2	40,03	80,06	0,012%	34,37%	C	2	40,03	80,06	0,01%	20,45%	C
RODAMIENTO 6214C3	4	31,78	127,11	0,019%	34,39%	C	2	31,78	63,56	0,01%	20,46%	C
RODAMIENTO 6214LLUC3	5	29,91	149,53	0,022%	34,41%	C	5	29,91	149,53	0,02%	20,48%	C
RODAMIENTO 6215LLUC3	4	35,77	143,07	0,021%	34,43%	C	4	35,77	143,07	0,02%	20,50%	C
RODAMIENTO 6216LLUC3	6	47,71	286,24	0,042%	34,48%	C	6	47,71	286,24	0,04%	20,54%	C
RODAMIENTO 6216ZZC3	2	50,72	101,44	0,015%	34,49%	C	2	50,72	101,44	0,02%	20,56%	C
RODAMIENTO 6218ZZC3	11	47,48	522,29	0,077%	34,57%	C	8	47,48	379,85	0,06%	20,62%	C
RODAMIENTO 6224 ZZC3	5	76,25	381,24	0,056%	34,62%	C	5	76,25	381,24	0,06%	20,67%	C
RODAMIENTO DE BOLAS ZZ::4X13X5	2	214,30	428,61	0,063%	34,69%	C	1	214,30	214,30	0,03%	20,71%	C
RODAMIENTO 625ZZ	6	2,55	15,32	0,002%	34,69%	C	2	2,55	5,11	0,00%	20,71%	C
RODAMIENTO 629LLUC3	9	2,60	23,36	0,003%	34,69%	C	6	2,60	15,58	0,00%	20,71%	C
RODAMIENTO 63/22 C3	23	2,76	63,48	0,009%	34,70%	C	24	2,76	66,24	0,01%	20,72%	C
RETENEDOR 52X72X8	2	5,93	11,85	0,002%	34,70%	C	0	5,93	0,00	0,00%	20,72%	C
BOLAS 3803	9	0,88	7,96	0,001%	34,71%	C	1	0,88	0,88	0,00%	20,72%	C
RODAMIENTO 6315ZZC3	794	0,06	47,64	0,007%	34,71%	C	596	0,06	35,76	0,01%	20,72%	C
RODAMIENTO UV30-2	16	73,78	1.180,51	0,174%	34,89%	C	16	73,78	1.180,51	0,18%	20,90%	C
RODAMIENTO VB117Z1	4	8,58	34,32	0,005%	34,89%	C	1	8,58	8,58	0,00%	20,90%	C

BUJE HE309X	5	4,30	21,52	0,003%	34,89%	C	0	4,30	0,00	0,00%	20,90%	C
RODAMIENTO R20-11XS-A	16	9,66	154,52	0,023%	34,92%	C	15	9,66	144,87	0,02%	20,93%	C
RODAMIENTO R40-15A	23	8,38	192,68	0,028%	34,95%	C	11	8,38	92,15	0,01%	20,94%	C
RODAMIENTO 32008XJ	4	16,68	66,71	0,010%	34,96%	C	1	16,68	16,68	0,00%	20,94%	C
RODAMIENTO R/D LUV2.8	13	8,31	108,06	0,016%	34,97%	C	9	8,31	74,81	0,01%	20,95%	C
RETENEDOR 6027	12	8,67	104,08	0,015%	34,99%	C	4	8,67	34,69	0,01%	20,96%	C
RODAMIENTO 6205ZZC3	14	3,55	49,70	0,007%	34,99%	C	3	3,55	10,65	0,00%	20,96%	C
RODAMIENTO SET49 JRM4249A	128	5,68	727,59	0,107%	35,10%	C	126	5,68	716,22	0,11%	21,07%	C
RETENEDOR 75105	2	27,61	55,22	0,008%	35,11%	C	0	27,61	0,00	0,00%	21,07%	C
RODAMIENTO HR32207 J	19	16,71	317,49	0,047%	35,16%	C	10	16,71	167,10	0,03%	21,09%	C
RODAMIENTO 32307-CN	2	10,89	21,77	0,003%	35,16%	C	0	10,89	0,00	0,00%	21,09%	C
PISTA 3928	5	17,58	87,88	0,013%	35,17%	C	3	17,58	52,73	0,01%	21,10%	C
RODAMIENTO 3/4X2X11/16" RMS6	6	9,04	54,24	0,008%	35,18%	C	3	9,04	27,12	0,00%	21,10%	C
RODAMIENTO NITK52 Z1BTK52Z-1B BC11S3 VKC3538	2	10,16	20,32	0,003%	35,18%	C	2	10,16	20,32	0,00%	21,11%	C
RODAMIENTO ZA-1K55-1A1	4	13,61	54,44	0,008%	35,19%	C	0	13,61	0,00	0,00%	21,11%	C
RODAMIENTO 6303ZZC3	8	16,18	129,44	0,019%	35,21%	C	3	16,18	48,54	0,01%	21,12%	C
RODAMIENTO BWF30-51BR 30X39X16X16X122	79	3,75	295,86	0,044%	35,26%	C	64	3,75	239,69	0,04%	21,15%	C
RODAMIENTO 635ZZ 1MC3E	5	11,25	56,23	0,008%	35,26%	C	3	11,25	33,74	0,01%	21,16%	C
RODAMIENTO ALTERNADOR 4035	10	47,40	474,00	0,070%	35,33%	C	0	47,40	0,00	0,00%	21,16%	C
RODAMIENTO 17NUP N035-5A NRC3	13	5,27	68,47	0,010%	35,34%	C	8	5,27	42,13	0,01%	21,16%	C
RODAMIENTO 13BSW01A	3	32,96	98,87	0,015%	35,36%	C	1	32,96	32,96	0,00%	21,17%	C
RODAMIENTO 50TKA3805 daewo racer	5	6,90	34,50	0,005%	35,36%	C	2	6,90	13,80	0,00%	21,17%	C
RODAMIENTO 51105	2	16,96	33,92	0,005%	35,37%	C	2	16,96	33,92	0,01%	21,18%	C
ORING 4065	2	4,30	8,60	0,001%	35,37%	C	0	4,30	0,00	0,00%	21,18%	C
RODAMIENTO 608DDW	3	0,29	0,88	0,000%	35,37%	C	1	0,29	0,29	0,00%	21,18%	C
RODAMIENTO TEMPLADOR 60TB041B12A 60x25x32	59	1,91	112,71	0,017%	35,39%	C	24	1,91	45,85	0,01%	21,18%	C
RODAMIENTO 30TAG001 PINES 30X51.7	1	8,80	8,80	0,001%	35,39%	C	1	8,80	8,80	0,00%	21,18%	C
RODAMIENTO CONICO 76/328	15	8,23	123,49	0,018%	35,41%	C	5	8,23	41,16	0,01%	21,19%	C
RULIMAN 35x55x20 35BD219112DDUC	2	15,43	30,86	0,005%	35,41%	C	0	15,43	0,00	0,00%	21,19%	C
RODAMIENTO 6300LUC3/ZAS	27	8,04	216,97	0,032%	35,44%	C	21	8,04	168,76	0,03%	21,22%	C
RODAMIENTO 6306ZNR3	26	3,28	85,16	0,013%	35,46%	C	7	3,28	22,93	0,00%	21,22%	C

RODAMIENTO 6307ZZC3	6	6,52	39,10	0,006%	35,46%	C	4	6,52	26,07	0,00%	21,22%	C
RODAMIENTO 6316C3	73	9,62	702,26	0,104%	35,56%	C	58	9,62	557,96	0,08%	21,31%	C
RODAMIENTO 6309C3	6	81,30	487,82	0,072%	35,64%	C	6	81,30	487,82	0,07%	21,38%	C
RODAMIENTO 6316ZZC3	25	13,06	326,46	0,048%	35,68%	C	25	13,06	326,46	0,05%	21,43%	C
RODAMIENTO 6309LLUC3	2	89,10	178,21	0,026%	35,71%	C	1	89,10	89,10	0,01%	21,44%	C
RODAMIENTO 6309ZNR3	82	17,94	1.470,84	0,217%	35,93%	C	81	17,94	1.452,91	0,22%	21,66%	C
RODAMIENTO 6318ZZC3	2	17,77	35,54	0,005%	35,93%	C	1	17,77	17,77	0,00%	21,67%	C
RODAMIENTO 6310LLUC3	2	99,70	199,39	0,029%	35,96%	C	2	99,70	199,39	0,03%	21,70%	C
RODAMIENTO 6310ZNR3	30	25,75	772,55	0,114%	36,08%	C	18	25,75	463,53	0,07%	21,77%	C
RODAMIENTO 6320ZZC3	32	26,06	833,96	0,123%	36,20%	C	30	26,06	781,84	0,12%	21,88%	C
RODAMIENTO 6311LLUC3	2	253,47	506,93	0,075%	36,28%	C	2	253,47	506,93	0,08%	21,96%	C
RODAMIENTO 6311ZNR	12	36,48	437,78	0,065%	36,34%	C	12	36,48	437,78	0,07%	22,03%	C
RODAMIENTO 63204ZZ	2	39,27	78,54	0,012%	36,35%	C	2	39,27	78,54	0,01%	22,04%	C
RODAMIENTO 6312LLUC3	2	9,21	18,42	0,003%	36,35%	C	0	9,21	0,00	0,00%	22,04%	C
RODAMIENTO 6312ZZ	20	47,19	943,78	0,139%	36,49%	C	20	47,19	943,78	0,14%	22,18%	C
RODAMIENTO 63206LLU	10	38,07	380,73	0,056%	36,55%	C	10	38,07	380,73	0,06%	22,24%	C
RODAMIENTO 6312ZZC3	2	15,45	30,90	0,005%	36,55%	C	1	15,45	15,45	0,00%	22,24%	C
RODAMIENTO 63206ZZ	4	40,74	162,97	0,024%	36,58%	C	4	40,74	162,97	0,02%	22,26%	C
RODAMIENTO 6313C3	10	15,06	150,56	0,022%	36,60%	C	6	15,06	90,33	0,01%	22,28%	C
RODAMIENTO 6314C3	1	45,05	45,05	0,007%	36,61%	C	1	45,05	45,05	0,01%	22,28%	C
RODAMIENTO 6314LLUC3 6314-2RSC3	8	53,75	429,96	0,063%	36,67%	C	8	53,75	429,96	0,06%	22,35%	C
RODAMIENTO 6315LLUC3 6315-2RSC3	16	70,03	1.120,50	0,165%	36,84%	C	16	70,03	1.120,50	0,17%	22,52%	C
RODAMIENTO 6210-2RS1	17	73,99	1.257,91	0,186%	37,02%	C	16	73,99	1.183,91	0,18%	22,70%	C
RODAMIENTO 6314-2RSTC3	10	20,04	200,40	0,030%	37,05%	C	10	20,04	200,40	0,03%	22,73%	C
RODAMIENTO 6410ZZC3	5	110,24	551,19	0,081%	37,13%	C	5	110,24	551,19	0,08%	22,81%	C
RODAMIENTO 6413C3	2	85,85	171,70	0,025%	37,16%	C	2	85,85	171,70	0,03%	22,84%	C
RODAMIENTO 63314ZZC3**SELLO DE LATA	4	115,17	460,68	0,068%	37,23%	C	4	115,17	460,68	0,07%	22,91%	C
RODAMIENTO 63317ZZC3	5	247,50	1.237,50	0,183%	37,41%	C	4	247,50	990,00	0,15%	23,06%	C
RODAMIENTO 6404C3	6	215,67	1.294,04	0,191%	37,60%	C	3	215,67	647,02	0,10%	23,15%	C
RODAMIENTO 6406ZZC3	1	17,58	17,58	0,003%	37,60%	C	0	17,58	0,00	0,00%	23,15%	C
RODAMIENTO 6407C3	2	28,43	56,86	0,008%	37,61%	C	2	28,43	56,86	0,01%	23,16%	C
RODAMIENTO 6801LLU	2	28,18	56,37	0,008%	37,62%	C	2	28,18	56,37	0,01%	23,17%	C
RODAMIENTO 6804JRZZ	4	6,01	24,04	0,004%	37,62%	C	1	6,01	6,01	0,00%	23,17%	C

RODAMIENTO 6805LLU 61805	5	8,36	41,80	0,006%	37,63%	C	5	8,36	41,80	0,01%	23,18%	C
RODAMIENTO 6809LLU	10	13,39	133,93	0,020%	37,65%	C	10	13,39	133,93	0,02%	23,20%	C
RODAMIENTO 695ZZ /695ZZ 5X13X4	6	19,26	115,55	0,017%	37,67%	C	6	19,26	115,55	0,02%	23,22%	C
RODAMIENTO 7204B	21	3,72	78,20	0,012%	37,68%	C	3	3,72	11,17	0,00%	23,22%	C
RODAMIENTO 7209	12	12,20	146,44	0,022%	37,70%	C	12	12,20	146,44	0,02%	23,24%	C
RODAMIENTO 7210B	2	33,48	66,95	0,010%	37,71%	C	2	33,48	66,95	0,01%	23,25%	C
RODAMIENTO 7226B—BRONCE	10	25,99	259,95	0,038%	37,75%	C	10	25,99	259,95	0,04%	23,29%	C
RODAMIENTO 7305B	4	455,99	1.823,96	0,269%	0,27%	C	1	455,99	455,99	0,07%	23,36%	C
RODAMIENTO 7306B	4	13,45	53,80	0,008%	0,28%	C	4	13,45	53,80	0,01%	23,37%	C
RODAMIENTO 7308B	3	17,68	53,05	0,008%	0,29%	C	3	17,68	53,05	0,01%	23,37%	C
RODAMIENTO 7308BG	3	29,54	88,62	0,013%	0,30%	C	3	29,54	88,62	0,01%	23,39%	C
RODAMIENTO 7414BG	2	37,21	74,41	0,011%	0,31%	C	2	37,21	74,41	0,01%	23,40%	C
RODAMIENTO 20X47	1	296,13	296,13	0,044%	0,35%	C	1	296,13	296,13	0,04%	23,44%	C
RODAMIENTO AEL202-010D1W3	1	33,00	33,00	0,005%	0,36%	C	1	33,00	33,00	0,00%	23,45%	C
RODAMIENTO YET204	20	9,20	183,94	0,027%	0,38%	C	20	9,20	183,94	0,03%	23,48%	C
RODAMIENTO 206-103	4	9,62	38,49	0,006%	0,39%	C	4	9,62	38,49	0,01%	23,48%	C
TUERCA AN08	4	11,31	45,24	0,007%	0,40%	C	4	11,31	45,24	0,01%	23,49%	C
DADO 15/16" MANDO 1/2 6pt	18	3,43	61,77	0,009%	0,41%	C	18	3,43	61,77	0,01%	23,50%	C
LAINA AS 25X42	12	2,76	33,12	0,005%	0,41%	C	12	2,76	33,12	0,00%	23,50%	C
LAINA 1-3/16X47/X1MM	24	1,03	24,74	0,004%	0,42%	C	24	1,03	24,74	0,00%	23,51%	C
LAINA 4500	6	0,99	5,93	0,001%	0,42%	C	6	0,99	5,93	0,00%	23,51%	C
LAINA 45X65X1	38	1,54	58,38	0,009%	0,42%	C	33	1,54	50,69	0,01%	23,51%	C
ARANDELA 20MM	35	1,77	61,78	0,009%	0,43%	C	11	1,77	19,42	0,00%	23,52%	C
ARANDELA MB-7	4	0,45	1,78	0,000%	0,43%	C	4	0,45	1,78	0,00%	23,52%	C
ARANDELA MB-11	2	0,52	1,04	0,000%	0,43%	C	2	0,52	1,04	0,00%	23,52%	C
RODAMIENTO 4497	2	0,89	1,77	0,000%	0,43%	C	2	0,89	1,77	0,00%	23,52%	C
RODAMIENTO 4500	24	1,73	41,56	0,006%	0,44%	C	10	1,73	17,32	0,00%	23,52%	C
RODAMIENTO AXK1108 40x60x3	16	2,03	32,54	0,005%	0,45%	C	16	2,03	32,54	0,00%	23,53%	C
AXK-1109 RODAMIENTO 1109-XK	14	2,14	29,98	0,004%	0,45%	C	4	2,14	8,56	0,00%	23,53%	C
ARANDELA AXK1110	29	2,56	74,16	0,011%	0,46%	C	7	2,56	17,90	0,00%	23,53%	C
RODAMIENTO AXIAL 6085	9	3,34	30,04	0,004%	0,47%	C	0	3,34	0,00	0,00%	23,53%	C
CANASTILLA BKS20X28X20 1	12	6,48	77,78	0,011%	0,48%	C	11	6,48	71,30	0,01%	23,54%	C
BKS25X32X22 1APADA	8	4,44	35,49	0,005%	0,48%	C	4	4,44	17,74	0,00%	23,54%	C
BOLAS DE ACERO 1"	8	4,19	33,52	0,005%	0,49%	C	1	4,19	4,19	0,00%	23,54%	C

BOLAS 1/2 INOXIDABLE	7	1,19	8,36	0,001%	0,49%	C	7	1,19	8,36	0,00%	23,55%	C
BOLAS 1/8"	10	0,50	4,95	0,001%	0,49%	C	10	0,50	4,95	0,00%	23,55%	C
BOLA 3/8"	891	0,03	23,70	0,004%	0,49%	C	691	0,03	18,38	0,00%	23,55%	C
BOLA 4MM	40	0,15	5,85	0,001%	0,49%	C	40	0,15	5,85	0,00%	23,55%	C
BOLAS 5/8	560	0,03	18,65	0,003%	0,50%	C	217	0,03	7,23	0,00%	23,55%	C
BOLAS 7/16	54	0,90	48,60	0,007%	0,50%	C	30	0,90	27,00	0,00%	23,55%	C
BOLA 7/8	43	0,23	10,01	0,001%	0,50%	C	2	0,23	0,47	0,00%	23,55%	C
RODAMIENTO LEVA 1/2"	27	0,68	18,47	0,003%	0,51%	C	5	0,68	3,42	0,00%	23,56%	C
RODAMIENTO CS203LLU	1	27,27	27,27	0,004%	0,51%	C	1	27,27	27,27	0,00%	23,56%	C
RODAMIENTO CS206LLU BOMBEADO	32	7,35	235,15	0,035%	0,55%	C	10	7,35	73,48	0,01%	23,57%	C
CANASTILLA DCL-108 B-108 SCE-108	6	13,42	80,52	0,012%	0,56%	C	4	13,42	53,68	0,01%	23,58%	C
CANASTILLA DCL1612/B1612	15	2,44	36,59	0,005%	0,56%	C	8	2,44	19,52	0,00%	23,58%	C
RODAMIENTO 1-1/8X1-3/8	12	3,57	42,89	0,006%	0,57%	C	1	3,57	3,57	0,00%	23,58%	C
BASE F205	6	4,54	27,21	0,004%	0,57%	C	0	4,54	0,00	0,00%	23,58%	C
BASE F206D1	2	7,65	15,31	0,002%	0,58%	C	2	7,65	15,31	0,00%	23,58%	C
BASE F211D1	2	8,00	16,00	0,002%	0,58%	C	2	8,00	16,00	0,00%	23,59%	C
BASE REDONDA FC210	1	17,43	17,43	0,003%	0,58%	C	1	17,43	17,43	0,00%	23,59%	C
ARANDELA 4690	2	26,60	53,20	0,008%	0,59%	C	2	26,60	53,20	0,01%	23,60%	C
BUJE H318X	3	5,00	15,00	0,002%	0,59%	C	2	5,00	10,00	0,00%	23,60%	C
BUJE HE315 SNW15X2-1/2	1	46,32	46,32	0,007%	0,60%	C	1	46,32	46,32	0,01%	23,61%	C
CANASTILLA 1516	2	31,15	62,30	0,009%	0,61%	C	2	31,15	62,30	0,01%	23,62%	C
CANASTILLA HK2212	59	2,21	130,51	0,019%	0,63%	C	40	2,21	88,48	0,01%	23,63%	C
CANASTILLA HK3512	14	2,51	35,10	0,005%	0,63%	C	7	2,51	17,55	0,00%	23,63%	C
CANASTILLA HK4012	6	3,64	21,83	0,003%	0,63%	C	0	3,64	0,00	0,00%	23,63%	C
RODAMIENTO HK4520	12	4,63	55,54	0,008%	0,64%	C	5	4,63	23,14	0,00%	23,64%	C
CANASTILLA 15x22x12*** HMK-1512	8	5,63	45,06	0,007%	0,65%	C	2	5,63	11,27	0,00%	23,64%	C
CANASTILLA HMK2820	11	2,44	26,89	0,004%	0,65%	C	1	2,44	2,44	0,00%	23,64%	C
PISTA IR10X14X20	6	4,32	25,90	0,004%	0,66%	C	0	4,32	0,00	0,00%	23,64%	C
PISTA DE RULIMAN 25/20	6	5,68	34,09	0,005%	0,66%	C	6	5,68	34,09	0,01%	23,64%	C
PISTA DE RULIMAN 40/20	17	4,07	69,14	0,010%	0,67%	C	0	4,07	0,00	0,00%	23,64%	C
PISTA P/CANASTILLA 4020	1	5,30	5,30	0,001%	0,67%	C	1	5,30	5,30	0,00%	23,64%	C
PISTA IR40X45X30	5	7,95	39,77	0,006%	0,68%	C	5	7,95	39,77	0,01%	23,65%	C
PISTA IR50X55X25	8	8,54	68,30	0,010%	0,69%	C	5	8,54	42,69	0,01%	23,66%	C
PISTA IR50X55X35	2	4,84	9,68	0,001%	0,69%	C	1	4,84	4,84	0,00%	23,66%	C

CANASTILLA K10X16X12	4	11,15	44,61	0,007%	0,70%	C	0	11,15	0,00	0,00%	23,66%	C
CANASTILLA K17X22X20	11	3,23	35,55	0,005%	0,70%	C	0	3,23	0,00	0,00%	23,66%	C
BANDA BP-128	13	27,84	361,92	0,053%	0,76%	C	3	27,84	83,52	0,01%	23,67%	C
CANASTILLA K28X32X28.8	6	13,14	78,84	0,012%	0,77%	C	6	13,14	78,84	0,01%	23,68%	C
CANASTILLA K28X34X17	6	3,73	22,38	0,003%	0,77%	C	1	3,73	3,73	0,00%	23,68%	C
CANASTILLA K30X35X20	10	17,23	172,31	0,025%	0,80%	C	0	17,23	0,00	0,00%	23,68%	C
CANASTILLA K35X42X16	2	9,50	19,00	0,003%	0,80%	C	1	9,50	9,50	0,00%	23,68%	C
CANASTILLA K40X45X17	8	8,90	71,18	0,011%	0,81%	C	2	8,90	17,80	0,00%	23,69%	C
CANASTILLA K42X47X29.8	5	3,99	19,95	0,003%	0,81%	C	2	3,99	7,98	0,00%	23,69%	C
CANASTILLA KJ43X48X29.8X1 S	8	8,82	70,58	0,010%	0,82%	C	1	8,82	8,82	0,00%	23,69%	C
CANASTILLA K45X50X17	12	3,80	45,60	0,007%	0,83%	C	4	3,80	15,20	0,00%	23,69%	C
CANASTILLA K52X58X30.6X	12	5,19	62,32	0,009%	0,84%	C	0	5,19	0,00	0,00%	23,69%	C
CANASTILLA K65X70X20	6	12,72	76,33	0,011%	0,85%	C	0	12,72	0,00	0,00%	23,69%	C
RODAMIENTO KH2030	22	8,58	188,76	0,028%	0,88%	C	3	8,58	25,74	0,00%	23,69%	C
RODAMIENTO LINEAL 30X40X50	34	6,46	219,77	0,032%	0,91%	C	10	6,46	64,64	0,01%	23,70%	C
RETENEDOR 32X42X7	2	2,02	4,04	0,001%	0,91%	C	2	2,02	4,04	0,00%	23,70%	C
CANASTILLA KMJ16X22X16	3	0,38	1,14	0,000%	0,91%	C	2	0,38	0,76	0,00%	23,70%	C
CANASTILLA KMJ18X24X17	49	2,59	126,88	0,019%	0,93%	C	8	2,59	20,72	0,00%	23,71%	C
RODAMIENTO KR47 XLL	11	2,88	31,68	0,005%	0,93%	C	6	2,88	17,28	0,00%	23,71%	C
PISTA 15/16"	5	55,25	276,25	0,041%	0,98%	C	5	55,25	276,25	0,04%	23,75%	C
PISTA 14-18-20	7	4,90	34,31	0,005%	0,98%	C	1	4,90	4,90	0,00%	23,75%	C
PISTA IR162016	8	9,96	79,68	0,012%	0,99%	C	8	9,96	79,68	0,01%	23,76%	C
PISTA MI182220	2	5,00	10,00	0,001%	0,99%	C	1	5,00	5,00	0,00%	23,77%	C
RETENEDOR 471271 24898 24910	3	4,73	14,19	0,002%	1,00%	C	1	4,73	4,73	0,00%	23,77%	C
RETENEDOR 472492 50.8X69.85X7.92	5	3,66	18,30	0,003%	1,00%	C	5	3,66	18,30	0,00%	23,77%	C
PISTA 1-1/4X1-1/2	26	3,81	99,06	0,015%	1,01%	C	21	3,81	80,01	0,01%	23,78%	C
PISTA 1-1/2X1-3/4X1	6	6,65	39,87	0,006%	1,02%	C	3	6,65	19,94	0,00%	23,78%	C
PISTA MR101816	4	6,54	26,17	0,004%	1,02%	C	2	6,54	13,09	0,00%	23,79%	C
RODAMIENTO PALILLO 3/4X1-1/4X3/4	2	6,51	13,02	0,002%	1,02%	C	1	6,51	6,51	0,00%	23,79%	C
RODAMIENTO HJ142212**7/8X1-3/8X3/4	2	11,37	22,74	0,003%	1,03%	C	1	11,37	11,37	0,00%	23,79%	C
RODAMIENTO/PALILLO 2620	5	9,28	46,41	0,007%	1,04%	C	0	9,28	0,00	0,00%	23,79%	C
RODAMIENTO MR202816	6	11,96	71,78	0,011%	1,05%	C	5	11,96	59,82	0,01%	23,80%	C
RODAMIENTO MR 4860	6	14,77	88,64	0,013%	1,06%	C	5	14,77	73,87	0,01%	23,81%	C
RODAMIENTO N209	4	14,48	57,93	0,009%	1,07%	C	3	14,48	43,45	0,01%	23,82%	C

RODAMIENTO NA-6909&PISTA 45X68X40	1	38,57	38,57	0,006%	1,07%	C	1	38,57	38,57	0,01%	23,82%	C
RODAMIENTO 6206-2RS	17	49,72	845,27	0,125%	1,20%	C	10	49,72	497,22	0,08%	23,90%	C
RETENEDOR 48X62X8	3	3,84	11,53	0,002%	1,20%	C	0	3,84	0,00	0,00%	23,90%	C
RETENEDOR 52X70X9	10	0,70	6,98	0,001%	1,20%	C	5	0,70	3,49	0,00%	23,90%	C
RETENEDOR 4940	6	1,48	8,85	0,001%	1,20%	C	5	1,48	7,38	0,00%	23,90%	C
RODAMIENTO 62303-2RS	12	1,93	23,20	0,003%	1,21%	C	9	1,93	17,40	0,00%	23,90%	C
PISTA 48220	6	10,55	63,30	0,009%	1,21%	C	6	10,55	63,30	0,01%	23,91%	C
RETENEDOR 70X85X8	2	57,78	115,56	0,017%	1,23%	C	2	57,78	115,56	0,02%	23,93%	C
RETENEDOR 55X90X10	6	1,02	6,14	0,001%	1,23%	C	8	1,02	8,19	0,00%	23,93%	C
RODAMIENTO NJ307C3	22	1,08	23,81	0,004%	1,24%	C	17	1,08	18,40	0,00%	23,93%	C
CANASTILLA NK-12/12	3	24,27	72,80	0,011%	1,25%	C	3	24,27	72,80	0,01%	23,94%	C
CANASTILLA NK16/20R 16X24X20	4	13,00	52,00	0,008%	1,25%	C	2	13,00	26,00	0,00%	23,95%	C
CANASTILLA NK24/20R	8	7,49	59,92	0,009%	1,26%	C	5	7,49	37,45	0,01%	23,95%	C
RETENEDOR 130X160X14	11	8,40	92,40	0,014%	1,28%	C	3	8,40	25,20	0,00%	23,96%	C
RODAMIENTO NK32/30R 32x42x30	30	4,11	123,29	0,018%	1,30%	C	25	4,11	102,74	0,02%	23,97%	C
CANASTILLA NK42/20R 42X52X20	7	13,33	93,33	0,014%	1,31%	C	3	13,33	40,00	0,01%	23,98%	C
CANASTILLA NK-45/30R 45x55x30	4	12,64	50,57	0,007%	1,32%	C	2	12,64	25,28	0,00%	23,98%	C
RODAMIENTO NKZ27X49X20 RODILLOS(N32271-Z5001)	10	18,66	186,60	0,028%	1,34%	C	5	18,66	93,30	0,01%	24,00%	C
RODAMIENTO NU1010G1	10	31,50	315,00	0,047%	1,39%	C	9	31,50	283,50	0,04%	24,04%	C
RODAMIENTO NU207	1	65,45	65,45	0,010%	1,40%	C	1	65,45	65,45	0,01%	24,05%	C
RODAMIENTO NU306X50G1NR	5	20,65	103,27	0,015%	1,42%	C	5	20,65	103,27	0,02%	24,06%	C
RODAMIENTO NU310C3	2	32,63	65,26	0,010%	1,43%	C	1	32,63	32,63	0,00%	24,07%	C
RODAMIENTO NU311C3	2	44,52	89,04	0,013%	1,44%	C	2	44,52	89,04	0,01%	24,08%	C
RODAMIENTO NU2211C3	4	60,04	240,17	0,035%	1,47%	C	4	60,04	240,17	0,04%	24,12%	C
RODAMIENTO NU2212C3	2	48,88	97,76	0,014%	1,49%	C	2	48,88	97,76	0,01%	24,13%	C
RODAMIENTO NUP207 ACERO	2	47,46	94,92	0,014%	1,50%	C	2	47,46	94,92	0,01%	24,15%	C
RODAMIENTO NUP310E12X	2	40,68	81,36	0,012%	1,51%	C	2	40,68	81,36	0,01%	24,16%	C
RODAMIENTO 5185	4	53,29	213,15	0,031%	1,55%	C	1	53,29	53,29	0,01%	24,17%	C
RODAMIENTO 20X47	2	24,96	49,92	0,007%	1,55%	C	1	24,96	24,96	0,00%	24,17%	C
BASE P205	3	29,85	89,54	0,013%	1,57%	C	1	29,85	29,85	0,00%	24,18%	C
SOPORTE P209D1 SY509	8	6,00	47,99	0,007%	1,57%	C	8	6,00	47,99	0,01%	24,18%	C
SOPORTE P210D1	12	11,30	135,60	0,020%	1,59%	C	6	11,30	67,80	0,01%	24,19%	C
BASE P211	1	11,96	11,96	0,002%	1,60%	C	1	11,96	11,96	0,00%	24,20%	C

BASE P212	1	12,01	12,01	0,002%	1,60%	C	1	12,01	12,01	0,00%	24,20%	C
RODAMIENTO R12LLB	3	21,48	64,44	0,010%	1,61%	C	2	21,48	42,96	0,01%	24,20%	C
RETENEDOR 5214 CAUCH NEG4	54	6,84	369,57	0,055%	1,66%	C	47	6,84	321,66	0,05%	24,25%	C
RODAMIENTO R20ZZ 1-1/4X2-1/4X1/2	4	0,79	3,17	0,000%	1,66%	C	2	0,79	1,58	0,00%	24,25%	C
RODAMIENTO R4ZZ	3	9,61	28,83	0,004%	1,67%	C	3	9,61	28,83	0,00%	24,26%	C
RODAMIENTO R6U	7	6,27	43,90	0,006%	1,67%	C	0	6,27	0,00	0,00%	24,26%	C
RODAMIENTO 3/16X17/2X5MM	6	5,09	30,52	0,005%	1,68%	C	6	5,09	30,52	0,00%	24,26%	C
RODAMIENTO RNA49/28R	15	3,39	50,85	0,008%	1,68%	C	11	3,39	37,29	0,01%	24,27%	C
RODAMIENTO CUBIERTO 25X37X30	4	14,02	56,08	0,008%	1,69%	C	4	14,02	56,08	0,01%	24,28%	C
RODAMIENTO SC0555LU 25X58X16	1	15,08	15,08	0,002%	1,69%	C	1	15,08	15,08	0,00%	24,28%	C
RODAMIENTO SCE1412A	7	9,55	66,86	0,010%	1,70%	C	2	9,55	19,10	0,00%	24,28%	C
RODAMIENTO SF0743 33X60X17	3	3,39	10,17	0,002%	1,71%	C	1	3,39	3,39	0,00%	24,28%	C
RODAMIENTO UC204	2	7,90	15,80	0,002%	1,71%	C	0	7,90	0,00	0,00%	24,28%	C
RODAMIENTO UC205D1 25MM	16	10,43	166,94	0,025%	1,73%	C	16	10,43	166,94	0,03%	24,31%	C
RODAMIENTO UC205-015D1	39	8,63	336,57	0,050%	1,78%	C	36	8,63	310,68	0,05%	24,35%	C
RODAMIENTO UC206 30MM	4	8,23	32,90	0,005%	1,79%	C	4	8,23	32,90	0,00%	24,36%	C
RODAMIENTO UC206-104 DE 1-1/4"	35	12,55	439,38	0,065%	1,85%	C	34	12,55	426,82	0,06%	24,42%	C
RODAMIENTO UC207-104 1-1/4"	14	11,96	167,39	0,025%	1,88%	C	14	11,96	167,39	0,03%	24,45%	C
RODAMIENTO UC207-107	18	13,56	244,17	0,036%	1,91%	C	16	13,56	217,04	0,03%	24,48%	C
RODAMIENTO UC208D1 40MM	7	13,45	94,17	0,014%	1,93%	C	3	13,45	40,36	0,01%	24,49%	C
RODAMIENTO UC208-108	143	17,99	2.572,36	0,380%	2,31%	B	141	17,99	2.536,38	0,38%	24,87%	C
RODAMIENTO UC209D1 45mm	11	17,99	197,91	0,029%	2,34%	C	11	17,99	197,91	0,03%	24,90%	C
RODAMIENTO UC209-111D1 1-11/16"	9	17,24	155,13	0,023%	2,36%	C	5	17,24	86,18	0,01%	24,91%	C
RODAMIENTO UC209-112	116	18,65	2.162,99	0,319%	2,68%	B	114	18,65	2.125,70	0,32%	25,23%	C
RODAMIENTO T210/UC210 50mm	4	18,65	74,60	0,011%	2,69%	C	4	18,65	74,60	0,01%	25,24%	C
RODAMIENTO 2/90	4	20,89	83,56	0,012%	2,70%	C	4	20,89	83,56	0,01%	25,26%	C
RODAMIENTO UC211 55MM	1	20,89	20,89	0,003%	2,71%	C	1	20,89	20,89	0,00%	25,26%	C
RODAMIENTO CHUMACERA UC211-203D1	1	29,31	29,31	0,004%	2,71%	C	1	29,31	29,31	0,00%	25,26%	C
RODAMIENTO UC212-204D1 2-1/4"	2	29,31	58,61	0,009%	2,72%	C	2	29,31	58,61	0,01%	25,27%	C
RODAMIENTO UC213-208D1	2	34,74	69,48	0,010%	2,73%	C	2	34,74	69,48	0,01%	25,28%	C
RODAMIENTO P/CHUMACERA 3-1/2" UC218-308	2	45,12	90,25	0,013%	2,74%	C	2	45,12	90,25	0,01%	25,30%	C
CHUMACERA UCF205-100D1 1"	2	149,69	299,38	0,044%	2,79%	C	2	149,69	299,38	0,05%	25,34%	C

CHUMACERA UCF207 35MM	18	16,43	295,78	0,044%	2,83%	C	18	16,43	295,78	0,04%	25,39%	C
CHUMACERA UCF207-104 1-1/4"	5	22,20	110,99	0,016%	2,85%	C	5	22,20	110,99	0,02%	25,40%	C
CHUMACERA PARED 4 HUECOS 1-7/16"	6	23,31	139,85	0,021%	2,87%	C	6	23,31	139,85	0,02%	25,43%	C
CHUMACERA UCF208D1 40mm	8	23,31	186,47	0,028%	2,89%	C	8	23,31	186,47	0,03%	25,45%	C
CHUMACERA PARED 4H 1-1/2" UCF208	18	31,19	561,42	0,083%	2,98%	C	18	31,19	561,42	0,08%	25,54%	C
CHUMACERA UCF209D1 45mm	36	28,96	1.042,59	0,154%	3,13%	C	36	28,96	1.042,59	0,16%	25,70%	C
CHUMACERA UCF209-111	1	29,89	29,89	0,004%	3,14%	C	1	29,89	29,89	0,00%	25,70%	C
CHUMACERA UCF210-115	2	31,39	62,79	0,009%	3,14%	C	2	31,39	62,79	0,01%	25,71%	C
CHUMACERA UCF211-200	3	31,35	94,06	0,014%	3,16%	C	2	31,35	62,71	0,01%	25,72%	C
CHUMACERA PARED 4 HUECOS 2-3/16"	34	38,18	1.298,27	0,192%	3,35%	C	30	38,18	1.145,53	0,17%	25,89%	C
CHUMACERAUCF213-208	2	36,36	72,72	0,011%	3,36%	C	2	36,36	72,72	0,01%	25,90%	C
CHUMACERA UCF215-300 3"	4	71,33	285,31	0,042%	3,40%	C	4	71,33	285,31	0,04%	25,95%	C
CHUMACERA UCFL205-100 1"	1	96,70	96,70	0,014%	3,42%	C	1	96,70	96,70	0,01%	25,96%	C
CHUMACERA UCFL208D1 PARED 2 HUECOS 40mm	7	14,64	102,50	0,015%	3,43%	C	7	14,64	102,50	0,02%	25,98%	C
CHUMACERA UCP204-012D1 PISO 3/4"	6	28,77	172,65	0,025%	3,46%	C	4	28,77	115,10	0,02%	25,99%	C
CHUMACERA UCP205D1 PISO 25mm	14	14,84	207,71	0,031%	3,49%	C	14	14,84	207,71	0,03%	26,02%	C
CHUMACERA UCP206 30mm	15	14,68	220,23	0,033%	3,52%	C	14	14,68	205,55	0,03%	26,06%	C
CHUMACERA UCP206-103	13	18,85	245,09	0,036%	3,56%	C	13	18,85	245,09	0,04%	26,09%	C
CHUMACERA UCP207	2	18,85	37,71	0,006%	3,56%	C	0	18,85	0,00	0,00%	26,09%	C
CHUMACERA UCP207-104 1-1/4"	16	21,81	348,89	0,052%	3,61%	C	16	21,81	348,89	0,05%	26,15%	C
CHUMACERA UCP207-106D1 PISO 1-3/8"	43	21,81	937,63	0,138%	3,75%	C	43	21,81	937,63	0,14%	26,29%	C
CHUMACERA UCP207-107D1	7	16,59	116,15	0,017%	3,77%	C	7	16,59	116,15	0,02%	26,30%	C
CHUMACERA UCP209 45mm	2	19,84	39,68	0,006%	3,78%	C	2	19,84	39,68	0,01%	26,31%	C
BASE P209	4	37,16	148,64	0,022%	3,80%	C	4	37,16	148,64	0,02%	26,33%	C
CHUMACERA UCP209-112D1	8	11,57	92,57	0,014%	3,81%	C	4	11,57	46,28	0,01%	26,34%	C
CHUMACERA UCP210 PIE 50MM	18	29,68	534,26	0,079%	3,89%	C	18	29,68	534,26	0,08%	26,42%	C
BASE P210	8	34,43	275,47	0,041%	3,93%	C	8	34,43	275,47	0,04%	26,46%	C
CHUMACERA UCP210-200D1 PISO 2"	3	24,84	74,51	0,011%	3,94%	C	2	24,84	49,68	0,01%	26,47%	C
BASE P211	9	34,43	309,90	0,046%	3,99%	C	9	34,43	309,90	0,05%	26,52%	C
CHUMACERA UCP212-204D1 PISO 2-1/4"	2	29,88	59,77	0,009%	4,00%	C	2	29,88	59,77	0,01%	26,53%	C
CHUMACERA PISO 2-1/2 ucp213	3	48,73	146,19	0,022%	4,02%	C	3	48,73	146,19	0,02%	26,55%	C
CHUMACERA PISO 3"	4	68,48	273,93	0,040%	4,06%	C	4	68,48	273,93	0,04%	26,59%	C
RODAMIENTO UCS 5420	5	110,92	554,58	0,082%	4,14%	C	5	110,92	554,58	0,08%	26,67%	C

CHUMACERA TENSORA 1"	4	16,84	67,38	0,010%	4,15%	C	2	16,84	33,69	0,01%	26,68%	C
CHUMACERA TENSORA 30MM	10	19,88	198,76	0,029%	4,18%	C	10	19,88	198,76	0,03%	26,71%	C
BOLAS 9/32	130	0,13	16,90	0,002%	4,18%	C	8	0,13	1,04	0,00%	26,71%	C
CHUMACERA UCT210D1	32	56,34	1.802,88	0,266%	4,45%	C	160	56,34	9.014,40	1,36%	28,07%	B
RODAMIENTO UEL208D1W3	2	36,38	72,75	0,011%	4,46%	C	0	36,38	0,00	0,00%	28,07%	C
RODAMIENTO 35X72X30	4	17,68	70,70	0,010%	4,47%	C	4	17,68	70,70	0,01%	28,08%	C
RODAMIENTO W68612ZZ 6x13x5	2	33,89	67,78	0,010%	4,48%	C	2	33,89	67,78	0,01%	28,09%	C
RODAMIENTO 7X14X5	12	3,79	45,49	0,007%	4,49%	C	2	3,79	7,58	0,00%	28,09%	C
RODAMIENTO W688A12ZZ	28	3,94	110,23	0,016%	4,50%	C	12	3,94	47,24	0,01%	28,10%	C
RODAMIENTO W693ZZ 3X8X4	19	3,34	63,54	0,009%	4,51%	C	15	3,34	50,16	0,01%	28,11%	C
RODAMIENTO WC87016	6	3,70	22,21	0,003%	4,52%	C	0	3,70	0,00	0,00%	28,11%	C
RODAMIENTO WC87502	10	8,08	80,80	0,012%	4,53%	C	2	8,08	16,16	0,00%	28,11%	C
RODAMIENTO 6308ZZC3	6	10,83	64,98	0,010%	4,54%	C	2	10,83	21,66	0,00%	28,11%	C
RODAMIENTO 594A/592A	21	20,39	428,23	0,063%	4,60%	C	21	20,39	428,23	0,06%	28,18%	C
RODAMIENTO 2788	8	38,28	306,25	0,045%	4,65%	C	4	38,28	153,12	0,02%	28,20%	C
RODAMIENTO SE1415	1	6,89	6,89	0,001%	4,65%	C	1	6,89	6,89	0,00%	28,20%	C
RODAMIENTO 33212Q	8	45,15	361,21	0,053%	4,70%	C	8	45,15	361,21	0,05%	28,25%	C
RETENEDOR 392-9131	1	53,06	53,06	0,008%	4,71%	C	1	53,06	53,06	0,01%	28,26%	C
BANDA A-70	6	34,09	204,57	0,030%	4,74%	C	6	34,09	204,57	0,03%	28,29%	C
RODAMIENTO NJ2304E1VP2C3	4	3,28	13,10	0,002%	4,74%	C	4	3,28	13,10	0,00%	28,29%	C
RETENEDOR 5532	14	0,39	5,49	0,001%	4,74%	C	2	0,39	0,78	0,00%	28,30%	C
RETENEDOR 60X82X12	18	0,49	8,74	0,001%	4,74%	C	7	0,49	3,40	0,00%	28,30%	C
RETENEDOR 42X65X12 LATA CAUCH	12	1,14	13,66	0,002%	4,74%	C	9	1,14	10,25	0,00%	28,30%	C
RODAMIENTO 5208ZZ	5	44,54	222,70	0,033%	4,78%	C	1	44,54	44,54	0,01%	28,30%	C
RETENEDOR 40X65X12	10	29,50	295,01	0,044%	4,82%	C	9	29,50	265,51	0,04%	28,34%	C
RODAMIENTO 6211-2ZC3	23	0,65	14,84	0,002%	4,82%	C	12	0,65	7,74	0,00%	28,35%	C
RODAMIENTO RC14500	3	21,62	64,86	0,010%	4,83%	C	2	21,62	43,24	0,01%	28,35%	C
RODAMIENTO 5207ZZ SELLO LATA	2	10,14	20,28	0,003%	4,84%	C	1	10,14	10,14	0,00%	28,35%	C
RODAMIENTO LM501349/501314	7	24,92	174,47	0,026%	4,86%	C	7	24,92	174,47	0,03%	28,38%	C
BASE P208 TERMOPLASTICA	2	15,25	30,50	0,005%	4,87%	C	2	15,25	30,50	0,00%	28,38%	C
RODAMIENTO 6314-2RSRC3	7	68,45	479,15	0,071%	4,94%	C	2	68,45	136,90	0,02%	28,40%	C
RODAMIENTO 6210-2RSC3	3	21,17	63,51	0,009%	4,95%	C	3	21,17	63,51	0,01%	28,41%	C
RETENEDOR 11223	20	14,88	297,60	0,044%	4,99%	C	20	14,88	297,60	0,04%	28,46%	C
RODAMIENTO R8ZZ	15	2,59	38,90	0,006%	5,00%	C	10	2,59	25,94	0,00%	28,46%	C

RETENEDOR 373-0143	10	0,73	7,28	0,001%	5,00%	C	6	0,73	4,37	0,00%	28,46%	C
RODAMIENTO 6308-2ZRC3	2	18,28	36,57	0,005%	5,00%	C	0	18,28	0,00	0,00%	28,46%	C
RODAMIENTO 33214XQ	9	62,57	563,13	0,083%	5,09%	C	9	62,57	563,13	0,08%	28,55%	C
BANDA A-72	1	44,14	44,14	0,007%	5,09%	C	1	44,14	44,14	0,01%	28,56%	C
RETENEDOR 115X140X13	6	3,33	19,97	0,003%	5,09%	C	6	3,33	19,97	0,00%	28,56%	C
CANASTILLA 5638	2	2,81	5,62	0,001%	5,10%	C	1	2,81	2,81	0,00%	28,56%	C
RETENEDOR 5642 2-5/8X3-1/2X7/16 LATA	11	7,14	78,54	0,012%	5,11%	C	5	7,14	35,70	0,01%	28,56%	C
RODAMIENTO CENTRO 37230-35030	5	7,30	36,48	0,005%	5,11%	C	2	7,30	14,59	0,00%	28,57%	C
RODAMIENTO DAC4074CWCS73	1	28,07	28,07	0,004%	5,12%	C	1	28,07	28,07	0,00%	28,57%	C
RODAMIENTO CENTRO 37230-36060	4	11,34	45,37	0,007%	5,12%	C	1	11,34	11,34	0,00%	28,57%	C
RETENEDOR 12X22X5	2	43,19	86,37	0,013%	5,14%	C	1	43,19	43,19	0,01%	28,58%	C
RODAMIENTO 2255-31 EMBRAGUE FORD 600	27	0,33	9,04	0,001%	5,14%	C	6	0,33	2,01	0,00%	28,58%	C
LLAVE FRANCESA 10" CROMADA 87433	7	17,92	125,45	0,019%	5,16%	C	1	17,92	17,92	0,00%	28,58%	C
RODAMIENTO 7/8X1-1/8	5	7,61	38,04	0,006%	5,16%	C	2	7,61	15,22	0,00%	28,58%	C
RODAMIENTO RLS7	8	5,89	47,14	0,007%	5,17%	C	4	5,89	23,57	0,00%	28,59%	C
RETENEDOR 35X62X8	4	1,15	4,60	0,001%	5,17%	C	0	1,15	0,00	0,00%	28,59%	C
RETENEDOR 76.2X101.8X11.91	29	5,67	164,43	0,024%	5,19%	C	34	5,67	192,78	0,03%	28,62%	C
BANDA BP-46	7	8,74	61,18	0,009%	5,20%	C	6	8,74	52,44	0,01%	28,62%	C
416556 107.5X133.38X CR USA	18	5,71	102,75	0,015%	5,22%	C	18	5,71	102,75	0,02%	28,64%	C
PINON SENCILLO PASO 60 DE 15 DIENTES	1	32,17	32,17	0,005%	5,22%	C	0	32,17	0,00	0,00%	28,64%	C
VINCHA E-30	2	0,78	1,56	0,000%	5,22%	C	0	0,78	0,00	0,00%	28,64%	C
RODAMIENTO 16002	96	3,09	296,64	0,044%	5,27%	C	66	3,09	203,94	0,03%	28,67%	C
RETENEDOR N370003-A 121x160x27	8	16,36	130,88	0,019%	5,29%	C	0	16,36	0,00	0,00%	28,67%	C
RODAMIENTO 51115	5	17,19	85,95	0,013%	5,30%	C	4	17,19	68,76	0,01%	28,68%	C
LLAVE MIXTA 13mm	1	21,89	21,89	0,003%	5,30%	C	1	21,89	21,89	0,00%	28,68%	C
BANDA BP-59	16	16,83	269,28	0,040%	5,34%	C	16	16,83	269,28	0,04%	28,73%	C
RETENEDOR H3012 60X74X7.5	9	5,82	52,37	0,008%	5,35%	C	9	5,82	52,37	0,01%	28,73%	C
RETENEDOR 47803	2	1,64	3,28	0,000%	5,35%	C	1	1,64	1,64	0,00%	28,73%	C
BATERIA 12V 80AMP 13P	6	6,16	36,95	0,005%	5,36%	C	0	6,16	0,00	0,00%	28,73%	C
RETENEDOR 5767	6	86,03	516,20	0,076%	5,43%	C	6	86,03	516,20	0,08%	28,81%	C
RETENEDOR 35X48X8	4	4,32	17,29	0,003%	5,43%	C	2	4,32	8,65	0,00%	28,81%	C

RODAMIENTO 28X58X42	27	0,50	13,47	0,002%	5,44%	C	5	0,50	2,49	0,00%	28,81%	C
RETENEDOR 30X62X8	9	19,01	171,05	0,025%	5,46%	C	5	19,01	95,03	0,01%	28,83%	C
SEGURO E45	22	0,59	13,00	0,002%	5,46%	C	11	0,59	6,50	0,00%	28,83%	C
PINON SENCILLO PASO 60 de 25 DIENTES	36	43,62	1.570,32	0,232%	5,70%	C	23	43,62	1.003,26	0,15%	28,98%	C
RODAMIENTO EE3SZZ	2	20,66	41,32	0,006%	5,70%	C	2	20,66	41,32	0,01%	28,99%	C
RODAMIENTO DAC4072W3CS35	2	23,84	47,68	0,007%	5,71%	C	1	23,84	23,84	0,00%	28,99%	C
RODAMIENTO 30BCDS2	12	15,03	180,37	0,027%	5,73%	C	11	15,03	165,34	0,02%	29,01%	C
RODAMIENTO 30BCDS3 30X67X17X25 DG306725 DG3067	8	6,72	53,76	0,008%	5,74%	C	2	6,72	13,44	0,00%	29,02%	C
RETENEDOR NJ-525 68X90X10	4	6,62	26,48	0,004%	5,75%	C	1	6,62	6,62	0,00%	29,02%	C
RODAMIENTO 204C3	2	2,17	4,34	0,001%	5,75%	C	1	2,17	2,17	0,00%	29,02%	C
RODAMIENTO 1208	2	4,98	9,97	0,001%	5,75%	C	2	4,98	9,97	0,00%	29,02%	C
RODAMIENTO 1211K	4	8,78	35,11	0,005%	5,75%	C	4	8,78	35,11	0,01%	29,02%	C
RODAMIENTO 1211KC3	4	15,16	60,65	0,009%	5,76%	C	4	15,16	60,65	0,01%	29,03%	C
RODAMIENTO 1508-2RS	4	16,17	64,66	0,010%	5,77%	C	4	16,17	64,66	0,01%	29,04%	C
BANDA B-70	4	5,92	23,68	0,003%	5,78%	C	2	5,92	11,84	0,00%	29,05%	C
RETENEDOR 35X55X8	4	10,80	43,19	0,006%	5,78%	C	4	10,80	43,19	0,01%	29,05%	C
RODAMIENTO 949100-3480 15X38X19 SUZUK	16	0,46	7,33	0,001%	5,78%	C	6	0,46	2,75	0,00%	29,05%	C
RODAMIENTO B8-74D 8X22X11	6	4,34	26,04	0,004%	5,79%	C	2	4,34	8,68	0,00%	29,05%	C
RETENEDOR 55x78x12	3	2,15	6,45	0,001%	5,79%	C	1	2,15	2,15	0,00%	29,05%	C
RODAMIENTO 28985	7	0,98	6,86	0,001%	5,79%	C	2	0,98	1,96	0,00%	29,05%	C
RODAMIENTO 30207	4	14,78	59,11	0,009%	5,80%	C	4	14,78	59,11	0,01%	29,06%	C
RODAMIENTO 30214	2	6,08	12,17	0,002%	5,80%	C	0	6,08	0,00	0,00%	29,06%	C
RODAMIENTO 32015AX	2	22,32	44,64	0,007%	5,81%	C	1	22,32	22,32	0,00%	29,07%	C
RODAMIENTO 32210	3	18,27	54,80	0,008%	5,81%	C	1	18,27	18,27	0,00%	29,07%	C
RODAMIENTO 32212	4	10,31	41,23	0,006%	5,82%	C	2	10,31	20,61	0,00%	29,07%	C
RODAMIENTO 32304 A	8	15,31	122,51	0,018%	5,84%	C	4	15,31	61,26	0,01%	29,08%	C
RODAMIENTO 51104A	10	6,63	66,33	0,010%	5,85%	C	5	6,63	33,17	0,01%	29,09%	C
RODAMIENTO 51106A	5	3,40	17,02	0,003%	5,85%	C	5	3,40	17,02	0,00%	29,09%	C
RODAMIENTO 51107	7	4,41	30,87	0,005%	5,86%	C	5	4,41	22,05	0,00%	29,09%	C
RODAMIENTO 51108	5	4,08	20,38	0,003%	5,86%	C	1	4,08	4,08	0,00%	29,09%	C
RODAMIENTO 51109	11	5,57	61,30	0,009%	5,87%	C	7	5,57	39,01	0,01%	29,10%	C

RODAMIENTO 33005	6	6,38	38,30	0,006%	5,87%	C	4	6,38	25,54	0,00%	29,10%	C
RODAMIENTO 23690/20	4	8,54	34,16	0,005%	5,88%	C	3	8,54	25,62	0,00%	29,11%	C
CONO 5995	3	8,43	25,28	0,004%	5,88%	C	1	8,43	8,43	0,00%	29,11%	C
RODAMIENTO HICAP57396R/32209J	2	10,79	21,58	0,003%	5,89%	C	2	10,79	21,58	0,00%	29,11%	C
RODAMIENTO L68149/68111	2	12,22	24,45	0,004%	5,89%	C	2	12,22	24,45	0,00%	29,12%	C
RETENEDOR 31/32x1-5/8x5/16	8	13,31	106,48	0,016%	5,90%	C	2	13,31	26,62	0,00%	29,12%	C
RODAMIENTO LM501349/501310	4	2,50	10,00	0,001%	5,91%	C	0	2,50	0,00	0,00%	29,12%	C
RODAMIENTO TR-0506-R 30305C	18	7,64	137,49	0,020%	5,93%	C	5	7,64	38,19	0,01%	29,13%	C
RODAMIENTO RCT356-SA6	3	7,46	22,38	0,003%	5,93%	C	1	7,46	7,46	0,00%	29,13%	C
RODAMIENTO RCT4067-L1	2	10,66	21,32	0,003%	5,93%	C	0	10,66	0,00	0,00%	29,13%	C
RODAMIENTO RNU-080821-NR RNU080821NR	2	7,48	14,96	0,002%	5,94%	C	0	7,48	0,00	0,00%	29,13%	C
RODAMIENTO 32005JR	5	17,79	88,94	0,013%	5,95%	C	4	17,79	71,15	0,01%	29,14%	C
RODAMIENTO 34300/34478	2	5,93	11,85	0,002%	5,95%	C	2	5,93	11,85	0,00%	29,14%	C
RODAMIENTO 495A	6	25,04	150,24	0,022%	5,97%	C	1	25,04	25,04	0,00%	29,14%	C
RODAMIENTO 57072-J9	4	27,58	110,32	0,016%	5,99%	C	4	27,58	110,32	0,02%	29,16%	C
RODAMIENTO 57152 25X54X20	1	23,79	23,79	0,004%	5,99%	C	1	23,79	23,79	0,00%	29,16%	C
RODAMIENTO 22X50X14 CAUCHO	4	8,76	35,03	0,005%	6,00%	C	1	8,76	8,76	0,00%	29,16%	C
RODAMIENTO 62/28C3	15	6,26	93,93	0,014%	6,01%	C	6	6,26	37,57	0,01%	29,17%	C
RODAMIENTO 62/32-2RS	1	2,75	2,75	0,000%	6,01%	C	6358	2,75	17.504,21	2,64%	31,81%	B
RODAMIENTO 63-28C3 28X68X18	2	5,33	10,67	0,002%	6,01%	C	1	5,33	5,33	0,00%	31,81%	C
RODAMIENTO 7206B	10	5,59	55,92	0,008%	6,02%	C	3	5,59	16,78	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO 801NK20	1	11,65	11,65	0,002%	6,02%	C	1	11,65	11,65	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO 35X85X23	2	11,17	22,34	0,003%	6,03%	C	0	11,17	0,00	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO 40X92X25.4 401M05U1	4	18,47	73,88	0,011%	6,04%	C	1	18,47	18,47	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO HICAP320/22JR	4	10,59	42,37	0,006%	6,04%	C	1	10,59	10,59	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO HICAP 322/32	2	5,37	10,74	0,002%	6,04%	C	1	5,37	5,37	0,00%	31,82%	C
RODAMIENTO 628ZZ	5	12,60	63,00	0,009%	6,05%	C	2	12,60	25,20	0,00%	31,83%	C
RODAMIENTO C1502 T-5/ RODILLOS/ 1-7/8X2-25/32X7/8	7	1,24	8,68	0,001%	6,06%	C	1	1,24	1,24	0,00%	31,83%	C
RODAMIENTO 1KB11630	6	16,29	97,74	0,014%	6,07%	C	6	16,29	97,74	0,01%	31,84%	C
RODAMIENTO 5206-2RS	2	35,00	70,00	0,010%	6,08%	C	2	35,00	70,00	0,01%	31,85%	C
RODAMIENTO 5206ZZ	5	17,56	87,81	0,013%	6,09%	C	5	17,56	87,81	0,01%	31,86%	C
RODAMIENTO 3209/5209ZZ**SELLOLATA	15	17,55	263,30	0,039%	6,13%	C	15	17,55	263,30	0,04%	31,90%	C

RODAMIENTO 5210ZZ	9	32,51	292,61	0,043%	6,18%	C	9	32,51	292,61	0,04%	31,95%	C
RODAMIENTO 306 SELLADO LATA	2	37,90	75,79	0,011%	6,19%	C	2	37,90	75,79	0,01%	31,96%	C
RODAMIENTO 5307ZZ/3307ZZ	2	24,19	48,39	0,007%	6,19%	C	2	24,19	48,39	0,01%	31,97%	C
RODAMIENTO 5308ZZ	23	34,07	783,62	0,116%	6,31%	C	21	34,07	715,48	0,11%	32,08%	C
RODAMIENTO 62200-2RS	14	36,44	510,19	0,075%	6,38%	C	14	36,44	510,19	0,08%	32,15%	C
RODAMIENTO 62207-2RS	13	4,67	60,65	0,009%	6,39%	C	12	4,67	55,99	0,01%	32,16%	C
RODAMIENTO 62304-2RS	4	16,37	65,48	0,010%	6,40%	C	0	16,37	0,00	0,00%	32,16%	C
RODAMIENTO 62306-2RS	4	9,20	36,80	0,005%	6,41%	C	0	9,20	0,00	0,00%	32,16%	C
RODAMIENTO RLS1ZZ	1	14,38	14,38	0,002%	6,41%	C	1	14,38	14,38	0,00%	32,16%	C
RODAMIENTO/BOLA 5/8X1-3/8X11/32	3	16,09	48,26	0,007%	6,42%	C	3	16,09	48,26	0,01%	32,17%	C
RODAMIENTO R12ZZ	10	4,21	42,10	0,006%	6,42%	C	4	4,21	16,84	0,00%	32,17%	C
RODAMIENTO R16ZZ	4	4,60	18,41	0,003%	6,43%	C	4	4,60	18,41	0,00%	32,18%	C
RODAMIENTO DE BOLA 1/2X1-5/16X3/8	6	6,02	36,11	0,005%	6,43%	C	6	6,02	36,11	0,01%	32,18%	C
RODAMIENTO DE BOLA 1/2X1-5/16X3/8	10	4,31	43,09	0,006%	6,44%	C	10	4,31	43,09	0,01%	32,19%	C
RODAMIENTO BOLA 5/8X1-9/16X7/16	10	4,02	40,17	0,006%	6,44%	C	0	4,02	0,00	0,00%	32,19%	C
RODAMIENTO RLS6ZZ	1	4,16	4,16	0,001%	6,45%	C	1	4,16	4,16	0,00%	32,19%	C
RODAMIENTO RLS7-2RS	4	6,26	25,03	0,004%	6,45%	C	0	6,26	0,00	0,00%	32,19%	C
RODAMIENTO RLS7ZZ	9	7,11	64,03	0,009%	6,46%	C	9	7,11	64,03	0,01%	32,20%	C
RODAMIENTO RLS8ZZ	1	6,60	6,60	0,001%	6,46%	C	1	6,60	6,60	0,00%	32,20%	C
RETENEDOR 40X74X10X18.5	5	8,03	40,14	0,006%	6,47%	C	4	8,03	32,11	0,00%	32,20%	C
LLAVE FRANCESA 8"-CROMADA	22	3,24	71,28	0,011%	6,48%	C	17	3,24	55,08	0,01%	32,21%	C
DADO 7/16 MANDO 1/2 6pt	5	5,86	29,28	0,004%	6,48%	C	4	5,86	23,42	0,00%	32,22%	C
DADO 7/8 MANDO 1/2 6pt	14	1,55	21,76	0,003%	6,48%	C	14	1,55	21,76	0,00%	32,22%	C
DADO 11/16 MANDO 1/2 6pt	14	2,71	37,97	0,006%	6,49%	C	13	2,71	35,26	0,01%	32,22%	C
DADO 9/16 MANDO 1/2 6pt	12	1,75	20,95	0,003%	6,49%	C	12	1,75	20,95	0,00%	32,23%	C
DADO 5/8 MANDO 1/2 6pt	2	2,24	4,49	0,001%	6,49%	C	2	2,24	4,49	0,00%	32,23%	C
LLAVE MIX 1/A 14mm	15	1,55	23,31	0,003%	6,50%	C	15	1,55	23,31	0,00%	32,23%	C
LLAVE MIX 1/A 8mm	18	2,28	40,96	0,006%	6,50%	C	14	2,28	31,86	0,00%	32,24%	C
RODAMIENTO 1R070803C	22	14,37	316,14	0,047%	6,55%	C	19	14,37	273,03	0,04%	32,28%	C
BANDA B-88	4	11,72	46,87	0,007%	6,56%	C	0	11,72	0,00	0,00%	32,28%	C
RODAMIENTO 62303-2RS 17X47X19	4	13,17	52,68	0,008%	6,56%	C	4	13,17	52,68	0,01%	32,29%	C
BUJE H207	20	3,65	73,00	0,011%	6,57%	C	3	3,65	10,95	0,00%	32,29%	C
RODAMIENTO HK2010	4	8,88	35,51	0,005%	6,58%	C	4	8,88	35,51	0,01%	32,29%	C
RETENEDOR 1-3/4X2-7/16	11	3,43	37,75	0,006%	6,59%	C	3	3,43	10,30	0,00%	32,29%	C

RETENEDOR 75X100X10	4	1,09	4,36	0,001%	6,59%	C	1	1,09	1,09	0,00%	32,29%	C
RETENEDOR NJ-081 CAUCHO	21	1,41	29,67	0,004%	6,59%	C	6	1,41	8,48	0,00%	32,30%	C
RETENEDOR 473215 13738 13739 1-3/8X2-3/8X5/16	15	0,95	14,28	0,002%	6,59%	C	10	0,95	9,52	0,00%	32,30%	C
BANDA BP-68	1	3,38	3,38	0,000%	6,59%	C	1860	3,38	6.283,45	0,95%	33,25%	B
BANDA AP-44	21	6,49	136,30	0,020%	6,61%	C	21	6,49	136,30	0,02%	33,27%	C
RETENEDOR 48X74X10	6	3,65	21,91	0,003%	6,62%	C	6	3,65	21,91	0,00%	33,27%	C
RETENEDOR 473231 16085 1-5/8X2-3/8X5/16	10	0,86	8,65	0,001%	6,62%	C	1	0,86	0,86	0,00%	33,27%	C
SEGURO 6348	9	3,25	29,21	0,004%	6,62%	C	5	3,25	16,23	0,00%	33,27%	C
VINCHA E34	110	0,60	65,45	0,010%	6,63%	C	98	0,60	58,31	0,01%	33,28%	C
RETENEDOR 110X135X12	23	0,33	7,56	0,001%	6,63%	C	2	0,33	0,66	0,00%	33,28%	C
RETENEDOR SS-64437 4-3/4X6-1/4X5/8	4	1,85	7,40	0,001%	6,63%	C	1	1,85	1,85	0,00%	33,28%	C
RETENEDOR 30108 76.2X114.94X9.53-1 labio 3X4-17/32X3/8	10	8,35	83,51	0,012%	6,65%	C	4	8,35	33,40	0,01%	33,29%	C
BANDA BP-75	6	13,45	80,68	0,012%	6,66%	C	4	13,45	53,79	0,01%	33,29%	C
RETENEDOR 15X35X7	20	7,44	148,80	0,022%	6,68%	C	16	7,44	119,04	0,02%	33,31%	C
RETENEDOR 49552 2-27/32X3-15/16X1/2	5	0,34	1,71	0,000%	6,68%	C	4	0,34	1,37	0,00%	33,31%	C
RETENEDOR 22X35X5	10	2,55	25,55	0,004%	6,68%	C	2	2,55	5,11	0,00%	33,31%	C
RODAMIENTO 628ZZ	57	0,41	23,37	0,003%	6,69%	C	2	0,41	0,82	0,00%	33,31%	C
RULIMAN DE BOLAS 566665 2X4	11	1,37	15,07	0,002%	6,69%	C	3	1,37	4,11	0,00%	33,31%	C
RODAMIENTO TR-306217/HL	4	32,96	131,83	0,019%	6,71%	C	4	32,96	131,83	0,02%	33,33%	C
RODAMIENTO CR-10 CR10	6	6,76	40,58	0,006%	6,72%	C	6	6,76	40,58	0,01%	33,34%	C
RODAMIENTO 4T 32206	5	8,94	44,70	0,007%	6,72%	C	1	8,94	8,94	0,00%	33,34%	C
RODAMIENTO 32//75°canal°vincha	22	8,90	195,87	0,029%	6,75%	C	19	8,90	169,16	0,03%	33,37%	C
RETENEDOR 42X62X8	2	5,60	11,20	0,002%	6,75%	C	1	5,60	5,60	0,00%	33,37%	C
RETENEDOR No. 6458	10	0,66	6,58	0,001%	6,75%	C	6	0,66	3,95	0,00%	33,37%	C
RETENEDOR 38X58X11	3	3,71	11,13	0,002%	6,75%	C	1	3,71	3,71	0,00%	33,37%	C
RETENEDOR NJ-242 35X50X8 ESTRIADO	4	0,72	2,90	0,000%	6,76%	C	2	0,72	1,45	0,00%	33,37%	C
RODAMIENTO SC05C26LL	13	0,74	9,68	0,001%	6,76%	C	7	0,74	5,21	0,00%	33,37%	C
RODAMIENTO SET47 LM102949/102910	27	13,51	364,65	0,054%	6,81%	C	13	13,51	175,57	0,03%	33,40%	C
RODAMIENTO SET176	9	10,15	91,35	0,013%	6,82%	C	8	10,15	81,20	0,01%	33,41%	C
RULIMAN FB1625C	4	15,44	61,76	0,009%	6,83%	C	2	15,44	30,88	0,00%	33,41%	C

RETENEDOR 127X147X11	3	15,76	47,28	0,007%	6,84%	C	0	15,76	0,00	0,00%	33,41%	C
RODAMIENTO 06NU0721VHC3*30X72X21	10	3,74	37,37	0,006%	6,85%	C	7	3,74	26,16	0,00%	33,42%	C
RODAMIENTO 6205-2RSC3	4	21,11	84,44	0,012%	6,86%	C	1	21,11	21,11	0,00%	33,42%	C
RODAMIENTO IR-2225 35X65X35	33	3,81	125,88	0,019%	6,88%	C	9	3,81	34,33	0,01%	33,43%	C
RODAMIENTO 6204-2RSHC3	2	13,10	26,19	0,004%	6,88%	C	2	13,10	26,19	0,00%	33,43%	C
GARRUCHA 1-1/2"	72	5,15	370,50	0,055%	6,94%	C	55	5,15	283,02	0,04%	33,47%	C
RETENEDOR NJ-233 70X92X12	65	1,40	91,00	0,013%	6,95%	C	60	1,40	84,00	0,01%	33,48%	C
RETEN 46438**35.72X58.32X11.1	8	1,65	13,20	0,002%	6,95%	C	1	1,65	1,65	0,00%	33,48%	C
VINCHA 1-62	16	1,71	27,35	0,004%	6,95%	C	4	1,71	6,84	0,00%	33,49%	C
RODAMIENTO 6011-2ZRC3	6	25,16	150,96	0,022%	6,98%	C	4	25,16	100,64	0,02%	33,50%	C
RETENEDOR 76102	1	13,62	13,62	0,002%	6,98%	C	1	13,62	13,62	0,00%	33,50%	C
VINCHA E-36	7	1,83	12,84	0,002%	6,98%	C	3	1,83	5,50	0,00%	33,50%	C
RETENEDOR 6X19X7	11	0,39	4,30	0,001%	6,98%	C	9	0,39	3,52	0,00%	33,50%	C
RULIMAN D BOLAS 3/16X3/8X1/8 SELLADO R166 ZZ	12	0,31	3,67	0,001%	6,98%	C	9	0,31	2,75	0,00%	33,50%	C
RODAMIENTO 6205ZZC3E	4	7,01	28,05	0,004%	6,99%	C	2	7,01	14,03	0,00%	33,51%	C
BANDA B115	16	17,93	286,88	0,042%	7,03%	C	1	17,93	17,93	0,00%	33,51%	C
RODAMIENTO 30306DJ	9	18,75	168,77	0,025%	7,05%	C	9	18,75	168,77	0,03%	33,54%	C
RETENEDOR 12363	1	12,59	12,59	0,002%	7,06%	C	1	12,59	12,59	0,00%	33,54%	C
RETENEDOR 31.75X44.60X6.35	9	2,52	22,68	0,003%	7,06%	C	0	2,52	0,00	0,00%	33,54%	C
RETENEDOR 7011210	16	1,79	28,62	0,004%	7,06%	C	11	1,79	19,68	0,00%	33,54%	C
RETENEDOR 300800	16	1,65	26,47	0,004%	7,07%	C	12	1,65	19,85	0,00%	33,54%	C
RETENEDOR 40X80X10	14	1,36	19,05	0,003%	7,07%	C	10	1,36	13,61	0,00%	33,55%	C
PISTA 25520	11	6,38	70,18	0,010%	7,08%	C	4	6,38	25,52	0,00%	33,55%	C
RETENEDOR 38X56X10	3	2,32	6,95	0,001%	7,08%	C	0	2,32	0,00	0,00%	33,55%	C
DADO LARGO 10 MANDO 1/2 12pt	1	0,62	0,62	0,000%	7,08%	C	2	0,62	1,24	0,00%	33,55%	C
DADO 10 MANDO 1/2 6pt	3	3,95	11,86	0,002%	7,08%	C	3	3,95	11,86	0,00%	33,55%	C
RETENEDOR 30X52X7	17	1,54	26,19	0,004%	7,09%	C	13	1,54	20,02	0,00%	33,55%	C
RETENEDOR 6661 2-1/2X3-1/2X1/2 24980	62	0,45	28,02	0,004%	7,09%	C	33	0,45	14,92	0,00%	33,56%	C
RETENEDOR 2-1/2X3-1/2 sellado	7	7,43	52,00	0,008%	7,10%	C	3	7,43	22,28	0,00%	33,56%	C
RETENEDOR 3-3/8X5X1/2	9	6,01	54,10	0,008%	7,11%	C	5	6,01	30,06	0,00%	33,56%	C
RODAMIENTO R8ZZ	22	6,61	145,42	0,021%	7,13%	C	2	6,61	13,22	0,00%	33,57%	C
RETENEDOR 22X38X8	46	5,41	248,73	0,037%	7,16%	C	40	5,41	216,28	0,03%	33,60%	C
RODAMIENTO 6305-2ZRC3	10	0,40	3,97	0,001%	7,17%	C	6	0,40	2,38	0,00%	33,60%	C

RETENEDOR 95X120X13	8	4,53	36,25	0,005%	7,17%	C	2	4,53	9,06	0,00%	33,60%	C
RETENEDOR M4510 80X105X13 SILICON ESTR.	30	1,67	50,06	0,007%	7,18%	C	20	1,67	33,37	0,01%	33,61%	C
RETENEDOR 417349 3X3-3/4X7/16	2	4,28	8,56	0,001%	7,18%	C	1	4,28	4,28	0,00%	33,61%	C
RODAMIENTO 6007-2RSC3	3	7,12	21,35	0,003%	7,18%	C	3	7,12	21,35	0,00%	33,61%	C
RETENEDOR NJ-071	7	5,06	35,44	0,005%	7,19%	C	6	5,06	30,38	0,00%	33,61%	C
RETENEDOR 45X85X10	3	1,96	5,87	0,001%	7,19%	C	1	1,96	1,96	0,00%	33,61%	C
RETENEDOR 55X100X10	11	1,22	13,42	0,002%	7,19%	C	3	1,22	3,66	0,00%	33,61%	C
RETENEDOR 35X60X12	13	1,53	19,87	0,003%	7,19%	C	10	1,53	15,28	0,00%	33,62%	C
PLAYO PRESION CURVO 10" 84369	17	5,76	97,92	0,014%	7,21%	C	15	5,76	86,40	0,01%	33,63%	C
RODAMIENTO 6205ZZ	12	5,65	67,75	0,010%	7,22%	C	12	5,65	67,75	0,01%	33,64%	C
RODAMIENTO 65X102X22	8	2,63	21,02	0,003%	7,22%	C	2	2,63	5,25	0,00%	33,64%	C
RETENEDOR 85X127X13	7	21,94	153,61	0,023%	7,24%	C	2	21,94	43,89	0,01%	33,65%	C
RETENEDOR 25X44X7	12	3,51	42,18	0,006%	7,25%	C	7	3,51	24,60	0,00%	33,65%	C
RETENEDOR 9878 1X1-1/2X1/4	21	0,41	8,59	0,001%	7,25%	C	13	0,41	5,32	0,00%	33,65%	C
LLAVE MIXTA ¾	19	1,85	35,14	0,005%	7,26%	C	14	1,85	25,89	0,00%	33,66%	C
RODAMIENTO 34306	18	39,08	703,51	0,104%	7,36%	C	0	39,08	0,00	0,00%	33,66%	C
BANDA AP-32	10	6,45	64,50	0,010%	7,37%	C	10	6,45	64,50	0,01%	33,67%	C
RETENEDOR 470954	2	2,96	5,92	0,001%	7,37%	C	2	2,96	5,92	0,00%	33,67%	C
RETENEDOR 43x55 CAUCHO/GRASA	5	2,49	12,44	0,002%	7,37%	C	0	2,49	0,00	0,00%	33,67%	C
RETENEDOR NJ-923 154X175X13	11	0,80	8,78	0,001%	7,37%	C	1	0,80	0,80	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO B10-27D 10X27X14	4	4,79	19,15	0,003%	7,38%	C	3	4,79	14,36	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO 62200-2RSC3	12	3,79	45,48	0,007%	7,38%	C	1	3,79	3,79	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO B15-86D 15X47X14	16	2,00	32,03	0,005%	7,39%	C	9	2,00	18,02	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO B15-83D	2	3,51	7,02	0,001%	7,39%	C	1	3,51	3,51	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO 949100-3820	11	4,63	50,93	0,008%	7,40%	C	2	4,63	9,26	0,00%	33,67%	C
RODAMIENTO B17-107D	12	5,47	65,64	0,010%	7,41%	C	2	5,47	10,94	0,00%	33,68%	C
RULIMAN DOBLE HILERA 1747	2	4,48	8,96	0,001%	7,41%	C	1	4,48	4,48	0,00%	33,68%	C
RODAMIENTO 17X52X16	4	5,59	22,36	0,003%	7,41%	C	1	5,59	5,59	0,00%	33,68%	C
RODAMIENTO B17-99D	12	9,38	112,51	0,017%	7,43%	C	6	9,38	56,25	0,01%	33,69%	C
RETENEDOR 57x83x11	11	6,24	68,64	0,010%	7,44%	C	4	6,24	24,96	0,00%	33,69%	C
RETENEDOR NJ-084 CAUCHO	4	9,88	39,54	0,006%	7,44%	C	4	9,88	39,54	0,01%	33,70%	C
RETENEDOR NJ-026/CR7413 25X35X6 LATA	30	0,80	23,86	0,004%	7,45%	C	13	0,80	10,34	0,00%	33,70%	C

RETENEDOR 30X52X10	3	0,65	1,94	0,000%	7,45%	C	1	0,65	0,65	0,00%	33,70%	C
RETENEDOR 101-114	26	0,50	12,97	0,002%	7,45%	C	12	0,50	5,99	0,00%	33,70%	C
RODAMIENTO 30207JR	4	11,49	45,96	0,007%	7,46%	C	0	11,49	0,00	0,00%	33,70%	C
RODAMIENTO R2ZZA 1/8X3/8X5/32	13	7,34	95,44	0,014%	7,47%	C	8	7,34	58,73	0,01%	33,71%	C
RETEN 3-3/4X4-3/4X 37390 95x120.68x 95.5x120.68x	4	3,99	15,96	0,002%	7,47%	C	2	3,99	7,98	0,00%	33,71%	C
RETENEDOR 14X24X7	12	9,37	112,43	0,017%	7,49%	C	10	9,37	93,70	0,01%	33,72%	C
RODAMIENTO 5707 FC 66263.2	27	0,25	6,80	0,001%	7,49%	C	15	0,25	3,78	0,00%	33,72%	C
RETENEDOR 38X49X9	16	7,75	123,97	0,018%	7,51%	C	6	7,75	46,49	0,01%	33,73%	C
ROD. R/D CORSA 1.0, 1.4, 1.6L 8 Y 16V 94	20	6,53	130,60	0,019%	7,53%	C	9	6,53	58,77	0,01%	33,74%	C
RETENEDOR 95115 SIL NJ-240	6	14,37	86,19	0,013%	7,54%	C	3	14,37	43,10	0,01%	33,75%	C
RETENEDOR 45X70X12	6	3,60	21,59	0,003%	7,54%	C	5	3,60	17,99	0,00%	33,75%	C
ARANDELA MB14	12	0,77	9,26	0,001%	7,55%	C	5	0,77	3,86	0,00%	33,75%	C
RETENEDOR 5066.5 NJ-538	4	2,39	9,55	0,001%	7,55%	C	2	2,39	4,78	0,00%	33,75%	C
BANDA BP-55	6	8,70	52,19	0,008%	7,55%	C	6	8,70	52,19	0,01%	33,76%	C
RETENEDOR 6951	6	12,01	72,09	0,011%	7,56%	C	6	12,01	72,09	0,01%	33,77%	C
RETENEDOR NJ-038	3	11,28	33,83	0,005%	7,57%	C	2	11,28	22,55	0,00%	33,77%	C
RETENEDOR NJ-041	7	19,53	136,74	0,020%	7,59%	C	3	19,53	58,60	0,01%	33,78%	C
ARANA 6978	18	2,37	42,73	0,006%	7,60%	C	10	2,37	23,74	0,00%	33,78%	C
RETENEDOR 39934	1	19,51	19,51	0,003%	7,60%	C	0	19,51	0,00	0,00%	33,78%	C
RETENEDOR 49168	14	11,92	166,88	0,025%	7,62%	C	10	11,92	119,20	0,02%	33,80%	C
RODAMIENTO 22218E1KC3	10	19,92	199,23	0,029%	7,65%	C	10	19,92	199,23	0,03%	33,83%	C
RODAMIENTO 6310ZZC3	1	206,24	206,24	0,030%	7,68%	C	1	206,24	206,24	0,03%	33,86%	C
RETENEDOR NJ-468	65	20,94	1.361,18	0,201%	7,88%	C	65	20,94	1.361,18	0,21%	34,07%	C
RODAMIENTO 32205JR	7	4,87	34,10	0,005%	7,89%	C	6	4,87	29,23	0,00%	34,07%	C
RETENEDOR 60X85X10	8	59,11	472,86	0,070%	7,96%	C	8	59,11	472,86	0,07%	34,14%	C
RODAMIENTO 351M11ANRC3	58	1,20	69,60	0,010%	7,97%	C	58	1,20	69,60	0,01%	34,16%	C
RETENEDOR 13649	5	16,07	80,33	0,012%	7,98%	C	0	16,07	0,00	0,00%	34,16%	C
RODAMIENTO 6302LLUC3 / 6302-2RSC3	17	60,66	1.031,22	0,152%	8,13%	C	17	60,66	1.031,22	0,16%	34,31%	C
RETENEDOR 50X72X12 ESTRIADO	98	3,26	319,41	0,047%	8,18%	C	85	3,26	277,04	0,04%	34,35%	C
RETENEDOR 42X76X12	4	35,86	143,45	0,021%	8,20%	C	4	35,86	143,45	0,02%	34,37%	C
RODAMIENTO JL69349RPNK/310R	81	6,58	532,98	0,079%	8,28%	C	15	6,58	98,70	0,01%	34,39%	C
RETENEDOR NJ-510 60X82X7	29	2,14	62,06	0,009%	8,29%	C	9	2,14	19,26	0,00%	34,39%	C

RETENEDOR 383	10	10,58	105,80	0,016%	8,31%	C	10	10,58	105,80	0,02%	34,41%	C
RODAMIENTO 6202/16-2RS	12	6,32	75,84	0,011%	8,32%	C	7	6,32	44,24	0,01%	34,41%	C
RODAMIENTO 6408	14	30,99	433,86	0,064%	8,38%	C	12	30,99	371,88	0,06%	34,47%	C
RODAMIENTO 6206ZZC3	60	6,85	411,00	0,061%	8,44%	C	60	6,85	411,00	0,06%	34,53%	C
RODAMIENTO 6209DDUCM	25	3,00	74,98	0,011%	8,45%	C	6	3,00	18,00	0,00%	34,54%	C
CANASTILLA HK1616 16X22X16	25	9,30	232,42	0,034%	8,49%	C	0	9,30	0,00	0,00%	34,54%	C
RULIMAN 7336 HK-2526 25X32X26	10	10,65	106,47	0,016%	8,50%	C	9	10,65	95,82	0,01%	34,55%	C
CANASTILLA HK2220	20	5,11	102,11	0,015%	8,52%	C	3	5,11	15,32	0,00%	34,55%	C
RODAMIENTO 6203/15.875 LATA	7	17,85	124,92	0,018%	8,54%	C	7	17,85	124,92	0,02%	34,57%	C
SELLO MECANICO 1-7/8"	38	2,86	108,75	0,016%	8,55%	C	17	2,86	48,65	0,01%	34,58%	C
SELLO 300-30MM RESORTE LARGO	10	16,98	169,79	0,025%	8,58%	C	6	16,98	101,88	0,02%	34,59%	C
RODAMIENTO HM89449/10	4	34,90	139,61	0,021%	8,60%	C	2	34,90	69,80	0,01%	34,60%	C
RODAMIENTO 462/453X	5	14,50	72,51	0,011%	8,61%	C	5	14,50	72,51	0,01%	34,62%	C
RODAMIENTO 1K55-1BU3 CT55BL1	5	186,84	934,18	0,138%	8,75%	C	5	186,84	934,18	0,14%	34,76%	C
RODAMIENTO 2065	28	3,20	89,56	0,013%	8,76%	C	25	3,20	79,97	0,01%	34,77%	C
RODAMIENTO LM11749/10	5	12,15	60,76	0,009%	8,77%	C	3	12,15	36,45	0,01%	34,77%	C
RODAMIENTO LM11949/11910	14	3,88	54,32	0,008%	8,78%	C	11	3,88	42,68	0,01%	34,78%	C
11/16X1-1/4X1/4 17.5X31.75X 18X31.75X	2	2,41	4,81	0,001%	8,78%	C	0	2,41	0,00	0,00%	34,78%	C
CUNA 3/4" SQ	6	3,37	20,23	0,003%	8,78%	C	5	3,37	16,86	0,00%	34,78%	C
CUNA 1/2" SQ	25	12,09	302,25	0,045%	8,83%	C	11	12,09	132,99	0,02%	34,80%	C
CUNA 5/16" SQ	51	7,08	361,05	0,053%	8,88%	C	24	7,08	169,91	0,03%	34,83%	C
CUNA 3/8" SQ	59	5,41	319,23	0,047%	8,93%	C	22	5,41	119,04	0,02%	34,85%	C
LIQUIDO FRENO 21B 12oz	55	5,93	326,02	0,048%	8,97%	C	22	5,93	130,41	0,02%	34,87%	C
GRASA AZUL 116/16oz SUPER BLU	190	2,14	406,60	0,060%	9,03%	C	142	2,14	303,88	0,05%	34,91%	C
CRUCETA No.7893	169	3,59	606,37	0,090%	9,12%	C	118	3,59	423,38	0,06%	34,98%	C
RACHET MANDO 1/2X10" LARGO	8	6,29	50,32	0,007%	9,13%	C	3	6,29	18,87	0,00%	34,98%	C
CARA-ACOPLE L-100	17	11,03	187,47	0,028%	9,16%	C	15	11,03	165,41	0,02%	35,00%	C
CAUCHO L-099/L-100	30	24,17	725,19	0,107%	9,27%	C	28	24,17	676,85	0,10%	35,11%	C
VINCHA E70	38	18,19	691,36	0,102%	9,37%	C	36	18,19	654,97	0,10%	35,20%	C
6818 TOPE 1-3/4X3X1/2	5	93,27	466,33	0,069%	9,44%	C	3	93,27	279,80	0,04%	35,25%	C
RODAMIENTO 6206-2RS1C3	119	4,55	541,40	0,080%	9,52%	C	113	4,55	514,10	0,08%	35,32%	C
RODAMIENTO 6206-2ZC3	88	8,44	743,11	0,110%	9,63%	C	84	8,44	709,33	0,11%	35,43%	C
LITRO ACEITE SUPRA PREMIUM 10W-30	80	3,93	314,40	0,046%	9,67%	C	302	3,93	1.186,86	0,18%	35,61%	C
GALON ACEITE SUPRA PREMIUM10W-30	13	12,71	165,23	0,024%	9,70%	C	6	12,71	76,26	0,01%	35,62%	C

RODAMIENTO HK1612	19	33,12	629,27	0,093%	9,79%	C	19	33,12	629,27	0,09%	35,72%	C
GRAPA # 27 TRANSPORTE	720	0,04	30,60	0,005%	9,79%	C	720	0,04	30,60	0,00%	35,72%	C
PRISIONERO ALLEN 5/16x1/2 INOX.	12	0,16	1,92	0,000%	9,80%	C	12	0,16	1,92	0,00%	35,72%	C
CINTA METRICA 50mt	2	12,00	24,00	0,004%	9,80%	C	2	12,00	24,00	0,00%	35,73%	C
TUERCA SEGURIDAD 5/8" NC	0	16,94	0,00	0,000%	9,80%	C	540	16,94	9.149,76	1,38%	37,11%	B
PERNO HEXAGONAL 1/2X1-1/2"NC G8 COMPLETO	7	52,33	366,28	0,054%	9,85%	C	6	52,33	313,95	0,05%	37,15%	C
RULIMAN 6409ZZ**SELLO DE LATA	25	0,94	23,55	0,003%	9,86%	C	0	0,94	0,00	0,00%	37,15%	C
RODAMIENTO 6308-2RSC3	25410	0,02	431,97	0,064%	9,92%	C	25410	0,02	431,97	0,07%	37,22%	C
RODAMIENTO 09067	14	5,59	78,30	0,012%	9,93%	C	8	5,59	44,75	0,01%	37,23%	C
RODAMIENTO 33212	4	308,51	1.234,04	0,182%	10,11%	C	4	308,51	1.234,04	0,19%	37,41%	C
RETENEDOR REFORZADO 33712	28	56,06	1.569,75	0,232%	10,35%	C	28	56,06	1.569,75	0,24%	37,65%	C
RODAMIENTO NUP214EIVP2C3	14	10,71	149,92	0,022%	10,37%	C	11	10,71	117,80	0,02%	37,67%	C
PISTA 3720	2	97,97	195,94	0,029%	10,40%	C	2	97,97	195,94	0,03%	37,70%	C
RODAMIENTO IR-8041	5	90,39	451,95	0,067%	10,46%	C	4	90,39	361,56	0,05%	37,75%	C
PERNO HEXAGONAL 5/8X2-1/2" G8 NC	67	1,20	80,40	0,012%	10,48%	C	2	1,20	2,40	0,00%	37,75%	C
KIT EPOXICO TILE CLAD II GRIS	127	4,96	629,39	0,093%	10,57%	C	107	4,96	530,27	0,08%	37,83%	C
BOMBILLO 24V 1P10	7	84,51	591,57	0,087%	10,66%	C	7	84,51	591,57	0,09%	37,92%	C
RODAMIENTO DAC3870W- 7CS66	11	566,80	6.234,80	0,921%	11,58%	B	36	566,80	20.404,80	3,08%	3,08%	B
RETENEDOR 38X62X10	700	0,06	42,84	0,006%	11,58%	C	699	0,06	42,78	0,01%	3,09%	C
BANDA DOBLE DENTADA D2400-8M-50	52	1,71	89,14	0,013%	11,60%	C	47	1,71	80,57	0,01%	3,10%	C
RETENEDOR 59X75X10	4	2,59	10,38	0,002%	11,60%	C	0	2,59	0,00	0,00%	3,10%	C
RODAMIENTO 6002 2RSC3	1200	3,22	3.864,00	0,571%	12,17%	B	2	3,22	6,44	0,00%	3,10%	C
CANASTILLA BH1620 1X1-5/16X1-1/4	2	198,98	397,96	0,059%	12,23%	C	2	198,98	397,96	0,06%	3,16%	C
PERNO 1/4X1" INOXIDABLE	7	89,64	627,45	0,093%	12,32%	C	7	89,64	627,45	0,09%	3,25%	C
PERNO 8x100 C/A.PRESION	6	5,98	35,86	0,005%	12,32%	C	6	5,98	35,86	0,01%	3,26%	C
SEGURO I102	8	42,32	338,54	0,050%	12,37%	C	8	42,32	338,54	0,05%	3,31%	C
PERNO RUEDA S/MUESTRA LIZQUIERDO	20	12,43	248,60	0,037%	12,41%	C	20	12,43	248,60	0,04%	3,35%	C
RODAMIENTO HF2520 25X32X30	142	130,40	18.516,80	2,735%	15,15%	A	18	130,40	2.347,20	0,35%	3,70%	C
BATERIA TUCSON 2011 LIBRE MANTENIMIENTO	8	67,89	543,12	0,080%	15,23%	C	6	67,89	407,34	0,06%	3,76%	C
MT. MANGUERA H100-04	18	4,09	73,62	0,011%	15,24%	C	14	4,09	57,26	0,01%	3,77%	C
REDUCCION 1/2" A 1/4" GALVANIZADA	91	1,58	143,33	0,021%	15,26%	C	44	1,58	69,30	0,01%	3,78%	C

RODAMIENTO NU220EM1AC3	11	195,90	2.154,92	0,318%	15,58%	B	11	195,90	2.154,92	0,33%	4,11%	C
RETENEDOR HIDRAULICO 39460	1	297,04	297,04	0,044%	15,62%	C	1	297,04	297,04	0,04%	4,15%	C
BANDA 367L050	12	560,00	6.720,00	0,992%	16,61%	B	128	560,00	71.680,00	10,82%	10,82%	A
PERNO 1/4X1-1/2" COMPLETO G8	24	1,61	38,54	0,006%	16,62%	C	24	1,61	38,54	0,01%	10,82%	C
TORNILLO 8X2" T/ PATO	324	0,14	44,06	0,007%	16,62%	C	324	0,14	44,06	0,01%	10,83%	C
PERNO 5/16 X 1 1/2 COMPLETO	200	0,04	7,40	0,001%	16,63%	C	200	0,04	7,40	0,00%	10,83%	C
RETENEDOR 48X68X11 SILICON ROJO	4	6,70	26,80	0,004%	16,63%	C	4	6,70	26,80	0,00%	10,84%	C
JGO BROCA COBALTO 21PZ 1/16-3/8	80	3,45	276,00	0,041%	16,67%	C	80	3,45	276,00	0,04%	10,88%	C
RODAMIENTO 838	2	38,80	77,61	0,011%	16,68%	C	2	38,80	77,61	0,01%	10,89%	C
LAINA 40229	147	12,00	1.764,00	0,261%	16,94%	C	4	12,00	48,00	0,01%	10,90%	C
CHUMACERA UCFCX20 EJE 100mm	2	110,39	220,78	0,033%	16,98%	C	2	110,39	220,78	0,03%	10,93%	C
MT MANGUERA 5" EXPIRAL P/AIRE	2	955,10	1.910,20	0,282%	17,26%	B	2	955,10	1.910,20	0,29%	11,22%	C
CAJERA SNLS24-620	60	13,43	805,80	0,119%	17,38%	C	60	13,43	805,80	0,12%	11,34%	C
RETENEDOR 50X80X8X8.5	30	120,26	3.607,80	0,533%	17,91%	B	350	120,26	42.091,00	6,35%	17,69%	A
RETENEDOR 40705	20	2,11	42,24	0,006%	17,92%	C	20	2,11	42,24	0,01%	17,70%	C
CANASTILLA B610	2	1,59	3,18	0,000%	17,92%	C	2	1,59	3,18	0,00%	17,70%	C
FILTRO DE AIRE AF25139M	4	4,25	17,00	0,003%	17,92%	C	0	4,25	0,00	0,00%	17,70%	C
ARANDELA 20	20	52,13	1.042,62	0,154%	18,07%	C	20	52,13	1.042,62	0,16%	17,86%	C
CANASTILLA HJ223020 35X48X32 1-3/8X1-7/8X1-1/4	2	5,31	10,63	0,002%	18,07%	C	2	5,31	10,63	0,00%	17,86%	C
RETENEDOR 15X32X7	2	24,84	49,67	0,007%	18,08%	C	2	24,84	49,67	0,01%	17,87%	C
RETENEDOR 40712	12	0,49	5,91	0,001%	18,08%	C	9	0,49	4,43	0,00%	17,87%	C
RODAMIENTO 7226M BRONCE	1	7,80	7,80	0,001%	18,08%	C	1	7,80	7,80	0,00%	17,87%	C
RULIMAN MA-5215-1 V BRONCE	2	569,93	1.139,85	0,168%	18,25%	C	2	569,93	1.139,85	0,17%	18,04%	C
RULIMAN MA-5211-EX*C.ACERO****1FN-2336	4	258,60	1.034,40	0,153%	18,40%	C	4	258,60	1.034,40	0,16%	18,20%	C
RETEN 34256-LA1A*87.2X107.9X9.52	4	110,40	441,60	0,065%	18,47%	C	4	110,40	441,60	0,07%	18,26%	C
RETENEDOR 27X38X5/7	4	21,80	87,20	0,013%	18,48%	C	4	21,80	87,20	0,01%	18,28%	C
ENGRASADORA MANUAL 500gr	4	4,68	18,70	0,003%	18,49%	C	4	4,68	18,70	0,00%	18,28%	C
RODAMIENTO 6016-2RSRC3	3	8,52	25,56	0,004%	18,49%	C	3	8,52	25,56	0,00%	18,28%	C
RODAMIENTO NU1026-M1C3 NU1026M1C3	1	56,74	56,74	0,008%	18,50%	C	1	56,74	56,74	0,01%	18,29%	C
SELLO 25MM RESORTE LARGO	1	7,93	7,93	0,001%	18,50%	C	1	7,93	7,93	0,00%	18,29%	C
RULIMAN DE EMBRAGUE 28X57X24	12	18,76	225,11	0,033%	18,53%	C	12	18,76	225,11	0,03%	18,33%	C

SIKATOP 144 5KG	2	23,27	46,54	0,007%	18,54%	C	2	23,27	46,54	0,01%	18,33%	C
CADENA SENCILLA 08-BT 3mt	10	14,06	140,60	0,021%	18,56%	C	10	14,06	140,60	0,02%	18,36%	C
PISTA LM814810	4	16,19	64,74	0,010%	18,57%	C	4	16,19	64,74	0,01%	18,36%	C
CANASTILLA NK28/20	3	12,94	38,82	0,006%	18,57%	C	2	12,94	25,88	0,00%	18,37%	C
BUJE HE317 H317.300	4	14,33	57,30	0,008%	18,58%	C	1	14,33	14,33	0,00%	18,37%	C
RODAMIENTO 5308ZZTNGC3	4	45,41	181,66	0,027%	18,61%	C	4	45,41	181,66	0,03%	18,40%	C
STARTER REPAIR KIT DELCO REMY 79-1116	4	49,79	199,15	0,029%	18,64%	C	4	49,79	199,15	0,03%	18,43%	C
RETENEDOR 1-1/8X1-3/4X1/4	2	57,00	114,00	0,017%	18,66%	C	2	57,00	114,00	0,02%	18,45%	C
RODAMIENTO RLS7ZZ	3	0,89	2,67	0,000%	18,66%	C	0	0,89	0,00	0,00%	18,45%	C
RETENEDOR CIEGO 150X15	4	11,94	47,75	0,007%	18,66%	C	4	11,94	47,75	0,01%	18,45%	C
RETENEDOR 40748	2	12,00	24,00	0,004%	18,67%	C	2	12,00	24,00	0,00%	18,46%	C
RODAMIENTO 518713 P/CORONA MERCEDES BENZ 915	4	2,04	8,16	0,001%	18,67%	C	4	2,04	8,16	0,00%	18,46%	C
HMKZ220A	6	53,57	321,43	0,047%	18,72%	C	6	53,57	321,43	0,05%	18,51%	C
BANDA XB60	4	4,43	17,73	0,003%	18,72%	C	2	4,43	8,87	0,00%	18,51%	C
BROCA DE CENTRO 5/8"	1	6,18	6,18	0,001%	18,72%	C	1	6,18	6,18	0,00%	18,51%	C
BROCA COBALTO HSS 7/16"	1	16,75	16,75	0,002%	18,72%	C	1	16,75	16,75	0,00%	18,51%	C
PISTOLA P/SILICON ELECTRICA 10w CH02220	1	13,39	13,39	0,002%	18,72%	C	1	13,39	13,39	0,00%	18,51%	C
HOROMETRO ANALOGO 220V. 24x36m	4	0,62	2,49	0,000%	18,72%	C	4	0,62	2,49	0,00%	18,51%	C
PLATINA H/NEGRO 40X3X6mt 1-1/2X1/8"x6mt LARGO	1	10,50	10,50	0,002%	18,73%	C	1	10,50	10,50	0,00%	18,52%	C
BANDA 1765	40	6,01	240,40	0,036%	18,76%	C	40	6,01	240,40	0,04%	18,55%	C
CUCHILLA DE TRONZAR 1/8X7/8X6"	2	25,00	50,00	0,007%	18,77%	C	2	25,00	50,00	0,01%	18,56%	C
TOBERA 1.2 PLANA	2	25,00	50,00	0,007%	18,78%	C	2	25,00	50,00	0,01%	18,57%	C
ELECTRODO LARGO	20	5,50	110,00	0,016%	18,79%	C	20	5,50	110,00	0,02%	18,58%	C
PRISIONERO 1/2X1-1/2 NEGRO	20	4,70	94,00	0,014%	18,81%	C	20	4,70	94,00	0,01%	18,60%	C
MT.BANDA ROMBOIDAL 5/16" ESP. 1.60mt ANCHO FERRAR	40	0,43	17,00	0,003%	18,81%	C	40	0,43	17,00	0,00%	18,60%	C
RETENEDOR 55X72X9 TC	6	162,00	972,00	0,144%	18,95%	C	6	162,00	972,00	0,15%	18,75%	C
PISTOLA NEUMATICA 1/2 7000 RPM-97006	4	1,03	4,12	0,001%	18,95%	C	1	1,03	1,03	0,00%	18,75%	C
PISTOLA NEUMATICA MANDO 3/4"	2	112,85	225,70	0,033%	18,99%	C	2	112,85	225,70	0,03%	18,78%	C

JUEGO BROCAS HSS 1-13MM 25pz	2	211,11	422,22	0,062%	19,05%	C	2	211,11	422,22	0,06%	18,84%	C
PERNO AVELLANADO 1/2X1" NEGRO	1	19,80	19,80	0,003%	19,05%	C	1	19,80	19,80	0,00%	18,85%	C
BROCA P/CEMENTO 3/4X8"	32	0,29	9,25	0,001%	19,05%	C	32	0,29	9,25	0,00%	18,85%	C
PERNO HILTY 7/8X6 GALV	2	10,58	21,17	0,003%	19,06%	C	2	10,58	21,17	0,00%	18,85%	C
CARBON/ESCOBILLA C/2 TERMINALES Y SPAGUETTY	16	4,68	74,80	0,011%	19,07%	C	16	4,68	74,80	0,01%	18,86%	C
CAJA METAL P/HERRAMIENTA 19" F603354 C/GAVETA	12	16,32	195,90	0,029%	19,10%	C	12	16,32	195,90	0,03%	18,89%	C
RODAMIENTO 6809ZZ	4	33,15	132,60	0,020%	19,12%	C	4	33,15	132,60	0,02%	18,91%	C
METRO MANGUERA 5/8 PLASTICA TRANSPARENTE	2	19,65	39,30	0,006%	19,12%	C	2	19,65	39,30	0,01%	18,92%	C
GLN PINTURA NEGRO MATE ANTICORROSIVO INDUSTRIAL	20	2,31	46,28	0,007%	19,13%	C	20	2,31	46,28	0,01%	18,93%	C
POLEA TENSORA 131113	4	12,32	49,28	0,007%	19,14%	C	4	12,32	49,28	0,01%	18,93%	C
PISTA IR35X40X30	2	17,86	35,72	0,005%	19,14%	C	2	17,86	35,72	0,01%	18,94%	C
RODAMIENTO NK135/30	2	10,20	20,40	0,003%	19,14%	C	2	10,20	20,40	0,00%	18,94%	C
LAINA 3-1/4X4-1/8X1/8	1	24,75	24,75	0,004%	19,15%	C	1	24,75	24,75	0,00%	18,95%	C
RODAMIENTO NJ2224EM1	4	27,20	108,80	0,016%	19,16%	C	4	27,20	108,80	0,02%	18,96%	C
RODAMIENTO 5303-2RS 5303 2RS 17X42X22.2	1	322,83	322,83	0,048%	19,21%	C	1	322,83	322,83	0,05%	19,01%	C
RODAMIENTO 98789D	4	14,60	58,41	0,009%	19,22%	C	4	14,60	58,41	0,01%	19,02%	C
RODAMIENTO MU1013	1	701,23	701,23	0,104%	19,32%	C	1	701,23	701,23	0,11%	19,13%	C
ARANDELA MB-30 MB30	1	115,58	115,58	0,017%	19,34%	C	1	115,58	115,58	0,02%	19,14%	C
RETENEDOR 21X35X7	1	19,92	19,92	0,003%	19,34%	C	1	19,92	19,92	0,00%	19,15%	C
RODAMIENTO 3204-BD-1VH-L285	6	0,96	5,74	0,001%	19,34%	C	6	0,96	5,74	0,00%	19,15%	C
KG. YUTE ENCEBADO 5/8"	4	29,39	117,56	0,017%	19,36%	C	4	29,39	117,56	0,02%	19,16%	C
AMARRAS PLASTICAS 100mmX3"	3	22,81	68,42	0,010%	19,37%	C	3	22,81	68,42	0,01%	19,17%	C
BOLA 1-5/8	400	0,01	3,40	0,001%	19,37%	C	400	0,01	3,40	0,00%	19,18%	C
POLEA TIPO SPC 5 CANAL DIAMETRO 355mm	14	15,87	222,14	0,033%	19,41%	C	14	15,87	222,14	0,03%	19,21%	C
BUSHING P/POLEA 50-90mm	1	214,24	214,24	0,032%	19,44%	C	1	214,24	214,24	0,03%	19,24%	C
ROTOR DISH	1	31,47	31,47	0,005%	19,44%	C	1	31,47	31,47	0,00%	19,25%	C
RODAMIENTO 3318NYC3	1	4,46	4,46	0,001%	19,44%	C	0	4,46	0,00	0,00%	19,25%	C
CAPACITOR ARRANQUE 216-259 MFD	2	409,53	819,07	0,121%	19,56%	C	2	409,53	819,07	0,12%	19,37%	C

RESORTE DOBLE ACERO NEGRO S/M	2	7,14	14,28	0,002%	19,57%	C	2	7,14	14,28	0,00%	19,37%	C
12649/12610	2	3,00	6,00	0,001%	19,57%	C	2	3,00	6,00	0,00%	19,37%	C
RETENEDOR 48X62X9 VITON	4	4,77	19,07	0,003%	19,57%	C	4	4,77	19,07	0,00%	19,38%	C
RODAMIENTO 3305 ANR C3	2	10,02	20,04	0,003%	19,57%	C	2	10,02	20,04	0,00%	19,38%	C
RODAMIENTO 42X80X38	2	78,62	157,23	0,023%	19,59%	C	2	78,62	157,23	0,02%	19,40%	C
RETENEDOR I-3688 52X76X11X12	2	33,82	67,63	0,010%	19,60%	C	2	33,82	67,63	0,01%	19,41%	C
RODAMIENTO 6301-2ZRC3	11	3,42	37,62	0,006%	19,61%	C	6	3,42	20,52	0,00%	19,42%	C
PERNO ALLEN 1/2X4" COMPLETO AC N	4	3,14	12,56	0,002%	19,61%	C	4	3,14	12,56	0,00%	19,42%	C
RODAMIENTO NA4910	120	1,18	141,78	0,021%	19,63%	C	120	1,18	141,78	0,02%	19,44%	C
RETENEDOR 39988	28	44,57	1.247,87	0,184%	19,82%	C	28	44,57	1.247,87	0,19%	19,63%	C
RODAMIENTO 4T 05075	16	26,17	418,68	0,062%	19,88%	C	16	26,17	418,68	0,06%	19,69%	C
BASE SF206 INOXIDABLE	1	19,50	19,50	0,003%	19,88%	C	1	19,50	19,50	0,00%	19,69%	C
MT. MALLA INOXIDABLE 813	2	20,00	40,00	0,006%	19,89%	C	0	20,00	0,00	0,00%	19,69%	C
RODAMIENTO 580/572	2	12,50	25,00	0,004%	19,89%	C	2	12,50	25,00	0,00%	19,70%	C
CAUCHO DOBLE 220	2	21,60	43,20	0,006%	19,90%	C	2	21,60	43,20	0,01%	19,70%	C
PERNO ALLEN 3/4X1-1/2 COMPLETO	6	0,58	3,51	0,001%	19,90%	C	6	0,58	3,51	0,00%	19,70%	C
RODAMIENTO NU206 ECKPC3	80	1,70	136,00	0,020%	19,92%	C	80	1,70	136,00	0,02%	19,72%	C
RODAMIENTO NUP308EWC3	4	34,96	139,83	0,021%	19,94%	C	4	34,96	139,83	0,02%	19,75%	C
JGO CABLE BUJIA FORSA II	4	124,27	497,08	0,073%	20,01%	C	4	124,27	497,08	0,08%	19,82%	C
TAPA DISTRIBUIDOR	1	13,39	13,39	0,002%	20,01%	C	0	13,39	0,00	0,00%	19,82%	C
PINON SENCILLO PASO 100 DE 34 DIENTES	1	8,04	8,04	0,001%	20,02%	C	0	8,04	0,00	0,00%	19,82%	C
PINON SENCILLO PASO 100 DE 14 DIENTES	2	126,86	253,72	0,037%	20,05%	C	2	126,86	253,72	0,04%	19,86%	C
RETENEDOR 55x72x9	2	29,90	59,79	0,009%	20,06%	C	2	29,90	59,79	0,01%	19,87%	C
RODAMIENTO 607 CAUCHO	2	0,89	1,77	0,000%	20,06%	C	2	0,89	1,77	0,00%	19,87%	C
RODAMIENTO NUP2209W	72	0,32	23,03	0,003%	20,07%	C	72	0,32	23,03	0,00%	19,87%	C
RODAMIENTO 6203-3/4-2RS	4	85,72	342,88	0,051%	20,12%	C	4	85,72	342,88	0,05%	19,92%	C
RODAMIENTO 3/81/3720	18	1,31	23,52	0,003%	20,12%	C	0	1,31	0,00	0,00%	19,92%	C
PALILLO C1086 1/8x23.8	2	82,97	165,94	0,025%	20,14%	C	2	82,97	165,94	0,03%	19,95%	C
RODAMIENTO 6022 ZC3	250	1,00	250,00	0,037%	20,18%	C	224	1,00	224,00	0,03%	19,98%	C
RODAMIENTO 22316EAD1C3	1	84,23	84,23	0,012%	20,19%	C	1	84,23	84,23	0,01%	19,99%	C
PERNO ALLEN 1/2X3-1/2" COMPLETO	3	158,54	475,63	0,070%	20,26%	C	3	158,54	475,63	0,07%	20,07%	C
PERNO ALLEN 3/4X3-1/2 COMPLETO	80	0,66	53,04	0,008%	20,27%	C	80	0,66	53,04	0,01%	20,07%	C

BUSHING 1-1/2X1-1/4	80	1,96	156,40	0,023%	20,30%	C	80	1,96	156,40	0,02%	20,10%	C
UNION 1-1/2	1	0,77	0,77	0,000%	20,30%	C	0	0,77	0,00	0,00%	20,10%	C
RODAMIENTO 3306A ACERO	1	1,91	1,91	0,000%	20,30%	C	0	1,91	0,00	0,00%	20,10%	C
PERNO 5/8x1-1/2 HF COMPLETO	6	55,71	334,26	0,049%	20,34%	C	6	55,71	334,26	0,05%	20,15%	C
ORING MILIMETRICO 28X31X1.5	200	0,77	153,00	0,023%	20,37%	C	200	0,77	153,00	0,02%	20,17%	C
ORING MILIMETRICO 24.5X30.5X3	2779	0,20	562,75	0,083%	20,45%	C	2779	0,20	562,75	0,08%	20,26%	C
62303-2RS	1346	0,12	161,52	0,024%	20,47%	C	1346	0,12	161,52	0,02%	20,28%	C
CHUMACERA PARED 4 HUECOS 1-3/4	6	9,78	58,68	0,009%	20,48%	C	6	9,78	58,68	0,01%	20,29%	C
RODAMIENTO 6213MC3	8	27,55	220,40	0,033%	20,52%	C	8	27,55	220,40	0,03%	20,32%	C
SELLO 40853	1	147,18	147,18	0,022%	20,54%	C	1	147,18	147,18	0,02%	20,35%	C
RETENEDOR 23300 2-5/16X3X10.03	2	12,03	24,06	0,004%	20,54%	C	2	12,03	24,06	0,00%	20,35%	C
RETENEDOR 2-13/16x3-7/8x3/4	4	1,87	7,48	0,001%	20,54%	C	4	1,87	7,48	0,00%	20,35%	C
ARANDELA MB38 AW38	2	5,82	11,65	0,002%	20,54%	C	2	5,82	11,65	0,00%	20,35%	C
TUERCA KM38	2	49,80	99,60	0,015%	20,56%	C	2	49,80	99,60	0,02%	20,37%	C
SEGURO RADIAL 5R AC.NEGRO	2	266,43	532,86	0,079%	20,64%	C	2	266,43	532,86	0,08%	20,45%	C
SEGURO RADIAL 8R AC. NEGRO	148	0,09	12,58	0,002%	20,64%	C	148	0,09	12,58	0,00%	20,45%	C
GARRUCHA GIRATORIA 3" C/FRENO 150kg	72	0,13	9,18	0,001%	20,64%	C	72	0,13	9,18	0,00%	20,45%	C
RETENEDOR 27X41.2X8	8	5,82	46,56	0,007%	20,65%	C	8	5,82	46,56	0,01%	20,46%	C
RETENEDOR 9858 VITON	2	6,30	12,60	0,002%	20,65%	C	2	6,30	12,60	0,00%	20,46%	C
CERRADURA PALETA 451-NM 1/2 GIRO C085C	4	5,00	19,99	0,003%	20,65%	C	4	5,00	19,99	0,00%	20,46%	C
PINTURA SPRAY NEGRO BRILLANTE 55276	4	5,37	21,46	0,003%	20,66%	C	4	5,37	21,46	0,00%	20,47%	C
PINTURA ESMALTE ROJO 1gl	2	2,11	4,22	0,001%	20,66%	C	2	2,11	4,22	0,00%	20,47%	C
METRO MANGUERA HID 100 R12-20 1-1- /4" 3045PSI	3	112,00	336,00	0,050%	20,71%	C	3	112,00	336,00	0,05%	20,52%	C
CRUCETA 32X102	40	31,87	1.274,78	0,188%	20,89%	C	40	31,87	1.274,78	0,19%	20,71%	C
BANDA K040355	8	76,52	612,18	0,090%	20,98%	C	8	76,52	612,18	0,09%	20,80%	C
JGO LIMA P/JOYERO 10PZS	201	4,79	962,73	0,142%	21,13%	C	201	4,79	962,73	0,15%	20,95%	C
RODAMIENTO MR1012	16	149,54	2.392,70	0,353%	21,48%	B	25	149,54	3.738,60	0,56%	21,51%	C
RETENEDOR 35X48X8 VITON	40	2,64	105,60	0,016%	21,50%	C	40	2,64	105,60	0,02%	21,53%	C
ZAPATILLA 7/8" 5033	8	130,00	1.040,00	0,154%	21,65%	C	8	130,00	1.040,00	0,16%	21,68%	C
BALANCIN CROMADO VARILLA	7	165,14	1.155,98	0,171%	21,82%	C	7	165,14	1.155,98	0,17%	21,86%	C

RULIMAN 7309	12	416,07	4.992,84	0,737%	22,56%	B	45	416,07	18.723,15	2,83%	24,69%	B
RODILLO COMPLETO 9"	2	78,26	156,53	0,023%	22,58%	C	2	78,26	156,53	0,02%	24,71%	C
ACOPLE E-30 COMPLETO	3	4,69	14,07	0,002%	22,58%	C	3	4,69	14,07	0,00%	24,71%	C
OBTURADOR 33X20X5.5-S Grado Alimenticio rojo 130º	3	447,97	1.343,92	0,198%	22,78%	C	3	447,97	1.343,92	0,20%	24,91%	C
MT. CADENA C2082HSS 2" INOXIDABLE	102	10,00	1.020,00	0,151%	22,93%	C	102	10,00	1.020,00	0,15%	25,07%	C
ENCHUFE BLINDADO 110V 3PATAS	2	168,38	336,75	0,050%	22,98%	C	60	168,38	10.102,56	1,52%	26,59%	B
RODAMIENTO 6210C4 6210/C4	20	112,50	2.250,00	0,332%	23,31%	B	20	112,50	2.250,00	0,34%	26,93%	C
BASE MOTOR AVEO HATCH	2	525,82	1.051,65	0,155%	23,47%	C	2	525,82	1.051,65	0,16%	27,09%	C
BANDA C-360	48	2,02	96,84	0,014%	23,48%	C	48	2,02	96,84	0,01%	27,11%	C
POLEA 41195	18	46,81	842,63	0,124%	23,61%	C	18	46,81	842,63	0,13%	27,23%	C
RETENEDOR NP 91833-02400	2	26,06	52,11	0,008%	23,61%	C	1	26,06	26,06	0,00%	27,24%	C
RETENEDOR T-1063 38X58X8 SELLADO	4	71,66	286,64	0,042%	23,66%	C	4	71,66	286,64	0,04%	27,28%	C
RODAMIENTO RCT323SA	4	150,00	600,00	0,089%	23,75%	C	2	150,00	300,00	0,05%	27,33%	C
CANASTILLA C/PISTA 32X47X30	8	5,14	41,12	0,006%	23,75%	C	0	5,14	0,00	0,00%	27,33%	C
MT. BRONCE FOSFORICO 1-1/4"	1	504,00	252,00	0,037%	23,79%	C	1	504,00	252,00	0,04%	27,36%	C
MT.BandaPlanaCaucho:36"Ancho-3Capas-10mmEspesor	2	129,00	193,50	0,029%	23,82%	C	2	129,00	193,50	0,03%	27,39%	C
MT. BRONCE FOSFORICO 1/2"	20	29,80	596,00	0,088%	23,91%	C	20	29,80	596,00	0,09%	27,48%	C
LLANTA 185/65R14K424	18	4,30	77,34	0,011%	23,92%	C	12	4,30	51,56	0,01%	27,49%	C
RODAMIENTO 7309BECBM	3	230,26	690,79	0,102%	24,02%	C	3	230,26	690,79	0,10%	27,59%	C
SPRAY PLOMO	4	109,43	437,70	0,065%	24,08%	C	4	109,43	437,70	0,07%	27,66%	C
RODAMIENTO NU226ECM	4	2,51	10,03	0,001%	24,09%	C	4	2,51	10,03	0,00%	27,66%	C
RODAMIENTO NU226EM1C3 BRONCE	2	446,81	893,61	0,132%	24,22%	C	2	446,81	893,61	0,13%	27,80%	C
TIRAFONDO 1/4X3-1/2	2	459,91	919,82	0,136%	24,35%	C	2	459,91	919,82	0,14%	27,94%	C
CODO CONECTOR 6mmX1/8"MPI	180	2,66	478,80	0,071%	24,42%	C	180	2,66	478,80	0,07%	28,01%	C
RODAMIENTO 1216K	2	76,38	152,75	0,023%	24,45%	C	2	76,38	152,75	0,02%	28,03%	C
REMACHADORA ACORDEON 800M	45	1,71	76,99	0,011%	24,46%	C	45	1,71	76,99	0,01%	28,04%	C
PERNO HEX 3/4x5 INOX COMPLETO	10	10,23	102,34	0,015%	24,47%	C	9	10,23	92,11	0,01%	28,06%	C
Cepillo p/caldero 5/8 cerdas bronce	9	110,33	993,01	0,147%	24,62%	C	9	110,33	993,01	0,15%	28,21%	C
FUSIBLE 5AMP	4	0,16	0,62	0,000%	24,62%	C	4	0,16	0,62	0,00%	28,21%	C
RETENEDOR 7/16X1X1/4	6	0,13	0,80	0,000%	24,62%	C	6	0,13	0,80	0,00%	28,21%	C
RODAMIENTO N208	2	3,70	7,40	0,001%	24,62%	C	2	3,70	7,40	0,00%	28,21%	C
JUEGO MACHUELO 1/2 PASO 13 NC	5	31,43	157,15	0,023%	24,64%	C	5	31,43	157,15	0,02%	28,23%	C

RODAMIENTO NA2206-2RS	3	8,63	25,89	0,004%	24,65%	C	3	8,63	25,89	0,00%	28,24%	C
RODAMIENTO TR285216G	16	49,90	798,42	0,118%	24,77%	C	16	49,90	798,42	0,12%	28,36%	C
LAINA 0.25MM	4	5,26	21,04	0,003%	24,77%	C	0	5,26	0,00	0,00%	28,36%	C
HIDRAULICO 41532	7	3,00	21,00	0,003%	24,77%	C	7	3,00	21,00	0,00%	28,36%	C
RODAMIENTO 1729	8	2,50	20,00	0,003%	24,77%	C	8	2,50	20,00	0,00%	28,36%	C
RODAMIENTO 1729X	3	6,71	20,13	0,003%	24,78%	C	0	6,71	0,00	0,00%	28,36%	C
CRUCETA TN-146	2	4,60	9,20	0,001%	24,78%	C	0	4,60	0,00	0,00%	28,36%	C
RODAMIENTO NUP2215ETVP2C3	2	14,00	28,00	0,004%	24,78%	C	2	14,00	28,00	0,00%	28,37%	C
CANASTILLA K-55X63X32	2	119,46	238,92	0,035%	24,82%	C	2	119,46	238,92	0,04%	28,40%	C
KIT RETENEDOR 27X49X10 4UNDS	2	15,21	30,42	0,004%	24,82%	C	2	15,21	30,42	0,00%	28,41%	C
RODAMIENTO 5313C3	2	7,23	14,45	0,002%	24,83%	C	2	7,23	14,45	0,00%	28,41%	C
CANAL U 80X40X6mm esp. 6mt LARGO H.NEGRO	2	114,55	229,11	0,034%	24,86%	C	2	114,55	229,11	0,03%	28,44%	C
RETENEDOR VITON 5/8X1-1/8	2	45,39	90,78	0,013%	24,87%	C	2	45,39	90,78	0,01%	28,46%	C
RESORTE C/GANCHO AC. NEGRO	4	3,53	14,11	0,002%	24,87%	C	4	3,53	14,11	0,00%	28,46%	C
RODAMIENTO 31M-6213ZNR3	8	2,23	17,86	0,003%	24,88%	C	8	2,23	17,86	0,00%	28,46%	C
RODAMIENTO NUP209EW	9	40,45	364,07	0,054%	24,93%	C	9	40,45	364,07	0,05%	28,52%	C
PERNO ALLEN 3/16X1/2" G12	2	28,27	56,54	0,008%	24,94%	C	2	28,27	56,54	0,01%	28,53%	C
PERNO ALLEN 3/8x2-1/2" G12	50	0,05	2,55	0,000%	24,94%	C	50	0,05	2,55	0,00%	28,53%	C
RODAMIENTO ratchet 547	100	0,37	37,40	0,006%	24,95%	C	100	0,37	37,40	0,01%	28,53%	C
RODAMIENTO ratchet 25mm	6	1,25	7,49	0,001%	24,95%	C	0	1,25	0,00	0,00%	28,53%	C
RULIMAN 549 **na	10	1,70	16,97	0,003%	24,95%	C	0	1,70	0,00	0,00%	28,53%	C
RODAMIENTO RNA-4901	4	1,51	6,03	0,001%	24,95%	C	0	1,51	0,00	0,00%	28,53%	C
RULIMAN&PISTA 40X62X22	4	1,51	6,03	0,001%	24,95%	C	0	1,51	0,00	0,00%	28,53%	C
RETENEDOR 41553	4	4,91	19,63	0,003%	24,95%	C	0	4,91	0,00	0,00%	28,53%	C
RODAMIENTO R16-2RS	11	0,61	6,74	0,001%	24,95%	C	11	0,61	6,74	0,00%	28,53%	C
RETENEDOR 60X85X10	2	7,14	14,28	0,002%	24,96%	C	2	7,14	14,28	0,00%	28,53%	C
PINON SENCILLO PASO 50 DE 22 DIENTES	2	1,02	2,05	0,000%	24,96%	C	0	1,02	0,00	0,00%	28,53%	C
MULTIMETRO MODELO 117	2	11,43	22,87	0,003%	24,96%	C	2	11,43	22,87	0,00%	28,54%	C
MANZANA 4 PERNOS DACF-1091-A	5	240,44	1.202,18	0,178%	25,14%	C	5	240,44	1.202,18	0,18%	28,72%	C
RODAMIENTO RCB-162117 1x1-5/16x1-1/16	1	54,95	54,95	0,008%	25,15%	C	0	54,95	0,00	0,00%	28,72%	C
CANASTILLA K18x24x17	1	22,33	22,33	0,003%	25,15%	C	1	22,33	22,33	0,00%	28,72%	C

RODAMIENTO 333-2RS	4	4,98	19,92	0,003%	25,15%	C	1	4,98	4,98	0,00%	28,72%	C
PERNO 12X40MM INOXIDABLE	3	9,38	28,13	0,004%	25,16%	C	2	9,38	18,75	0,00%	28,73%	C
PERNO ALLEN AVELL 8X15MM AC.NEGRO	128	0,62	78,80	0,012%	25,17%	C	128	0,62	78,80	0,01%	28,74%	C
MT CAUCHO PLANO 11x5mm	96	0,28	26,77	0,004%	25,17%	C	0	0,28	0,00	0,00%	28,74%	C
UNION BRONCE 3/8 TOD 1462X6 P/MANGUERA	2	0,44	0,87	0,000%	25,17%	C	2	0,44	0,87	0,00%	28,74%	C
PERNO 41568	20	2,85	57,00	0,008%	25,18%	C	20	2,85	57,00	0,01%	28,75%	C
FILTRO COMBUSTIBLE FC8004	8	0,64	5,10	0,001%	25,18%	C	8	0,64	5,10	0,00%	28,75%	C
RODAMIENTO205-NJ	1	2,70	2,70	0,000%	25,18%	C	1	2,70	2,70	0,00%	28,75%	C
PERNO ALLEN 8x70mm INOX.	2	5,91	11,82	0,002%	25,18%	C	2	5,91	11,82	0,00%	28,75%	C
ABRAZADERA TIPO U 4"C/2TUERCA+2PLANO+PRESION	100	0,60	59,50	0,009%	25,19%	C	100	0,60	59,50	0,01%	28,76%	C
RODAMIENTO 88107-2RS	80	3,06	244,80	0,036%	25,23%	C	80	3,06	244,80	0,04%	28,80%	C
MULTIMETRO DIGITAL TIPO GANCHO 200-750V	2	8,84	17,69	0,003%	25,23%	C	1	8,84	8,84	0,00%	28,80%	C
BANDA TR-22570 5/8X11/16	1	10,41	10,41	0,002%	25,23%	C	1	10,41	10,41	0,00%	28,80%	C
RULIMAN KOYO	2	10,14	20,29	0,003%	25,24%	C	2	10,14	20,29	0,00%	28,80%	C
VINCHA	2	12,32	24,64	0,004%	25,24%	C	2	12,32	24,64	0,00%	28,81%	C
CANASTILLA PALILLO LIBRE 45X50X27	2	3,00	6,00	0,001%	25,24%	C	1	3,00	3,00	0,00%	28,81%	C
RETENEDOR 80x135x12x26	2	8,48	16,97	0,003%	25,24%	C	1	8,48	8,48	0,00%	28,81%	C
LLAVE BOCA CORONA 1-7/8	4	6,69	26,76	0,004%	25,25%	C	2	6,69	13,38	0,00%	28,81%	C
BANDA B-220	2	42,50	85,00	0,013%	25,26%	C	2	42,50	85,00	0,01%	28,82%	C
MANGUERA 1"X5MT 4MALLA C/ACOPLES 16MP	8	18,36	146,85	0,022%	25,28%	C	8	18,36	146,85	0,02%	28,84%	C
MANGUERA 1"X0.40MT 4MALLA C/ACOPLES 16MP	1	135,49	135,49	0,020%	25,30%	C	1	135,49	135,49	0,02%	28,87%	C
MANGUERA 1"X0.70MT 4MALLA C/ACOPLES 16MP	2	36,49	72,98	0,011%	25,31%	C	2	36,49	72,98	0,01%	28,88%	C
RODAMIENTO 483	1	42,95	42,95	0,006%	25,32%	C	1	42,95	42,95	0,01%	28,88%	C
RESORTE No.41586	1	50,00	50,00	0,007%	25,33%	C	1	50,00	50,00	0,01%	28,89%	C
RETEN*TOPE 1-13/32X2-9/32X17/2-TOPE 1-5/16X2-9/32X	6	2,00	12,00	0,002%	25,33%	C	6	2,00	12,00	0,00%	28,89%	C
CHUMACERA PISO 20MM	1	2,00	2,00	0,000%	25,33%	C	1	2,00	2,00	0,00%	28,89%	C

CANASTILLA 30VS3720P K30X37X20	6	11,14	66,86	0,010%	25,34%	C	6	11,14	66,86	0,01%	28,90%	C
RETENEDOR 5/8x1-1/8x5/16	6	6,82	40,95	0,006%	25,34%	C	6	6,82	40,95	0,01%	28,91%	C
MT CABLE ACERO ALMA DE YUTE 3/16	2	2,50	5,00	0,001%	25,34%	C	1	2,50	2,50	0,00%	28,91%	C
CHUMACERA UCP206-18 PISO 1-1/8	10	0,90	9,00	0,001%	25,35%	C	10	0,90	9,00	0,00%	28,91%	C
CANECA GRASA MARFAK HD2	6	6,02	36,12	0,005%	25,35%	C	4	6,02	24,08	0,00%	28,91%	C
RETEN HIDROGENADO	2	82,13	164,26	0,024%	25,37%	C	2	82,13	164,26	0,02%	28,94%	C
RETENEDOR 692613 65X85X10	4	3,30	13,22	0,002%	25,38%	C	4	3,30	13,22	0,00%	28,94%	C
PERNO ALLEN AVELL INOX 8X15MM	1	4,60	4,60	0,001%	25,38%	C	1	4,60	4,60	0,00%	28,94%	C
BASE P206	115	0,26	29,33	0,004%	25,38%	C	115	0,26	29,33	0,00%	28,95%	C
GALON REDUCTOR EPOXICO	2	2,37	4,73	0,001%	25,38%	C	0	2,37	0,00	0,00%	28,95%	C
MEDIO CANDADO PASO 12B-1SS/OL INOXIDABLE	5	14,20	71,00	0,010%	25,39%	C	5	14,20	71,00	0,01%	28,96%	C
RETEN 42340	5	24,83	124,15	0,018%	25,41%	C	240	24,83	5.959,20	0,90%	29,86%	B
RETEN VITON 41601	2	4,37	8,75	0,001%	25,41%	C	2	4,37	8,75	0,00%	29,86%	C
GLN DISLUYENTE P.U. SELL380	2	2,86	5,72	0,001%	25,41%	C	2	2,86	5,72	0,00%	29,86%	C
GLN PINTURA SINTETICO AMARILLO OCRE-CATERPILLAR	5	12,28	61,40	0,009%	25,42%	C	5	12,28	61,40	0,01%	29,87%	C
BANDA XPB-3000	20	18,75	375,00	0,055%	25,48%	C	20	18,75	375,00	0,06%	29,92%	C
REDUCCION HIDRAULICA 1-1/4X1"	15	34,83	522,42	0,077%	25,56%	C	15	34,83	522,42	0,08%	30,00%	C
RETENEDOR N2161 80X135X12/26	1	7,48	7,48	0,001%	25,56%	C	1	7,48	7,48	0,00%	30,00%	C
ORING 41607	1	9,22	9,22	0,001%	25,56%	C	1	9,22	9,22	0,00%	30,01%	C
RODAMIENTO 54208 30X68X38.6	4	1,14	4,56	0,001%	25,56%	C	4	1,14	4,56	0,00%	30,01%	C
DISCO ZIRCONIO 4-1/2X7/8 GRANO GRUESO	12	170,68	2.048,16	0,302%	25,86%	B	12	170,68	2.048,16	0,31%	30,32%	C
FILTRO FS19581	15	2,65	39,78	0,006%	25,87%	C	15	2,65	39,78	0,01%	30,32%	C
PARCHE BP-3=E7	2	13,19	26,38	0,004%	25,87%	C	2	13,19	26,38	0,00%	30,33%	C
RETENEDOR NJ-495 32x48x10	20	2,77	55,40	0,008%	25,88%	C	20	2,77	55,40	0,01%	30,33%	C
BANDA DP-96	4	0,70	2,82	0,000%	25,88%	C	4	0,70	2,82	0,00%	30,33%	C
BANDA C-122	4	32,52	130,07	0,019%	25,90%	C	4	32,52	130,07	0,02%	30,35%	C
BASE FL208	4	15,91	63,65	0,009%	25,91%	C	4	15,91	63,65	0,01%	30,36%	C
RETENEDOR 40X90X10	1	4,24	4,24	0,001%	25,91%	C	0	4,24	0,00	0,00%	30,36%	C
RETENEDOR 16719	15	1,25	18,75	0,003%	25,91%	C	10	1,25	12,50	0,00%	30,37%	C
RETENEDOR 692449 38x52x7*2 LABIOS	2	2,48	4,96	0,001%	25,91%	C	2	2,48	4,96	0,00%	30,37%	C
RODAMIENTO N219ECJ	2	2,81	5,61	0,001%	25,91%	C	0	2,81	0,00	0,00%	30,37%	C

ROD. SS6000-2RS 6000-2RS INOXIDABLE	2	420,00	840,00	0,124%	26,04%	C	2	420,00	840,00	0,13%	30,49%	C
RETENEDOR 280X310X15	63	8,59	540,86	0,080%	26,12%	C	63	8,59	540,86	0,08%	30,57%	C
PERNO 8X20MM G8 NC	3	59,50	178,50	0,026%	26,14%	C	3	59,50	178,50	0,03%	30,60%	C
TUERCA 6MM G8 NC	100	0,04	3,93	0,001%	26,14%	C	100	0,04	3,93	0,00%	30,60%	C
RODAMIENTO NKI 80X110X35	200	3,54	708,00	0,105%	26,25%	C	200	3,54	708,00	0,11%	30,71%	C
Pulg. ORING DE 6MM	1	168,23	168,23	0,025%	26,27%	C	1	168,23	168,23	0,03%	30,73%	C
TAPA DISTRIBUIDOR D31	30	3,24	97,20	0,014%	26,29%	C	30	3,24	97,20	0,01%	30,75%	C
JGO. CABLE 3370585	2	10,71	21,43	0,003%	26,29%	C	2	10,71	21,43	0,00%	30,75%	C
DADO P/BUJIA 16MM MANDO 1/2	2	13,39	26,79	0,004%	26,29%	C	2	13,39	26,79	0,00%	30,76%	C
DADO P/BUJIA 18mm MANDO 1/2	2	7,68	15,35	0,002%	26,30%	C	2	7,68	15,35	0,00%	30,76%	C
DADO P/BUJIA 21mm LARGO MANDO 1/2	2	8,00	16,00	0,002%	26,30%	C	2	8,00	16,00	0,00%	30,76%	C
FOCO CUCUYA 12V 10W	2	8,00	16,00	0,002%	26,30%	C	2	8,00	16,00	0,00%	30,76%	C
RODAMIENTO 6221ZZC3	1	0,75	0,75	0,000%	26,30%	C	1	0,75	0,75	0,00%	30,76%	C
RODAMIENTO 51209	4	269,00	1.076,00	0,159%	26,46%	C	4	269,00	1.076,00	0,16%	30,93%	C
BANDA 41658	2	18,70	37,39	0,006%	26,47%	C	2	18,70	37,39	0,01%	30,93%	C
BOLA 1-1/16"	1	3,50	3,50	0,001%	26,47%	C	1	3,50	3,50	0,00%	30,93%	C
PERNO 1-1/8X3/4X4-1/2 COMPLETO	46	2,11	96,83	0,014%	26,48%	C	46	2,11	96,83	0,01%	30,95%	C
RODAMIENTO 53177	16	11,51	184,14	0,027%	26,51%	C	16	11,51	184,14	0,03%	30,97%	C
PISTA 41 53375	2	18,37	36,75	0,005%	26,51%	C	2	18,37	36,75	0,01%	30,98%	C
RODAMIENTO N306W	1	21,14	21,14	0,003%	26,52%	C	1	21,14	21,14	0,00%	30,98%	C
PINON SENCILLO PASO 60 DE 17 DIENTES	2	20,47	40,93	0,006%	26,52%	C	2	20,47	40,93	0,01%	30,99%	C
ABRAZADERA TIPO U 1/2" P/TUBO	8	17,21	137,64	0,020%	26,54%	C	8	17,21	137,64	0,02%	31,01%	C
ABRAZADERA TIPO U 3/4" P/TUBO GALV	24	0,04	0,95	0,000%	26,54%	C	24	0,04	0,95	0,00%	31,01%	C
RODAMIENTO 6022-2RSRC3	2480	0,03	74,40	0,011%	26,55%	C	24	0,03	0,72	0,00%	31,01%	C
CAJA GRAPA P/BANDA #4	4	122,94	491,76	0,073%	26,63%	C	4	122,94	491,76	0,07%	31,08%	C
PINON SENCILLO PASO 120 de 15 DIENTES 120BX15T	8	37,84	302,68	0,045%	26,67%	C	8	37,84	302,68	0,05%	31,13%	C
80X100X8.5 SILICON CAFE EST	10	55,01	550,10	0,081%	26,75%	C	10	55,01	550,10	0,08%	31,21%	C
BANDA 2926V776	2	4,51	9,01	0,001%	26,75%	C	2	4,51	9,01	0,00%	31,21%	C
RODAMIENTO 30306 CYB W136	8	42,43	339,46	0,050%	26,80%	C	8	42,43	339,46	0,05%	31,27%	C
PINON DOBLE PASO 80 DE 19 DIENTES	1	6,65	6,65	0,001%	26,80%	C	1	6,65	6,65	0,00%	31,27%	C
BANDA 1200-8M-30	1	100,88	100,88	0,015%	26,82%	C	1	100,88	100,88	0,02%	31,28%	C
RODAMIENTO 6386/6320	6	35,00	210,00	0,031%	26,85%	C	6	35,00	210,00	0,03%	31,31%	C

RODAMIENTO 537/532-X	4	43,65	174,58	0,026%	26,88%	C	4	43,65	174,58	0,03%	31,34%	C
PRISIONERO 5/16x3/4 G12	2	26,07	52,14	0,008%	26,88%	C	2	26,07	52,14	0,01%	31,35%	C
PRISIONERO 3/8X1/2 G12	18	0,10	1,84	0,000%	26,88%	C	18	0,10	1,84	0,00%	31,35%	C
POLEA 10" DE 4 CANALES TIPO B	18	96,27	1.732,86	0,256%	27,14%	C	18	96,27	1.732,86	0,26%	31,61%	C
kg CORDON 1/2" FIBRA SINTE TICA GRAFITADA	1	86,43	86,43	0,013%	27,15%	C	1	86,43	86,43	0,01%	31,62%	C
kg CORDON 9/16" FIBRA SINTE TICA GRAFITADA	5	21,22	106,11	0,016%	27,17%	C	5	21,22	106,11	0,02%	31,64%	C
kg CORDON 5/8" FIBRA SINTE TICA GRAFITADA	5	21,88	109,40	0,016%	27,19%	C	5	21,88	109,40	0,02%	31,66%	C
PINON SENCILLO PASO 120 de 24 DIENTES	10	21,88	218,79	0,032%	27,22%	C	10	21,88	218,79	0,03%	31,69%	C
PINON DOBLE PASO 80 DE 38 DIENTES 802B38	1	74,75	74,75	0,011%	27,23%	C	1	74,75	74,75	0,01%	31,70%	C
RETROVISOR PANORAMICO REDONDO GRANDE 5"	1	209,95	209,95	0,031%	27,26%	C	1	209,95	209,95	0,03%	31,73%	C
FARO NEBLINERO AMARILLO 24 VOLT. CUADRADO	8	6,80	54,40	0,008%	27,27%	C	8	6,80	54,40	0,01%	31,74%	C
GRASA 38034914 INGERSOLL RAND (14.1oz)	4	25,00	100,00	0,015%	27,28%	C	4	25,00	100,00	0,02%	31,75%	C
RETENEDOR 65X120.5X10	3	17,92	53,76	0,008%	27,29%	C	3	17,92	53,76	0,01%	31,76%	C
SWITCH DE ARRANQUE 12v r412	2	3,60	7,20	0,001%	27,29%	C	1	3,60	3,60	0,00%	31,76%	C
MANDRIL-CHOQUE B16	2	12,00	24,00	0,004%	27,29%	C	2	12,00	24,00	0,00%	31,77%	C
CRUCETA 1-7/8X5-5/16" CRUCETA 47.63X134.94	1	22,80	22,80	0,003%	27,30%	C	1	22,80	22,80	0,00%	31,77%	C
CANECA ACETTE TRANSLUB EP 140 5gl	7	164,78	1.153,46	0,170%	27,47%	C	7	164,78	1.153,46	0,17%	31,94%	C
RODAMIENTO NJ2211 E12XC3	1	66,52	66,52	0,010%	27,48%	C	1	66,52	66,52	0,01%	31,95%	C
RODAMIENTO 575	1	41,81	41,81	0,006%	27,48%	C	1	41,81	41,81	0,01%	31,96%	C
RODAMIENTO 681	2	28,93	57,86	0,009%	27,49%	C	2	28,93	57,86	0,01%	31,97%	C
RETENEDOR 68.6X86X9X11	6	110,19	661,16	0,098%	27,59%	C	6	110,19	661,16	0,10%	32,07%	C
RODAMIENTO 62U3F115UZZ hasta 150°C	2	5,68	11,36	0,002%	27,59%	C	2	5,68	11,36	0,00%	32,07%	C
RODAMIENTO NU208 ECJ	6	8,59	51,51	0,008%	27,60%	C	6	8,59	51,51	0,01%	32,08%	C
NEBLINERO 4" 12V REDONDO	4	57,39	229,57	0,034%	27,63%	C	4	57,39	229,57	0,03%	32,11%	C
ORING #132	2	7,00	14,00	0,002%	27,64%	C	2	7,00	14,00	0,00%	32,12%	C

RETENEDOR 55X75X12	144	0,16	22,68	0,003%	27,64%	C	144	0,16	22,68	0,00%	32,12%	C
GALON PINTURA AZUL ANTICORROSIVA	6	0,89	5,35	0,001%	27,64%	C	0	0,89	0,00	0,00%	32,12%	C
LITRO BLANCOLA	2	14,50	29,00	0,004%	27,64%	C	2	14,50	29,00	0,00%	32,12%	C
BUJE H2310	2	2,50	5,00	0,001%	27,65%	C	2	2,50	5,00	0,00%	32,12%	C
NEPLO 1/4X3" INOXIDABLE	2	15,20	30,40	0,004%	27,65%	C	2	15,20	30,40	0,00%	32,13%	C
PERNO HEX 1X3" G8 HG	6	2,01	12,04	0,002%	27,65%	C	6	2,01	12,04	0,00%	32,13%	C
RODAMIENTO 6306 C3	14	1,72	24,03	0,004%	27,65%	C	14	1,72	24,03	0,00%	32,13%	C
ORING B-2116	12	5,49	65,88	0,010%	27,66%	C	12	5,49	65,88	0,01%	32,14%	C
ORING B-2110	12	0,86	10,37	0,002%	27,67%	C	12	0,86	10,37	0,00%	32,15%	C
RODAMIENTO 639/632	12	0,79	9,50	0,001%	27,67%	C	12	0,79	9,50	0,00%	32,15%	C
RODAMIENTO F66998	4	200,00	800,00	0,118%	27,79%	C	4	200,00	800,00	0,12%	32,27%	C
BANDA 8V2650	8	5,50	44,00	0,006%	27,79%	C	8	5,50	44,00	0,01%	32,27%	C
BANDA PHG 3V355	8	179,29	1.434,33	0,212%	28,00%	C	8	179,29	1.434,33	0,22%	32,49%	C
BASE P211	2	3,93	7,87	0,001%	28,01%	C	2	3,93	7,87	0,00%	32,49%	C
RODAMIENTO NUP2209ETVP2	2	101,57	203,14	0,030%	28,04%	C	2	101,57	203,14	0,03%	32,52%	C
RODAMIENTO NF208J	1	144,00	144,00	0,021%	28,06%	C	1	144,00	144,00	0,02%	32,54%	C
RODAMIENTO 4302-B1VH BB-1VH	3	44,12	132,35	0,020%	28,08%	C	3	44,12	132,35	0,02%	32,56%	C
RODAMIENTO 626-2RS	3	11,85	35,56	0,005%	28,08%	C	3	11,85	35,56	0,01%	32,57%	C
OREJA CARDAN 5"	108	0,27	28,87	0,004%	28,09%	C	108	0,27	28,87	0,00%	32,57%	C
RODAMIENTO 29586YA	6	36,30	217,83	0,032%	28,12%	C	6	36,30	217,83	0,03%	32,61%	C
ESTRIADO HEMBRA 5"	6	7,33	44,00	0,006%	28,12%	C	6	7,33	44,00	0,01%	32,61%	C
ESTRIADO MACHO 5"	2	78,68	157,35	0,023%	28,15%	C	2	78,68	157,35	0,02%	32,64%	C
ROTULA 3/4" HEMBRA DERECHA	2	78,68	157,35	0,023%	28,17%	C	2	78,68	157,35	0,02%	32,66%	C
ROTULA 3/4" HEMBRA IZQUIERDA	6	40,63	243,78	0,036%	28,21%	C	6	40,63	243,78	0,04%	32,70%	C
PITO 24V ESPANOL	6	40,63	243,78	0,036%	28,24%	C	6	40,63	243,78	0,04%	32,73%	C
Kg CORDON 3/4" FIBRA SINTETICA GRAFITADA	1	15,00	15,00	0,002%	28,24%	C	1	15,00	15,00	0,00%	32,74%	C
MT BARRA ROSCADA 7/8" GALV	5	21,88	109,40	0,016%	28,26%	C	5	21,88	109,40	0,02%	32,75%	C
ABRAZADERA TIPO U 1-1/2" C/2TUERCA+2PLANO+2PRESION	1	1,32	1,32	0,000%	28,26%	C	1	1,32	1,32	0,00%	32,75%	C
ABRAZADERA TIPO U 3/4" C/2TUERCA+2PLANO+2PRESION	12	1,12	13,46	0,002%	28,26%	C	12	1,12	13,46	0,00%	32,76%	C
PERNO 1/4X6" INOX COMPLETO	12	0,78	9,38	0,001%	28,26%	C	12	0,78	9,38	0,00%	32,76%	C
PERNO 1/2X6" INOX COMPLETO	12	0,60	7,24	0,001%	28,27%	C	12	0,60	7,24	0,00%	32,76%	C

POLIPACK 41741	12	2,68	32,13	0,005%	28,27%	C	12	2,68	32,13	0,00%	32,76%	C
RODAMIENTO 30203	4	4,56	18,24	0,003%	28,27%	C	4	4,56	18,24	0,00%	32,77%	C
PERNO 1X10" G8 NC	1	2,00	2,00	0,000%	28,27%	C	1	2,00	2,00	0,00%	32,77%	C
CANECA ACEITE MAXI-PLUS SAE40	6	6,46	38,77	0,006%	28,28%	C	6	6,46	38,77	0,01%	32,77%	C
CANASTILLA HK-0509	2	33,30	66,59	0,010%	28,29%	C	2	33,30	66,59	0,01%	32,78%	C
RETENEDOR 145X180X15	20	0,91	18,26	0,003%	28,29%	C	10	0,91	9,13	0,00%	32,78%	C
CHUMACERA UCP211-203 2-3/16"	6	4,53	27,18	0,004%	28,30%	C	1	4,53	4,53	0,00%	32,78%	C
TEE 1/2" GALVANIZADA	2	45,45	90,90	0,013%	28,31%	C	2	45,45	90,90	0,01%	32,80%	C
RODAMIENTO 23122 EJW33C3	20	616,03	12.320,60	1,819%	30,13%	B	20	616,03	12.320,60	1,86%	34,66%	B
MT.MALLA MESH #180 INOXIDABLE	2	181,21	362,41	0,054%	30,18%	C	2	181,21	362,41	0,05%	34,71%	C
RETEN 18X26X6	14	15,18	212,52	0,031%	30,21%	C	14	15,18	212,52	0,03%	34,74%	C
RETENEDOR 40X52X6 POL EST	4	1,30	5,18	0,001%	30,21%	C	4	1,30	5,18	0,00%	34,75%	C
ORING 41756	2	1,34	2,68	0,000%	30,21%	C	2	1,34	2,68	0,00%	34,75%	C
POLIPACK 70x95x12.5	4	1,07	4,29	0,001%	30,22%	C	4	1,07	4,29	0,00%	34,75%	C
POLIPACK 14X24X8	3	3,94	11,81	0,002%	30,22%	C	3	3,94	11,81	0,00%	34,75%	C
RODAMIENTO 5211C3	4	6,24	24,96	0,004%	30,22%	C	4	6,24	24,96	0,00%	34,75%	C
PERNO ALLEN 12X35MM AC. NEGRO	3	41,88	125,63	0,019%	30,24%	C	3	41,88	125,63	0,02%	34,77%	C
PERNO CAB.REMACHE 8X30MM INOX	60	0,41	24,48	0,004%	30,24%	C	60	0,41	24,48	0,00%	34,77%	C
TUBO 12.4-24 R1 P/CANGURO	60	0,30	17,85	0,003%	30,25%	C	60	0,30	17,85	0,00%	34,78%	C
RODAMIENTO NU2212-ECJ C3	2	35,72	71,44	0,011%	30,26%	C	2	35,72	71,44	0,01%	34,79%	C
RODAMIENTO 48685	2	85,73	171,45	0,025%	30,28%	C	2	85,73	171,45	0,03%	34,81%	C
PISTA 48620	2	169,84	339,69	0,050%	30,33%	C	2	169,84	339,69	0,05%	34,86%	C
CHUMACERA SSUCP208 40mm INOXIDABLE	2	94,06	188,13	0,028%	30,36%	C	2	94,06	188,13	0,03%	34,89%	C
RETENEDOR 60X110X13	9	58,20	523,80	0,077%	30,44%	C	9	58,20	523,80	0,08%	34,97%	C
POLEA 375MM 3 CANALES TIPO B	80	1,77	141,60	0,021%	30,46%	C	80	1,77	141,60	0,02%	34,99%	C
BUSHING 25 A 75MM P/POLEA	2	101,09	202,19	0,030%	30,49%	C	2	101,09	202,19	0,03%	35,02%	C
RODAMIENTO NA-4912 60X85X25	2	15,40	30,80	0,005%	30,49%	C	2	15,40	30,80	0,00%	35,03%	C
RETENEDOR 34X46X10	2	2,09	4,18	0,001%	30,49%	C	1	2,09	2,09	0,00%	35,03%	C
MALLA INOXIDABLE 75X1.08M I	3	0,62	1,86	0,000%	30,49%	C	0	0,62	0,00	0,00%	35,03%	C
PERNO ALLEN 5/16X2 NC G12	6	47,30	283,80	0,042%	30,53%	C	6	47,30	283,80	0,04%	35,07%	C
PERNO ALLEN 1/4X1 G12	30	0,14	4,34	0,001%	30,54%	C	30	0,14	4,34	0,00%	35,07%	C
TUERCA 5/16" NC G8	30	0,05	1,53	0,000%	30,54%	C	30	0,05	1,53	0,00%	35,07%	C
RODAMIENTO R6ZZ	20	3,56	71,20	0,011%	30,55%	C	20	3,56	71,20	0,01%	35,08%	C

PERNO ALLEN 7/16X2" AC. NEGRO	20	0,64	12,86	0,002%	30,55%	C	12	0,64	7,71	0,00%	35,08%	C
PERNO ALLEN 3/8X1-1/2" NC G12	24	0,34	8,16	0,001%	30,55%	C	24	0,34	8,16	0,00%	35,09%	C
BUJIA 22F	60	0,22	13,26	0,002%	30,55%	C	60	0,22	13,26	0,00%	35,09%	C
RODAMIENTO 53204	12	5,30	63,60	0,009%	30,56%	C	12	5,30	63,60	0,01%	35,10%	C
ACEITE ENGRALUB 320 55gl	1	22,02	22,02	0,003%	30,56%	C	1	22,02	22,02	0,00%	35,10%	C
TUERCA KM15	2	646,02	1.292,04	0,191%	30,75%	C	2	646,02	1.292,04	0,20%	35,30%	C
FILTRO PF-7770 RE507284	2	3,12	6,24	0,001%	30,76%	C	2	3,12	6,24	0,00%	35,30%	C
VALVULA CIERRE RAPIDO 1/4" ACERO INOX P/TUBO	4	25,01	100,03	0,015%	30,77%	C	4	25,01	100,03	0,02%	35,31%	C
LLAVE DE PASO 2" PVC	5	7,85	39,24	0,006%	30,78%	C	5	7,85	39,24	0,01%	35,32%	C
BOLAS 7/32" INOXIDABLE	3	3,79	11,38	0,002%	30,78%	C	3	3,79	11,38	0,00%	35,32%	C
VALVULA CHECK YORK 3/4"	230	0,11	24,84	0,004%	30,78%	C	135	0,11	14,58	0,00%	35,32%	C
CANDADO SENCILLO PASO 50	2	5,01	10,02	0,001%	30,78%	C	2	5,01	10,02	0,00%	35,32%	C
CANDADO SENCILLO PASO 60	5	0,51	2,55	0,000%	30,78%	C	0	0,51	0,00	0,00%	35,32%	C
MEDIO CANDADO SENCILLO PASO 50	5	0,59	2,95	0,000%	30,78%	C	5	0,59	2,95	0,00%	35,32%	C
MEDIO CANDADO SENCILLO PASO 60	2	0,80	1,60	0,000%	30,78%	C	2	0,80	1,60	0,00%	35,32%	C
MANGO DESLIZANTE DE 3/4"x18" 89-303 89303	2	0,82	1,64	0,000%	30,78%	C	4565	0,82	3.743,30	0,56%	35,89%	C
PISTA IR384828	2	27,57	55,14	0,008%	30,79%	C	2	27,57	55,14	0,01%	35,90%	C
PITO 24V CARACOL	1	34,51	34,51	0,005%	30,80%	C	1	34,51	34,51	0,01%	35,90%	C
GUIA ESTRELLA	4	17,50	70,00	0,010%	30,81%	C	4	17,50	70,00	0,01%	35,91%	C
RELAY 24	4	3,50	14,00	0,002%	30,81%	C	4	3,50	14,00	0,00%	35,92%	C
RELAY 24V 20A	2	4,50	9,00	0,001%	30,81%	C	2	4,50	9,00	0,00%	35,92%	C
GUIA POSTERIOR MONTACARGA	1	4,50	4,50	0,001%	30,81%	C	1	4,50	4,50	0,00%	35,92%	C
RODAMIENTO AU0908-3LL/L588	4	6,50	26,00	0,004%	30,82%	C	4	6,50	26,00	0,00%	35,92%	C
RODAMIENTO LM814849	1	27,98	27,98	0,004%	30,82%	C	0	27,98	0,00	0,00%	35,92%	C
PERNO 6X20 INOX C/ANILLO PRESION	6	23,12	138,72	0,020%	30,84%	C	6	23,12	138,72	0,02%	35,94%	C
ANILLO FEIL 3/8	8	0,11	0,88	0,000%	30,84%	C	8	0,11	0,88	0,00%	35,94%	C
PERNO INOX 8X25 C/TUERCA PRESION ANILLO PLANO PRES	8	0,68	5,44	0,001%	30,84%	C	8	0,68	5,44	0,00%	35,94%	C
RODAMIENTO 15123/245	8	0,35	2,79	0,000%	30,84%	C	8	0,35	2,79	0,00%	35,94%	C
RETENEDOR 28X47X7	6	0,65	3,90	0,001%	30,84%	C	4	0,65	2,60	0,00%	35,94%	C
RODAMIENTO 2215K1VHC3	7	145,52	1.018,64	0,150%	30,99%	C	2	145,52	291,04	0,04%	35,99%	C
RODAMIENTO AXK1115 75X100X4	2	148,86	297,72	0,044%	31,04%	C	2	148,86	297,72	0,04%	36,03%	C

ANILLO PLANO 7MM	3	0,84	2,52	0,000%	31,04%	C	3	0,84	2,52	0,00%	36,03%	C
FILTRO SH4967 PH4967	92	0,03	2,35	0,000%	31,04%	C	92	0,03	2,35	0,00%	36,03%	C
RODAMIENTO 6301-2RSC3	18	1,43	25,74	0,004%	31,04%	C	18	1,43	25,74	0,00%	36,04%	C
RETENEDOR 32x42x6 HD	18	3,26	58,65	0,009%	31,05%	C	18	3,26	58,65	0,01%	36,05%	C
RETENEDOR 18X35X7 HD	2	1,90	3,79	0,001%	31,05%	C	2	1,90	3,79	0,00%	36,05%	C
VINCHA E-76	2	1,90	3,79	0,001%	31,05%	C	2	1,90	3,79	0,00%	36,05%	C
MANOMETRO LATERAL 160psi 1/4 S/GLICERINA	24	1,36	32,69	0,005%	31,06%	C	24	1,36	32,69	0,00%	36,05%	C
BANDA D-154	2	13,64	27,29	0,004%	31,06%	C	2	13,64	27,29	0,00%	36,06%	C
CRUCETA 19X48	2	62,83	125,66	0,019%	31,08%	C	2	62,83	125,66	0,02%	36,08%	C
RODAMIENTO NU215ECJC3	4	10,00	40,00	0,006%	31,08%	C	4	10,00	40,00	0,01%	36,08%	C
CRUCETA 41824	4	130,11	520,44	0,077%	31,16%	C	4	130,11	520,44	0,08%	36,16%	C
RODAMIENTO 2310SKC3	2	3,00	6,00	0,001%	31,16%	C	0	3,00	0,00	0,00%	36,16%	C
RODAMIENTO 700x36.5 interior 5/8	1	83,38	83,38	0,012%	31,17%	C	1	83,38	83,38	0,01%	36,17%	C
CANASTILLA K15X21X21	2	5,13	10,25	0,002%	31,18%	C	2	5,13	10,25	0,00%	36,17%	C
CANASTILLA K15X21X21	11	6,38	70,13	0,010%	31,19%	C	8	6,38	51,00	0,01%	36,18%	C
RETENEDOR 28.5x43x6.5	1	6,38	6,38	0,001%	31,19%	C	0	6,38	0,00	0,00%	36,18%	C
PERNO 1/4X3/4" C/TUERCA INOXIDABLE	2	2,13	4,25	0,001%	31,19%	C	2	2,13	4,25	0,00%	36,18%	C
SELLO DOBLE LABIO DH610	50	6,74	337,00	0,050%	31,24%	C	50	6,74	337,00	0,05%	36,23%	C
ANILLO FIJACION FRM110/4	2	6,73	13,46	0,002%	31,24%	C	2	6,73	13,46	0,00%	36,24%	C
BUJE H2310	4	6,78	27,12	0,004%	31,24%	C	4	6,78	27,12	0,00%	36,24%	C
CAJERA SNV1107 SNL512-610	2	17,42	34,84	0,005%	31,25%	C	2	17,42	34,84	0,01%	36,24%	C
RODAMIENTO 2310K	4	43,56	174,24	0,026%	31,27%	C	4	43,56	174,24	0,03%	36,27%	C
SEPARADOR COJINETE 94834	1	56,03	56,03	0,008%	31,28%	C	1	56,03	56,03	0,01%	36,28%	C
RODAMIENTO 22207EJW33C3	1	36,43	36,43	0,005%	31,29%	C	1	36,43	36,43	0,01%	36,29%	C
RODAMIENTO 22208EJW33C3	6	28,00	168,00	0,025%	31,31%	C	6	28,00	168,00	0,03%	36,31%	C
RODAMIENTO UC210	4	34,34	137,36	0,020%	31,33%	C	4	34,34	137,36	0,02%	36,33%	C
RADIADOR DMAX 3000	4	7,66	30,64	0,005%	31,34%	C	4	7,66	30,64	0,00%	36,34%	C
RODAMIENTO 592	1	156,25	156,25	0,023%	31,36%	C	1	156,25	156,25	0,02%	36,36%	C
PINTURA ESMALTE ALUMINIO 1 gl	1	38,25	38,25	0,006%	31,37%	C	1	38,25	38,25	0,01%	36,37%	C
RETENEDOR 98X120X11.5 SILICON P/CIGÜEÑAL	8	13,21	105,68	0,016%	31,38%	C	8	13,21	105,68	0,02%	36,38%	C
GALON PINTURA LATEX ACRILICA NEGRO	4	8,86	35,43	0,005%	31,39%	C	4	8,86	35,43	0,01%	36,39%	C

GALON PINTURA ACRILICA AZUL	10	8,75	87,50	0,013%	31,40%	C	10	8,75	87,50	0,01%	36,40%	C
TUERCA DE SEGURIDAD 30mm PASO 2	10	8,75	87,50	0,013%	31,41%	C	10	8,75	87,50	0,01%	36,41%	C
RELAY 5 PATAS	20	6,09	121,89	0,018%	31,43%	C	20	6,09	121,89	0,02%	36,43%	C
RETENEDOR 110X140X12 VITON ESTRIADO	12	4,80	57,60	0,009%	31,44%	C	12	4,80	57,60	0,01%	36,44%	C
RETENEDOR 68X90X10 HIDROGENADA	4	7,27	29,08	0,004%	31,44%	C	4	7,27	29,08	0,00%	36,44%	C
RODAMIENTO 51215	4	4,89	19,55	0,003%	31,45%	C	4	4,89	19,55	0,00%	36,45%	C
RETENEDOR No.41852	1	5,12	5,12	0,001%	31,45%	C	1	5,12	5,12	0,00%	36,45%	C
CRUCETA 41853	2	8,44	16,88	0,002%	31,45%	C	2	8,44	16,88	0,00%	36,45%	C
RODAMIENTO 6803ZZCM	8	12,00	96,00	0,014%	31,46%	C	8	12,00	96,00	0,01%	36,47%	C
RODAMIENTO 7320B	1	751,01	751,01	0,111%	31,58%	C	0	751,01	0,00	0,00%	36,47%	C
RODAMIENTO 6302-2ZC3	2	7,99	15,98	0,002%	31,58%	C	2	7,99	15,98	0,00%	36,47%	C
RETEN TEFLONADO 41859	4	5,00	20,01	0,003%	31,58%	C	4	5,00	20,01	0,00%	36,47%	C
PERNO 5/8X5 INOX COMPLETO	1	2,00	2,00	0,000%	31,58%	C	1	2,00	2,00	0,00%	36,47%	C
CHUMACERA UCP204 20MM	16	3,74	59,84	0,009%	31,59%	C	16	3,74	59,84	0,01%	36,48%	C
BANDA 2926V546	2	16,14	32,29	0,005%	31,59%	C	1	16,14	16,14	0,00%	36,48%	C
RETENEDOR 95X125X12	1	68,82	68,82	0,010%	31,60%	C	1	68,82	68,82	0,01%	36,49%	C
RODAMIENTO 5309ZZ	10	14,63	146,30	0,022%	31,63%	C	4	14,63	58,52	0,01%	36,50%	C
CHUMACERA UCP205-16	1	57,13	57,13	0,008%	31,63%	C	1	57,13	57,13	0,01%	36,51%	C
CAJERA SE513-611	4	238,47	953,88	0,141%	31,78%	C	0	238,47	0,00	0,00%	36,51%	C
RODAMIENTO 2311SKC3	4	88,29	353,17	0,052%	31,83%	C	4	88,29	353,17	0,05%	36,56%	C
ELEMENTO FRB-4/120	4	65,29	261,16	0,039%	31,87%	C	4	65,29	261,16	0,04%	36,60%	C
ACOPLE 1070110	8	3,82	30,55	0,005%	31,87%	C	8	3,82	30,55	0,00%	36,61%	C
JGO.SELLOS DH611	1	715,00	715,00	0,106%	31,98%	C	1	715,00	715,00	0,11%	36,72%	C
RODAMIENTO JRM3939/3968XD	4	11,75	46,98	0,007%	31,98%	C	4	11,75	46,98	0,01%	36,72%	C
TAPA 41872	2	10,05	20,11	0,003%	31,99%	C	0	10,05	0,00	0,00%	36,72%	C
13687/13621	2	6,50	13,00	0,002%	31,99%	C	2	6,50	13,00	0,00%	36,72%	C
PERNO 3/8X3" G5 NC	2	8,03	16,07	0,002%	31,99%	C	0	8,03	0,00	0,00%	36,72%	C
PULG ORING 8MM	32	0,15	4,82	0,001%	31,99%	C	32	0,15	4,82	0,00%	36,73%	C
MEDIO CANDADO SENCILLO PASO 140	110	3,56	391,60	0,058%	32,05%	C	110	3,56	391,60	0,06%	36,78%	C
BANDA 5V-2240	6	10,71	64,23	0,009%	32,06%	C	6	10,71	64,23	0,01%	36,79%	C
RETENEDOR 19720 2X2-29/32X19/64 nat200885	14	95,16	1.332,24	0,197%	32,26%	C	14	95,16	1.332,24	0,20%	36,99%	C
RULIMAN RODILLO 25X62X17 PISTA FIJA	2	11,57	23,14	0,003%	32,26%	C	0	11,57	0,00	0,00%	36,99%	C

DUCHA TELEFONO	2	32,30	64,60	0,010%	32,27%	C	2	32,30	64,60	0,01%	37,00%	C
RODAMIENTO 16008	2	19,13	38,25	0,006%	32,27%	C	2	19,13	38,25	0,01%	37,01%	C
RODAMIENTO 72200/72487	4	5,26	21,04	0,003%	32,28%	C	4	5,26	21,04	0,00%	37,01%	C
RODAMIENTO 63/22 C3 22X56X16	4	46,45	185,81	0,027%	32,30%	C	4	46,45	185,81	0,03%	37,04%	C
ELEMENTO DH518 DH 518	2	5,55	11,11	0,002%	32,31%	C	2	5,55	11,11	0,00%	37,04%	C
LAINA 1888	6	11,29	67,75	0,010%	32,32%	C	6	11,29	67,75	0,01%	37,05%	C
LAINA 1889	10	0,70	7,00	0,001%	32,32%	C	10	0,70	7,00	0,00%	37,05%	C
CADENA SENCILLA PASO 35	4	65,34	261,36	0,039%	32,36%	C	4	65,34	261,36	0,04%	37,09%	C
PINON SENCILLO PASO 35 de 15 DIENTES	1	19,10	19,10	0,003%	32,36%	C	1	19,10	19,10	0,00%	37,10%	C
RETENEDOR 85x120x12 TC NBR AZUL	2	6,40	12,80	0,002%	32,36%	C	2	6,40	12,80	0,00%	37,10%	C
RODAMIENTO 1127W-904A3	46	1,80	82,90	0,012%	32,37%	C	8	1,80	14,42	0,00%	37,10%	C
RODAMIENTO 6213-2RS/C3	2	28,00	56,01	0,008%	32,38%	C	0	28,00	0,00	0,00%	37,10%	C
RETENEDOR NK-134 80x100x10 SPHTCL_VIT	2	48,59	97,18	0,014%	32,40%	C	2	48,59	97,18	0,01%	37,12%	C
RETENEDOR 46802-S	2	5,38	10,75	0,002%	32,40%	C	0	5,38	0,00	0,00%	37,12%	C
RODAMIENTO AXK1024 LAINA 10X24X2	4	8,93	35,70	0,005%	32,40%	C	4	8,93	35,70	0,01%	37,12%	C
CANASTILLA HK0910 9X13X10	6	3,02	18,11	0,003%	32,40%	C	0	3,02	0,00	0,00%	37,12%	C
RODAMIENTO 619/8 698ZZ	6	3,48	20,86	0,003%	32,41%	C	0	3,48	0,00	0,00%	37,12%	C
RODAMIENTO 62205-2RSC3	30	4,42	132,72	0,020%	32,43%	C	30	4,42	132,72	0,02%	37,14%	C
CHUMACERA UCT204-12 3/4	4	1,74	6,94	0,001%	32,43%	C	4	1,74	6,94	0,00%	37,14%	C
CANDADO DOBLE PASO 40 1/2	6	11,13	66,78	0,010%	32,44%	C	6	11,13	66,78	0,01%	37,15%	C
RODAMIENTO 6009-2RS	36	0,92	33,00	0,005%	32,44%	C	30	0,92	27,50	0,00%	37,16%	C
FILTRO AIRE 17801-06010	17	6,13	104,22	0,015%	32,46%	C	14	6,13	85,83	0,01%	37,17%	C
ABRAZADERA 1" INOXIDABLE	4	25,57	102,28	0,015%	32,47%	C	4	25,57	102,28	0,02%	37,18%	C
RODAMIENTO HM89449	48	1,45	69,36	0,010%	32,48%	C	48	1,45	69,36	0,01%	37,20%	C
ARANDELA AW-06	1	9,43	9,43	0,001%	32,49%	C	1	9,43	9,43	0,00%	37,20%	C
CRUCETA GUMZ-10	4	7,85	31,40	0,005%	32,49%	C	4	7,85	31,40	0,00%	37,20%	C
RODAMIENTO 26988	2	8,00	16,00	0,002%	32,49%	C	2	8,00	16,00	0,00%	37,20%	C
EMPAQUE 007	2	48,00	96,00	0,014%	32,51%	C	2	48,00	96,00	0,01%	37,22%	C
BANDA 1911	3	8,00	24,00	0,004%	32,51%	C	3	8,00	24,00	0,00%	37,22%	C
MT MANGUERA 3/16 H100	2	12,78	25,56	0,004%	32,51%	C	2	12,78	25,56	0,00%	37,23%	C
MT MANGUERA 2"	2	2,31	4,62	0,001%	32,51%	C	2	2,31	4,62	0,00%	37,23%	C
JGO. RINES HONDA GX160	1870	24,25	45.339,65	6,696%	6,70%	A	37	24,25	897,09	0,14%	37,36%	C

JGO. VALVULA HONDA GX160	2	22,00	44,00	0,006%	6,70%	C	2	22,00	44,00	0,01%	37,37%	C
ACEITE GEAR OIL 2507 MEROPA 250 5GL	2	7,00	14,00	0,002%	6,70%	C	2	7,00	14,00	0,00%	37,37%	C
JGO EMPAQUE MOTOR ASBESTO HYUNDAI NEW ACCEND 1600	4	75,00	300,00	0,044%	6,75%	C	4	75,00	300,00	0,05%	37,42%	C
BOMBA ACEITE HYUNDAI NEW ACCEND 1600	1	39,29	39,29	0,006%	6,75%	C	1	39,29	39,29	0,01%	37,42%	C
JGO. RINES STD	1	80,36	80,36	0,012%	6,77%	C	1	80,36	80,36	0,01%	37,43%	C
JGO. CHAPA BIELA MOBIS HYUNDAI NEW ACCEND 1600	1	39,29	39,29	0,006%	6,77%	C	1	39,29	39,29	0,01%	37,44%	C
JGO. VALVULA MOBIS HYUNDAI NEW ACCEND 1600	1	12,50	12,50	0,002%	6,77%	C	1	12,50	12,50	0,00%	37,44%	C
GUIAS VALVULAS MOBIS HYUNDAI NEW ACCEND 1600	16	6,58	105,35	0,016%	6,79%	C	1	6,58	6,58	0,00%	37,44%	C
RETENEDOR TOPE EXT. 41923	16	2,23	35,72	0,005%	6,79%	C	1	2,23	2,23	0,00%	37,44%	C
RODAMIENTO 55206/55437	2	19,61	39,22	0,006%	6,80%	C	2	19,61	39,22	0,01%	37,45%	C
RODAMIENTO N205-ETVP2C3	2	29,09	58,18	0,009%	6,81%	C	2	29,09	58,18	0,01%	37,46%	C
BANDA 11A0610C-BL 15240 XL7240	1	28,43	28,43	0,004%	6,81%	C	1	28,43	28,43	0,00%	37,46%	C
BANDA DENTADA 90 DIENTES 3/8 ANCHO	10	7,45	74,50	0,011%	6,82%	C	10	7,45	74,50	0,01%	37,47%	C
RODAMIENTO 15.88X46	10	10,53	105,27	0,016%	6,84%	C	10	10,53	105,27	0,02%	37,49%	C
JGO. RINES 0.25 HYUNDAI NEW ACCEND 1600	1	17,69	17,69	0,003%	6,84%	C	1	17,69	17,69	0,00%	37,49%	C
CAUCHO DE VALVULA	1	39,29	39,29	0,006%	6,85%	C	1	39,29	39,29	0,01%	37,50%	C
RODAMIENTO 6301-2RSC3	2	5,00	10,00	0,001%	6,85%	C	2	5,00	10,00	0,00%	37,50%	C
TERMINAL CES-13	184	0,84	154,56	0,023%	6,87%	C	184	0,84	154,56	0,02%	37,52%	C
AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO	2	11,21	22,41	0,003%	6,88%	C	2	11,21	22,41	0,00%	37,53%	C
AMORTIGUADOR DELANTERO DERECHO	1	55,54	55,54	0,008%	6,88%	C	1	55,54	55,54	0,01%	37,53%	C
RODAMIENTO N205	1	55,54	55,54	0,008%	6,89%	C	1	55,54	55,54	0,01%	37,54%	C
AMORTIGUADOR POSTERIOR IZQ/DER	4	36,80	147,20	0,022%	6,91%	C	4	36,80	147,20	0,02%	37,57%	C
PRISIONERO ALLEN INOX 3/8X5/8	2	16,24	32,48	0,005%	6,92%	C	2	16,24	32,48	0,00%	37,57%	C
RODAMIENTO R16ZZ 1X2X1/2	60	1,03	61,80	0,009%	6,93%	C	60	1,03	61,80	0,01%	37,58%	C

RODAMIENTO 32014	12	43,76	525,12	0,078%	7,01%	C	10	43,76	437,60	0,07%	37,65%	C
RODAMIENTO RA012RR+COL	2	27,36	54,71	0,008%	7,01%	C	2	27,36	54,71	0,01%	37,65%	C
TERMINAL CES-14	4	17,71	70,84	0,010%	7,02%	C	4	17,71	70,84	0,01%	37,66%	C
RODAMIENTO A4059/A4138	2	6,44	12,88	0,002%	7,03%	C	2	6,44	12,88	0,00%	37,67%	C
CADENA TRIPLE PASO 40 3mt	4	42,93	171,72	0,025%	7,05%	C	4	42,93	171,72	0,03%	37,69%	C
BARRA CENTRAL48850-601A00	2	131,95	263,89	0,039%	7,09%	C	2	131,95	263,89	0,04%	37,73%	C
TERMINAL ESTABILIZADOR	1	34,82	34,82	0,005%	7,10%	C	1	34,82	34,82	0,01%	37,74%	C
CAUCHO ESTABILIZADOR	2	8,93	17,86	0,003%	7,10%	C	2	8,93	17,86	0,00%	37,74%	C
PINTURA SPRAY BLANCO BRILLANTE	2	3,13	6,25	0,001%	7,10%	C	2	3,13	6,25	0,00%	37,74%	C
RODAMIENTO NUP211E12XU	8	2,51	20,06	0,003%	7,10%	C	8	2,51	20,06	0,00%	37,74%	C
RETENEDOR 80X100X10	2	49,20	98,39	0,015%	7,12%	C	2	49,20	98,39	0,01%	37,76%	C
RETENEDOR 65X80X10	2	1,39	2,78	0,000%	7,12%	C	2	1,39	2,78	0,00%	37,76%	C
POLIPACK 41952	4	1,27	5,08	0,001%	7,12%	C	0	1,27	0,00	0,00%	37,76%	C
RODAMIENTO BL311NR	4	3,24	12,98	0,002%	7,12%	C	4	3,24	12,98	0,00%	37,76%	C
RODAMIENTO 17887/31	2	33,97	67,94	0,010%	7,13%	C	2	33,97	67,94	0,01%	37,77%	C
RETENEDOR 32502/32501 3-1/4X4-1/2X7/16	2	6,35	12,70	0,002%	7,13%	C	0	6,35	0,00	0,00%	37,77%	C
MT... BARRA ROSCADA 3/8 INOXIDABLE	4	5,31	21,25	0,003%	7,13%	C	4	5,31	21,25	0,00%	37,77%	C
AGARRADERA P/PUERTA 125mm	1	2,98	2,98	0,000%	7,13%	C	2856	2,98	8.520,02	1,29%	39,06%	B
RETENEDOR 455499 34256 3-7/16X4-1/4X5/8	12	3,70	44,40	0,007%	7,14%	C	0	3,70	0,00	0,00%	39,06%	C
BUJE H2316	8	4,65	37,20	0,005%	7,15%	C	8	4,65	37,20	0,01%	39,07%	C
AGARRADERA NIQUELADA	1	60,57	60,57	0,009%	7,16%	C	1	60,57	60,57	0,01%	39,08%	C
REMACHE POP 3/16X1/2"	12	0,16	1,93	0,000%	7,16%	C	12	0,16	1,93	0,00%	39,08%	C
RODAMIENTO LEVA 3/4"	200	8,75	1.750,00	0,258%	7,41%	C	200	8,75	1.750,00	0,26%	39,34%	C
RODAMIENTO UK216	15	9,09	136,36	0,020%	7,43%	C	3	9,09	27,27	0,00%	39,34%	C
ABRAZADERA TIPO U 1/2" GALV C/TUERCA+PLANO+PRESION	4	2,60	10,40	0,002%	7,44%	C	4	2,60	10,40	0,00%	39,35%	C
BUJE H2316	80	0,75	59,84	0,009%	7,45%	C	80	0,75	59,84	0,01%	39,35%	C
CHUMACERA PISO 2-7/16"	3	80,70	242,10	0,036%	7,48%	C	3	80,70	242,10	0,04%	39,39%	C
CAUCHO 6J	4	53,86	215,44	0,032%	7,51%	C	4	53,86	215,44	0,03%	39,42%	C
ORING 64X2.5mm	4	25,20	100,80	0,015%	7,53%	C	4	25,20	100,80	0,02%	39,44%	C
RODAMIENTO 24028-CAK30C3W337M BRONCE	24	42,80	1.027,20	0,152%	7,68%	C	24	42,80	1.027,20	0,16%	39,59%	C

LLANTA 11R22.5 MIXTA	8	274,40	2.195,16	0,324%	8,00%	B	8	274,40	2.195,16	0,33%	39,93%	C
BANDA A-63	2	8,53	17,06	0,003%	8,01%	C	2	8,53	17,06	0,00%	39,93%	C
MANZANA ELASTOMERO D-5 E-5	16	6,84	109,51	0,016%	8,02%	C	8	6,84	54,76	0,01%	39,94%	C
RETENEDOR OBS-20011 370011	2	23,56	47,12	0,007%	8,03%	C	2	23,56	47,12	0,01%	39,94%	C
RODAMIENTO 29418-E1	3	116,69	350,07	0,052%	8,08%	C	2	116,69	233,38	0,04%	39,98%	C
RELAY 12V 3P 1103	1	14,50	14,50	0,002%	8,08%	C	1	14,50	14,50	0,00%	39,98%	C
SOCKET 3P	10	7,50	75,00	0,011%	8,09%	C	10	7,50	75,00	0,01%	39,99%	C
CHUMACERA UCP212-36	10	6,00	60,00	0,009%	8,10%	C	10	6,00	60,00	0,01%	40,00%	C
PINON DOBLE PASO 60 DE 17 DIENTES	2	38,42	76,84	0,011%	8,11%	C	2	38,42	76,84	0,01%	40,01%	C
TERMINAL U 3/16 CABLE 10-12	1	3,60	3,60	0,001%	8,11%	C	1	3,60	3,60	0,00%	40,01%	C
RETENEDOR 20X31X7	200	0,86	172,00	0,025%	8,14%	C	200	0,86	172,00	0,03%	40,04%	C
RODAMIENTO 6405AC3	4	1,60	6,39	0,001%	8,14%	C	4	1,60	6,39	0,00%	40,04%	C
RODAMIENTO RCB-162117 1x1-5/16x1-1/16	2	21,40	42,80	0,006%	8,15%	C	2	21,40	42,80	0,01%	40,05%	C
TUERCA KM29	2	37,11	74,23	0,011%	8,16%	C	2	37,11	74,23	0,01%	40,06%	C
RODAMIENTO NU1011EMC3	1	18,39	18,39	0,003%	8,16%	C	1	18,39	18,39	0,00%	40,06%	C
POLIPACK30X40X5/6.5	1	39,76	39,76	0,006%	8,17%	C	1	39,76	39,76	0,01%	40,07%	C
LT.MASILLA ROJA	5	6,08	30,40	0,004%	8,17%	C	5	6,08	30,40	0,00%	40,07%	C
GLN EPOXICO FONDO PISO	60	5,57	334,40	0,049%	8,22%	C	60	5,57	334,40	0,05%	40,12%	C
RETENEDOR 52X72X77.5 VITON HIDRAULICO	18	39,00	702,00	0,104%	8,32%	C	18	39,00	702,00	0,11%	40,23%	C
CANDADO DOBLE 12B-2C/L	4	9,49	37,94	0,006%	8,33%	C	4	9,49	37,94	0,01%	40,23%	C
RETENEDOR 23678	6	3,87	23,21	0,003%	8,33%	C	6	3,87	23,21	0,00%	40,24%	C
RETENEDOR 562658 55X80X10 HMS5 V	1	11,96	11,96	0,002%	8,34%	C	1	11,96	11,96	0,00%	40,24%	C
RETENEDOR 66X85X8/10	1	4,60	4,60	0,001%	8,34%	C	1	4,60	4,60	0,00%	40,24%	C
RODAMIENTO 6007-2RSRC3	4	2,75	11,02	0,002%	8,34%	C	4	2,75	11,02	0,00%	40,24%	C
TUERCA KM10 KM-10	4	6,22	24,88	0,004%	8,34%	C	4	6,22	24,88	0,00%	40,24%	C
RODAMIENTO 2-172X3-1/4X	10	1,15	11,49	0,002%	8,34%	C	10	1,15	11,49	0,00%	40,25%	C
LAINA 2-172X3-1/4	4	7,18	28,70	0,004%	8,35%	C	3	7,18	21,53	0,00%	40,25%	C
BANDA 3VX250	8	2,39	19,13	0,003%	8,35%	C	4	2,39	9,56	0,00%	40,25%	C
BANDA A-39	5	6,41	32,04	0,005%	8,35%	C	5	6,41	32,04	0,00%	40,26%	C
RODAMIENTO NU2210ETC3	8	76,73	613,84	0,091%	8,45%	C	8	76,73	613,84	0,09%	40,35%	C
RODAMIENTO NK155/25 55X72X25	4	27,09	108,34	0,016%	8,46%	C	4	27,09	108,34	0,02%	40,36%	C
PINON DOBLE PASO 60 DE 18 DIENTES	1	55,80	55,80	0,008%	8,47%	C	1	55,80	55,80	0,01%	40,37%	C

RETENEDOR 210x250x16	2	110,38	220,75	0,033%	8,50%	C	2	110,38	220,75	0,03%	40,41%	C
TERMOSTATO D-MAX 3.0 LUV DIESEL 8-97361770-0	4	8,66	34,63	0,005%	8,51%	C	2	8,66	17,32	0,00%	40,41%	C
BANDA DP-150	1	31,00	31,00	0,005%	8,51%	C	1	31,00	31,00	0,00%	40,41%	C
RODAMIENTO 6403-2RS	2	51,00	102,00	0,015%	8,53%	C	0	51,00	0,00	0,00%	40,41%	C
RETENEDOR NJ-773 65X95X14X22	5	10,48	52,38	0,008%	8,53%	C	4	10,48	41,91	0,01%	40,42%	C
LIT PINTURA. BRILLO UNIVERSAL	2	2,87	5,73	0,001%	8,54%	C	0	2,87	0,00	0,00%	40,42%	C
CHUMACERA UCF207	32	9,38	300,08	0,044%	8,58%	C	32	9,38	300,08	0,05%	40,47%	C
PERNO ALLEN 3/4X3" INOX	6	0,45	2,70	0,000%	8,58%	C	4	0,45	1,80	0,00%	40,47%	C
WIPER 30X40X5	126	6,21	781,83	0,115%	8,70%	C	126	6,21	781,83	0,12%	40,58%	C
RODAMIENTO NJ2309 ECP/C3	5	75,29	376,45	0,056%	8,75%	C	0	75,29	0,00	0,00%	40,58%	C
RODAMIENTO RWF34R	3	150,75	452,24	0,067%	8,82%	C	3	150,75	452,24	0,07%	40,65%	C
RODAMIENTO 6312 2RSR-C3	4	12,48	49,92	0,007%	8,83%	C	4	12,48	49,92	0,01%	40,66%	C
RETENEDOR N-8660-S	8	28,32	226,56	0,033%	8,86%	C	8	28,32	226,56	0,03%	40,69%	C
BANDA 5V-2000	20	15,73	314,60	0,046%	8,91%	C	0	15,73	0,00	0,00%	40,69%	C
RODAMIENTO GRA100-NPPB AS2V	4	44,53	178,10	0,026%	8,93%	C	4	44,53	178,10	0,03%	40,72%	C
PISTA MI 162020 M551962-11	4	8,88	35,51	0,005%	8,94%	C	0	8,88	0,00	0,00%	40,72%	C
RODAMIENTO UCP206	1	18,53	18,53	0,003%	8,94%	C	0	18,53	0,00	0,00%	40,72%	C
RETENEDOR 29952	2	13,72	27,44	0,004%	8,94%	C	0	13,72	0,00	0,00%	40,72%	C
CHUMACERA UCF205-16 1"	2	25,73	51,46	0,008%	8,95%	C	6	25,73	154,38	0,02%	40,74%	C
RODAMIENTO 389/382A	2	12,85	25,70	0,004%	8,96%	C	4	12,85	51,40	0,01%	40,75%	C
PINON PASO 40 DE 25 DIENTES 40-1625	2	40,18	80,36	0,012%	8,97%	C	8	40,18	321,44	0,05%	40,80%	C
BATERIA S5B65	2	126,90	253,80	0,037%	9,00%	C	8	126,90	1.015,20	0,15%	40,95%	C
GLN PINTURA ANTICORROSIVA AMARILLO CATEPILLAR 1gl	1	25,00	25,00	0,004%	9,01%	C	40	25,00	1.000,00	0,15%	41,10%	C
RODAMIENTO SUPER 8	2	15,80	31,60	0,005%	9,01%	C	0	15,80	0,00	0,00%	41,10%	C
RETENEDOR 562649 80X110X12 HMSA10	8	39,00	311,98	0,046%	9,06%	C	8	39,00	311,98	0,05%	41,15%	C
ADAPTADOR 2 PATAS	2	7,11	14,22	0,002%	9,06%	C	2	7,11	14,22	0,00%	41,15%	C
PLANCHA EMPAQUE SANITARIO 4.8mm 1MT*1MT	8	73,46	587,68	0,087%	9,15%	C	8	73,46	587,68	0,09%	41,24%	C
PLANCHA EMPAQUE ROJO SILICONADO 3.2mm 1MT*1MT	1	51,05	51,05	0,008%	9,16%	C	0	51,05	0,00	0,00%	41,24%	C
RODAMIENTO BC1-0013 DD 32X62X1	1	105,85	105,85	0,016%	9,17%	C	0	105,85	0,00	0,00%	41,24%	C
RETENEDOR 42048	1	35,27	35,27	0,005%	9,18%	C	1	35,27	35,27	0,01%	41,25%	C

RETENEDOR 30x52x7	2	2,72	5,44	0,001%	9,18%	C	2	2,72	5,44	0,00%	41,25%	C
CADENA SENCILLA PASO 06	8	76,58	612,64	0,090%	9,27%	C	8	76,58	612,64	0,09%	41,34%	C
RETENEDOR 145X164	320	4,67	1.494,40	0,221%	9,49%	C	2	4,67	9,34	0,00%	41,34%	C
RODAMIENTO 23030-CC C3W33	19	593,91	11.284,29	1,666%	11,15%	B	4	593,91	2.375,64	0,36%	41,70%	C
JGO. SACA BUJIA 13/16	4	18,29	73,16	0,011%	11,17%	C	10	18,29	182,90	0,03%	41,73%	C
JUEGO SACA BUJIA 5/8	2	2,71	5,42	0,001%	11,17%	C	1	2,71	2,71	0,00%	41,73%	C
RETENEDOR 562889 35X80X12	160	2,71	433,84	0,064%	11,23%	C	2	2,71	5,42	0,00%	41,73%	C
PAR DE PLUMA LIMPIA PARABRISA P/CAMIONETA TOYOTA	2	4,26	8,51	0,001%	11,23%	C	6	4,26	25,54	0,00%	41,73%	C
ZAPATILLA 42057	2	9,75	19,50	0,003%	11,23%	C	2	9,75	19,50	0,00%	41,74%	C
MOTOR ARRANQUE TOYOTA STOUT 2200 4Y	16	1,89	30,29	0,004%	11,24%	C	16	1,89	30,29	0,00%	41,74%	C
RODAMIENTO UC208	1	84,00	84,00	0,012%	11,25%	C	1	84,00	84,00	0,01%	41,75%	C
MANGUERA 2" 71cm Largo C/ESPIRAL DE ALAMBRE	15	12,85	192,71	0,028%	11,28%	C	15	12,85	192,71	0,03%	41,78%	C
RETENEDOR 062	1	24,29	34,00	0,005%	11,28%	C	1	24,29	34,00	0,01%	41,79%	C
MINI FUSIBLE DE UNA 15AMP	400	0,71	284,64	0,042%	11,33%	C	0	0,71	0,00	0,00%	41,79%	C
MINI FUSIBLE DE UNA 20AMP	577	0,15	86,55	0,013%	11,34%	C	60	0,15	9,00	0,00%	41,79%	C
RODAMIENTO 2310-KTVC3	60	5,62	337,20	0,050%	11,39%	C	948	5,62	5.327,76	0,80%	42,59%	B
RODAMIENTO 6012-2RS1	2	88,15	176,30	0,026%	11,42%	C	10	88,15	881,50	0,13%	42,73%	C
PISTOLA PARA TUBO SILICON	6	24,92	149,54	0,022%	11,44%	C	6	24,92	149,54	0,02%	42,75%	C
PINTURA ESMALTE VERDE MAR 1gl	4	8,09	32,37	0,005%	11,44%	C	26	8,09	210,39	0,03%	42,78%	C
CADENA PHC12B1SS X 5MTS INOXIDABLE	2	11,61	23,22	0,003%	11,45%	C	16	11,61	185,76	0,03%	42,81%	C
BANDA 570	8	972,42	7.779,36	1,149%	12,59%	B	2	972,42	1.944,84	0,29%	43,10%	C
ADAPTADOR MACHO PVC P/PISTOLA DE JARDIN	300	10,12	3.036,30	0,448%	13,04%	B	4	10,12	40,48	0,01%	43,11%	C
CANDADO PEQUENO P/CASILLERO 20mm	12	0,50	6,00	0,001%	13,04%	C	12	0,50	6,00	0,00%	43,11%	C
CANDADO PASO 12B1	2802	1,36	3.810,72	0,563%	13,61%	B	2	1,36	2,72	0,00%	43,11%	C
CHUMACERA JAPONES 42074	34	37,85	1.286,90	0,190%	13,80%	C	34	37,85	1.286,90	0,19%	43,30%	C
RODAMIENTO 22309E/C3	1	153,86	153,86	0,023%	13,82%	C	1	153,86	153,86	0,02%	43,33%	C
FILTRO C-360	4	100,53	402,11	0,059%	13,88%	C	4	100,53	402,11	0,06%	43,39%	C
RETENEDOR 55X72X10	3	3,64	10,91	0,002%	13,88%	C	3	3,64	10,91	0,00%	43,39%	C

CANDADO PASO 12B1	30	1,64	49,20	0,007%	13,89%	C	30	1,64	49,20	0,01%	43,40%	C
ORING P14	38	1,62	61,46	0,009%	13,90%	C	38	1,62	61,46	0,01%	43,41%	C
ORING UP255 1-1/4X1-3/4X3/8	2	0,33	0,66	0,000%	13,90%	C	1850	0,33	610,50	0,09%	43,50%	C
MT. ORING 6mm SILICON	1	2,77	2,77	0,000%	13,90%	C	3500	2,77	9.686,25	1,46%	44,96%	B
RODAMIENTO KR16FLLD0H	3	3,22	9,67	0,001%	13,90%	C	3	3,22	9,67	0,00%	44,96%	C
CHUMACERA SSUCP207-22 1-3/8 INOXIDABLE	48	17,26	828,33	0,122%	14,02%	C	48	17,26	828,33	0,13%	45,09%	C
PERNO 7/8X5" INOXIDABLE	2	2,20	4,40	0,001%	14,02%	C	2	2,20	4,40	0,00%	45,09%	C
COMBO 10 lbs C/MANGO MADERA	6	23,45	140,70	0,021%	14,04%	C	6	23,45	140,70	0,02%	45,11%	C
PEGAMENTO NEGRO	1	17,01	17,01	0,003%	14,04%	C	1	17,01	17,01	0,00%	45,11%	C
RODAMIENTO SSUC208-24 1-1/2" INOXIDABLE	19	26,35	500,65	0,074%	14,12%	C	6	26,35	158,10	0,02%	45,14%	C
RODAMIENTO SSUC207-20 1-1/4" INOXIDABLE	29	22,23	644,67	0,095%	14,21%	C	29	22,23	644,67	0,10%	45,23%	C
CAJA MACHUELO 1/2" NPT	40	17,37	694,80	0,103%	14,32%	C	40	17,37	694,80	0,10%	45,34%	C
BANDA SPB-2000	6	45,97	275,84	0,041%	14,36%	C	6	45,97	275,84	0,04%	45,38%	C
ENGRASADORA MANUAL 14KG	8	18,55	148,41	0,022%	14,38%	C	8	18,55	148,41	0,02%	45,40%	C
RODAMIENTO 3308-ANRC3	2	116,76	233,52	0,034%	14,41%	C	2	116,76	233,52	0,04%	45,44%	C
RETENEDOR 44X60X7 SILICON	2	3,65	7,30	0,001%	14,41%	C	2	3,65	7,30	0,00%	45,44%	C
RETENEDOR 42095	8	2,51	20,06	0,003%	14,42%	C	4	2,51	10,03	0,00%	45,44%	C
PISTA 493	4	12,56	50,24	0,007%	14,43%	C	4	12,56	50,24	0,01%	45,45%	C
RODAMIENTO 495A	6	10,34	62,03	0,009%	14,43%	C	6	10,34	62,03	0,01%	45,46%	C
PISTA 493	8	27,58	220,64	0,033%	14,47%	C	8	27,58	220,64	0,03%	45,49%	C
RODAMIENTO 204-NJ	12	9,82	117,89	0,017%	14,48%	C	12	9,82	117,89	0,02%	45,51%	C
CONECTOR RAPIDO MACHO 3/8x1/4 MPT	6	8,52	51,11	0,008%	14,49%	C	6	8,52	51,11	0,01%	45,52%	C
RETENEDOR 1x1-7/16x1/4	14	4,00	56,00	0,008%	14,50%	C	14	4,00	56,00	0,01%	45,52%	C
PERNO ALLEN 1-1/4X8 G8 AC. NEGRO	1000	2,45	2.448,00	0,362%	14,86%	B	1000	2,45	2.448,00	0,37%	45,89%	C
TUERCA SEGURIDAD 1-1/4	16	23,80	380,80	0,056%	14,92%	C	48	23,80	1.142,40	0,17%	46,07%	C
PINON PASO 60 DE 13 DIENTES	65	21,50	1.397,50	0,206%	15,12%	C	16	21,50	344,00	0,05%	46,12%	C
CODO 2X90° FDA.FLEX.SELL	2	14,26	28,52	0,004%	15,13%	C	2	14,26	28,52	0,00%	46,12%	C
PLUG 580012524	10	1,90	18,97	0,003%	15,13%	C	0	1,90	0,00	0,00%	46,12%	C
BANDA 5vx-630	1	14,87	14,87	0,002%	15,13%	C	0	14,87	0,00	0,00%	46,12%	C
RETENEDOR 48X72X12	4	4,36	17,44	0,003%	15,14%	C	4	4,36	17,44	0,00%	46,12%	C

BANDA 255L075	15	63,75	956,25	0,141%	15,28%	C	2	63,75	127,50	0,02%	46,14%	C
FILTRO P/SURTIDOR AGUA	27	6,72	181,31	0,027%	15,30%	C	2	6,72	13,43	0,00%	46,15%	C
MT. ORING 7MM	4	5,86	23,44	0,003%	15,31%	C	0	5,86	0,00	0,00%	46,15%	C
PITO 12 VOLTIOS	5	1,76	8,80	0,001%	15,31%	C	5	1,76	8,80	0,00%	46,15%	C
BANDA D-96 D96	10	6,00	60,00	0,009%	15,32%	C	0	6,00	0,00	0,00%	46,15%	C
ORING 2116 SILICON	8	52,38	419,00	0,062%	15,38%	C	8	52,38	419,00	0,06%	46,21%	C
SERRUCHO PROFESIONAL 24 8PT 115561	12	0,42	5,04	0,001%	15,38%	C	12	0,42	5,04	0,00%	46,21%	C
RODAMIENTO NUP311E1VP2C3	2	9,48	18,96	0,003%	15,38%	C	2	9,48	18,96	0,00%	46,21%	C
RODAMIENTO 7312BMPUA APAREADO	2	91,60	183,20	0,027%	15,41%	C	2	91,60	183,20	0,03%	46,24%	C
RODAMIENTO 30/30	4	208,50	834,00	0,123%	15,53%	C	4	208,50	834,00	0,13%	46,37%	C
RODAMIENTO CAUCHO 55X119X34 - 120510	2	35,92	71,85	0,011%	15,54%	C	2	35,92	71,85	0,01%	46,38%	C
RODAMIENTO 6800ZZCM	4	90,20	360,80	0,053%	15,60%	C	4	90,20	360,80	0,05%	46,43%	C
RETENEDOR N2128 80X105X13	2	5,23	10,46	0,002%	15,60%	C	0	5,23	0,00	0,00%	46,43%	C
GALON LIMPIADOR DE MANOS FAST ORANGE 25218-25219	4	6,75	27,00	0,004%	15,60%	C	2	6,75	13,50	0,00%	46,43%	C
RETENEDOR 27X37X7	4	1,14	4,56	0,001%	15,60%	C	4	1,14	4,56	0,00%	46,44%	C
RODAMIENTO B1710 1-1/16X1-5/16X5/8	3	12,76	38,28	0,006%	15,61%	C	0	12,76	0,00	0,00%	46,44%	C
RODAMIENTO 61819-2RS	4	23,76	95,04	0,014%	15,62%	C	0	23,76	0,00	0,00%	46,44%	C
CARBURADOR 13HP HONDA	12	139,37	1.672,44	0,247%	15,87%	C	6	139,37	836,22	0,13%	46,56%	C
RODAMIENTO ER10-C 5/8"	3	38,00	114,00	0,017%	15,89%	C	3	38,00	114,00	0,02%	46,58%	C
RODAMIENTO NUP305M *BRONCE	2	60,00	120,00	0,018%	15,90%	C	2	60,00	120,00	0,02%	46,60%	C
BANDA 880-8MGT-20	10	57,48	574,84	0,085%	15,99%	C	10	57,48	574,84	0,09%	46,68%	C
PERNO 6X20 C/ANILLO PRESION	2	21,30	42,60	0,006%	16,00%	C	2	21,30	42,60	0,01%	46,69%	C
RETENEDOR 18X30X7	36	0,54	19,44	0,003%	16,00%	C	36	0,54	19,44	0,00%	46,69%	C
PALILLO SOLDADURA BRONCE 3/32"	8	0,46	3,68	0,001%	16,00%	C	0	0,46	0,00	0,00%	46,69%	C
RODAMIENTO 204-N	24	13,75	330,00	0,049%	16,05%	C	0	13,75	0,00	0,00%	46,69%	C
FILTRO LAF4498	2	41,32	82,65	0,012%	16,06%	C	2	41,32	82,65	0,01%	46,71%	C
FILTRO PH2903 LF3960	1	27,16	27,16	0,004%	16,06%	C	1	27,16	27,16	0,00%	46,71%	C
RODAMIENTO SET 6 67048/67010	16535	2,26	37.345,95	5,515%	21,58%	A	10	2,26	22,59	0,00%	46,71%	C
MACHUELO 1/4 NPT	4	5,04	20,15	0,003%	21,58%	C	0	5,04	0,00	0,00%	46,71%	C
PINON SENCILLO PASO 100 DE 12 DIENTES 100B12	2	5,44	10,88	0,002%	21,58%	C	1	5,44	5,44	0,00%	46,71%	C

LAINA 19mm	2	28,49	56,97	0,008%	21,59%	C	2	28,49	56,97	0,01%	46,72%	C
GATA HIDRAULICA 20 TON HORIZONTAL/VERTICAL	40	37,65	1.506,00	0,222%	21,81%	C	40	37,65	1.506,00	0,23%	46,95%	C
FILTRO LAF3781	4	89,35	357,41	0,053%	21,87%	C	4	89,35	357,41	0,05%	47,00%	C
RODAMIENTO 51305	1	22,59	22,59	0,003%	21,87%	C	1	22,59	22,59	0,00%	47,01%	C
RETENEDOR 100X160X15	1	13,96	13,96	0,002%	21,87%	C	1	13,96	13,96	0,00%	47,01%	C
RODAMIENTO 803110/2/QCL7C	2	5,73	11,46	0,002%	21,87%	C	2	5,73	11,46	0,00%	47,01%	C
DADO P/TERRAJA MANUAL 12R DE 1/2" NPT 37825	2	5,72	11,44	0,002%	21,88%	C	0	5,72	0,00	0,00%	47,01%	C
ROTULA SILKAC6 HEMBRA IZQUIERDA	1	50,97	50,97	0,008%	21,88%	C	0	50,97	0,00	0,00%	47,01%	C
DADO P/TERRAJA MANUAL 12R DE 3/4" NPT 37830	12	16,13	193,57	0,029%	21,91%	C	12	16,13	193,57	0,03%	47,04%	C
DADO P/TERRAJA MANUAL 12R DE 1" NPT 37835	1	50,23	50,23	0,007%	21,92%	C	0	50,23	0,00	0,00%	47,04%	C
ROTULA SIKAC6 HEMBRA DERECHA	1	58,05	58,05	0,009%	21,93%	C	0	58,05	0,00	0,00%	47,04%	C
CUCHILLA CORTATUBO MOD 2A 1/8" A 2" F-514 33100	12	13,81	165,71	0,024%	21,95%	C	12	13,81	165,71	0,03%	47,07%	C
FOCO HALOGENO 24V 70W	2	10,26	20,52	0,003%	21,96%	C	0	10,26	0,00	0,00%	47,07%	C
FOCO 24V 1PTO BOMBILLO PEQUENO CUCUYA	40	5,49	219,57	0,032%	21,99%	C	20	5,49	109,79	0,02%	47,08%	C
PISTON COMPLETO 394132111 DPC7301	40	47,38	1.895,20	0,280%	22,27%	B	20	47,38	947,60	0,14%	47,22%	C
TUBO CAUCHO P/RUEDA NEUMATICA 8X2.5	2	150,49	300,99	0,044%	22,31%	C	2	150,49	300,99	0,05%	47,27%	C
LLANTA 11R22.5 MIXTA	2	401,79	803,58	0,119%	22,43%	C	2	401,79	803,58	0,12%	47,39%	C
USEAL 60X75X123	2	401,78	803,56	0,119%	22,55%	C	2	401,78	803,56	0,12%	47,51%	C
USEAL 20X26X5	4	12,60	50,40	0,007%	22,56%	C	4	12,60	50,40	0,01%	47,52%	C
ORING 42X3	8	3,40	27,20	0,004%	22,56%	C	8	3,40	27,20	0,00%	47,52%	C
RASCADOR 60X70X7/12	8	15,72	125,76	0,019%	22,58%	C	8	15,72	125,76	0,02%	47,54%	C
RASCADOR DOBLE LABIO 20X25X4.7	8	14,56	116,48	0,017%	22,60%	C	8	14,56	116,48	0,02%	47,56%	C
CIZALLA DE MANO 30" 14378	8	8,54	68,32	0,010%	22,61%	C	8	8,54	68,32	0,01%	47,57%	C
RODAMIENTO 30206	2	49,44	98,88	0,015%	22,62%	C	2	49,44	98,88	0,01%	47,59%	C
RODAMIENTO 6018-2RSC3	8	5,45	43,60	0,006%	22,63%	C	8	5,45	43,60	0,01%	47,59%	C
BANDA BP-123	6	59,91	359,46	0,053%	22,68%	C	6	59,91	359,46	0,05%	47,65%	C
RETENEDOR 84x104x11	10	11,57	115,70	0,017%	22,70%	C	10	11,57	115,70	0,02%	47,66%	C

RETENEDOR 85x125x14	4	3,23	12,92	0,002%	22,70%	C	4719	3,23	15.242,37	2,30%	49,97%	B
RETENEDOR 28x38x5	7000	1,92	13.409,20	1,980%	24,68%	B	0	1,92	0,00	0,00%	49,97%	C
RODAMIENTO 688-2RS	4	2,67	10,68	0,002%	24,68%	C	0	2,67	0,00	0,00%	49,97%	C
RETENEDOR 5/8X1-1/8X1/4	27	2,88	77,76	0,011%	24,69%	C	15	2,88	43,20	0,01%	49,97%	C
MANGUERA 1/4X1.10MT C/4-4FJX	1	8,90	8,90	0,001%	24,70%	C	1	8,90	8,90	0,00%	49,97%	C
RODAMIENTO F210540	1	14,13	14,13	0,002%	24,70%	C	1	14,13	14,13	0,00%	49,98%	C
PERNO ALLEN 5X50MM INOXIDABLE	2	1,97	3,94	0,001%	24,70%	C	2	1,97	3,94	0,00%	49,98%	C
BANDA C-110	96	43,76	4.200,96	0,620%	25,32%	B	96	43,76	4.200,96	0,63%	0,63%	C
BANDA C-116	8	17,73	141,87	0,021%	25,34%	C	8	17,73	141,87	0,02%	0,66%	C
BANDA B91 B-91	8	22,35	178,81	0,026%	25,37%	C	8	22,35	178,81	0,03%	0,68%	C
CANDADO PASO 12B1	8	7,82	62,56	0,009%	25,37%	C	8	7,82	62,56	0,01%	0,69%	C
RODAMIENTO 32022	8	16,70	133,60	0,020%	25,39%	C	8	16,70	133,60	0,02%	0,71%	C
MEDIO CANDADO INOXIDABLE 12B-1SSOL	12	74,65	895,80	0,132%	25,53%	C	12	74,65	895,80	0,14%	0,85%	C
RODAMIENTO 6909-2RS	120	16,92	2.030,81	0,300%	25,83%	B	60	16,92	1.015,40	0,15%	1,00%	C
BANDA 5M950	40	5,97	238,92	0,035%	25,86%	C	40	5,97	238,92	0,04%	1,04%	C
BATERIA NS40FELMF-45	2	13,06	26,12	0,004%	25,87%	C	2	13,06	26,12	0,00%	1,04%	C
BANDA 5M-950-8	1	62,57	62,57	0,009%	25,88%	C	1	62,57	62,57	0,01%	1,05%	C
CANASTILLA BH2020 1-1/4X1-5/8X1-1/4	1	8,71	8,71	0,001%	25,88%	C	0	8,71	0,00	0,00%	1,05%	C
RETENEDOR 30x37x4	3	5,98	17,93	0,003%	25,88%	C	0	5,98	0,00	0,00%	1,05%	C
CANECA ACEITE 90	10	1,14	11,37	0,002%	25,88%	C	0	1,14	0,00	0,00%	1,05%	C
RODAMIENTO 6005 ZC3 Z14	2	69,26	138,53	0,020%	25,90%	C	2	69,26	138,53	0,02%	1,07%	C
RODAMIENTO NKIA5908	20	3,15	63,05	0,009%	25,91%	C	20	3,15	63,05	0,01%	1,08%	C
ADHESIVO DE ACERO EPOXICO 2 oz 57gr	4	38,15	152,60	0,023%	25,93%	C	4	38,15	152,60	0,02%	1,10%	C
MANZANA TUCSON R/P	6	1,81	10,88	0,002%	25,93%	C	0	1,81	0,00	0,00%	1,10%	C
TEE 8" PVC	2	69,43	138,85	0,021%	25,96%	C	2	69,43	138,85	0,02%	1,12%	C
CODO 8 X 90° PVC	2	36,73	73,46	0,011%	25,97%	C	2	36,73	73,46	0,01%	1,14%	C
RODAMIENTO SE1310 M8804/710	4	34,86	139,45	0,021%	25,99%	C	4	34,86	139,45	0,02%	1,16%	C
ROTULA GEZ104	1	46,61	46,61	0,007%	25,99%	C	0	46,61	0,00	0,00%	1,16%	C
RODAMIENTO 6801DD	4	25,50	102,00	0,015%	26,01%	C	4	25,50	102,00	0,02%	1,17%	C
DISCO LIJA DE 7# GRANO 36	3	6,22	18,67	0,003%	26,01%	C	0	6,22	0,00	0,00%	1,17%	C
RASCADOR 18X26X3.8 RM34	25	0,58	14,54	0,002%	26,01%	C	25	0,58	14,54	0,00%	1,17%	C
RETENEDOR 35x52x6/6	12	1,44	17,28	0,003%	26,02%	C	12	1,44	17,28	0,00%	1,18%	C

PINON SENCILLO PASO 60 DE 13 DIENTES	1	8,01	8,01	0,001%	26,02%	C	1	8,01	8,01	0,00%	1,18%	C
CONECTOR BRONCE MACHO 3/8TODX1/2MPT 1468X6X8 P/MAN	2	14,26	28,52	0,004%	26,02%	C	2	14,26	28,52	0,00%	1,18%	C
PASTA MONTAJE P/LLANTA 2X5KG	40	3,00	120,00	0,018%	26,04%	C	20	3,00	60,00	0,01%	1,19%	C
MT. PASADOR PLASTICO P/GRAPA#2	3	41,33	124,00	0,018%	26,06%	C	2	41,33	82,67	0,01%	1,20%	C
MT. PASADOR PLASTICO P/GRAPA#4	20	3,77	75,42	0,011%	26,07%	C	20	3,77	75,42	0,01%	1,22%	C
MT. PASADOR PLASTICO P/GRAPA#6	20	3,91	78,12	0,012%	26,08%	C	20	3,91	78,12	0,01%	1,23%	C
MANGUERA 1/4"X4.75MT C/ACOPLE 4-4FJX	20	3,64	72,72	0,011%	26,09%	C	20	3,64	72,72	0,01%	1,24%	C
ORING 2223	2	41,37	82,74	0,012%	26,10%	C	2	41,37	82,74	0,01%	1,25%	C
MAQUINA FRESADORA DW625E	2	543,86	1.087,72	0,161%	26,26%	C	2	543,86	1.087,72	0,16%	1,41%	C
RODAMIENTO NU2215 ETVP2C3	1	412,92	412,92	0,061%	26,32%	C	1	412,92	412,92	0,06%	1,48%	C
CANECA ACEITE HIDRAULICO 68	8	100,37	802,98	0,119%	26,44%	C	8	100,37	802,98	0,12%	1,60%	C
CANECA ACEITE HIDRAULICO 68	6	65,09	390,55	0,058%	26,50%	C	6	65,09	390,55	0,06%	1,66%	C
RODAMIENTO ACS0405D	2	61,27	122,54	0,018%	26,52%	C	2	61,27	122,54	0,02%	1,68%	C
CHUMACERA PISO 1-15/16	4	39,29	157,14	0,023%	26,54%	C	4	39,29	157,14	0,02%	1,70%	C
RETENEDOR 19X35X8	2	0,78	1,56	0,000%	26,54%	C	2	0,78	1,56	0,00%	1,70%	C
BANDA 88GB449P655	30	24,74	742,20	0,110%	26,65%	C	0	24,74	0,00	0,00%	1,70%	C
BOQUILLA P/COCINA	10	35,00	350,00	0,052%	26,70%	C	10	35,00	350,00	0,05%	1,75%	C
CANDADO SENCILLO RBC 05B-1E	2	5,06	10,12	0,001%	26,71%	C	2	5,06	10,12	0,00%	1,75%	C
CANASTILLA HJ526832	6	56,36	338,16	0,050%	26,76%	C	6	56,36	338,16	0,05%	1,80%	C
RODAMIENTO 453	3	48,22	144,66	0,021%	26,78%	C	0	48,22	0,00	0,00%	1,80%	C
RODAMIENTO 51217	8	27,75	222,01	0,033%	26,81%	C	8	27,75	222,01	0,03%	1,84%	C
CANASTILLA HK3520 35X42X20)	2	75,96	151,91	0,022%	26,83%	C	2	75,96	151,91	0,02%	1,86%	C
CANASTILLA B68 3/8X9/16X1/2	4	4,00	16,00	0,002%	26,83%	C	0	4,00	0,00	0,00%	1,86%	C
RODAMIENTO 5306ZZTNGC3	1	12,50	12,50	0,002%	26,84%	C	1	12,50	12,50	0,00%	1,86%	C
CRUCETA 24.5X59 CRUCETA 861	5	34,91	174,53	0,026%	26,86%	C	3	34,91	104,72	0,02%	1,88%	C
RODAMIENTO 5205C3/3205	2	12,00	24,00	0,004%	26,87%	C	2	12,00	24,00	0,00%	1,88%	C
RETENEDOR 50X70X12	24	3,56	85,44	0,013%	26,88%	C	24	3,56	85,44	0,01%	1,90%	C
RODAMIENTO NU2212ETC3	12	63,81	765,72	0,113%	26,99%	C	6	63,81	382,86	0,06%	1,95%	C
RODAMIENTO 22209CD1C3	2	37,41	74,81	0,011%	27,00%	C	0	37,41	0,00	0,00%	1,95%	C
BISAGRA NIQUELADA P/PUERTA PLEGABLE 3X1	1	65,69	65,69	0,010%	27,01%	C	0	65,69	0,00	0,00%	1,95%	C

BISAGRA P/ASIENTO BLANCO	12	0,43	5,14	0,001%	27,01%	C	12	0,43	5,14	0,00%	1,95%	C
RODAMIENTO NU2207	6	32,60	195,60	0,029%	27,04%	C	6	32,60	195,60	0,03%	1,98%	C
PINTURA TRAFICO NEGRO 1gl	2	24,50	49,00	0,007%	27,05%	C	2	24,50	49,00	0,01%	1,99%	C
RODAMIENTO NU207	3	17,86	53,58	0,008%	27,06%	C	3	17,86	53,58	0,01%	2,00%	C
FOCO UNA 24V. 2W	2	2,30	4,60	0,001%	27,06%	C	2	2,30	4,60	0,00%	2,00%	C
PINON SENCILLO PASO 50 DE 22 DIENTES	20	65,78	1.315,60	0,194%	27,25%	C	0	65,78	0,00	0,00%	2,00%	C
RETENEDOR 8X14X5 CAUCHO	4	13,59	54,35	0,008%	27,26%	C	4	13,59	54,35	0,01%	2,01%	C
RODAMIENTO NU2207E1	10	16,71	167,10	0,025%	27,28%	C	0	16,71	0,00	0,00%	2,01%	C
RODAMIENTO 22214-ETC3	1	19,99	19,99	0,003%	27,29%	C	1	19,99	19,99	0,00%	2,01%	C
BUJE HE215	2	123,66	247,32	0,037%	27,32%	C	0	123,66	0,00	0,00%	2,01%	C
RETENEDOR 45X60X7	3855	0,90	3.469,50	0,512%	27,84%	B	1	0,90	0,90	0,00%	2,01%	C
RETENEDOR 75x110x12	5	0,90	4,50	0,001%	27,84%	C	5	0,90	4,50	0,00%	2,01%	C
MT. ESPARRAGO NC 1/2X1mt GALV.	2	1,60	3,21	0,000%	27,84%	C	0	1,60	0,00	0,00%	2,01%	C
MT. ESPARRAGO 12X1mt GALVA.	2	3,75	7,50	0,001%	27,84%	C	0	3,75	0,00	0,00%	2,01%	C
BANDA PHG 2400-8M-30	2	47,56	95,12	0,014%	27,85%	C	0	47,56	0,00	0,00%	2,01%	C
PINTURA SINTETICA AUT AZUL MARINO	3	59,79	179,38	0,026%	27,88%	C	0	59,79	0,00	0,00%	2,01%	C
PINTURA SINTETICA AUT BLANCO	6	19,20	115,19	0,017%	27,90%	C	6	19,20	115,19	0,02%	2,03%	C
PINTURA SINTETICA AUT NEGRO	2	18,75	37,50	0,006%	27,90%	C	2	18,75	37,50	0,01%	2,03%	C
PINTURA SINTETICA AUT GRIS	2	18,75	37,50	0,006%	27,91%	C	2	18,75	37,50	0,01%	2,04%	C
RODAMIENTO 5308SC3	6	20,09	120,54	0,018%	27,92%	C	6	20,09	120,54	0,02%	2,06%	C
CANECA DILUYENTE	2	44,08	88,17	0,013%	27,94%	C	2	44,08	88,17	0,01%	2,07%	C
BOCIN VERTICAL TRB1570 HENDRICK	12	26,34	316,08	0,047%	27,98%	C	2	26,34	52,68	0,01%	2,08%	C
BOCIN CENTRAL HENDRICK M1972	12	42,86	514,37	0,076%	28,06%	C	10	42,86	428,64	0,06%	2,14%	C
KIT BOCIN Y PASADOR SUSP HENDRICK	6	108,87	653,24	0,096%	28,16%	C	6	108,87	653,24	0,10%	2,24%	C
FAJA 125X25X3	12	77,41	928,91	0,137%	28,29%	C	12	77,41	928,91	0,14%	2,38%	C
FAJA 3-3/4-1/4X1/8	1	7,50	7,50	0,001%	28,30%	C	1	7,50	7,50	0,00%	2,38%	C
FAJA 4X3/4X1/8	1	1,82	1,82	0,000%	28,30%	C	3358	1,82	6.094,77	0,92%	3,30%	B
FAJA 41/2X1X1/8	1	2,51	2,51	0,000%	28,30%	C	1	2,51	2,51	0,00%	3,30%	C
ORING M205	10	3,75	37,50	0,006%	28,30%	C	1	3,75	3,75	0,00%	3,31%	C
ORING P2281	30	1,01	30,15	0,004%	28,31%	C	1	1,01	1,01	0,00%	3,31%	C
ORING P2282	20	0,29	5,85	0,001%	28,31%	C	1	0,29	0,29	0,00%	3,31%	C
RASCADOR 3-3/4	1	0,38	0,38	0,000%	28,31%	C	2000	0,38	750,00	0,11%	3,42%	C
ORING P1010	1	2,90	2,90	0,000%	28,31%	C	1756	2,90	5.083,62	0,77%	4,19%	B

ORING P815	1	11,66	11,66	0,002%	28,31%	C	1	11,66	11,66	0,00%	4,19%	C
ORING P913	1	6,02	6,02	0,001%	28,31%	C	1	6,02	6,02	0,00%	4,19%	C
USEAL P92	1	6,68	6,68	0,001%	28,31%	C	1	6,68	6,68	0,00%	4,19%	C
MANGUERA DEPURADOR VACIO C/ESPIRAL ALAMBRE 4"	1	10,28	10,28	0,002%	28,31%	C	1	10,28	10,28	0,00%	4,19%	C
MANGUERA MULTUSO 5/8	1	85,33	85,33	0,013%	28,32%	C	0	85,33	0,00	0,00%	4,19%	C
TUBO REFORZADO 1-1/2" X 6mt GALVANIZADO	5	4,08	20,40	0,003%	28,33%	C	5857	4,08	23.896,56	3,61%	7,80%	A
CHUMACERA UCP204-012	8	51,71	413,70	0,061%	28,39%	C	8	51,71	413,70	0,06%	7,86%	C
UNIVERSAL 1-1/2" ROSCADA GALVANIZADO	2	20,00	40,00	0,006%	28,39%	C	2	20,00	40,00	0,01%	7,87%	C
NUDO UNIVERSAL PVC 3/4" ROSCADO	6	4,05	24,30	0,004%	28,40%	C	6	4,05	24,30	0,00%	7,87%	C
NEPLO PVC 3/4X2	3	1,65	4,95	0,001%	28,40%	C	3	1,65	4,95	0,00%	7,87%	C
PAR PILA TIPO C	3	4,73	14,19	0,002%	28,40%	C	3	4,73	14,19	0,00%	7,87%	C
RODAMIENTO 6910-2RS	12	30,65	367,80	0,054%	28,46%	C	12	30,65	367,80	0,06%	7,93%	C
BANDA A-82	2	13,40	26,80	0,004%	28,46%	C	2	13,40	26,80	0,00%	7,93%	C
CAJA DE CADENA SENCILLA INOX 12B1SS 10PIES 12b1x10	2	57,83	115,66	0,017%	28,48%	C	2	57,83	115,66	0,02%	7,95%	C
TOTAL			677.152,76	100%					662.545,05	100%		

ANEXO 7

BALANCE GENERAL 2010-2013

**Javier Binicio Navia Saltos
Rulimanes y Retenedores
Navia**

Balance General

A Diciembre 31 del	2010	2011	2012	2013
ACTIVO				
Activo corriente	201.979,25	226.839,08	148.990,64	195.744,78
Caja/Bancos	79.792,50	117.306,31	47.288,31	22.506,63
Cuentas/Documents por cobrar a clientes	80.944,24	48.344,05	56.521,99	125.483,03
Provisión cuentas incobrables	(4.763,04)	(5.246,48)	(5.041,70)	(6.253,22)
Inventario	45.450,53	66.435,20	50.222,04	54.008,34
Ret. fuente	555,02	0,00	0,00	0,00
Activo Fijo	251.872,75	495.590,62	499.060,53	440.341,05
Vehículos	115.982,57	133.821,86	191.811,86	191.811,86
Terrenos	42.858,00	42.858,00	42.858,00	42.858,00
Edificios	147.142,00	407.142,00	407.142,00	407.142,00
Depreciación	(54.109,82)	(88.231,24)	(142.751,33)	(201.470,81)
TOTAL ACTIVO	453.852,00	722.429,70	648.051,17	636.085,83
PASIVO				
Pasivo corriente	129.722,18	143.707,07	188.156,24	225.794,36
Cuentas por pagar				
Proveedores	99.005,76	73.210,41	71.445,49	125.086,45
Documentos por pagar	0,00	22.518,12	91.606,63	75.679,60
Beneficios Sociales	0,00	0,00	0,00	16.667,45
Ret. En la fuente	0,00	11.186,29	0,00	0,00
IESS	0,00	498,45	0,00	2.184,83
IVA 15% Participación	0,00	15.108,55	0,00	0,00
Empleados	4.812,61	6.534,92	6.571,70	6.176,03
Impuesto a la Renta	2.283,22	10.873,08	3.613,95	0,00
Provisiones	23.620,59	3.777,25	14.918,47	0,00
Pasivo No Corriente	159.844,97	388.279,62	235.826,23	151.225,26
Documentos por pagar	159.844,97	134.493,99	183.119,23	107.439,63
Cuentas por pagar	0,00	210.000,00	0,00	0,00
Socios	0,00	43.785,63	43.785,63	43.785,63
Otros	0,00	0,00	8.921,37	0,00
TOTAL PASIVO	289.567,15	531.986,69	423.982,47	377.019,62
PATRIMONIO				
Capital	36.000,00	36.000,00	36.000,00	36.000,00
Utilidades acumuladas	103.296,60	128.284,85	154.443,01	188.068,70
Utilidades del ejercicio	24.988,25	26.158,16	33.625,69	34.997,51
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	453.852,00	722.429,70	648.051,17	636.085,83

ANEXO 8

ESTADO DE RESULTADOS 2010-2013

Javier Binicio Navia Saltos

Rulimanes y Retenedores Navia

Estado de Pérdidas y Ganancias

A Diciembre 31 del	2010	2011	2012	2013
VENTAS NETAS	1.028.921,79	1.234.177,82	1.235.376,84	1.138.546,21
Ventas con IVA	978.411,37	1.217.613,36	1.230.150,34	1.130.420,61
Ventas sin IVA	50.510,42	16.564,46	5.226,50	8.125,60
COSTO DE VENTAS	635.449,57	769.535,15	761.561,37	697.144,25
Inventario inicial	25.144,82	45.450,53	66.435,20	50.222,04
Compras locales	655.755,28	788.562,35	730.874,02	688.564,76
Importaciones	0,00	1.957,47	14.474,19	12.365,79
Inventario final	(45.450,53)	(66.435,20)	(50.222,04)	(54.008,34)
UTILIDAD BRUTA	393.472,22	464.642,67	473.815,47	441.401,96
GASTOS OPERACIONALES	361.388,14	423.623,17	430.004,13	400.228,42
Gastos administrativos	251.011,51	119.414,36	272.305,63	266.359,21
Gastos Sueldos, Salarios y demás Remuneraciones	40.880,00	59.969,33	122.461,41	128.998,91
Gastos Aporte a la Seguridad Social incluye Fondo de Reserva	4.403,16	9.020,58	25.084,16	25.650,26
Gastos Arrendamiento de inmuebles	5.460,00	2.772,00	0,00	0,00
Gastos Mantenimiento y Reparaciones	168.464,52	12.278,37	61.499,43	74.205,27
Gastos Combustibles	6.931,63	5.198,45	4.513,54	5.143,73
Gastos Suministros y Materiales	3.413,02	4.061,82	15.634,80	4.564,57
Gastos Transporte	6.064,20	7.475,76	28.278,18	17.495,59
Gastos de Servicios Públicos	9.619,77	11.396,17	12.533,65	9.283,12
Gastos Seguros y Reaseguros	5.775,21	7.241,88	2.300,46	1.017,76
Gastos de Ventas	110.376,63	304.208,81	157.698,50	133.869,21
Provisiones para Cuentas Incobrables	815,50	483,44	565,22	1.211,52
Gastos Pagos por otros servicios	90.524,38	269.603,95	102.613,09	77.331,07
Gastos Depreciación no acelerada de activos fijos	19.036,75	34.121,42	54.520,19	55.326,62
UTILIDAD OPERACIONAL	32.084,08	41.019,50	43.811,34	41.173,54
OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES	0,00	2.546,66	0,00	0,00
Arriendos	0,00	2.546,66	0,00	0,00
UTILIDAD ANTES PARTIC TRAB. E IMP. A LA RTA	32.084,08	43.566,16	43.811,34	41.173,54
15% participación Empleados	4.812,61	6.534,92	6.571,70	6.176,03
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	27.271,47	37.031,24	37.239,64	34.997,51
Impuesto a la Renta	2.283,22	10.873,08	3.613,95	0,00
UTILIDAD DEL EJERCICIO	24.988,25	26.158,16	33.625,69	34.997,51

ANEXO 9
FLUJO DE EFECTIVO 2012-2013

Rulimanes y Retenedores NAVIA	Saldos NEC al Final del Periodo (En US\$)2012	Saldos NEC al Final del Periodo (En US\$)20123
INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO	(70.018,00)	(24.781,68)
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	80.258,25	66.824,95
Clases de cobros por actividades de operación	1.280.948,99	1.072.978,03
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	1.226.428,90	1.069.585,17
Otros cobros por actividades de operación	54.520,09	3.392,86
Clases de pagos por actividades de operación	(1.197.076,79)	(1.006.153,08)
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(972.185,82)	(835.312,94)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(154.578,94)	(142.368,59)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(2.300,46)	(1.017,76)
Otros pagos por actividades de operación	(68.011,57)	(27.453,79)
Impuestos a las ganancias pagados	(3.613,95)	-
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(57.990,00)	-
Compras de otros activos a largo plazo	(57.990,00)	-
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	(92.286,25)	(91.606,63)
Pagos de préstamos	(92.286,25)	(91.606,63)
INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	(70.018,00)	(24.781,68)
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	117.306,31	47.288,31
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	47.288,31	22.506,63
AJUSTE POR CONVERSION A NIIF		
CONCILIACION ENTRE LA GANANCIA (PERDIDA) NETA Y LOS FLUJOS DE OPERACIÓN	SALDOS NEC AL FINAL DEL PERIODO DE TRANSICIÓN (En US \$)	SALDOS NEC AL FINAL DEL PERIODO DE TRANSICIÓN (En US \$)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE 15% A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	43.811,34	41.173,54
CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS:	36.446,91	25.651,41
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar clientes	(8.382,72)	(67.749,52)
(Incremento) disminución en inventarios	16.213,16	(3.786,30)
(Incremento) disminución en otros activos	54.520,09	58.719,48
Incremento (disminución) en cuentas por pagar comerciales	(1.764,92)	53.640,96
Incremento (disminución) en otras cuentas por pagar	(26.294,84)	-
Incremento (disminución) en beneficios empleados	(461,67)	18.456,61
Participación trabajadores	(6.571,70)	(6.176,03)
Impuesto a la renta	(3.613,95)	-
Incremento (disminución) en otros pasivos	12.803,46	(27.453,79)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	80.258,25	66.824,95
-	80.258,25	66.824,95

Elaborado: Autoras.

Fuente: Rulimanes y Retenedores NAVIA

TABLAS

TABLA 4: PROMEDIO MÓVIL SIMPLE

MES	VENTAS REALES	PROMEDIOS MÓVILES SIMPLES			
		3 meses	error	4 meses	error
enero	20				
febrero	24				
marzo	27				
abril	31	$(20+24+27) / 3$		$(31-23,7)^2$	
mayo	37	23,7	53,8	$20+24+27+31$	
junio	47	27,3	93,4	25,5	132,3
julio	53	31,7	235,1	29,8	297,6
agosto	62	38,3	215,1	35,5	306,3
septiembre	54	45,7	266,8	42,0	400,0
octubre	36	54,0	0,0	49,8	18,1
noviembre	32	?	?	?	?
diciembre	29	?	?	?	?
ERROR CUADRÁTICO TOTAL			1762,2		2137,7
ERROR CUADRÁTICO PROMEDIO			196,8		267,2

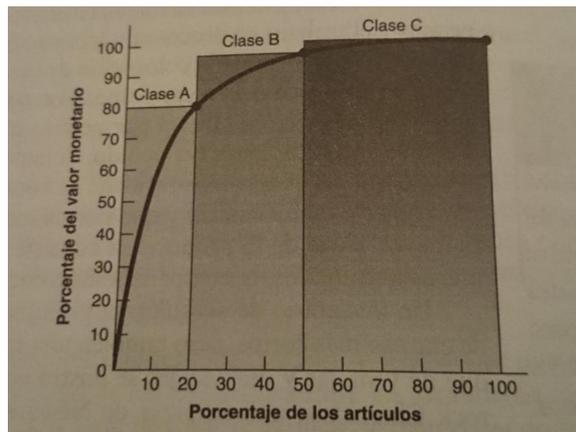
TABLA 5: PROMEDIO MÓVIL PONDERADO

MES	ventas	ponderado	
	reales	3 meses	error
enero	20	$\alpha_3 = 1/6$	0,167
febrero	24	$\alpha_2 = 2/6$	0,333
marzo	27	$\alpha_1 = 3/6$	0,500
abril	31	24,8	38,0
mayo	37	28,5	72,3
junio	47	33,3	186,8
julio	53	41,0	144,0
agosto	62	48,3	186,8
septiembre	54	56,5	6,3
octubre	36	56,5	420,3
noviembre	32	46,3	205,4
diciembre	29	37,0	64,0
ERROR CUADRÁTICO TOTAL			1.323,9
ERROR CUADRÁTICO PROMEDIO			147,1

TABLA 6: SUAVIZADO EXPONENCIAL

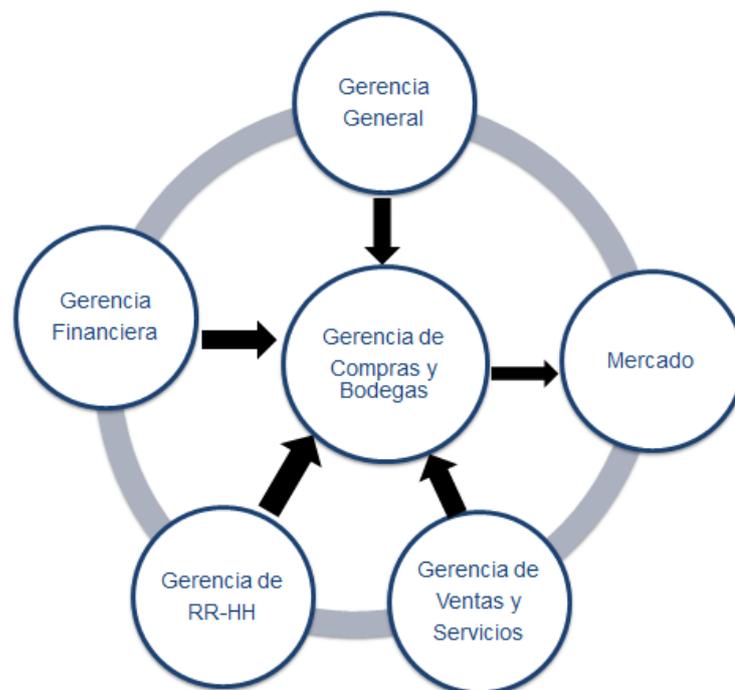
PRONÓSTICO DE DEMANDA - EXPONENCIAL SIMPLE					
mes	demanda	$\alpha = 0,20$		$\alpha = 0,60$	
	real (D)	estimación	error	estimación	error
junio	55				
julio	51				
agosto	48				
setiembre	50				
octubre	36				
noviembre	53				
diciembre	46				
enero	50	44,7		44	
febrero	59	45,0	25,4	45,2	23,0
marzo	57	46,0	169,8	48,1	119,2
abril	55	48,6	71,0	54,6	5,6
mayo	64	50,3	22,5	56,1	1,1
junio	55	51,2	163,6	55,4	73,6
julio	61	53,8	1,5	60,6	31,0
agosto	45	54,0	48,8	57,2	14,2
setiembre	49	55,4	108,4	59,5	210,0
octubre	46	53,3	18,7	50,8	3,2
noviembre	47	52,5	41,8	49,7	13,8
diciembre	50	51,2	17,4	47,5	0,2
		50,3	0,1	47,2	7,9
error cuadrático promedio			57,42		41,92

Figura 1



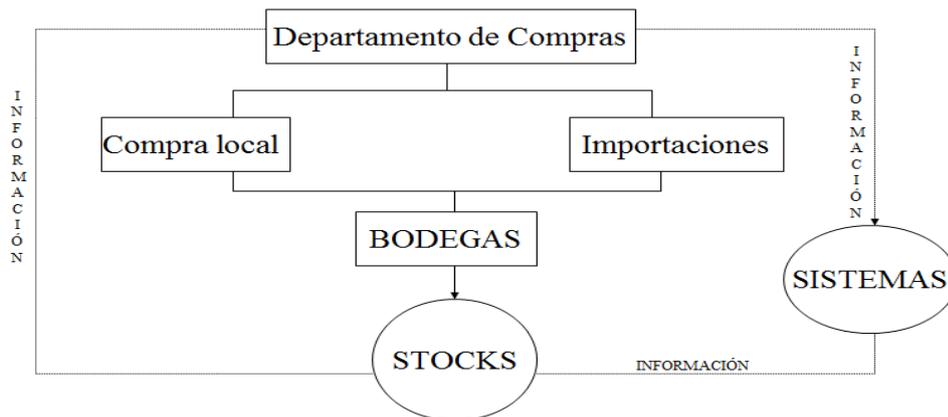
Inventario Con Análisis ABC. Fuente: Libro Administración de Operaciones Estrategia y Análisis, Krajewski, L & Ritzman, L. (2005)

Figura 2



La interrelación del departamento de compras/bodegas con los otros departamentos de la empresa. Elaborado: Autoras.

Figura 3



Relación Gerencia De Compras – Bodegas. Fuente: Autores.

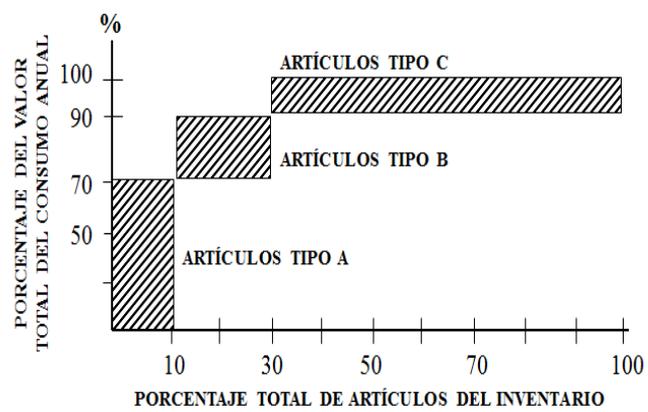
Figura 4

B2 S3 E3 N2 C4

NIVEL 3							
NIVEL 2			XXX XXX XXX				
NIVEL 1							
	Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4	Columna 5	Columna 6	Columna 7

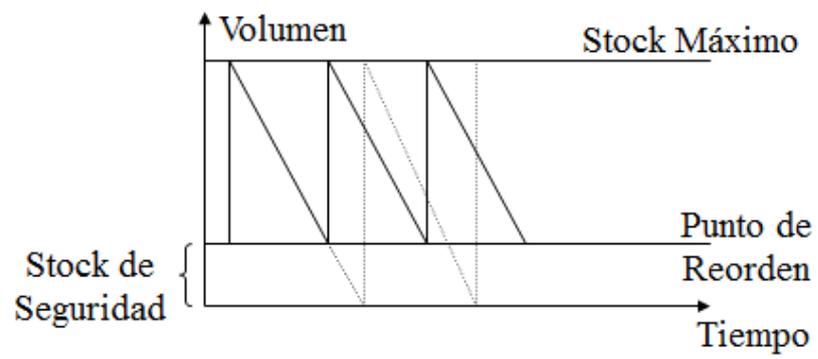
Codificación de Ubicación en Perchas. Fuente: Autores.

Figura 5



**Distribución de los artículos del inventario, conforme su valor de uso
Análisis ABC (Pareto). Fuente: Autores.**

Figura 6



Punto de Reorden