

**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

TEMA:

**Generación de viajes ajustados a las circunstancias de
farmacias sin ventanilla de servicio en la ciudad de
Guayaquil**

AUTORES:

**Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés
Meza Silva, Andrés Omar**

**Trabajo de titulación previo a la obtención del título de
INGENIERO CIVIL**

TUTOR:

Ing. von Buchwald de Janon, Federico

Guayaquil, Ecuador

11 de Septiembre del 2018



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

CERTIFICACIÓN

Certificamos que el presente trabajo de titulación, fue realizado en su totalidad por **Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés y Meza Silva Andrés Omar**, como requerimiento para la obtención del título de **Ingeniero Civil**.

TUTOR

f. _____

Ing. von Buchwald de Janon, Federico

DIRECTOR DE LA CARRERA

f. _____

Ing. Alcívar Bastidas, Stefany

Guayaquil, a los 11 del mes de Septiembre del año 2018



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Nosotros, **Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés y
Meza Silva, Andrés Omar**

DECLARO QUE:

El Trabajo de Titulación, **Generación de viajes ajustados a las circunstancias de farmacias sin ventanillas de servicio en la ciudad de Guayaquil**, previo a la obtención del título de **Ingeniero Civil**, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de La declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 11 del mes de Septiembre del año 2018

AUTORES

f. _____
Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés

f. _____
Meza Silva, Andrés Omar



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

AUTORIZACIÓN

Nosotros, **Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés y**
Meza Silva Andrés Omar

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil a la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación, **Generación de viajes ajustados a las circunstancias de farmacias sin ventanilla de servicios en la ciudad de Guayaquil**, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 11 del mes de Septiembre del año 2018

AUTORES:

f. _____
Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés

f. _____
Meza Silva, Andrés Omar

REPORTE DE URKUND



Urkund Analysis Result

Analysed Document: Trabajo de Titulo GAVILANEZ MEZA.pdf (D41459143)
Submitted: 9/14/2018 8:17:00 PM
Submitted By: claglas@hotmail.com
Significance: 1 %

Sources included in the report:

TESIS ALMEIDA - TOSCANO.docx (D35025973)
<https://doi.org/10.4067/S0250-71612005009400003>

Instances where selected sources appear:

5

AGRADECIMIENTOS

Agradezco principalmente a Dios por alcanzar esta meta, a mi madre por confiar y apoyarme incondicionalmente, a mi hermana que me incentivo a luchar y no rendirme ante la adversidad, agradezco al Ingeniero Federico von Buchwald de Janon por dirigirme en este trabajo de titulación a mis amigos que me acompañaron en la vida universitaria y me brindaron su apoyo.

Alexander Gavilánez Verdezoto

Agradezco a mi papá, Roberto Antonio Meza Castro, quien me motivó y apoyó a iniciar una nueva carrera llena de retos y nuevas oportunidades. A lo largo de estos años, él se convirtió en mi mejor tutor, profesor y consejero de esta maravillosa profesión; definitivamente este título es un logro compartido que se lo debo y dedico principalmente a él.

Debo agradecer también a mi mamá, quien siempre estuvo pendiente y atenta en el transcurso de la carrera. Su presencia siempre ha sido pilar fundamental en cada uno de los pasos que he dado desde que culminé la etapa colegial.

Agradecer a toda mi familia, dentro y fuera del país, quienes siempre estuvieron dando mensajes de apoyo constantemente para nunca decaer en los momentos difíciles.

Tengo que agradecer también a los amigos, compañeros de la universidad quienes serán en un futuro mis colegas de trabajo, y demás personas de toda la vida, quienes siempre supieron darme ese aliento y buenos consejos a pesar de sacrificar muchos momentos juntos.

Finalmente, agradecer a Dios, sin él nada de los párrafos anteriores tendrían sentido. Gracias por una familia maravillosa, compañeros y amigos de la vida, pero sobretodo gracias por darme la oportunidad de comprender que jamás es tarde para volver a empezar y que "el fracaso no te sobrecogerá nunca si tu determinación para alcanzar el éxito es lo suficientemente poderosa".

Andrés Omar Meza Silva



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

f. _____

Ing. Federico von Buchwald de Janon
TUTOR

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

f. _____

Ing. Lilia Valarezo Moreno, MsC
DECANO DE LA CARRERA

f. _____

Ing. Clara Glas Cevallos, MsC
DOCENTE DE LA CARRERA

f. _____

Ing. Rolando Vila Romani, PhD
OPONENTE

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	2
CAPÍTULO 1: GENERALIDADES.....	3
1.1 Antecedentes.....	3
1.2 Planteamiento del problema	3
1.3 Objetivos:.....	4
1.3.1 Objetivos Generales.....	4
1.3.2 Objetivos Específicos	4
1.4 Justificación del estudio	4
1.5 Alcance.....	5
1.6 Hipótesis.....	5
CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO	6
2.1 Planeación del transporte urbano	6
2.2 El problema del transporte.....	6
2.3 Generación de viajes	7
2.4 Uso de suelo.....	7
2.5 Fundamentos de la generación de viajes.....	7
2.6 Polos generadores de viajes.....	8
2.7 Modelos de estimación de generación de viajes.....	8
2.7.1 Modelos de factores de crecimiento	9
2.7.2 Modelos de regresión.....	9
2.7.3 Modelos de análisis de tasas de viajes.....	9
2.7.4 Modelos de clasificación cruzada	9

2.8	Descripción de datos	10
2.8.1	Variación de estadística	10
2.8.2	Variables independientes	10
2.9	Descripción de gráfico de generación de viajes y reportes estadísticos	10
2.9.1	Tasas de viaje promedio	10
2.9.2	Cálculo de desviación estándar	11
2.9.3	Análisis de regresión	11
CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA		12
3.1	Recopilación de información	12
3.2	Visitas al sitio	13
3.2.1	Personal y equipo.....	13
3.2.2	Horario de conteo.....	13
3.3	Trabajo de oficina	13
CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL ESTUDIO		14
4.1	Pasos a seguir	16
4.2	Sitios de estudio	16
4.3	Elección de variables independientes	17
4.4	Procedimiento para obtener información en el campo	17
4.5	Formato de encuesta	19
4.6	Farmacias grandes sin ventanilla de servicio.....	20
4.6.1	Pharmacys Garzota.....	20
4.6.2	Farmacia El Punto Verde	23
4.6.3	Farmacia Medicity Urdenor 2	26

4.6.4	Fybeca Las Monjas	29
4.6.5	Pharmacys Víctor Emilio Estrada	32
4.6.6	Fybeca Alborada	35
4.6.7	Fybeca Francisco de Orellana.....	38
4.6.8	Pharmacys Sur Chile.....	41
4.6.9	Pharmacys Alcívar	44
4.6.10	Fybeca Chile y Cañar.....	47
4.7	Farmacias medianas sin ventanilla de servicio	50
4.7.1	Farmacia Sana Sana José de la Cuadra	50
4.7.2	Farmacia Sana Sana Av. Transformación	53
4.7.3	Farmacia Sana Sana Chimborazo y Cañar	57
4.7.4	Farmacia Rumichaca	61
4.7.5	Farmacia Sana Sana Av. Ernesto Albán	64
4.7.6	Farmacia Sana Sana Av. Quito y Clemente Ballén.....	67
4.7.7	Farmacia Sana Sana Chile y Sucre.....	70
4.7.8	Farmaservicio Boyacá.....	73
4.7.9	Fybeca Garzota.....	76
4.7.10	Pharmacys Alborada	79
4.7.11	Farmacia Sana Sana Alborada	82
4.7.12	Farmacia La Popular.....	85
4.7.13	Farmacia 911 Boyacá	88
4.7.14	Farmacia Comdex Boyacá.....	91
4.7.15	Medicity San Marino.....	95

4.7.16	Fybeca 9 de Octubre.....	98
4.7.17	Farmacia Sana Sana Portete y la 17.....	101
4.7.18	Farmacia Sana Sana Urdesa.....	104
4.7.19	Pharmacys Av. San Jorge.....	107
4.7.20	Fybeca San Jorge.....	110
4.7.21	Farmacia Farmarapid Av. San Jorge.....	113
4.7.22	Medicity Las Lomas.....	116
4.7.23	Medicity Las Monjas.....	119
4.7.24	Fybeca Los Ceibos.....	122
4.7.25	Farmacia Verde Av. Machala.....	125
4.7.26	Farmacia Hermógenes Barcia.....	128
4.7.27	Farmacia Distel SA.....	131
4.7.28	Farmacia San Francisco.....	134
4.7.29	Farmacia Sana Sana Colón.....	137
4.7.30	Farmacéutica Económica.....	140
4.8	Resultados de encuestas.....	143
4.8.1	Pharmacys Garzota.....	143
4.8.2	Farmacia El Punto Verde.....	143
4.8.3	Medicity Juan Tanca Marengo.....	144
4.8.4	Fybeca Las Monjas.....	144
4.8.5	Pharmacys Víctor Emilio Estrada.....	144
4.8.6	Fybeca Alborada.....	145
4.8.7	Fybeca Francisco de Orellana.....	145

4.8.8	Pharmacys Chile y Pino Roca	146
4.8.9	Pharmacys Alcívar	146
4.8.10	Fybeca Chile y Cañar.....	146
4.8.11	Farmacia Sana Sana 25 De Julio y José de la Cuadra	147
4.8.12	Farmacia Sana Sana Av. 25 De Julio Y Av. Transformación 147	
4.8.13	Farmacia Sana Sana Chimborazo y Cañar	148
4.8.14	Farmacia Rumichaca	148
4.8.15	Farmacia Sana Sana Av. 25 De Julio y Av. Ernesto Albán..	149
4.8.16	Farmacia Sana Sana Av. Quito y Clemente Ballén	149
4.8.17	Farmacia Sana Sana Portete y La 17	150
4.8.18	Farmacia Sana Sana Chile y Sucre	150
4.8.19	Farmaservicio Boyacá.....	151
4.8.20	Fybeca Garzota	151
4.8.21	Pharmacys Alborada	152
4.8.22	Farmacia Sana Sana Alborada	152
4.8.23	Farmacia La Popular.....	153
4.8.24	Farmacia 911 Boyacá	153
4.8.25	Farmacia Comdex Boyacá	154
4.8.26	Medicity Francisco De Orellana	154
4.8.27	Fybeca 9 De Octubre	155
4.8.28	Farmacia Sana Sana Urdesa Víctor Emilo Estrada.....	155
4.8.29	Pharmacys San Jorge.....	156

4.8.30	Fybeca San Jorge	156
4.8.31	Farmarapid San Jorge	157
4.8.32	Medicity Las Lomas	157
4.8.33	Medicity Las Monjas.....	158
4.8.34	Fybeca Ceibos	158
4.8.35	Farmacia Verde Av. Machala	159
4.8.36	Farmacia Hermógenes Barcia.....	159
4.8.37	Farmacia Distel S.A	160
4.8.38	Farmacia San Francisco	160
4.8.39	Farmacia Sana Sana Colón	161
4.8.40	Farmacéutica Económica.....	161
CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y COMPARACIONES		162
5.1	Resultados de encuestas diarias	162
5.2	Tasas de motorización de farmacias.....	166
5.2.1	Farmacias grandes.....	166
5.2.2	Farmacias medianas	170
5.3	Gráficas de viajes vehiculares vs área de farmacia.	176
5.3.1	Gráficas farmacias grandes.....	176
5.3.2	Gráficas farmacias medianas	188
CAPÍTULO 6: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....		200
5.4	Conclusiones	200
5.5	Recomendaciones	201
Bibliografía.....		202
ANEXOS		204

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cálculo de la muestra de farmacias grandes y medianas	15
Tabla 2. Sitios de Estudio	16
Tabla 3. Formato para contabilizar datos de generación de viajes.....	18
Tabla 4. Demanda de vehículos en Pharmacys "Garzota". Día laborable ...	21
Tabla 5. Demanda de vehículos en Pharmacys "Garzota" día Sábado.....	21
Tabla 6. Demanda de personas en Pharmacys "Garzota". Día laborable ...	22
Tabla 7. Demanda de personas en Pharmacys "Garzota" día Sábado	22
Tabla 8. Demanda de vehículos El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día laborable.....	24
Tabla 9. Demanda de vehículos El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día Sábado.....	24
Tabla 10. Demanda de personas El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día laborable.....	25
Tabla 11. Demanda de personas El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día Sábado.....	25
Tabla 12. Demanda de vehículos Medicity "Urdenor 2" día laborable	27
Tabla 13. Demanda de vehículos Medicity "Urdenor 2" día Sábado	27
Tabla 14. Demanda de personas en Medicity "URDENOR 2" día laborable	28
Tabla 15. Demanda de personas en Medicity "URDENOR 2" día Sábado.	28
Tabla 16. Demanda de vehículos en Fybeca "LAS MONJAS" día laborable	30
Tabla 17. Demanda de vehículos en Fybeca "LAS MONJAS" día Sábado ..	30
Tabla 18. Demanda de personas en Fybeca "LAS MONJAS" día laborable	31

Tabla 19. Demanda de personas en Fybeca "LAS MONJAS" día Sábado ..	31
Tabla 20. Demanda de vehículos en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable.....	33
Tabla 21. Demanda de vehículos en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día Sábado	33
Tabla 22. Demanda de personas en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable.....	34
Tabla 23. Demanda de personas en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día Sábado	34
Tabla 24. Demanda de vehículos Fybeca "ALBORADA" día laborable.....	36
Tabla 25. Demanda de vehículos en Fybeca "ALBORADA" día Sábado	36
Tabla 26. Demanda de personas en Fybeca "ALBORADA" día laborable ...	37
Tabla 27. Demanda de personas en Fybeca "ALBORADA" día Sábado.....	37
Tabla 28. Demanda de vehículos en Fybeca " FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable.....	39
Tabla 29. Demanda de vehículos en Fybeca "FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado	39
Tabla 30. Demanda de personas en Fybeca "FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable.....	40
Tabla 31. Demanda de personas en Fybeca "FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado	40
Tabla 32. Demanda de vehículos en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día laborable.....	42
Tabla 33. Demanda de vehículos en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día Sábado	42

Tabla 34. Demanda de peatones en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día laborable.....	43
Tabla 35. Demanda de personas en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día Sábado	43
Tabla 36. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALCIVAR" día laborable .	45
Tabla 37. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALCIVAR" día Sábado ...	45
Tabla 38. Demanda de personas en Pharmacys "ALCIVAR" día laborable .	46
Tabla 39. Demanda de personas en Pharmacys "ALCIVAR" día Sábado....	46
Tabla 40. Demanda de vehículos en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" día laborable.....	48
Tabla 41. Demanda de vehículos en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" Día Sábado	48
Tabla 42. Demanda de personas en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" día laborable	49
Tabla 43. Demanda de personas en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" día Sábado	49
Tabla 44. Demanda de vehículos en Sana Sana " JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable.....	51
Tabla 45. Demanda de vehículos en Sana Sana " JOSÉ DE LA CUADRA" día Sábado.	51
Tabla 46. Demanda de personas en Sana Sana "JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable.....	52
Tabla 47. Demanda de personas en Sana Sana "JOSÉ DE LA CUADRA" día Sábado	52
Tabla 48. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable.....	54

Tabla 49. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día Sábado	55
Tabla 50. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable.....	56
Tabla 51. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día Sábado	56
Tabla 52 Demanda de vehículos en Sana Sana " CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable.....	58
Tabla 53. Demanda de vehículos en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día Sábado	59
Tabla 54. Demanda de personas en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable.....	60
Tabla 55. Demanda de personas en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día Sábado	60
Tabla 56. Demanda de vehículos en "RUMICHACA" día Miércoles.....	62
Tabla 57. Demanda de vehículos en "RUMICHACA" día Sábado.....	62
Tabla 58. Demanda de personas en "RUMICHACA" día laborable.....	63
Tabla 59. Demanda de personas en "RUMICHACA" día Sábado	63
Tabla 60. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día loaborable.....	65
Tabla 61. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día Sábado	65
Tabla 62. Demanda de personas en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día laborable.....	66
Tabla 63. Demanda de personas en Sana Sana " AV. ERNESTO ALBAN" día Sábado	66

Tabla 64. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN" día laborable	68
Tabla 65. Demanda de vehículos "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN " día Sábado	68
Tabla 66. Demanda de personas en Sana Sana "AV. QUITO" día laborable	69
Tabla 67. Demanda de personas en Sana Sana "AV. QUITO" día Sábado .	69
Tabla 68. Demanda de vehículos en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día laborable.....	71
Tabla 69. Demanda de vehículos en Sana Sana en "CHILE Y SUCRE" día Sábado	71
Tabla 70. Demanda de personas en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día laborable.....	72
Tabla 71. Demanda de personas en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día Sábado.	72
Tabla 72. Demanda de vehículos en Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día laborable	74
Tabla 73. Demanda de vehículos en Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día Sábado.	74
Tabla 74. Demanda de personas en Farmaservicio "BOYACA Y MENDIBURO"	75
Tabla 75. Demanda de personas en Farmaservicio " BOYACA Y MENDIBURO" día laborable	75
Tabla 76. Demanda de vehículos en Fybeca "Garzota" día laborable.....	77
Tabla 77. Demanda de vehículos en Fybeca "GARZOTA" Día Sábado	77
Tabla 78. Demanda de personas en Fybeca "GARZOTA" día laborable	78
Tabla 79. Demanda de personas Fybeca "GARZOTA" día Sábado.....	78

Tabla 80. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALBORADA" día laborable	80
Tabla 81. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALBORADA" día Sábado	80
Tabla 82. Demanda de personas en Pharmacys "ALBORADA" día laborable	81
Tabla 83. Demanda de personas en Pharmacys "ALBORADA" día Sábado	81
Tabla 84. Demanda de vehículos en Sana Sana " ALBORADA" día laborable	83
Tabla 85. Demanda de vehículos en Sana Sana "ALBORADA" día Sábado	83
Tabla 86. Demanda de personas en Sana Sana "ALBORADA" día laborable	84
Tabla 87. Demanda de personas Sana Sana "ALBORADA" día Sábado.....	84
Tabla 88. Demanda de vehículos en Farmacia "La Popular" día laborable .	86
Tabla 89. Demanda de vehículos en Farmacia "POPULAR" día Sábado ...	86
Tabla 90. Demanda de personas Farmacia "LA POPULAR" día laborable ..	87
Tabla 91. Demanda de personas Farmacia "LA POPULAR" día Sábado	87
Tabla 92. Demanda de vehículos en Farmacia 911 "BOYACA" día laborable	89
Tabla 93. Demanda de vehículos en Farmacia 911 "BOYACA" día Sábado	89
Tabla 94. Demanda de personas en Farmacia 911 "BOYACA" día laborable	90
Tabla 95. Demanda de personas Farmacia 911 "BOYACA" día Sábado	90

Tabla 96. Demanda de vehículos en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día laborable.....	92
Tabla 97. Demanda de vehículos en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día Sábado.....	93
Tabla 98. Demanda de personas en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día laborable.....	94
Tabla 99. Demanda de personas de Farmacia Comdex "BOYACÁ" día Sábado.....	94
Tabla 100. Demanda de vehículos en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable.....	96
Tabla 101. Demanda de vehículos en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día sábado.....	96
Tabla 102. Demanda de personas en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable.....	97
Tabla 103. Demanda de personas en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado.....	97
Tabla 104. Demanda de vehículos en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable.....	99
Tabla 105. Demanda de vehículos en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día Sábado.....	99
Tabla 106. Demanda de personas en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable.....	100
Tabla 107. Demanda de personas en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día Sábado.....	100
Tabla 108. Demanda de vehículos en "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable.....	102

Tabla 109. Demanda de vehículos en "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día Sábados	102
Tabla 110. Demanda de personas "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable.....	103
Tabla 111. Demanda de personas en "SANA SANA PORTETE y la 17" día sábado.....	103
Tabla 112. Demanda de vehículos en "SANA SANA URDESA" día laborable	105
Tabla 113. Demanda de vehículos en "SANA SANA URDESA" día Sábado	105
Tabla 114. Demanda de personas en "SANA SANA URDESA" día Lunes	106
Tabla 115. Demanda de personas en "SANA SANA URDESA" día Sábado	106
Tabla 116. Demanda de vehículos en "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable.....	108
Tabla 117. Demanda de personas en "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable.....	109
Tabla 118. Demanda de vehículos en "FYBECA SAN JORGE" día laborable.....	111
Tabla 119. Demanda de personas en "FYBECA SAN JORGE" día laborable	112
Tabla 120. Demanda de vehículos en "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable.....	114
Tabla 121. Demanda de personas en "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable.....	115

Tabla 122. Demanda de vehículos en "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable.....	117
Tabla 123. Demanda de personas en "MEDICITY LAS LOMAS" día Jueves	118
Tabla 124. Demanda de vehículos en "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable.....	120
Tabla 125. Demanda de personas en "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable.....	121
Tabla 126. Demanda de Vehículos en "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable.....	123
Tabla 127. Demanda de personas en "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable	124
Tabla 128. Demanda de Vehículos en "FARMACIA VERDE" día laborable	126
Tabla 129. Demanda de personas en "FARMACIA VERDE" día laborable	127
Tabla 130. Demanda de Vehículos en "HERMÓGENES BARCIA" día laborable.....	129
Tabla 131. Demanda de personas en "HERMÓGENES BARCIA" día laborable.....	130
Tabla 132. Demanda de Vehículos en "FARMACIA DISTEL SA" día laborable.....	132
Tabla 133. Demanda de personas "FARMACIA DISTEL SA" día laborable	133
Tabla 134. Demanda de Vehículos en "SAN FRANCISCO" día laborable	135
Tabla 135 Demanda de personas en "SAN FRANCISCO" día laborable ..	136

Tabla 136. Demanda de Vehículos en "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable.....	138
Tabla 137. Demanda de personas "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable.....	139
Tabla 138. Demanda de Vehículos en "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable.....	141
Tabla 139. Demanda de personas en "FARMACÉUTICA ECONÓMICAS" día laborable.....	142
Tabla 140. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Garzota"	143
Tabla 141. Resultados de las encuestas realizadas en "El Punto Verde" ..	143
Tabla 142. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Juan Tanca Marengo"	144
Tabla 143. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Las Monjas"	144
Tabla 144. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Víctor Emilio Estrada"	144
Tabla 145. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Alborada"	145
Tabla 146. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Orellana"	145
Tabla 147. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Chile y Pino Roca".....	146
Tabla 148. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Alcívar"	146
Tabla 149. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Chile y Cañar"	146

Tabla 150. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana 25 de Julio y José de la Cuadra"	147
Tabla 151. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana 25 de Julio y Av. Transformación"	147
Tabla 152. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Chimborazo y Cañar"	148
Tabla 153. Resultados de las encuestas realizadas en "FARMACIA RUMICHACA"	148
Tabla 154. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Av 25 de Julio y Av .Ernesto Albán"	149
Tabla 155. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Av. Quito y Av. Clemente Ballén"	149
Tabla 156. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Portete y la 17"	150
Tabla 157. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Chile y Sucre"	150
Tabla 158. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmaservicio Boyacá"	151
Tabla 159. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Garzota"	151
Tabla 160. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Alborada"	152
Tabla 161. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Alborada"	152
Tabla 162. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia La Popular"	153
Tabla 163 Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia 911 Boyacá"	153

Tabla 164. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Comdex Boyacá"	154
Tabla 165. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Francisco de Orellana"	154
Tabla 166. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca 9 de Octubre"	155
Tabla 167. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Urdesa Víctor Emilio Estrada"	155
Tabla 168. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys San Jorge"	156
Tabla 169. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca San Jorge"	156
Tabla 170. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmarapid San Jorge"	157
Tabla 171. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Las Lomas"	157
Tabla 172. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Las Monjas"	158
Tabla 173. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Ceibos" ..	158
Tabla 174. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Verde Av. Machala"	159
Tabla 175. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Hermógenes Barcia"	159
Tabla 176. Resultados de las encuestas realizadas en "FARMACIA DISTEL"	160
Tabla 177. Resultados de las encuestas realizadas en "SAN FRANCISCO"	160

Tabla 178. Resultados de las encuestas realizadas en “SANA SANA COLÓN”	161
Tabla 179. Resultados de las encuestas realizadas en “FARMACÉUTICA ECONÓMICA”	161
Tabla 180. Resultados encuestas farmacias grandes día laborable	162
Tabla 181. Resultados encuestas farmacias grandes día Sábado.....	163
Tabla 182. Resultados de encuestas farmacias medianas día laborable	164
Tabla 183. Resultados Encuestas Farmacias Medianas día Sábado.....	165
Tabla 184. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana PM	166
Tabla 185. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana PM	166
Tabla 186. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana AM	166
Tabla 187. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana AM	167
Tabla 188. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias NORTE entresemana PM.....	167
Tabla 189. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias SUR entresemana PM	167
Tabla 190. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias NORTE entresemana AM.....	168
Tabla 191. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR entresemana AM	168
Tabla 192. Tasa de Motorización farmacias NORTE Sábado	168
Tabla 193. Tasa de Motorización farmacias SUR Sábado	169
Tabla 194. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE Sábado....	169
Tabla 195. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR Sábado.....	169
Tabla 196. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana PM	170

Tabla 197. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana PM	170
Tabla 198. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana AM	171
Tabla 199. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana AM	171
Tabla 200 Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE entresemana PM.....	172
Tabla 201. Tasa de Peatones y Ocupantes SUR entresemana PM.....	172
Tabla 202. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE entresemana AM.....	173
Tabla 203. Tasa de Peatones y Ocupantes SUR entresemana AM.....	173
Tabla 204. Tasa de Motorización farmacias NORTE Sábado	174
Tabla 205. Tasa de Motorización farmacias SUR Sábado	174
Tabla 206. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE Sábado....	175
Tabla 207. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR Sábado.....	175

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica 1. "PHARMACYS GARZOTA" día laborable, demanda de vehículos.	21
Gráfica 2. "PHARMACYS GARZOTA" día laborable, demanda de personas.	22
Gráfica 3. "El Punto Verde Av. Machala" demanda de vehículos	24
Gráfica 4. "El Punto Verde Av. Machala" día laborable, demanda de personas.....	25
Gráfica 5. "MEDICITY URDENOR 2" día laborable, demanda de vehículos	27
Gráfica 6. "MEDICITY URDENOR 2" día laborable, demanda de personas	28
Gráfica 7. "FYBECA LAS MONJAS" día laborable, demanda de vehículos .	30
Gráfica 8. "FYBECA LAS MONJAS" día laborable, demanda de personas	31
Gráfica 9. "PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable demanda de vehículos.....	33
Gráfica 10. "PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable, demanda de personas	34
Gráfica 11. "FYBECA ALBORADA" día laborable demanda de vehículos ...	36
Gráfica 12. "FYBECA ALBORADA" día laborable, demanda de personas..	37
Gráfica 13. "FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de vehículos	39
Gráfica 14. "FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de personas.	40
Gráfica 15. "PHARMACYS CHILE" día laborable, demanda de personas .	43
Gráfica 16. "PHARMACYS ALCIVAR" día laborable, demanda de vehículos	45

Gráfica 17. "PHARMACYS ALCIVAR" día laborable, demanda de personas	46
Gráfica 18, " FYBECA CHILE Y CAÑAR" día laborable, demanda de vehículos	48
Gráfica 19. "FYBECA CHILE Y CAÑAR" día laborable, demanda de personas.....	49
Gráfica 20. "SANA SANA JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable, demanda de vehículos	51
Gráfica 21. Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable, demanda de personas.....	55
Gráfica 22. "SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable, demanda de vehículos.	58
Gráfica 23. "SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable, demanda de personas.	59
Gráfica 24. "FARMACIA RUMICHACA" día laborable, demanda de vehículos.	62
Gráfica 25. "RUMICHACA" día laborable demanda de personas.....	63
Gráfica 26. "SANA SANA AV. ERNESTO ALBÁN" día laborable, demanda de vehículos.	65
Gráfica 27. "SANA SANA AV.ERNESTO ALBAN" día laborable, demanda de personas.....	66
Gráfica 28. "SANA SANA AV QUITO" día laborable, demanda de vehículos	68
Gráfica 29. "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN" día laborable, demanda de personas.....	69
Gráfica 30. "SANA SANA CHILE Y SUCRE" día laboral, demanda de vehículos	71

Gráfica 31. "SANA SANA CHILE Y SUCRE" día laborable, demanda de personas.....	72
Gráfica 32. Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día laborable, demanda de vehículos.....	74
Gráfica 33. "FARMASERVICIO BOYACÁ" día laborable, demanda de vehículos	75
Gráfica 34. "FYBECA GARZOTA" día laborable, demanda de vehículos ...	77
Gráfica 35. "FYBECA GARZOTA" día laborable, demanda de personas	78
Gráfica 36. "PHARMACYS ALBORADA" día laborable, demanda de vehículos	80
Gráfica 37. "PHARMACYS ALBORADA" día laborable, demanda de personas.....	81
Gráfica 38. "SANA SANA ALBORADA" día laborable, demanda de vehículos	83
Gráfica 39. "SANA SANA ALBORADA" día laborable, demanda de personas	84
Gráfica 40. "LA POPULAR" día laborable, demanda de vehículos	86
Gráfica 41. "LA POPULAR" día laborable, demanda de personas	87
Gráfica 42. "FARMACIA 911" día laborable, demanda de vehículos	89
Gráfica 43. "FARMACIAS 911" día laborable, demanda de personas.....	90
Gráfica 44. Conteo de vehículos "FARMACIA COMDEX BOYACÁ" día Miércoles	92
Gráfica 45. "FARMACIA COMDEX" día laborable, demanda de personas ..	93
Gráfica 46. Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de vehículos	96

Gráfica 47. Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de personas.....	97
Gráfica 48. "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable, demanda de vehículos.	99
Gráfica 49. "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable, demanda de personas	100
Gráfica 50. "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable, demanda de vehículos	102
Gráfica 51. "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable, demanda de personas.....	103
Gráfica 52. "SANA SANA URDESA" día laborable, demanda de vehículos	105
Gráfica 53. "SANA SANA URDESA" día laborable, demanda de personas	106
Gráfica 54. "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos	108
Gráfica 55. "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable, demanda de personas.....	109
Gráfica 56 "FYBECA SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos	111
Gráfica 57. "FYBECA SAN JORGE" día laborable, demanda de personas	112
Gráfica 58. "FARMARAPID AV. SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos	114
Gráfica 59. "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable, demanda de personas.....	115
Gráfica 60. "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable, demanda de vehículos	117

Gráfica 61. "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable, demanda de personas	118
Gráfica 62. "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable, demanda de vehículos	120
Gráfica 63. "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable, demanda de personas.....	121
Gráfica 64. "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable, demanda de vehículos	123
Gráfica 65. "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable, demanda de personas	124
Gráfica 66. "FARMACIA VERDE" día laborable, demanda de vehículos .	126
Gráfica 67. "FARMACIA VERDE" día laborable, demanda de personas...	127
Gráfica 68 "FARMACIA HERMÓGENES BARCIA" día laborable, demanda de vehículos	129
Gráfica 69. "FARMACIA HERMÓGENES BARCIA" día laborable, demanda de personas.....	130
Gráfica 70. "FARMACIA DISTEL SA" día laborable, demanda de vehículos	132
Gráfica 71. "FARMACIA DISTEL SA" día laborable, demanda de personas	133
Gráfica 72. "FARMACIA SAN FRANCISCO" día laborable, demanda de vehículos	135
Gráfica 73 ."FARMACIA SAN FRANCISCO" día laborable, demanda de personas.....	136
Gráfica 74. "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable, demanda de vehículos	138

Gráfica 75. "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable, demanda de personas.....	139
Gráfica 76. "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable, demanda de vehículos	141
Gráfica 77. "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable, demanda de personas.....	142
Gráfica 78. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte P.M)....	176
Gráfica 79. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte A.M)....	177
Gráfica 80. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur P.M).....	178
Gráfica 81. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur A.M).....	179
Gráfica 82. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte P.M)	180
Gráfica 83. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte A.M)	181
Gráfica 84. Correlación de Viajes de Personas VS Área (Farmacia Grande Sur P.M)	182
Gráfica 85. Correlación de viajes de personas VS Área (Farmacia Grande Sur A.M)	183
Gráfica 86. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte Sábado)	184
Gráfica 87. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur Sábado)	185
Gráfica 88. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte Sábado).....	186
Gráfica 89. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Sur Sábado).....	187
Gráfica 90. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte P.M) ..	188

Gráfica 91. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte A.M) ..	189
Gráfica 92. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur P.M)	190
Gráfica 93. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur A.M)	191
Gráfica 94. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte P.M).....	192
Gráfica 95. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte A.M).....	193
Gráfica 96. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur P.M)	194
Gráfica 97. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur A.M)	195
Gráfica 98. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte Sábado)	196
Gráfica 99. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur Sábado)	197
Gráfica 100. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte Sábado).....	198
Gráfica 101. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur Sábado).....	199

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Formato de encuesta a peatones	19
Ilustración 2. Establecimiento Pharmacys Garzota	20
Ilustración 3. Establecimiento El Punto Verde Av. Machala	23
Ilustración 4. Establecimiento Medicity Urdenor 2.....	26
Ilustración 5. Establecimiento Fybeca Las Monjas.....	29
Ilustración 6. Establecimiento Pharmacys Víctor Emilio Estrada.....	32
Ilustración 7. Establecimiento FYBECA ALBORADA.....	35
Ilustración 8. Establecimiento Fybeca Francisco de Orellana	38
Ilustración 9. Establecimiento Pharmacys Sur Chile	41
Ilustración 10. "PHARMACYS CHILE" día laborable, demanda de vehículos	42
Ilustración 11. Establecimiento Pharmacys Alcívar.....	44
Ilustración 12. Establecimiento Fybeca Chile Y Cañar.....	47
Ilustración 13. Establecimiento Farmacia Sana Sana Av. 25 de Julio y José de la Cuadra.....	50
Ilustración 14. "SANA SANA JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable, demanda de personas.	52
Ilustración 15. Establecimiento Farmacia Sana Sana Av. Transformación...53	
Ilustración 16. "SANA SANA AV TRANSFORMACIÓN" día laborable, demanda de vehículos.....	54
Ilustración 17. Establecimiento Sana Sana Chimborazo y Cañar.....	57
Ilustración 18. Establecimiento Farmacia Rumichaca	61
Ilustración 19. Establecimiento Sana Sana Av. Ernesto Albán.....	64

Ilustración 20. Establecimiento de Sana Sana Av. Quito	67
Ilustración 21. Establecimiento de Sana Sana CHILE Y SUCRE	70
Ilustración 22. Establecimiento Farmaservicio BOYACÁ	73
Ilustración 23. Establecimiento Fybeca Garzota	76
Ilustración 24. Establecimiento Pharmacys Alborada.....	79
Ilustración 25. Establecimiento Sana Sana Alborada.....	82
Ilustración 26. Establecimiento Farmacia La Popular.....	85
Ilustración 27. Establecimiento Farmacia 911	88
Ilustración 28. Establecimiento de Farmacia Comdex.....	91
Ilustración 29. Establecimiento Farmacia Medicity.....	95
Ilustración 30. Establecimiento de Fybeca 9 de Octubre	98
Ilustración 31. Establecimiento Sana Sana Portete y la 17	101
Ilustración 32. Establecimiento Sana Sana Urdesa.....	104
Ilustración 33. Establecimiento Pharmacys Av. San Jorge.....	107
Ilustración 34. Establecimiento de Farmacia Fybeca Av. San Jorge	110
Ilustración 35. Establecimiento de Farmacia FarmaRapid Av. San Jorge ..	113
Ilustración 36. Establecimiento de Farmacia Medicity Las Lomas, Urdesa	116
Ilustración 37. Establecimiento de Farmacia Medicity Av. Las Monjas, Urdesa	119
Ilustración 38. Establecimiento de Farmacia Fybeca, Av. Primera, Los Ceibos	122
Ilustración 39. Establecimiento de Farmacia Verde, Av. Machala y Padre Solano	125
Ilustración 40. Establecimiento de Farmacia Botica Hermógenes Barcia .	128

Ilustración 41. Establecimiento de Farmacia Distel SA	131
Ilustración 42. Establecimiento de Farmacia San Francisco	134
Ilustración 43. Establecimiento de Farmacia Sana Sana Colón	137
Ilustración 44. Establecimiento de Distribuidor Farmacéutica Económica..	140

ÍNDICE DE ECUACIONES

Ecuación 1.Trip Generation Manual.....	15
--	----

ANEXOS

ANEXO 1 Curva logarítmica farmacias grandes y medianas sector norte hora pico P.M.	205
--	-----

RESUMEN

La investigación de la Generación de viajes ajustados a la circunstancias de farmacias sin ventanilla de servicio en la ciudad de Guayaquil posee como objetivo determinar el número de viajes vehiculares y el número de personas que ingresan y salen de las farmacias utilizando de referencia el manual de generación de viajes de los Estados Unidos de Norteamérica el Trip Generation Manual. En la actualidad la ciudad de Guayaquil no posee un manual técnico por lo que se ve obligado a utilizar normas extranjeras y éstas no reflejan la condición económica real de la población es por ello que nace la necesidad de desarrollar modelos de regresión ajustado a nuestra realidad, para su desarrollo se realizaron conteos manuales de vehículos y personas in situ con el fin de obtener datos precisos y reales, para esto se seleccionó una muestra de 40 farmacias sectorizadas en norte y sur de la ciudad esto ayudó a comprender de forma eficaz el comportamiento socioeconómico, las tasas de motorización y la forma como se movilizan.

Palabras Claves: *Generación de Viajes, Tasas de Motorización, Farmacias, Número de Personas, Número de Viajes Vehiculares, Modelos de Regresión*

ABSTRACT

This research work entitled Generation of trips adjusted to the circumstances of pharmacies without a service window in the city of Guayaquil is aimed at determining the number of vehicular trips and the number of people entering and leaving pharmacies using the reference Trip Generation Manual. Currently the city of Guayaquil does not have a technical manual so it is forced to use foreign standards and these do not reflect the real economic condition of the population that is why the need arose to develop regression models adjusted to our reality. Also for its development the following methodology was carried out, which consists of making manual counts of vehicles and people in situ in order to obtain accurate and real data, for this a sample of 40 sectored pharmacies in the north and south of the city was selected. To understand in an efficient way the socioeconomic behavior, the motorization rates and the way they are mobilized. .

Key Words: *Travel Generation, Motorization Rates, Pharmacies, Number of People, Number of Vehicle Trips, Regression Models.*

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto de investigación describe metodologías que son empleadas para obtener datos de generación de viajes en farmacias de la ciudad de Guayaquil, conexas a las normas que dicta el Institute of Transportation Engineers (ITE), se enfoca principalmente en el desarrollo de diferentes modelos de regresión que son analizados en el uso de suelo que está representado por farmacias sin ventanilla de servicio. Los modelos de regresión se los obtiene de la tabulación del conteo manual y de la previa investigación que se realizó en campo, los resultados que se consiguen en el proyecto otorgarán a la ciudad de Guayaquil normas técnicas ajustados a nuestra realidad económica para futuros proyectos de construcción.

Los grandes problemas urbanos que se generan en la ciudad de Guayaquil se relacionan con la interacción de la población es decir grandes desplazamientos de personas a un lugar de concentración horaria masiva donde se desarrolla actividades comerciales, con este proyecto de investigación se comprenderá de forma concisa sus causas y posibles soluciones.

La planificación de transporte es una de los grandes objetivos de Autoridad de tránsito municipal de Guayaquil (ATM), ya que es una imperiosa necesidad por el constante tráfico se sufre la ciudad de Guayaquil. En La investigación se presenta los métodos de estimación de generación de viajes, origen, destino y las circunstancias económicas del sector, representan la disposición de la población y medios de transporte que utiliza. Se concluye con un análisis comparativo entre los resultados del ITE y los resultados de La investigación.

CAPÍTULO 1: GENERALIDADES

1.1 Antecedentes

La ciudad de Guayaquil no posee algún texto técnico, normas o requerimientos que ayude a determinar la generación de viajes para Farmacias sin ventanillas de servicio por lo que a menudo se utiliza experiencias del Trip Generation Manual de los EE.UU (García, 2017).

La muy ilustre municipalidad de Guayaquil en sus registros que reposan en el departamento de dirección de usos de espacio y vía pública, reporta la existencia de 1149 farmacias en la ciudad de Guayaquil con su respectiva tasa de habilitación.

Para la presente investigación se ha tomado un universo de 40 farmacias, la cual se ha sectorizado de manera que represente de la forma más adecuada la economía de la población por sectores de la ciudad. Con este universo de farmacias se hará un correcto análisis de la generación de viajes.

1.2 Planteamiento del problema

La actividad farmacéutica en la ciudad de Guayaquil se ha ido incrementando paulatinamente, en ciertos casos existe concentración de estos establecimientos en determinados lugares de la ciudad. El caso más crítico se encuentra en la parroquia Roca entre las calles Ximena y Alejo Lazcano esto ha originado el incremento de problemas en la cogestión vehicular que sufre la ciudad de Guayaquil. Como solución se toma como referencia del Trip Generation Manual de los EE.UU, a pesar de ello el efecto es contraproducente porque puede generar una estimación muy alta de los viajes generados para el uso de suelo que se va analizar, el resultado será inexacto para un plan vial en la ciudad (Idrovo, 2016).

Con todas las ideas expuestas en el párrafo anterior se plantea lo siguiente ¿Qué tasa promedio de generación de viajes se debe aplicar en la ciudad de Guayaquil relacionado con el área de farmacias sin ventanilla de servicios?

1.3 Objetivos:

1.3.1 Objetivos Generales

Establecer tasas de generación de viajes en farmacias sin ventanilla de servicio de la ciudad de Guayaquil, relacionado con sus áreas.

1.3.2 Objetivos Específicos

- Establecer gráficas que se relacionen entre números de viajes de vehículos y sus respectivas áreas.
- Comparar diferencias entre curvas obtenidas en el presente trabajo de investigación versus los resultados obtenidos del ITE de EE.UU para farmacias sin ventanilla de servicio.
- Establecer gráficas que se relacionen con la cantidad de personas que ingresan a las farmacias sin ventanilla de servicio con sus respectivas áreas.

1.4 Justificación del estudio

La investigación debe realizarse por los problemas de congestión vehicular que sufre la ciudad de Guayaquil debido a la concentración horaria masiva donde se desarrolla actividades comerciales. En la investigación se estimará tasas propias de generación de viajes para farmacias sin ventanilla de servicio, generará confiabilidad para el desarrollo de futuros proyectos, mejoras en la infraestructura vial de la ciudad y una correcta planificación de transporte para futuras farmacias.

1.5 Alcance

Para el desarrollo de este proyecto de investigación se determinó una muestra de 40 farmacias sectorizadas de norte a sur de la ciudad de Guayaquil.

- Se realizará conteos de personas y vehículos que ingresen a las farmacias durante el día laborable y el sábado.
- Encuestas a los clientes que ingresan a las farmacias.
- Se estipulará tendencia de crecimiento de demanda de las farmacias.
- Se realizará la comparación de las gráficas obtenidas en esta investigación con las gráficas del Trip Generation Manual.
- Conclusión y recomendación del estudio realizado en farmacias sin ventanilla de servicio.

1.6 Hipótesis

La tasa promedio de generación de viajes será menor a la tasa promedio del Trip Generation Manual.

Las farmacias de la ciudad de Guayaquil tienen su hora pico de 9H00 – 10H00 A.M. Y 19H00 – 20H00 P.M.

En su mayoría los usuarios se movilizan en transporte público y autos particulares.

CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO

Tomaremos como referencia principal al Trip Generation Manual (Institute of Transportation Engineers, 2012), novena edición;

2.1 Planeación del transporte urbano

La planeación de transporte urbano consiste en una serie de actividades que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de los medios de movilización existentes para cada ciudad (Figueroa, 2005).

“Las nuevas tendencias de organización y funcionamiento de los sistemas de transporte urbano dan cuenta precisamente de una transformación institucional, política y operativa que sirve de soporte funcional a las demandas urbanas y a las tendencias del desarrollo urbano” (Figueroa, 2005).

La importancia de la planeación del transporte urbano es la comunicación entre las áreas estudiadas, buscando un fácil y cómodo acceso entre ellas para satisfacer las necesidades de los ciudadanos.

2.2 El problema del transporte

Son varios los factores por los cuales el transporte urbano ha tenido que evolucionar en las distintas ciudades, lo cual determina una constante planeación y estudio del mismo cada cierto lapso.

“Los procesos de expansión urbana, de nuevas formas de inserción de la economía y su expresión en las ciudades han estado plenamente acompañados por un sistema de transporte que ha asumido un rol funcional a este desarrollo” (Figueroa, 2005).

2.3 Generación de viajes

En este ítem debemos definir primero a los Polos Generadores de Viajes (PGV) son infraestructuras de otro medio que tiene en particular el desarrollo de acciones de aspecto y nivel, capaces de llevar a cabo la atracción de la población y producir un contingente significativo de viajes (Scovinno Da Rocha & Gonçalves Barros, 2015).

Para el estudio de nuestro trabajo (generación de viajes ajustados a circunstancias de farmacias sin ventanillas) se debe realizar un análisis tanto cualitativo como cuantitativo.

Los resultados del análisis nos reflejan el impacto del volumen en el sistema vial y en la circulación que generan los lugares estudiados (farmacias); para luego poder presentar un proyecto de planeación de transporte urbano a mediano y largo plazo.

2.4 Uso de suelo

El uso de suelo se determina y se pronostica con una fácil y aceptable precisión. Aquí se determinan tres atributos que influyen en la generación de viajes.

Tipo de suelo: depende de su característica, pueden ser industrial, educacional, residencial, comercial, etc.

Intensidad del suelo: determina el nivel de actividad de la zona expresados en términos cuantitativos o de densidad.

Ubicación del suelo: Establece de distribución espacial y las actividades dentro del área estudiada.(Girardotti, 2001)

2.5 Fundamentos de la generación de viajes

Este factor posee como objetivo identificar y cuantificar la generación de viajes para todas las áreas divididas de estudio, debido a que los volúmenes de los viajes son difíciles de determinar. Los modelos de generación de viajes están determinados por las variables explicativas y los viajes que se

generan, es decir, que si conocemos las variables explicativas es factible determinar cuáles serán la futura demanda de viajes (Girardotti, 2001).

2.6 Polos generadores de viajes

Los Polos Generadores de Viajes (PGV) es una metodología que determina el impacto de las actividades urbanas sobre la conducta de la red vial, producto de un nuevo enfoque en las técnicas de planificación (Yarasca, 2008).

Generalmente los Polos Generadores de Viajes requieren de grandes espacios para satisfacer las necesidades y dar comodidad a sus clientes (Estacionamientos, espacios viales, embarque y desembarque de personas, carga y descarga de mercadería, etc.) (Scovinno Da Rocha & Gonçalves Barros, 2015).

El constante crecimiento de los PGV trae consigo consecuencias negativas tanto ambientales como urbanísticas. Dependiendo de su ubicación, un PGV provoca cambios en la circulación vehicular y aglomeración de personas lo que concluye con problemas de tránsito; sin embargo, el mayor problema es la contaminación ambiental que se produce por la combinación de estos factores, por lo que actualmente se requiere de varios estudios y permisos para poder poner en marcha un proyecto donde existan varios Polos Generadores de Viajes (Scovinno Da Rocha & Gonçalves Barros, 2015).

2.7 Modelos de estimación de generación de viajes

Los modelos de estimación de generación de viajes se basan en la comparación del número de viajes observados versus una variable independiente que dependerá del uso del suelo y el tipo de estudio. Los valores obtenidos se los define en un año base para luego proyectarlos a los años programados del proyecto y siempre tomando en cuenta tanto el tipo de estudio a realizar, así como también los modelos de estimación de viajes que se va a generar, ya que todos los resultados deben ajustarse a varios requisitos con el fin de tener un resultado representativo y asegurar el éxito del proyecto (Leighton Espejo, 2011).

De acuerdo con Leighton Espejo, existen cuatro modelos matemáticos básicos para la realización del proceso de estimación de generación de viajes.

- Modelo de Regresión
- Modelo de Factores de Crecimiento
- Modelo de Análisis de tasa de viajes
- Modelo de Clasificación Cruzada

2.7.1 Modelos de factores de crecimiento

Este modelo utiliza los datos para proyecciones de generaciones de viajes a corto plazo del año base establecido, así se puede generar los tipos de viajes, sobre todo externos de la zona estudiada (Leighton Espejo, 2011).

2.7.2 Modelos de regresión

Este modelo depende de la relación de las variables establecidas y el número de las mismas para determinar si es un modelo lineal o no lineal. Existen varios tipos de Modelo de Regresión, siendo el más utilizado el Modelo de Regresión Múltiple. Cada investigador decide cual es la mejor elección de Modelo dependiendo del proyecto (Leighton Espejo, 2011).

2.7.3 Modelos de análisis de tasas de viajes

De acuerdo con Leighton Espejo, este modelo combina la relación del número de generación de viajes con las variables independientes para lo cual utiliza el factor del uso del suelo. El Modelo utiliza todas sus variables basado en un modelo de factor de crecimiento, para lo cual en muchos estudios se proyecta la Tasas de Viajes y se determina el número de viajes en base a la unidad de la variable independiente (Leighton Espejo, 2011).

2.7.4 Modelos de clasificación cruzada

Este modelo parte del anterior, Análisis de Tasas de Viajes, y son adaptados dependiendo de la zona de estudio, pero en la mayoría de los casos no se los evalúa ya que solo se los utiliza como modelos desagregados (Leighton Espejo, 2011).

2.8 Descripción de datos

2.8.1 Variación de estadística

Para determinar una correcta variación de estadística se deben establecer los valores del coeficiente de correlación y la desviación estándar, los cuales reflejaran la variabilidad de los datos en la zona estudiada. Generalmente se poseen resultados sumamente extensos, por lo cual se recomienda realizar conteos en días comunes, obviando los feriados o días festivos (Idrovo, 2016).

2.8.2 Variables independientes

Las variables independientes deben obtenerse en un trabajo de campo de la zona estudiada y están presentes en el factor de Uso de Suelo. La variable está directamente relacionada con el conteo que produce la generación de viajes (Guevara, 2015).

2.9 Descripción de gráfico de generación de viajes y reportes estadísticos

El gráfico de generación de viajes representa el número total de viajes contabilizados versus el tamaño de la variable independiente. Varias gráficas establecidas en el Trip Generación Manual advierten el uso que se les dará a las mismas, ya que si la gráfica contiene valores erróneos es muy probable que el resultado de la muestra no sea confiable. (Institute of Transportation Engineers, ITE, 2012).

2.9.1 Tasas de viaje promedio

La tasa de viaje promedio, de acuerdo con el Trip Generation Manual es el promedio de viajes generados por unidad de variable independiente. Se utiliza el promedio ponderado debido a las varianzas que pueden determinar en cada estudio. En estudios con grandes varianzas en los datos se debe tener presente que la tasa de viaje promedio no estará adecuadamente calculada (Institute of Transportation Engineers, ITE, 2012).

2.9.2 Cálculo de desviación estándar

La desviación estándar se refiere a cuan disperso se encuentran los datos con respecto al promedio, si este valor es pequeño significa una menor dispersión de datos y por lo tanto representa un mejor ajuste de datos. De acuerdo con el Trip Generation Manual las estadísticas presentadas no representan un promedio aritmético por lo cual la desviación estándar es una aproximación (Institute of Transportation Engineers, ITE, 2012).

2.9.3 Análisis de regresión

Representa la relación matemática entre la distribución de viajes y los factores por los cuales se producen, es decir el uso de suelo y las características socioeconómicas de la población. (Rey Graña & Ramil Díaz, 2007). Al relacionar una variable dependiente (número de viajes) con una variable independiente, la cual depende del uso del suelo, en cuyo caso puede ser, número de casas, número de empleados entre otros se desarrolla “a través de una curva de regresión y un coeficiente de correlación para cada estudio” (Politis, 2017).

“El coeficiente de correlación se define como la asociación de la variable dependiente con la variable independiente” (Almeida, 2018). El resultado de la relación varía entre 0 y 1, mientras se acerque a 0 existe menor relación entre las variables (Rey Graña & Ramil Díaz, 2007).

CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA

Para proceder con la elaboración de la investigación de campo, primero se tomará en cuenta que institución regula las farmacias, a continuación se realizarán entrevistas a los administradores de cada farmacia para determinar la factibilidad del estudio. El procedimiento de trabajo de campo se realizará como se especifica en las normas del Trip Generation Manual (TGM). Una vez que se den los datos de los conteos vehiculares, el investigador deberá tabular los datos numéricos para conseguir el total de viajes generados u hora pico, luego se grafican los modelos de regresión usando como referencia el TGM. Por último se analizarán las gráficas para generar conclusiones y recomendaciones.

3.1 Recopilación de información

Con antelación de definir las farmacias sin ventanilla de servicio, es imperiosa la necesidad de determinar el universo que encierra estos establecimientos.

Los siguientes parámetros que se estipula para esta investigación son:

- Las farmacias sin ventanilla de servicio debe tener una entrada que sea controlada por el investigador, para que de forma eficaz obtener los conteos vehiculares e ingreso y salida de personas.
- No se considera el área de parqueo porque así lo establece el Trip Generation Manual.
- Las farmacias sin ventanilla de servicio deberán estar localizada en un área consolidada.
- No deberán existir locales comerciales cercanos al área de estudio que afecten el volumen de tránsito.

3.2 Visitas al sitio

Se realizarán visitas a las farmacias seleccionadas sin ventanilla de servicio con el fin de dialogar con los administradores y así obtener los permisos requeridos para luego proceder a realizar el estudio.

3.2.1 Personal y equipo

El investigador se ubicará en un sitio estratégico con dos contadores digitales que servirán de ayuda para contabilizar el número de vehículos y número de personas.

Para realizar las encuestas que ayudará a determinar el tipo de transporte que es usado por los peatones se dispondrá de un ayudante. El investigador efectuará las encuestas durante el horario dispuesto por cada farmacia sin ventanilla de servicio.

3.2.2 Horario de conteo

Los conteos se efectuarán en dos jornadas: En la mañana de 8:00 am a 12:00 y en la tarde de 12:00 a 20:30 pm.

3.3 Trabajo de oficina

Obtenidos los datos de cada farmacia sin ventanilla de servicio se determinará las variables dependientes e independientes. Se procede a realizar la tabulación de los datos obtenidos en campo y determinar la generación de viajes u hora pico en horarios am y pm, entre semana y sábados.

Luego se realizan los gráficos de generación de viajes y se realiza la comparación con los estudios del Trip Generation Manual,

CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL ESTUDIO

La recopilación de la información se obtuvo de la muy Ilustre Municipalidad de Guayaquil se nos informó que en sus registros de usos de espacios y vía pública existen 1149 farmacias de los cuales se seleccionaron 40 farmacias sin ventanilla de servicios y se dividieron de la siguiente forma:

- Farmacias Grandes
- Farmacias Medianas
- Farmacias Pequeñas

Luego fue subdividida por sectores, es decir norte y sur de la ciudad de Guayaquil, el sector norte se distingue porque su población en su gran mayoría pertenece a un nivel socioeconómico medio y el sector sur pertenece a una población de nivel socioeconómico bajo. Las farmacias pequeñas no son tomadas en cuenta ya que el área es una de las variables independientes y no es tan significativa para los modelos de regresión del Trip Generation Manual (TGM), otro argumento es que las farmacias pequeñas son muy territoriales y no generan mucha demanda vehicular.

Las farmacias que son tomadas en cuenta para el estudio de generación de viajes son farmacias grandes y medianas ya que éstas generan mayor demanda vehicular. Las farmacias grandes y medianas se clasifican según el área bruta de construcción de una edificación (GFA), que es la variable independiente. Las farmacias grandes es de la línea big pharma que posee una superficie superior a los 200 m², su rango de personal varía entre 6 a 10 personas.(Vallejo, 2011)

Las farmacias medianas constituyen un local de 90 a 200 m², su actividad económica es media incluso en algunas ocasiones es intensa, su rango de personal máximo es de 5 personas. (Vallejo, 2011) para considerarlo como farmacia sin ventanilla de servicio deben ser establecimientos minoristas que venden principalmente medicamentos recetados y no recetados. Las instalaciones también pueden vender cosméticos artículos de tocador,

medicamentos, artículos de papelería, productos de cuidado personal, productos alimenticios limitados y mercadería en general. No se consideró las farmacias que se encuentran en el interior de un centro comercial porque la generación de viaje no es exclusiva de la farmacia sin ventanilla de servicio y los datos obtenidos serán erróneos.

Para La investigación se tomó del universo de farmacias grandes y medianas una muestra mediante la siguiente fórmula:

$$n = \frac{p(1-p)}{\left(\frac{e}{z}\right)^2 + \frac{p(1-p)}{N}}$$

Ecuación 1. Trip Generation Manual

Dónde:

p= Constante igual a 0.5

e= Constante igual a 0.1

n=Es el tamaño de la muestra, en este caso de farmacias.

N= Es el total de Farmacias sin ventanilla de servicio

Z= 1.96 para obtener el 95% de seguridad en el estudio.

Tabla 1. Cálculo de la muestra de farmacias grandes y medianas

SECTORIZACION FARMACIAS DE GUAYAQUIL		a	b	n= a/b
FARMACIAS	UNIVERSO	P(1-P)	[(E/Z)^2 + P(1-P)/N]	MUESTRA
<i>FARMACIAS GRANDES EN EL NORTE</i>	8	0.25	0.033853082	7.38
<i>FARMACIAS GRANDES EN EL SUR</i>	4	0.25	0.065103082	3.84
<i>FARMACIAS MEDIANAS EN EL NORTE</i>	21	0.25	0.014507844	17.23
<i>FARMACIAS MEDIANAS EN EL SUR</i>	15	0.25	0.019269749	12.97
			TOTAL	41.43

Fuente: Elaboración Propia

4.1 Pasos a seguir

Una vez seleccionado las 40 farmacias sin ventanilla de servicio, se elabora las encuestas manualmente, luego se tabula la información determinando la hora pico am y hora pico pm para vehículos y personas, se generan los gráficos de generación de viajes y la obtención de los modelos de regresión.

4.2 Sitios de estudio

Los sitios seleccionados para el estudio son las siguientes Farmacias:

Tabla 2. Sitios de Estudio

FARMACIAS SIN VENTANILLA DE SERVICIO	
FARMACIAS GRANDES	
NORTE	SUR
PHARMACYS GARZOTA	PHARMACYS GABRIEL PINO ROCA CHILE
EL PUNTO VERDE	PHARMACYS ALCIVAR SUR
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	FYBECA CHILE Y CAÑAR
FYBECA LAS MONJAS	
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA Y LAS MONJAS	
FYBECA ALBORADA	
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	
FARMACIAS MEDIANAS	
NORTE	SUR
FARMASERVICIO BOYACA	SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA
FYBECA GARZOTA	SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACION
PHARMACYS ALBORADA	SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR
SANA SANA ALBORADA	FARMACIA RUMICHACA
LA POPULAR BOYACA	SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBAN
FARMACIA 911 BOYACA	SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLEEN
COMDEX BOYACA	SANA SANA PORTETE Y LA 17
MEDICITY SAN MARINO	SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE
FYBECA 9 DE OCTUBRE	BOTICA HERMOGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	SANA SANA COLON Y CHILE
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	DISTEL SA (L. GARCIA ENTRE PPG Y AYACUCHO)
FARMARAPID KENNEDY ESTE	SAN FRANCISCO (VELEZ Y CHILE)
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	DISTRIBUIDOR FARMAUTICA ECONOMICA
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	
FARMACIA VERDE AV MACHALA	
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	

Fuente: Elaboración propia

La selección de estos cuarenta polos generadores de viajes, están dados a las demandas de confiabilidad Estadísticas apoyados en muestras que se

encuentran en el Capítulo número 2, que tiene como referencia el Trip Generation.

4.3 Elección de variables independientes

Para la elección de las variables independientes se tomó como referencia el manual Trip Generation de los EE.UU. En este trabajo de investigación se hizo conteos de número de vehículos más conteos de número personas.

La variable independiente para este estudio es: Área

La variable dependiente es el volumen total generado por los vehículos y peatones, al concluir la investigación se realizará comparaciones con las gráficas del manual de los EE.UU.

4.4 Procedimiento para obtener información en el campo

Una vez obtenido los permisos para comenzar con el estudio en las farmacias sin ventanilla de servicio, primero se realizaron conteos de vehículos y personas en las entradas y salidas de todos los locales. Los conteos se iniciaron a las 8H00 y finalizaron a las 20H30, con intervalos de 15 minutos.

Los vehículos y sus ocupantes son clasificados en cuatro categorías: carros livianos, taxi, motos y peatones.

Tabla 3. Formato para contabilizar datos de generación de viajes

ESTABLECIMIENTO:							
FECHA:							
HORARIO	VEHÍCULOS LIVIANOS		TAXI		MOTOCICLETA		PEATONES
	VEHÍCULOS	OCUPANTES	TAXI	OCUPANTES	MOTOCICLETA	OCUPANTES	
8:00- 8:15							
8:15- 8:30							
8:30- 8:45							
8:45- 9:00							
9:00- 9:15							
9:15- 9:30							
9:30- 9:45							
9:45- 10:00							
10:00- 10:15							
10:15- 10:30							
10:30- 10:45							
10:45- 11:00							
11:00- 11:15							
11:15- 11:30							
11:30- 11:45							
11:45- 12:00							
12:00- 12:15							
12:15- 12:30							
12:30- 12:45							
12:45- 13:00							
13:00- 13:15							
13:15- 13:30							
13:30- 13:45							
13:45- 14:00							
14:00- 14:15							
14:15- 14:30							
14:30- 14:45							
14:45- 15:00							
15:00- 15:15							
15:15- 15:30							
15:30- 15:45							
15:45- 16:00							
16:00- 16:15							
16:15- 16:30							
16:30- 16:45							
16:45- 17:00							
17:00- 17:15							
17:15- 17:30							
17:30- 17:45							
17:45- 18:00							
18:00- 18:15							
18:15- 18:30							
18:30- 18:45							
18:45- 19:00							
19:00- 19:15							
19:15- 19:30							
19:30- 19:45							
19:45- 20:00							
20:00- 20:15							
20:15- 20:30							

Fuente: Elaboración propia

4.5 Formato de encuesta

En el horario de 8H00 a 20H30 se realizaron encuestas a los peatones que ingresaban a las farmacias sin ventanilla de servicio como información adicional para este trabajo, el objetivo es conocer cuál es el medio de transporte más utilizado para llegar a su origen en este caso las farmacias. Con la información obtenida se realizó el cálculo porcentual de los medios de transportes que se utilizan con más frecuencia. Se observó que las personas acuden mayoritariamente a establecimientos que ofrecen facilidades de ingreso, economía en los productos y ubicación del lugar.

La encuesta posee seis opciones: carro propio, taxi, bus, bicicleta, motocicleta, pie.

Ilustración 1. Formato de encuesta a peatones



UNIVERSIDAD CATOLICA SANTIAGO DE GUAYAQUIL
ESCUELA DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

FORMATO DE ENCUESTA:

FARMACIA:

FECHA:

1) ¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?

- a) Carro propio
- b) Taxi
- c) Bus
- d) Bicicleta
- e) Motocicleta
- f) Pie

Fuente: Elaboración propia

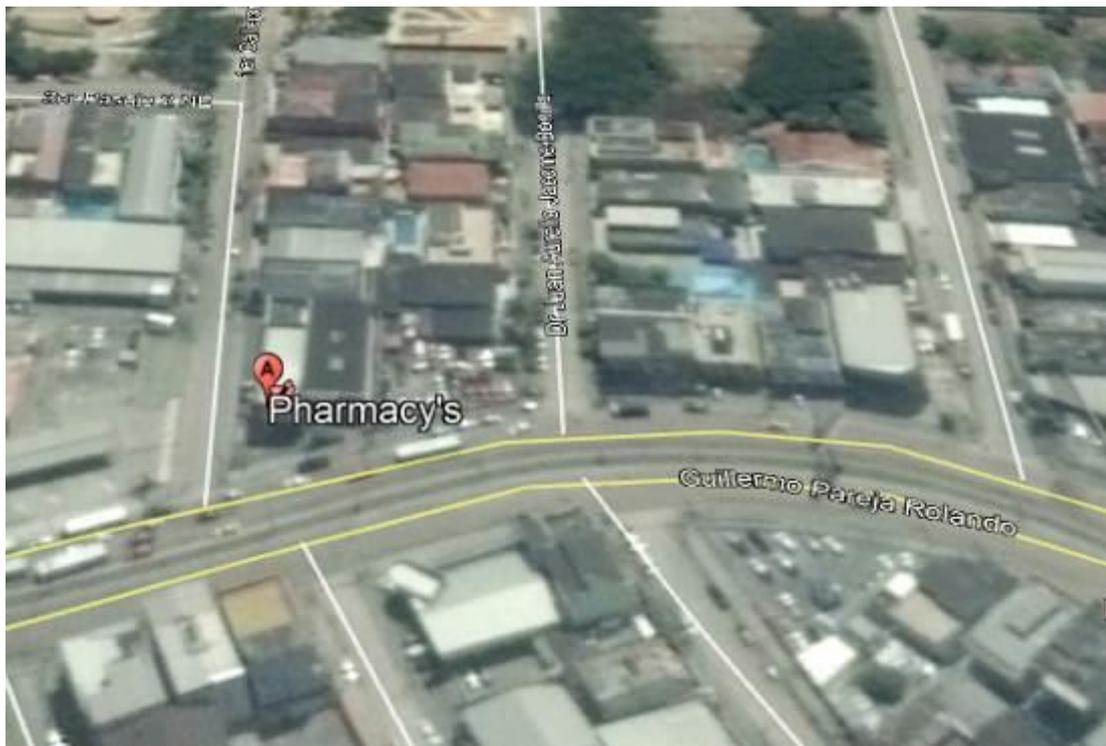
4.6 Farmacias grandes sin ventanilla de servicio

4.6.1 Pharmacys Garzota

La farmacia se encuentra en la ciudadela La Garzota Av. Freire y Primera.

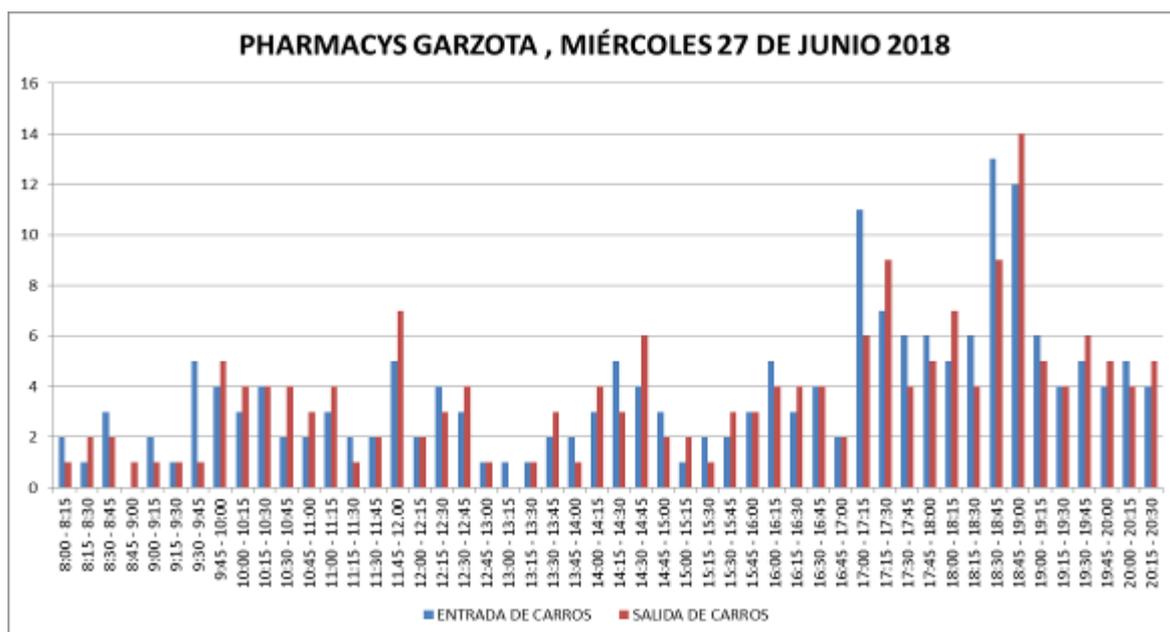
- ÁREA = 200 m²
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 2. Establecimiento Pharmacys Garzota



Fuente: Google Mapas

Gráfica 1. "PHARMACYS GARZOTA" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 4 el miércoles entre 9:30 a 10:30 am son 20 viajes y entre 18:15 a 19:15 pm son 59 viajes generados.

Como se indica en la tabla 5 el sábado entre 19:15 a 20:15 pm son 40 viajes generados.

Tabla 4. Demanda de vehículos en Pharmacys "Garzota". Día laborable

MIÉRCOLES 27 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	10	10	20
18:15 - 19:15	37	22	59

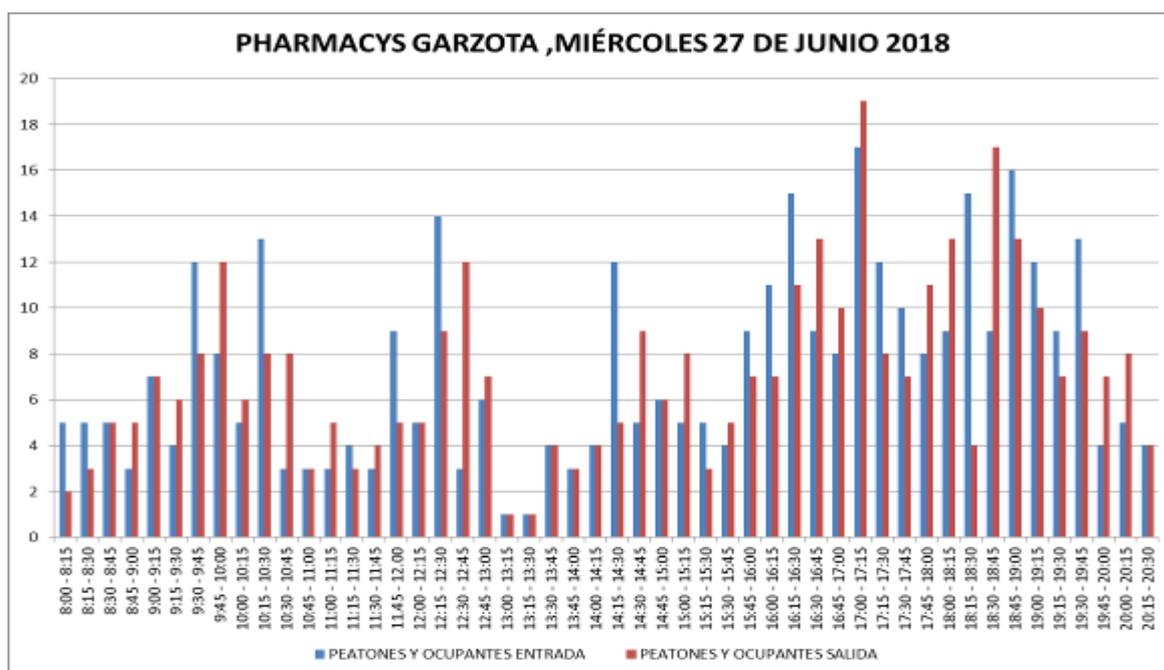
Fuente: Elaboración propia

Tabla 5. Demanda de vehículos en Pharmacys "Garzota" día Sábado.

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CONTEO DE VEHICULOS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
19:15 - 20:15	30	10	40

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 2. "PHARMACYS GARZOTA" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 6 el miércoles entre 9:30 a 10:30 am son 72 viajes generados y en horario 18:15 – 19:15 pm son 96 viajes generados. Como se indica en la tabla 7 el sábado entre 18:15 a 19:15 son 54 viajes generados.

Tabla 6. Demanda de personas en Pharmacys "Garzota". Día laborable

MIÉRCOLES 27 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	38	34	72
18:15 - 19:15	52	44	96

Fuente: Elaboración propia

Tabla 7. Demanda de personas en Pharmacys "Garzota" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJE GENERADOS
19:15 - 20:15	34	35	54

Fuente: Elaboración propia

4.6.2 Farmacia El Punto Verde

La farmacia se encuentra en la Av. Machala y Padre Solano.

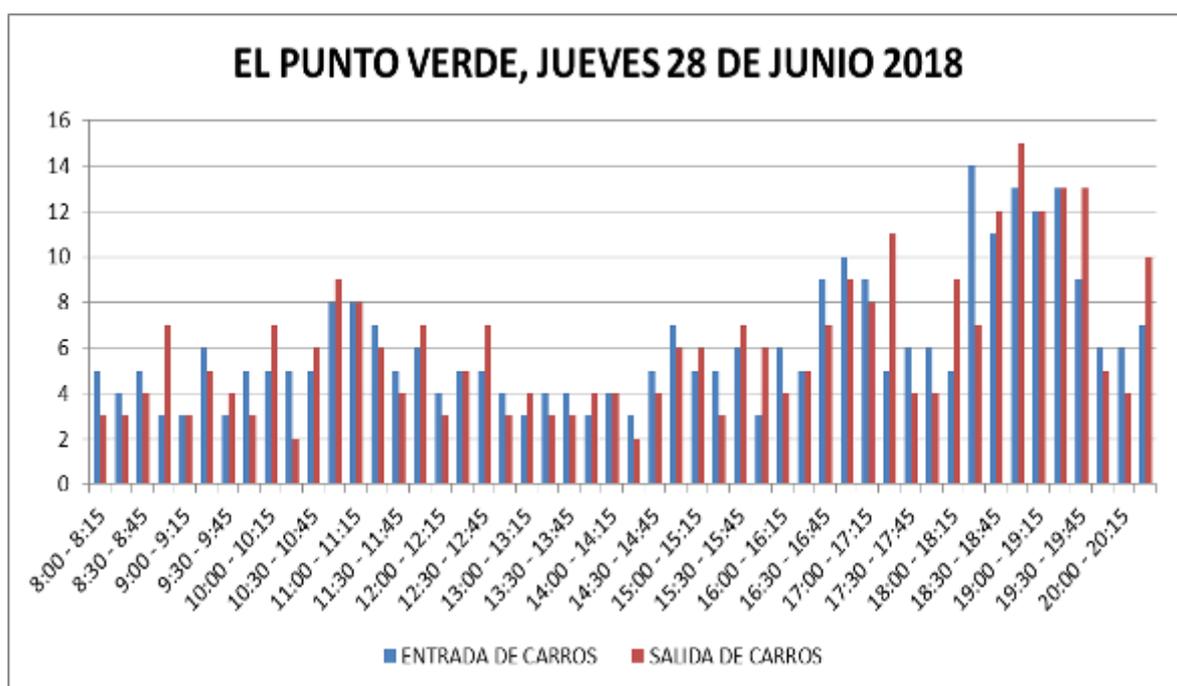
- ÁREA= 328 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 3. Establecimiento El Punto Verde Av. Machala



Fuente: Google Mapas

Gráfica 3. "El Punto Verde Av. Machala" demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 8 el jueves entre 10:30 a 11:30 am son 57 viajes generados y entre 18:15 a 19:15 pm son 96 viajes generados.

Como se indica en la tabla 9 el día sábado entre 18:15 a 19:15 pm son 100 viajes generados.

Tabla 8. Demanda de vehículos El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día laborable.

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	28	29	57
18:15 - 19:15	50	46	96

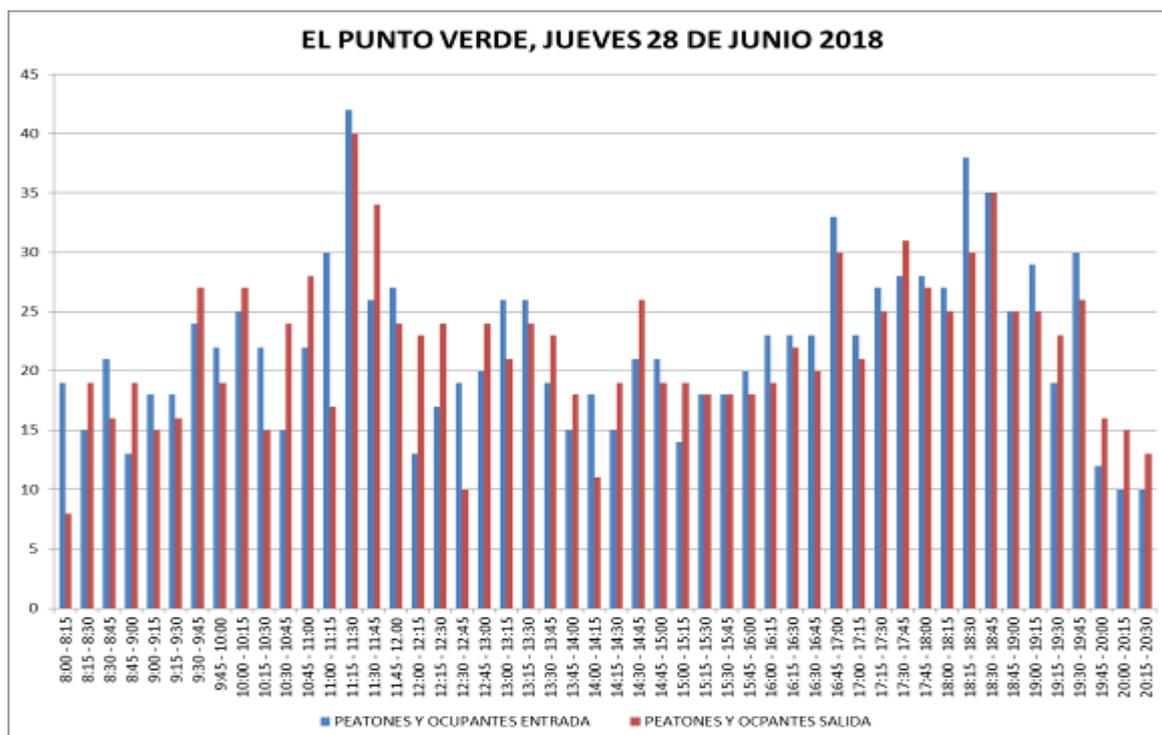
Fuente: Elaboración propia

Tabla 9. Demanda de vehículos El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:15 - 19:15	48	52	100

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 4. "El Punto Verde Av. Machala" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 10 el jueves entre 11:00 a 12:00 am son 120 viajes generados y entre 17:45 a 18:45 pm son 150 viajes generados.

Como se indica en la tabla 11 el sábado entre 18:15 a 19:15 pm son 292 viajes generados.

Tabla 10. Demanda de personas El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día laborable

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	110	110	120
17:45 - 18:45	75	75	150

Fuente: Elaboración propia

Tabla 11. Demanda de personas El Punto Verde "Av. Machala y Padre Solano" día Sábado.

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:15 - 19:15	50	50	100

Fuente: Elaboración propia

4.6.3 Farmacia Medicity Urdenor 2

La farmacia se encuentra en Urdenor 2, Av. Jaime Roldos Aguilera solar 11 y calle 15 diagonal al parque colón.

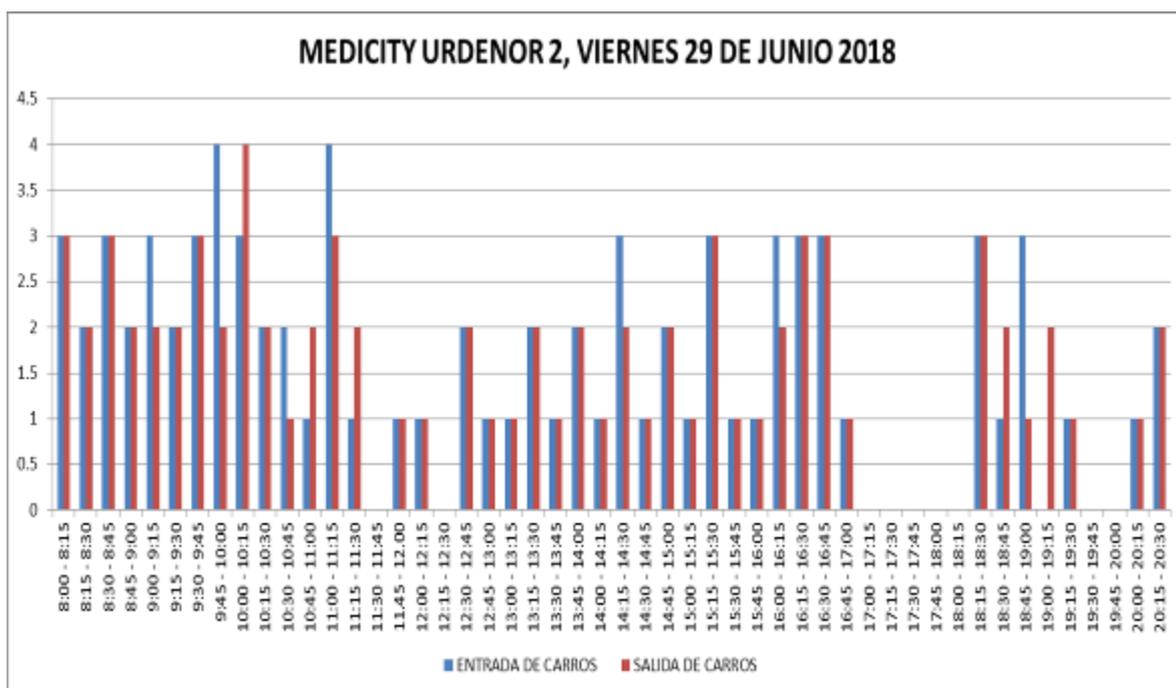
- ÁREA= 270 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 4. Establecimiento Medicity Urdenor 2



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 5. "MEDICITY URDENOR 2" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 12 el viernes entre 9:30 a 10:30 am son 23 viajes generados y entre 16:00 a 17:00 pm son 55 viajes generados.

Como se indica en la tabla 12 el sábado entre 18:45 a 19:45 pm son 36 viajes generados.

Tabla 12. Demanda de vehículos Medicity "Urdenor 2" día laborable

VIERNES 29 DE JUNIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	12	11	23
16:00 - 17:00	30	25	55

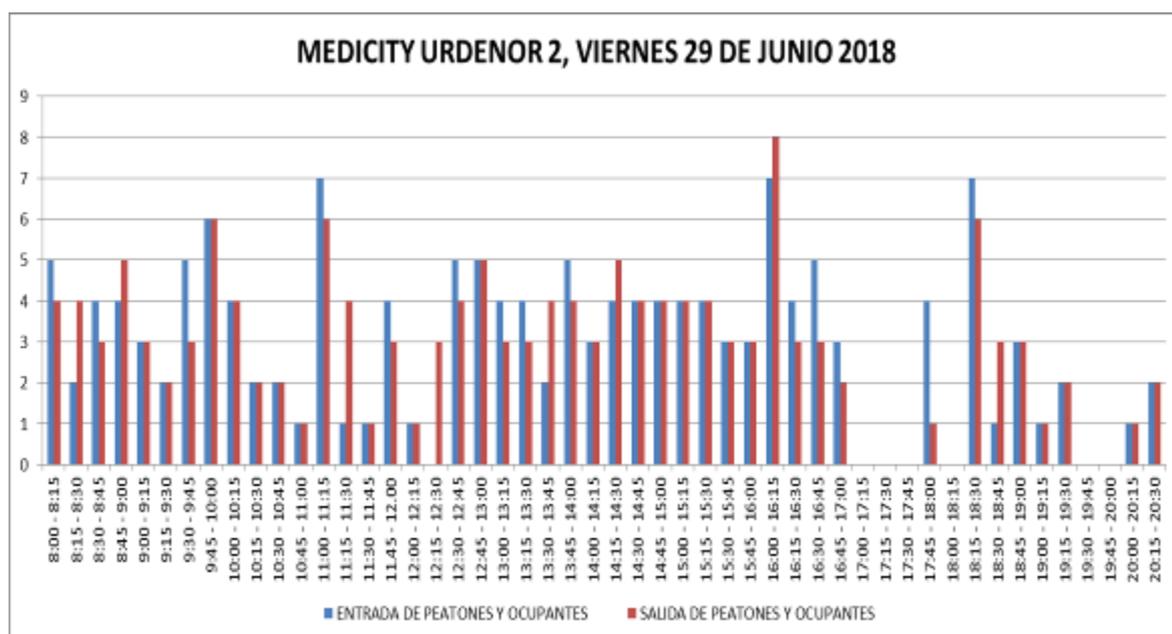
Fuente: Elaboración propia

Tabla 13. Demanda de vehículos Medicity "Urdenor 2" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	18	18	36

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 6. "MEDICITY URDENOR 2" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 14 el viernes 9:30 a 10:30 am son 31 viajes generados y entre 15:45 a 16:45 son 36 viajes generados.

Como se indica en la tabla 15 el sábado entre 18:45 a 19:45 pm son 36 viajes generados.

Tabla 14. Demanda de personas en Medicity "URDENOR 2" día laborable

VIERNES 29 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	17	14	31
15:45 - 16:45	19	17	36

Fuente: Elaboración propia

Tabla 15. Demanda de personas en Medicity "URDENOR 2" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	28	26	54

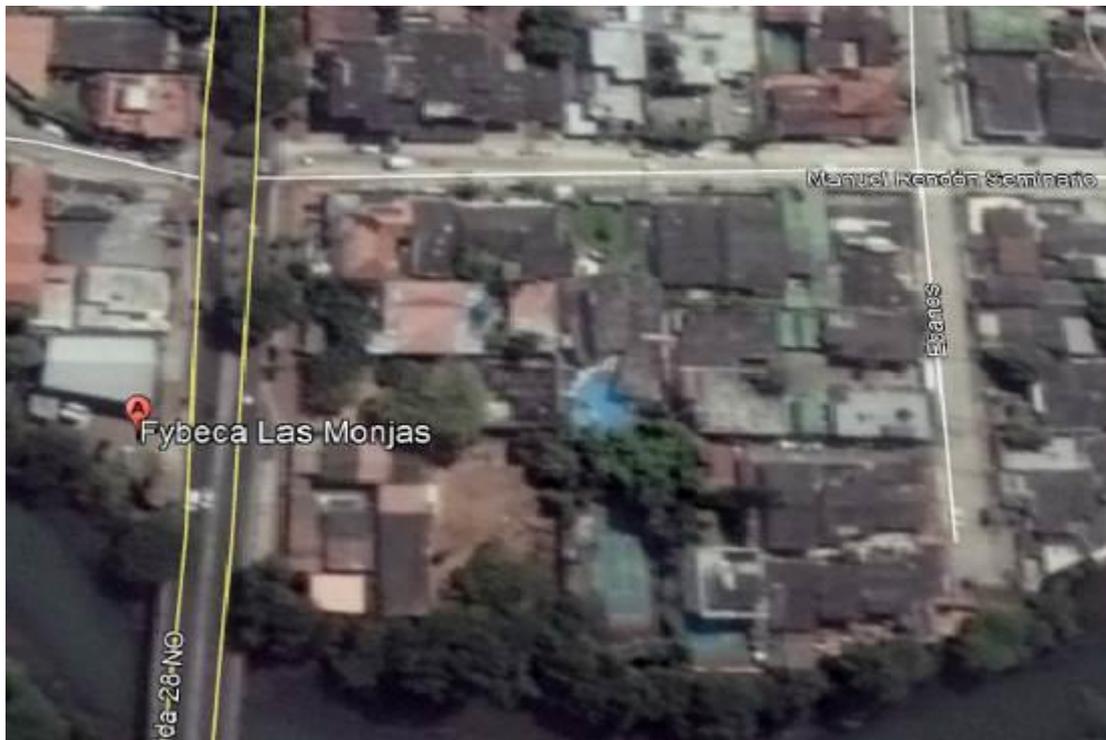
Fuente: Elaboración propia

4.6.4 Fybeca Las Monjas

La farmacia se encuentra en Urdesa Av. Las Monjas solar 1 manzana 132.

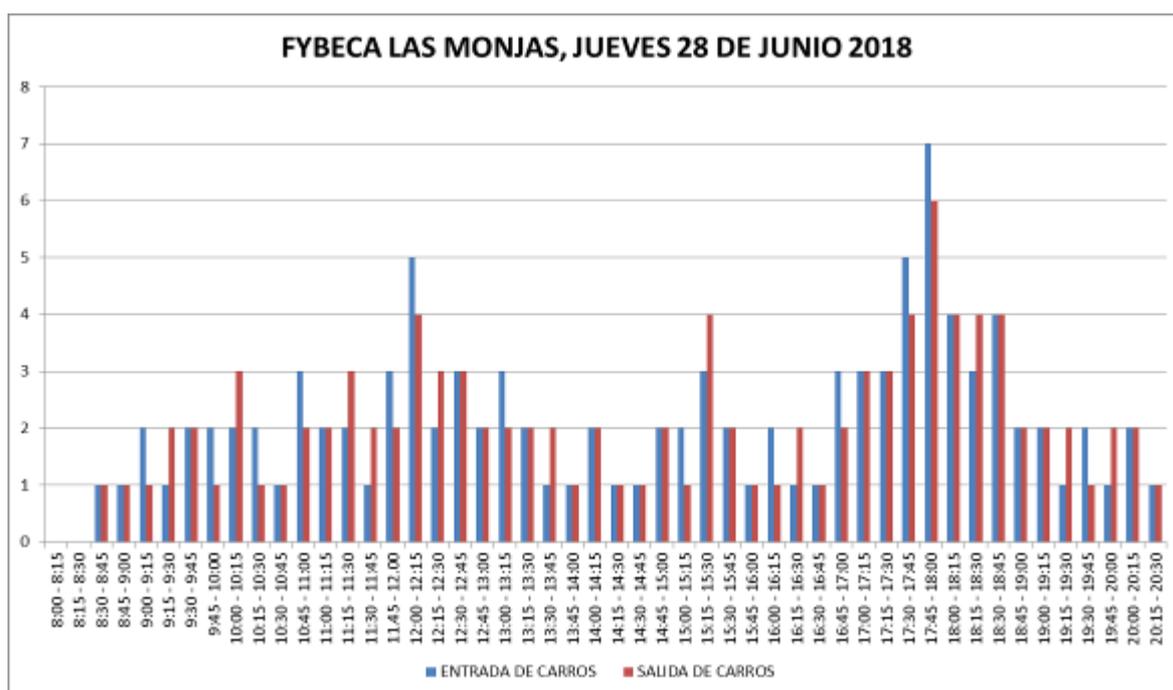
- ÁREA= 336 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 5. Establecimiento Fybeca Las Monjas



Fuente: Google Mapas

Gráfica 7. "FYBECA LAS MONJAS" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 16 el jueves entre 10:45 a 11:45 am son 37 viajes generados y entre 17:30 a 18:30 pm son 70 viajes generados.

Como se indica en la tabla 16 el sábado entre 18:45 a 19:45 pm son 90 viajes generados.

Tabla 16. Demanda de vehículos en Fybeka "LAS MONJAS" día laborable

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	19	18	37
17:30 - 18:30	35	35	70

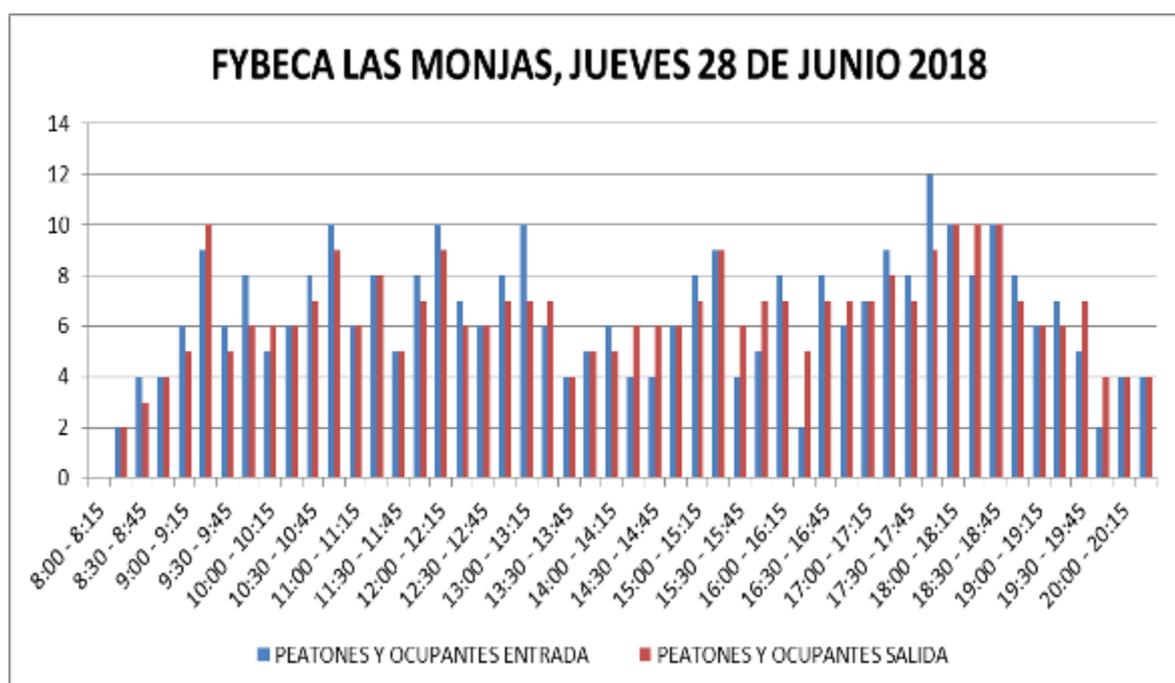
Fuente: Elaboración propia

Tabla 17. Demanda de vehículos en Fybeka "LAS MONJAS" día Sábado

SÁBADO DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	45	45	90

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 8. "FYBECA LAS MONJAS" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 18 el jueves entre 10:30 a 11:30 son 62 viajes generados y entre 17:45 a 18:45 son 98 viajes generados.

Como se indica en la tabla 19 el sábado entre 17:30 a 18:30 son 120 viajes generados.

Tabla 18. Demanda de personas en Fybeca "LAS MONJAS" día laborable

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	32	30	62
17:45 - 18:45	49	49	98

Fuente: Elaboración propia

Tabla 19. Demanda de personas en Fybeca "LAS MONJAS" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:30 - 18:30	60	60	120

Fuente: Elaboración propia

4.6.5 Pharmacys Víctor Emilio Estrada

La farmacia se encuentra en Av. Víctor Emilio Estrada # 614 y Av. Las Monjas.

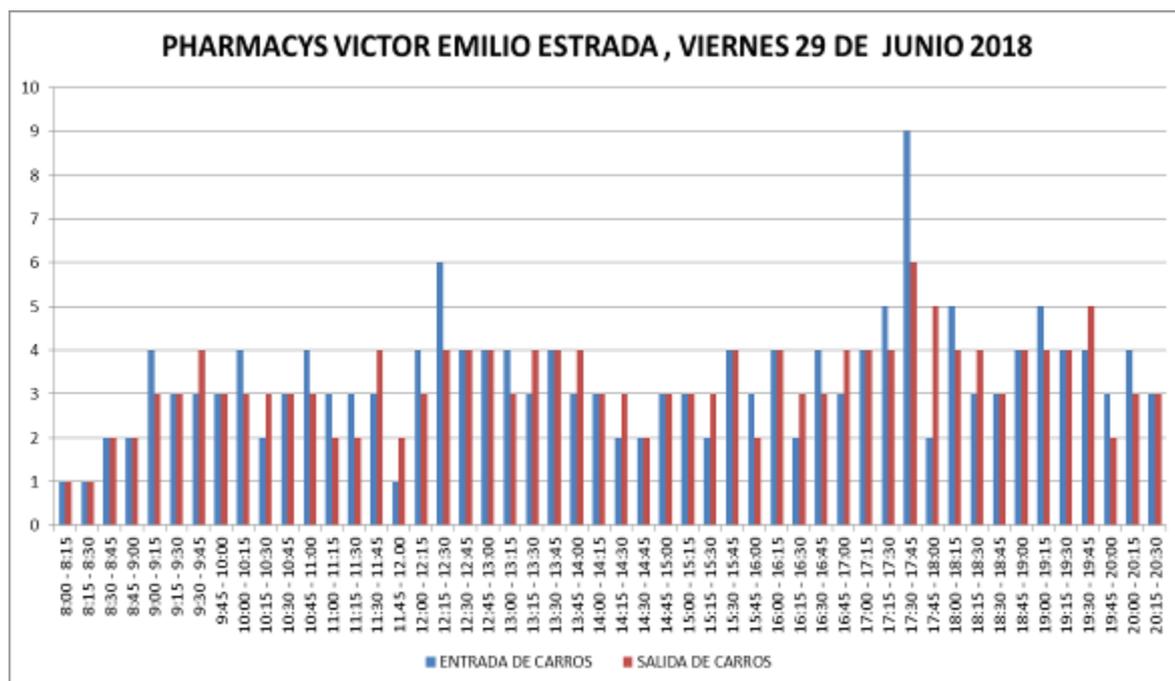
- ÁREA= 490 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 6. Establecimiento Pharmacys Víctor Emilio Estrada



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 9. "PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 20 entre 10:00 a 11:00 am son 100 viajes generados y entre 17:15 a 18:15 son 80 viajes generados.

Como se indica en la tabla 21 el sábado entre 18:15 a 19:15 pm son 80 viajes generados.

Tabla 20. Demanda de vehículos en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable.

VIERNES 29 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	50	50	100
17:15 - 18:15	40	40	80

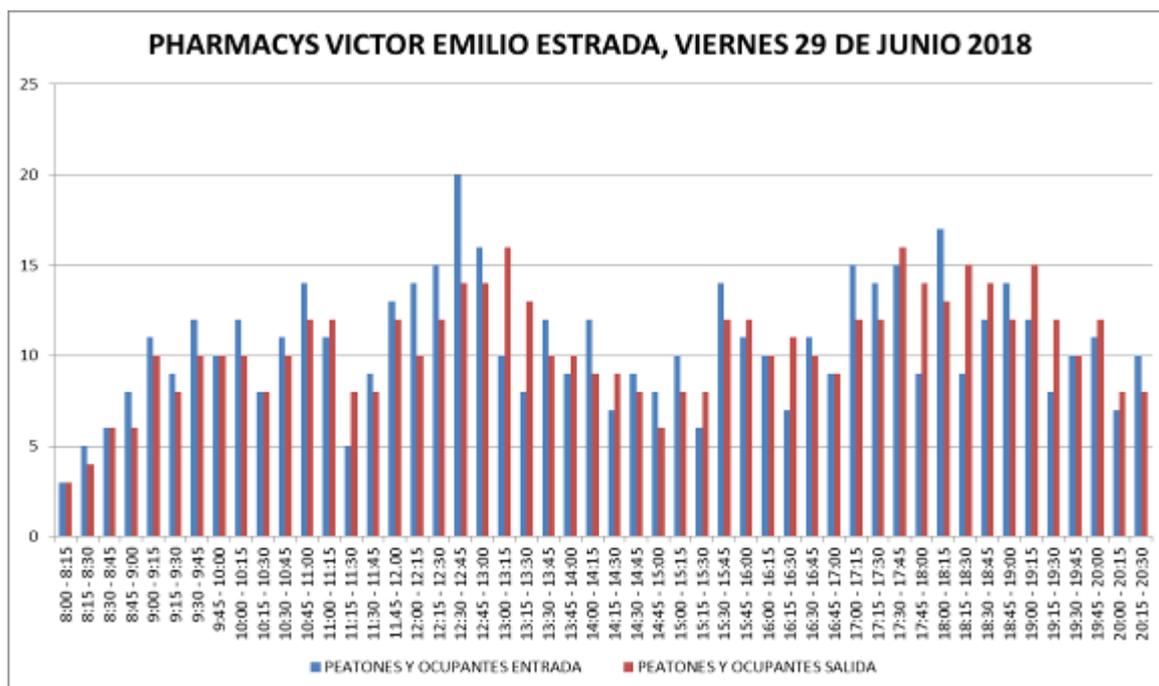
Fuente: Elaboración propia

Tabla 21. Demanda de vehículos en Pharmacys "VICTOR EMILIO ESTRADA" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:15 - 19:15	40	40	80

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 10. "PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 22 el viernes entre 10:00 a 11:00 am son 80 viajes generados y entre 17:15 a 18:15 pm son 100 viajes generados.

Como se indica en la tabla 23 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son de 110 viajes generados.

Tabla 22. Demanda de personas en Pharmacs "VICTOR EMILIO ESTRADA" día laborable.

VIERNES 29 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	40	40	80
17:15 - 18:15	50	50	100

Fuente: Elaboración propia

Tabla 23. Demanda de personas en Pharmacs "VICTOR EMILIO ESTRADA" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	55	55	110

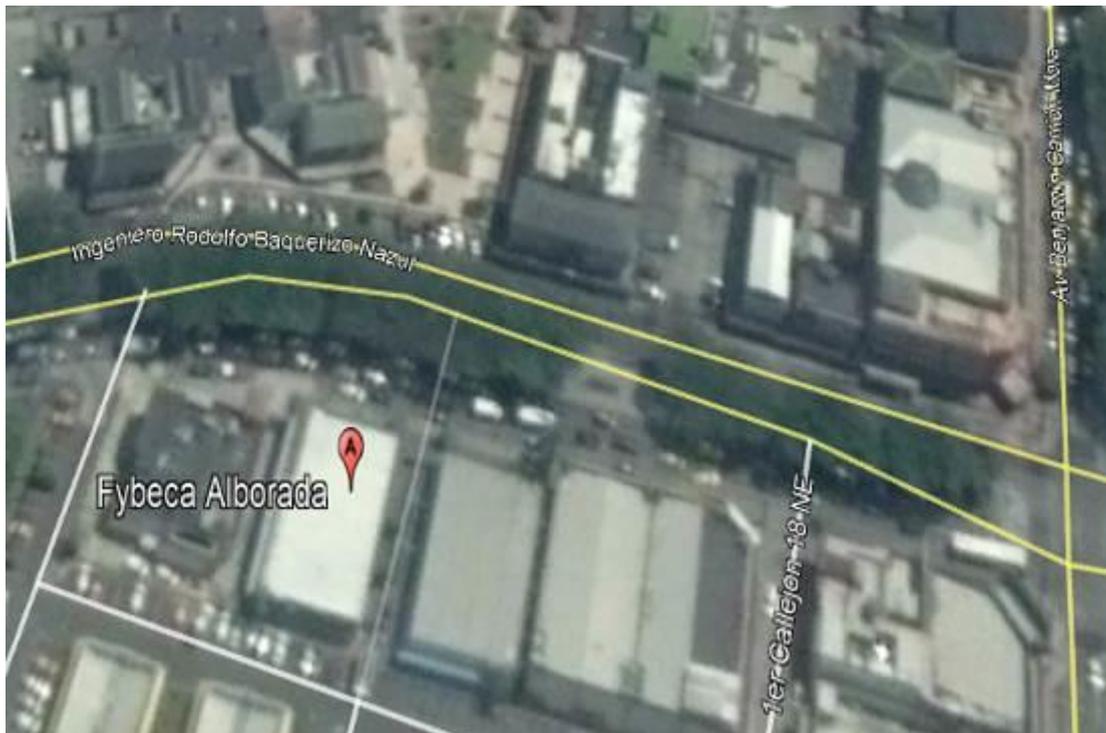
Fuente: Elaboración propia

4.6.6 Fybeca Alborada

La farmacia se encuentra en la Av. Rodolfo Baquerizo Nazur y Benjamín Carrión.

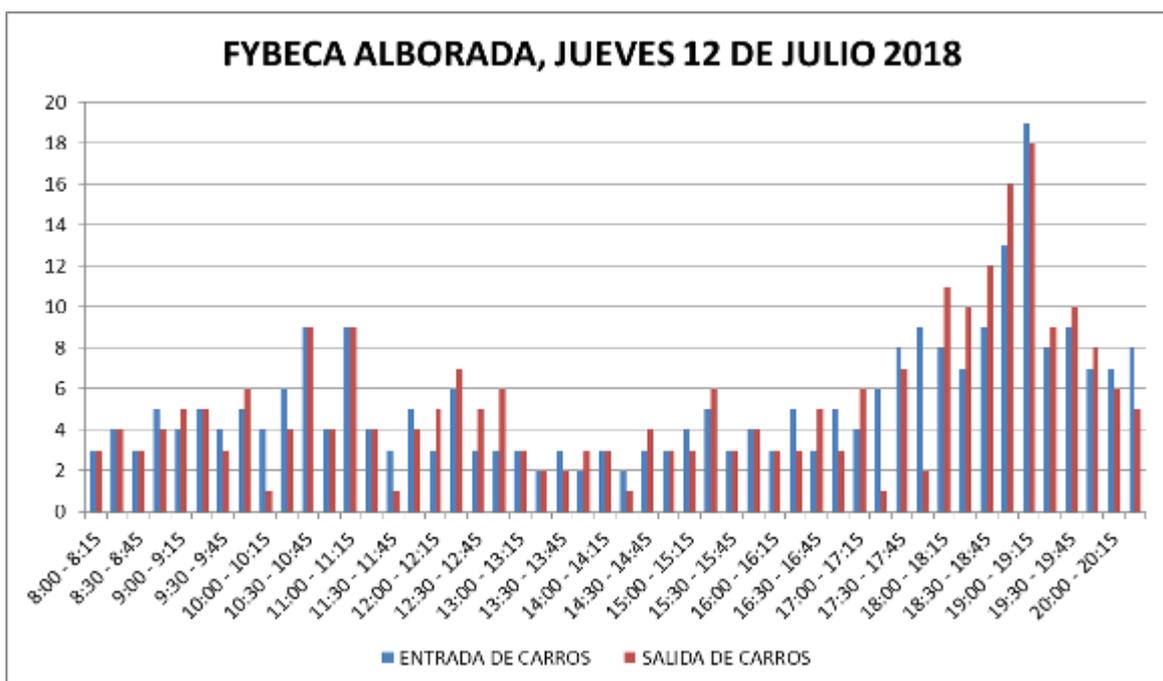
- ÁREA= 504 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 7. Establecimiento FYBECA ALBORADA



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 11. "FYBECA ALBORADA" día laborable demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 24 el jueves entre 10:15 a 11:15 am son 54 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 pm son 104 viajes generados.

Como se indica en la tabla 24 los viajes generados por vehículos el sábado en horario 18:45 – 19:45 pm son de 119 viajes.

Tabla 24. Demanda de vehículos Fybeka "ALBORADA" día laborable

JUEVES 12 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	28	26	54
18:30 - 19:30	49	55	104

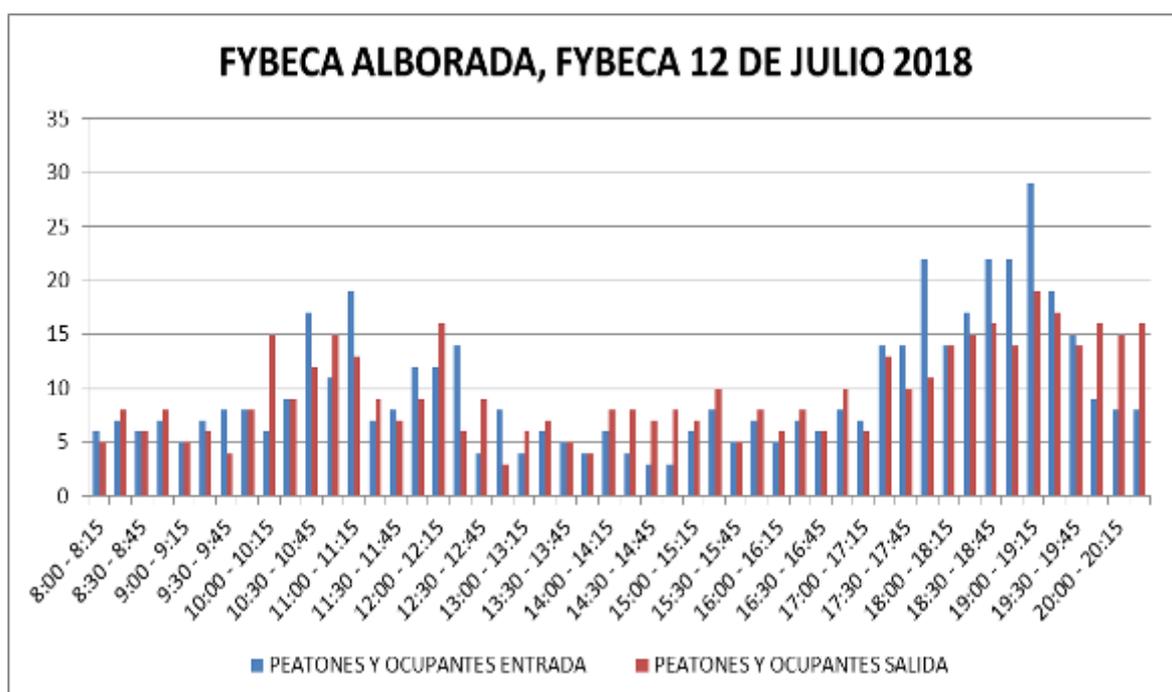
Fuente: Elaboración propia

Tabla 25. Demanda de vehículos en Fybeka "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 14 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	48	47	95

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 12. "FYBECA ALBORADA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 26 el jueves entre 10:15 a 11:15 am son 105 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 pm son 158 viajes generados

Como se indica en la tabla 27 el sábado entre 18:45 a 19:45 son 119 viajes generados.

Tabla 26. Demanda de personas en Fybeca "ALBORADA" día laborable

JUEVES 12 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	56	49	105
18:30 - 19:30	92	66	158

Fuente: Elaboración propia

Tabla 27. Demanda de personas en Fybeca "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 14 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	59	60	119

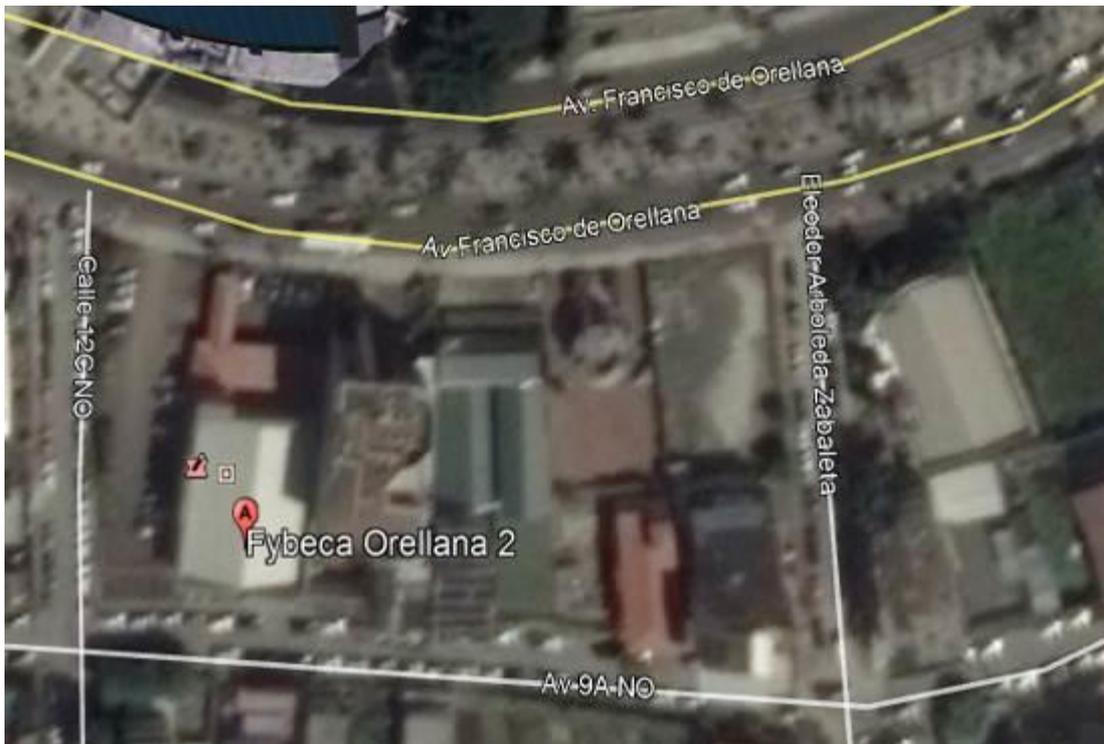
Fuente: Elaboración propia

4.6.7 Fybeca Francisco de Orellana

La farmacia se encuentra en la Av. Francisco de Orellana y Eugenio Almazán.

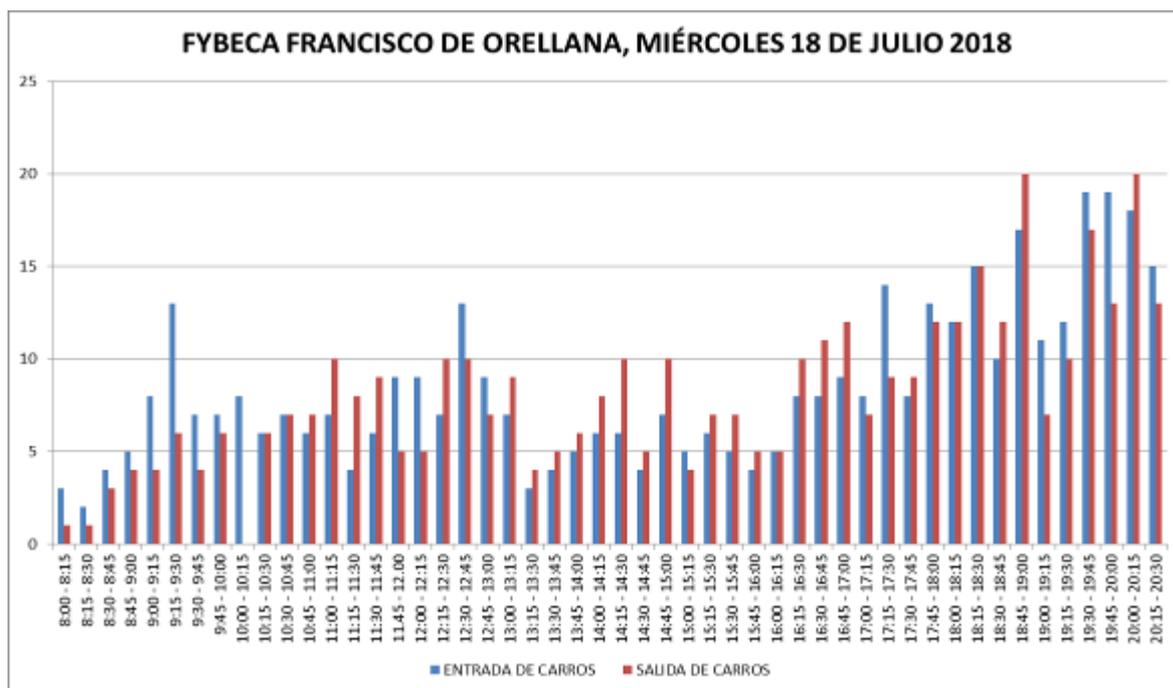
- ÁREA = 465 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 8. Establecimiento Fybeca Francisco de Orellana



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 13. "FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 28 el miércoles entre de 9:00 a 10:00 am son 55 viajes generados y entre 19:30 a 20:30 pm son 134 viajes generados.

Como se indica en la tabla 29 el sábado entre 19:00 a 20:00 pm son 120 viajes generados.

Tabla 28. Demanda de vehículos en Fybeka " FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable

MIÉRCOLES 18 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	35	20	55
19:30 - 20:30	71	63	134

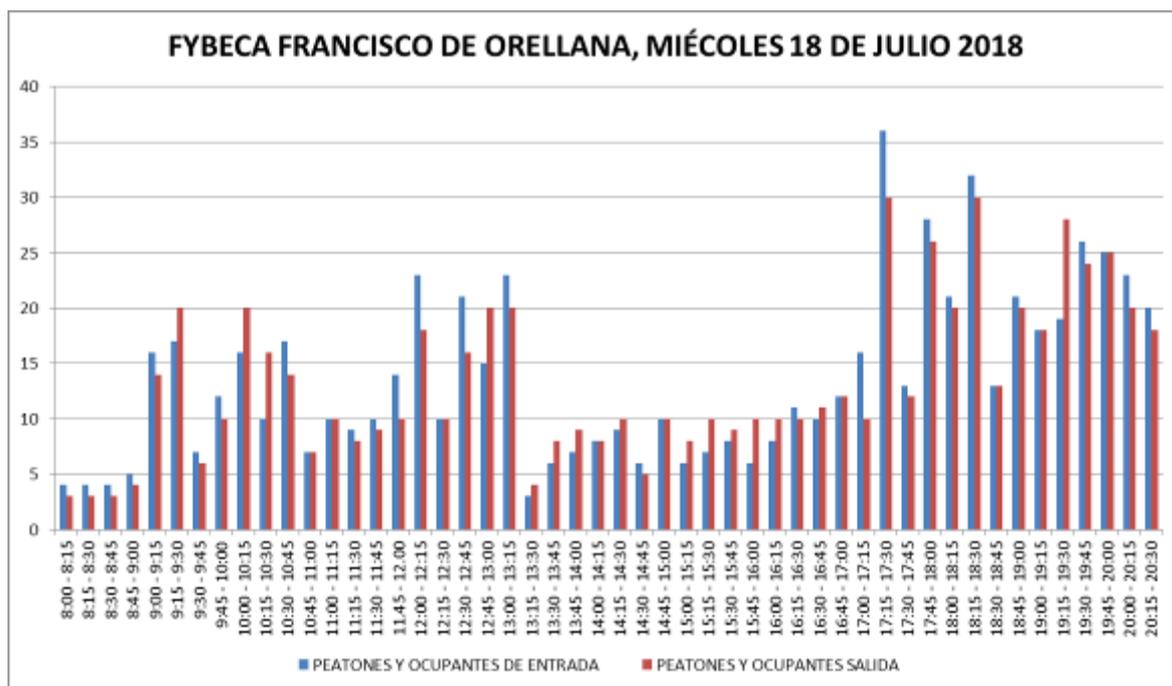
Fuente: Elaboración propia

Tabla 29. Demanda de vehículos en Fybeka "FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado

SÁBADO 21 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
19:00 - 20:00	60	60	120

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 14. "FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 28 entre de 9:45 a 10:45 am son 115 viajes generados y entre 17:15 a 18:15 pm son 186 viajes generados.

Como se indica en la tabla 30 entre 19:00 a 20:00 pm son 154 viajes generados.

Tabla 30. Demanda de personas en Fybeca "FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable

MIÉRCOLES 18 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:45 - 10:45	55	60	115
17:15 - 18:15	98	88	186

Fuente: Elaboración propia

Tabla 31. Demanda de personas en Fybeca "FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado

SÁBADO 21 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
19:00 - 20:00	77	77	154

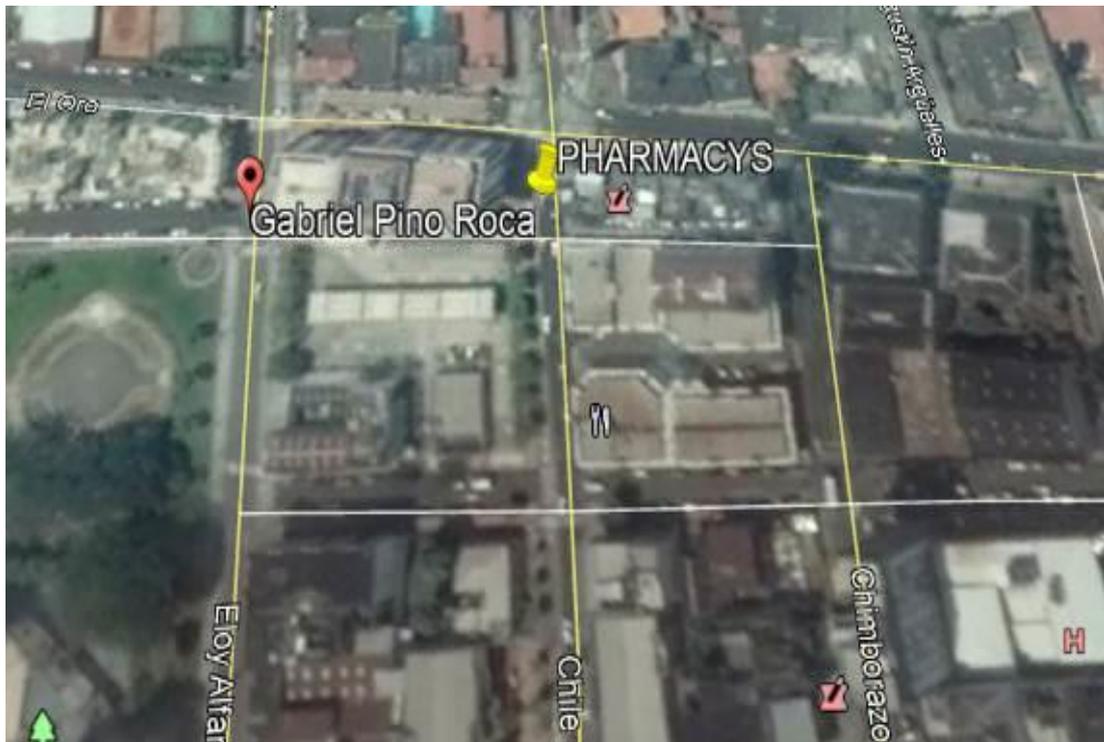
Fuente: Elaboración propia

4.6.8 Pharmacys Sur Chile

La farmacia se encuentra en el sur de la ciudad en Chile y El Oro.

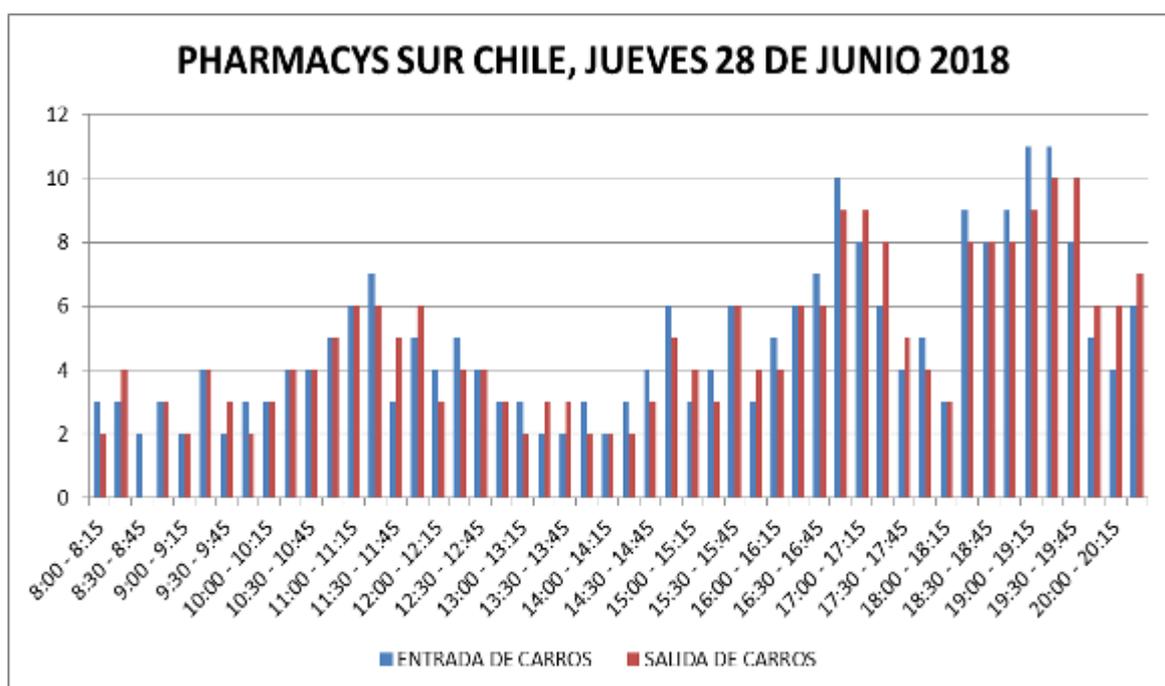
- ÁREA= 264 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 9. Establecimiento Pharmacys Sur Chile



Fuente: Google Mapas

Ilustración 10. "PHARMACYS CHILE" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 32 el jueves entre 10:30 a 11:30 am son 30 viajes generados entre 18:45 a 19:45 pm son 50 viajes generados.

Como se indica en la tabla 33 el sábado entre 9:15 a 10:15 am son 31 viajes generados.

Tabla 32. Demanda de vehículos en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día laborable

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	15	15	30
18:45 - 19:45	25	25	50

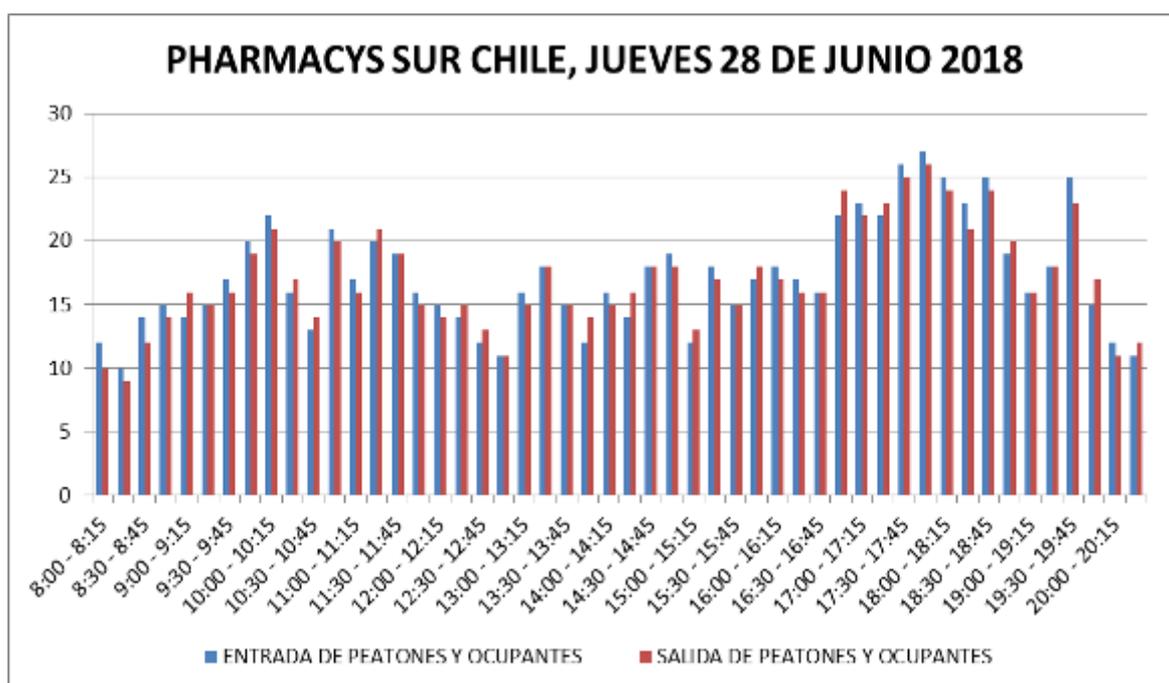
Fuente: Elaboración propia

Tabla 33. Demanda de vehículos en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:15 - 10:15	16	15	31

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 15. "PHARMACYS CHILE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 34 el jueves entre 9:30 a 10:30 am son 65 viajes generados y entre 17:30 a 18:30 pm son 80 viajes generados.

Como se indica en la tabla 35 el sábado entre 15:30 a 16:30 pm son de 116 viajes generados.

Tabla 34. Demanda de peatones en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día laborable

JUEVES 28 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	33	32	65
17:30 - 18:30	40	40	80

Fuente: Elaboración propia

Tabla 35. Demanda de personas en Pharmacys "CHILE Y EL ORO" día Sábado

SÁBADO 30 JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
15:30 - 16:30	58	58	116

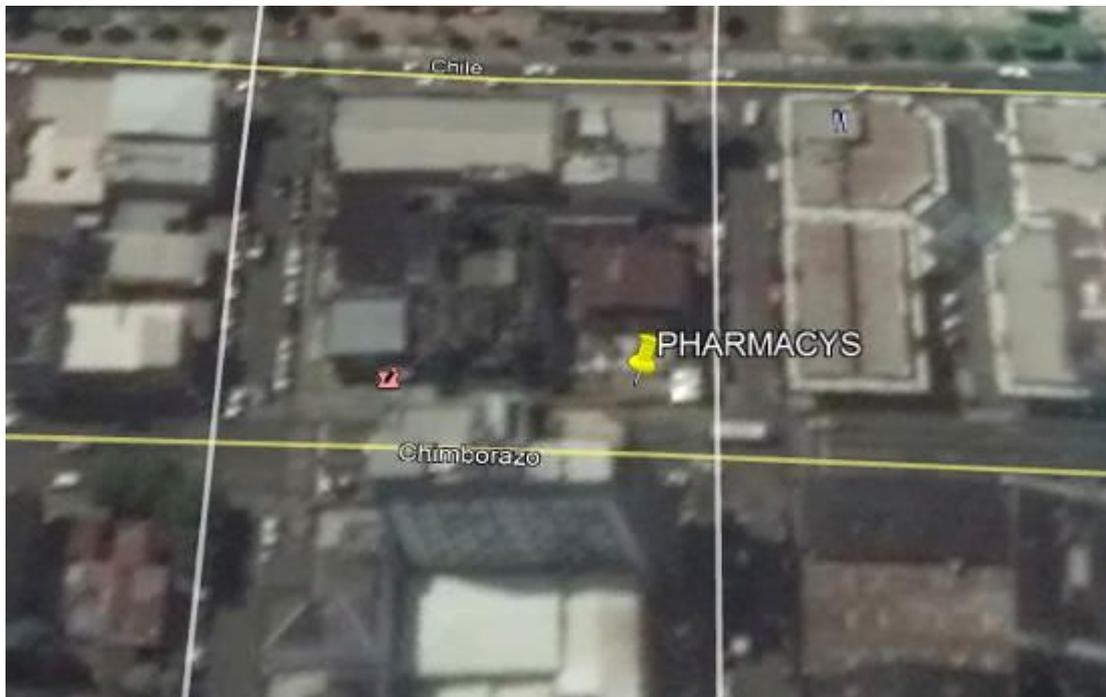
Fuente: Elaboración propia

4.6.9 Pharmacys Alcívar

La farmacia se encuentra en la Av. Chimborazo y Azuay.

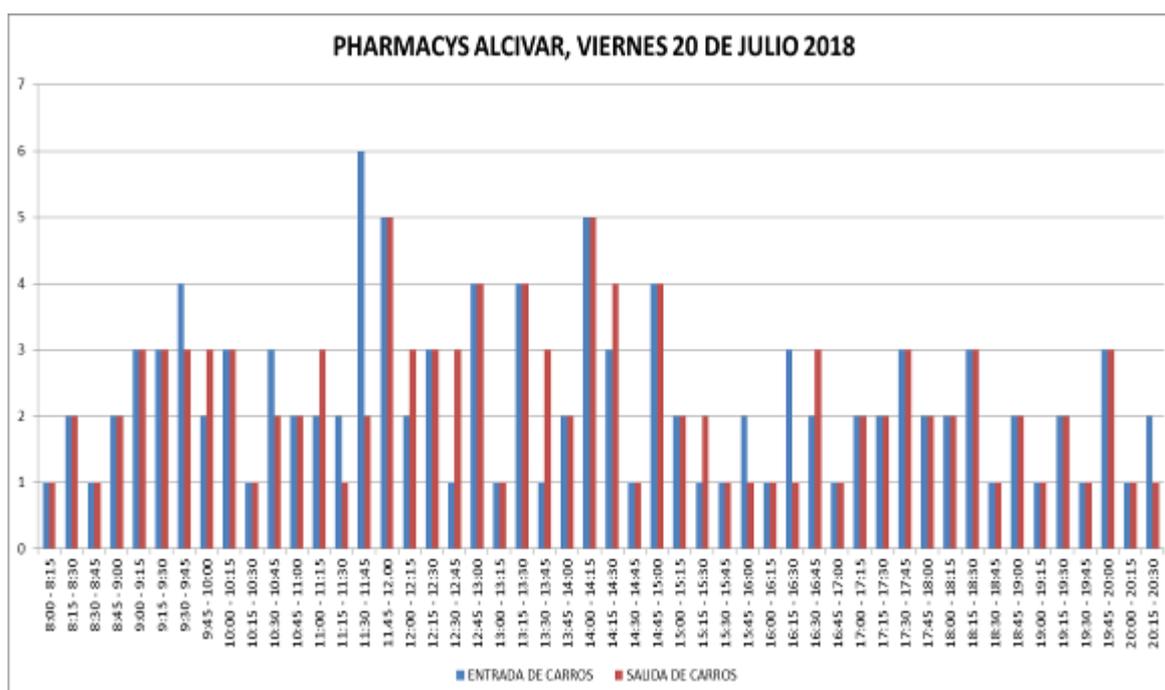
- ÁREA= 360 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 11. Establecimiento Pharmacys Alcívar



Fuente: Google Mapas

Gráfica 16. "PHARMACYS ALCIVAR" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 36 el viernes entre 11:00 a 12:00 am son de 26 viajes generados y entre 11:30 a 12:30 pm son de 29 viajes generados.

Como se indica en la tablas 37 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 50 viajes generados.

Tabla 36. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALCIVAR" día laborable

VIERNES 20 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	15	11	26
11:30 - 12:30	16	13	29

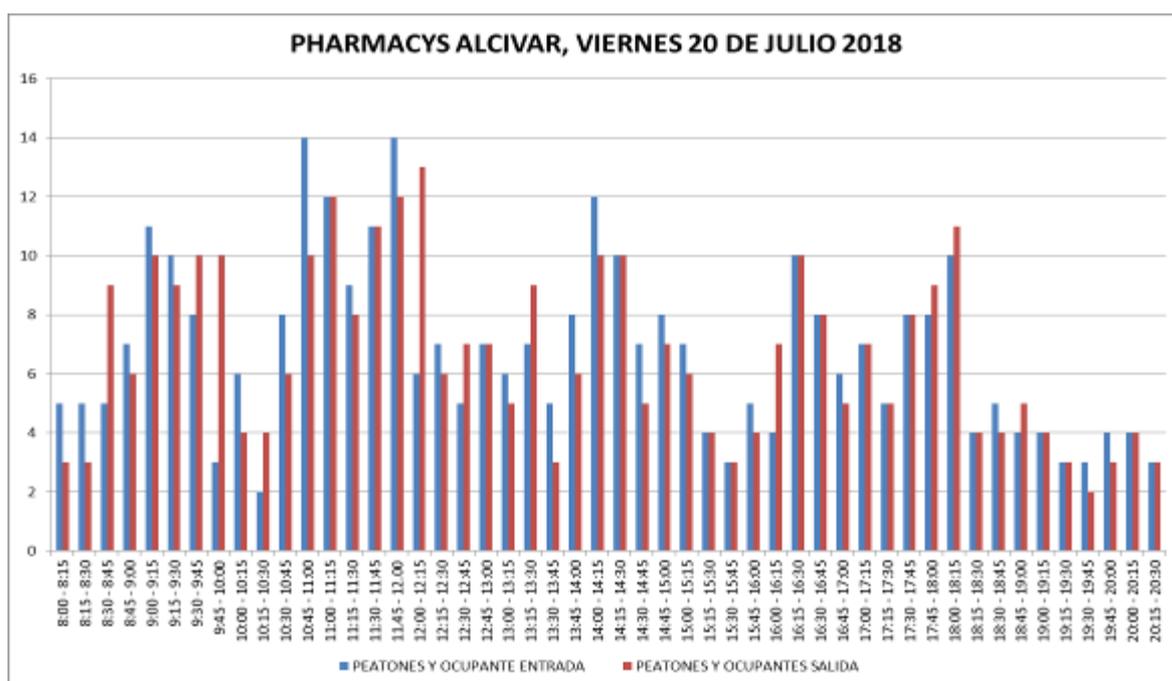
Fuente: Elaboración propia

Tabla 37. Demanda de vehículos en Pharmacys "ALCIVAR" día Sábado

SÁBADO 21 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	24	26	50

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 17. "PHARMACYS ALCIVAR" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 38 el viernes entre 11:00 a 12:00 am son 60 viajes generados y entre 11:15 a 12:15 pm son de 84 viajes generados.

Como se indica en la tabla 39 el sábado entre 18:15 a 19:15 pm son de 82 viajes generados.

Tabla 38. Demanda de personas en Pharmacys "ALCIVAR" día laborable

VIERNES 20 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	30	30	60
11:15 - 12:15	40	44	84

Fuente: Elaboración propia

Tabla 39. Demanda de personas en Pharmacys "ALCIVAR" día Sábado

SÁBADO 21 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:15 - 19:15	40	42	82

Fuente: Elaboración propia

4.6.10 Fybeca Chile y Cañar

La farmacia se encuentra entre las calles Chile y Cañar.

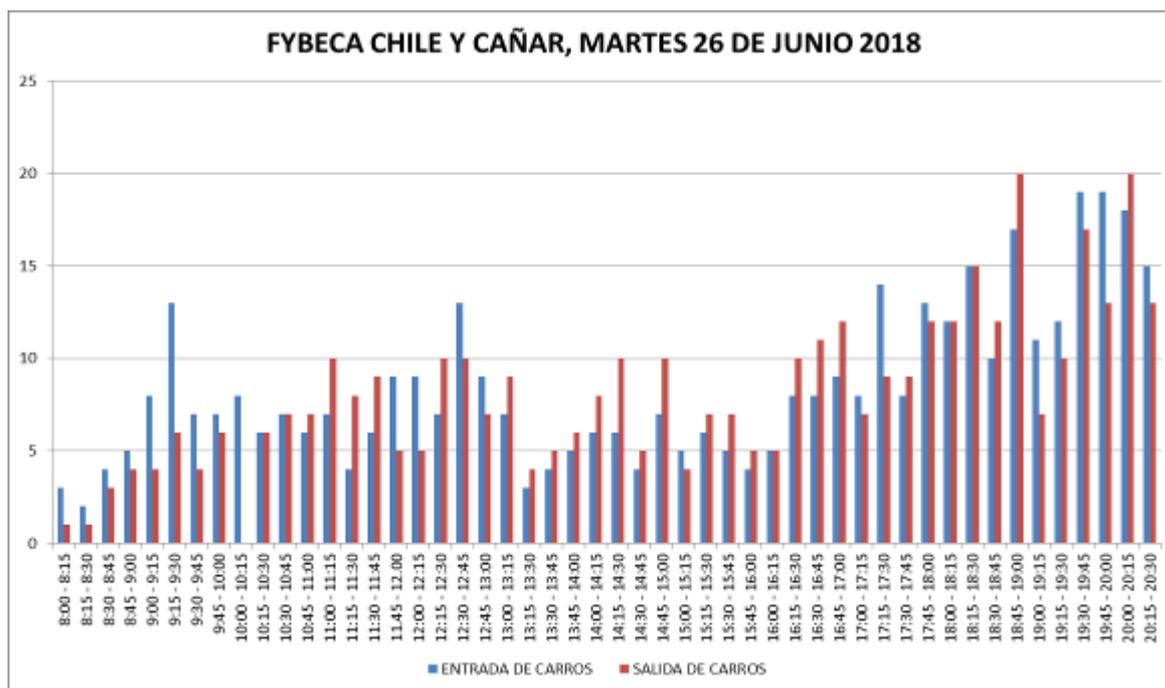
- ÁREA= 462 M2
- POSEE PARQUEADERO SUBTERRÁNEO

Ilustración 12. Establecimiento Fybeca Chile Y Cañar



Fuente: Google Earth

Gráfica 18, " FYBECA CHILE Y CAÑAR" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 40 el martes entre 10:45 a 11:45 am son 46 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 son 71 viajes generados.

Como se indica en la tabla 41 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son de 70 viajes generados.

Tabla 40. Demanda de vehículos en Fybeka "CHILE Y CAÑAR" día laborable

MARTES 26 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	24	22	46
18:30 - 19:30	36	35	71

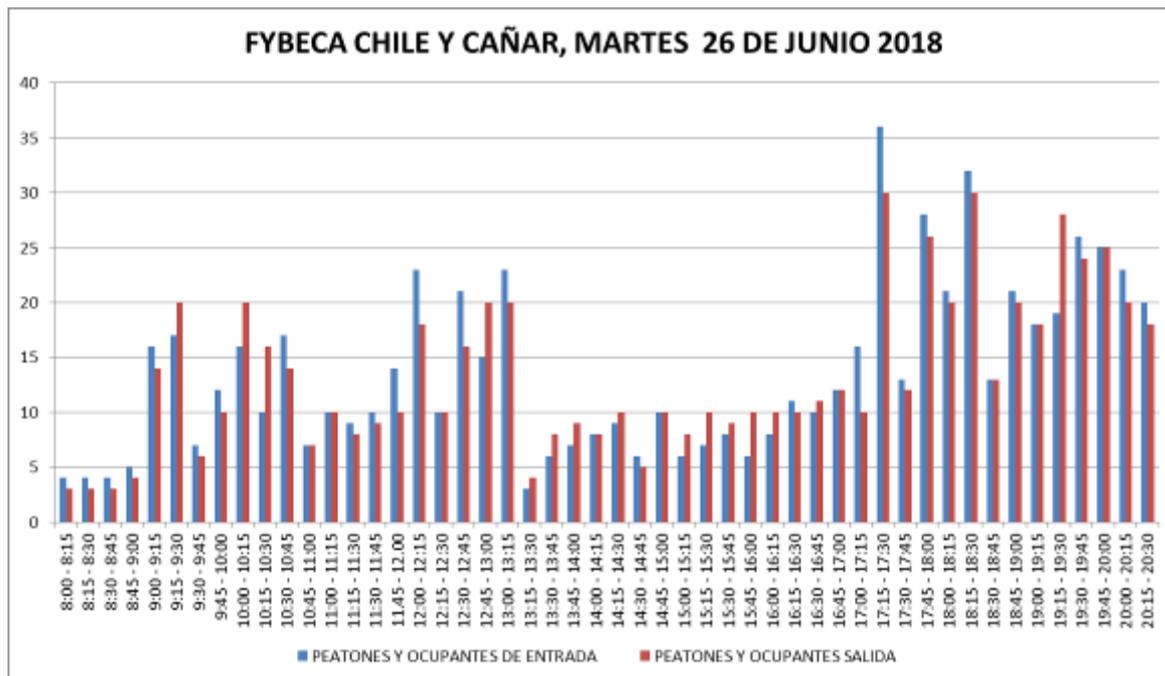
Fuente: Elaboración Propia

Tabla 41. Demanda de vehículos en Fybeka "CHILE Y CAÑAR" Día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	35	35	70

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 19. "FYBECA CHILE Y CAÑAR" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 42 el martes entre 10:45 a 11:45 am son 90 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 pm son 104 viajes generados.

Como se indica en la tabla 43 el sábado entre 18:30 a 19:30 pm son 138 viajes generados.

Tabla 42. Demanda de personas en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" día laborable

MARTES 26 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	45	45	90
18:30 - 19:30	52	52	104

Fuente: Elaboración propia

Tabla 43. Demanda de personas en Fybeca "CHILE Y CAÑAR" día Sábado

SÁBADO 30 DE JUNIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:30 - 19:30	69	69	138

Fuente: Elaboración propia

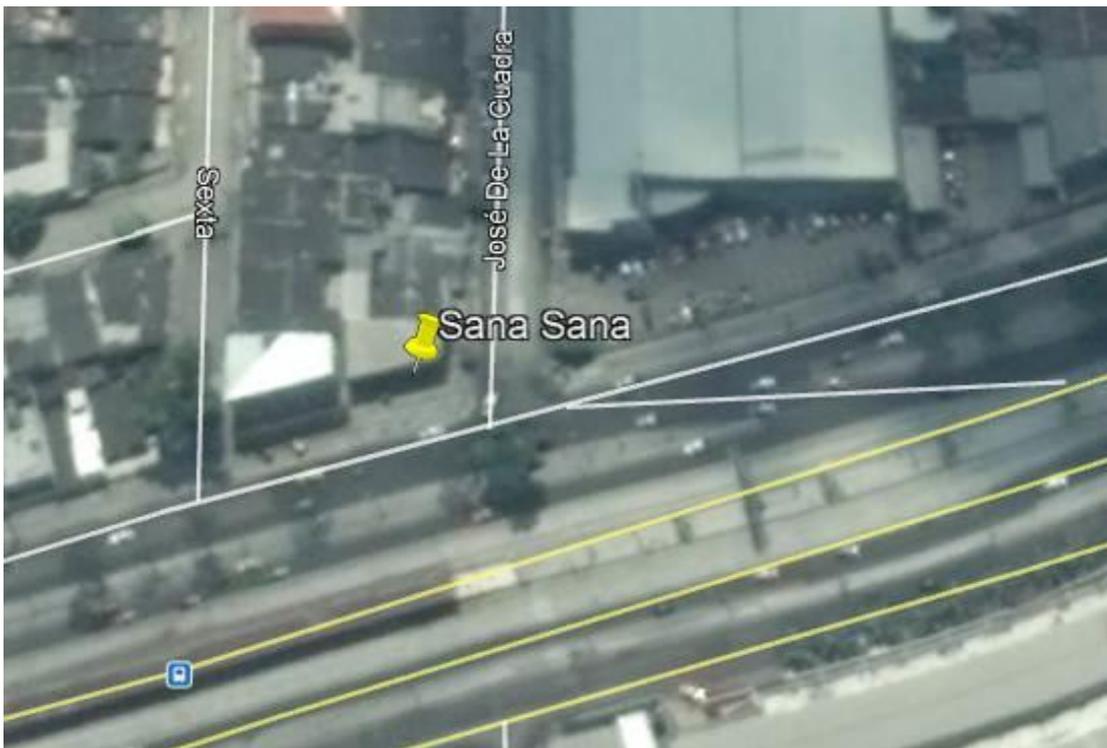
4.7 Farmacias medianas sin ventanilla de servicio

4.7.1 Farmacia Sana Sana José de la Cuadra

La farmacia está ubicada en la Av. 25 de julio y José de la Cuadra.

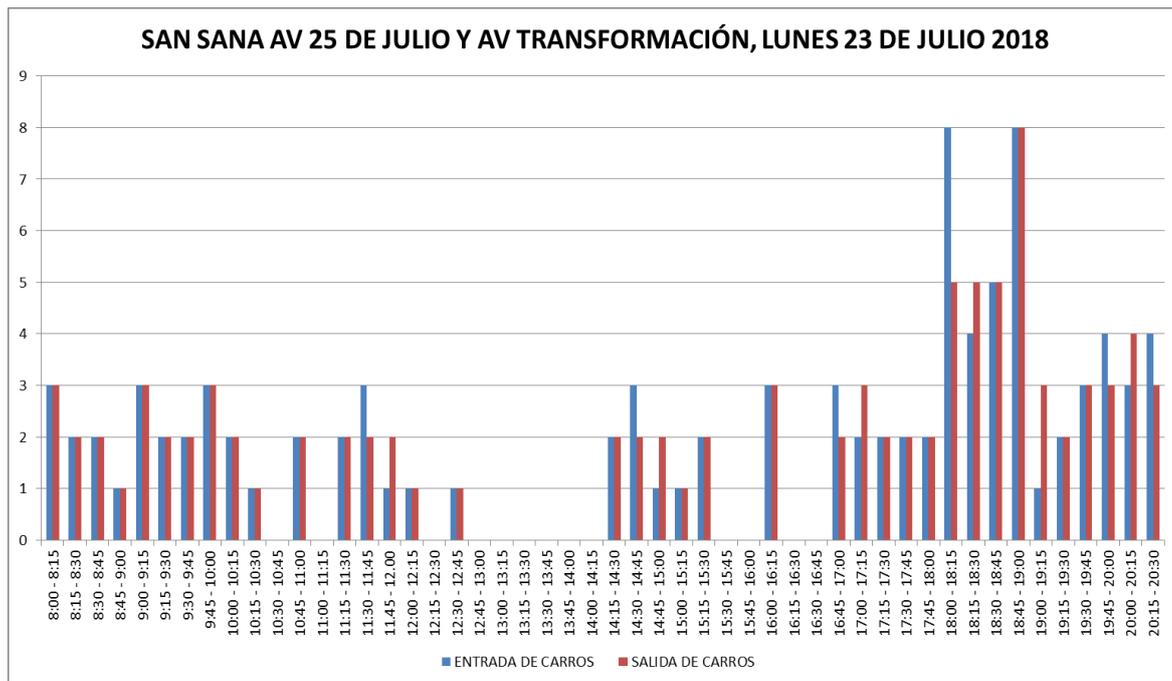
- ÁREA= 92 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 13. Establecimiento Farmacia Sana Sana Av. 25 de Julio y José de la Cuadra



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 20. "SANA SANA JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 44 el lunes entre 9:00 a 10:00 am son 36 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 pm son 37 viajes generados.

Como se indica en la tabla 45 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 40 viajes generados.

Tabla 44. Demanda de vehículos en Sana Sana " JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	18	18	36
18:30 - 19:30	19	18	37

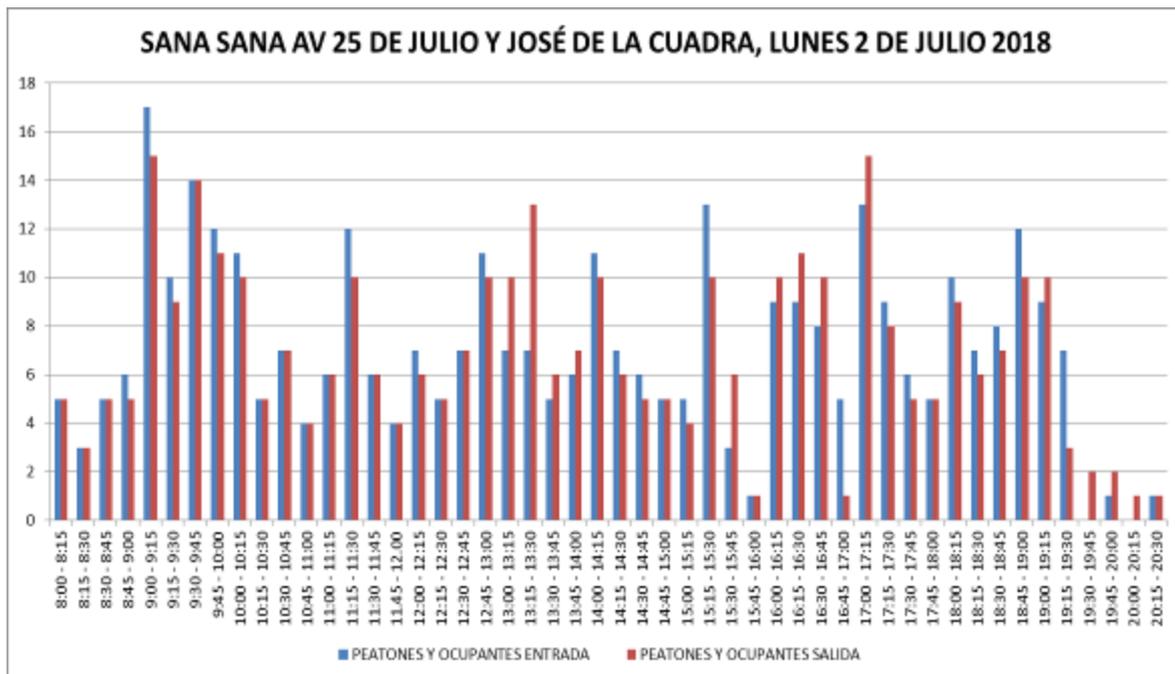
Fuente: Elaboración propia

Tabla 45. Demanda de vehículos en Sana Sana " JOSÉ DE LA CUADRA" día Sábado.

SÁBADO 7 DE DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	20	20	40

Fuente: Elaboración propia

Ilustración 14. "SANA SANA JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 46 el lunes entre 9:00 a 10:00 am son de 80 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 69 viajes generados.

Como se indica en la tabla 47 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son de 80 viajes generados.

Tabla 46. Demanda de personas en Sana Sana "JOSÉ DE LA CUADRA" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	40	40	80
18:00 - 19:00	37	32	69

Fuente: Elaboración propia

Tabla 47. Demanda de personas en Sana Sana "JOSÉ DE LA CUADRA" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	40	40	80

Fuente: Elaboración propia

4.7.2 Farmacia Sana Sana Av. Transformación

La farmacia se encuentra en la Av. 25 de Julio y Av. Transformación.

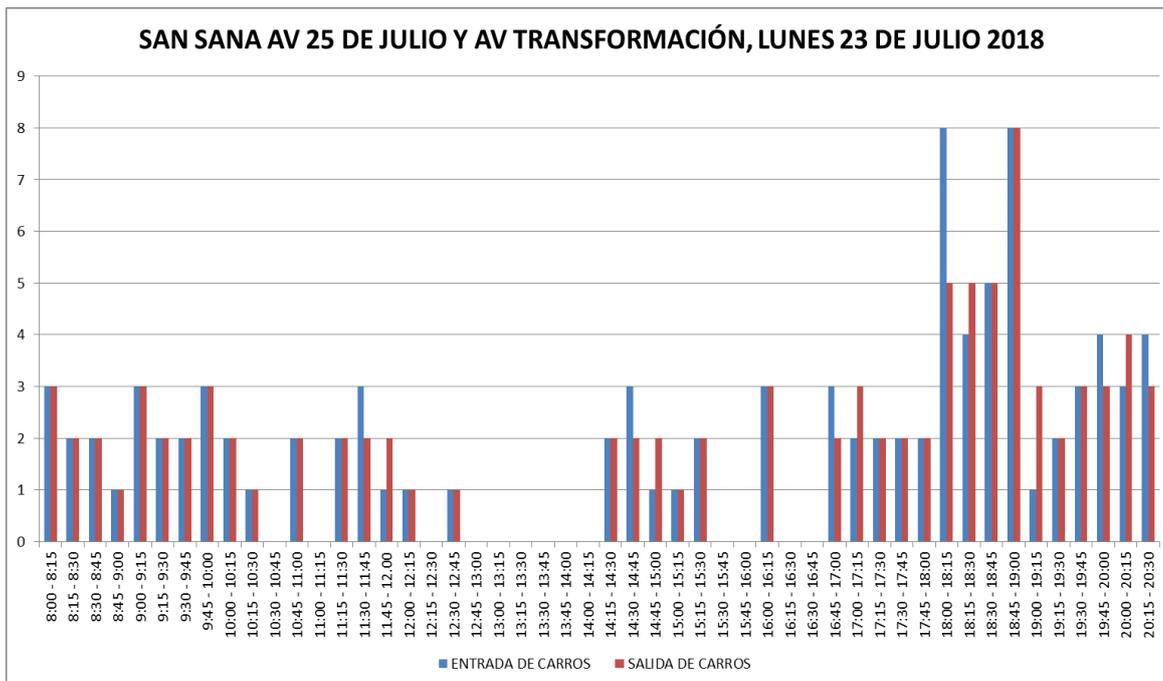
- ÁREA= 140 M2
- POSEE PARQUEDEARO

Ilustración 15. Establecimiento Farmacia Sana Sana Av. Transformación



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 16. "SANA SANA AV TRANSFORMACIÓN" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 48 el lunes entre 9:00 a 10:00 am son 52 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 43 viajes generados.

Como se indica en la tabla 49 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 50 viajes generados.

Tabla 48. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	26	26	52
18:00 - 19:00	20	23	43

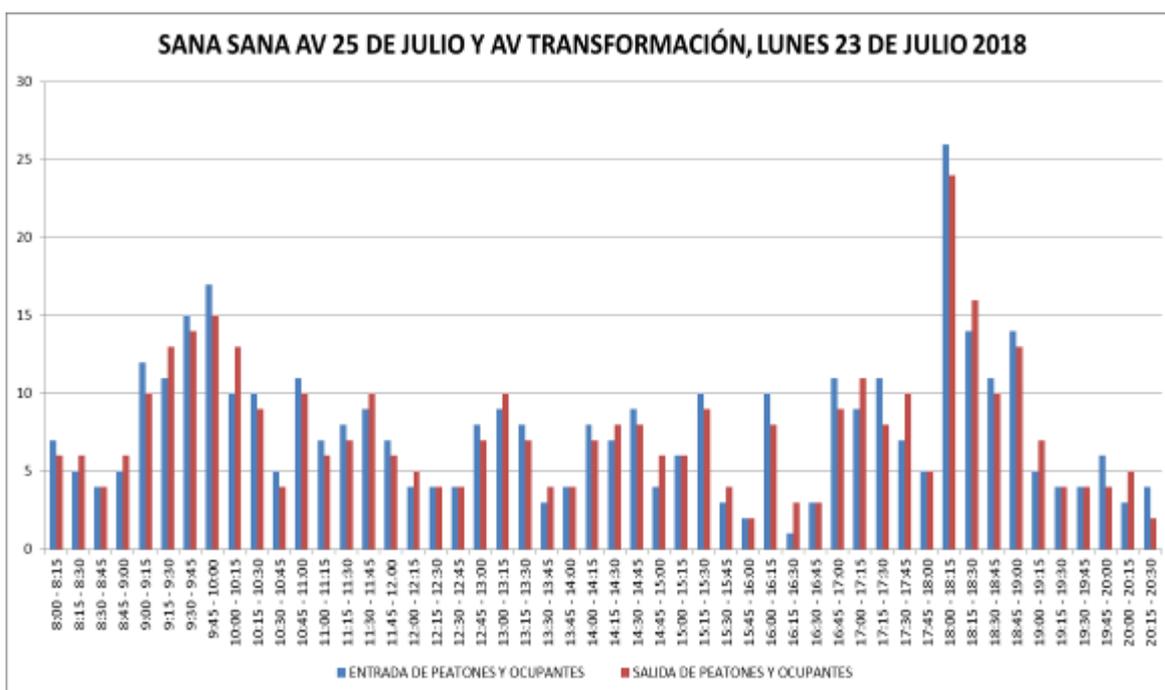
Fuente: Elaboración propia

Tabla 49. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	25	25	50

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 21. Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración Propia

Como se indica en la tabla 50 el lunes entre 9:00 a 10:00 am son 107 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 128 viajes generados.

Como se indica en la tabla 51 el sábado entre 18:00 a 19:00 son 110 viajes generados.

Tabla 50. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día laborable

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	55	52	107
18:00 - 19:00	65	63	128

Fuente: Elaboración propia

Tabla 51. Demanda de personas en Sana Sana "AV TRANSFORMACIÓN" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	55	55	110

Fuente: Elaboración propia

4.7.3 Farmacia Sana Sana Chimborazo y Cañar

La farmacia se encuentra en las calles Chimborazo y Cañar.

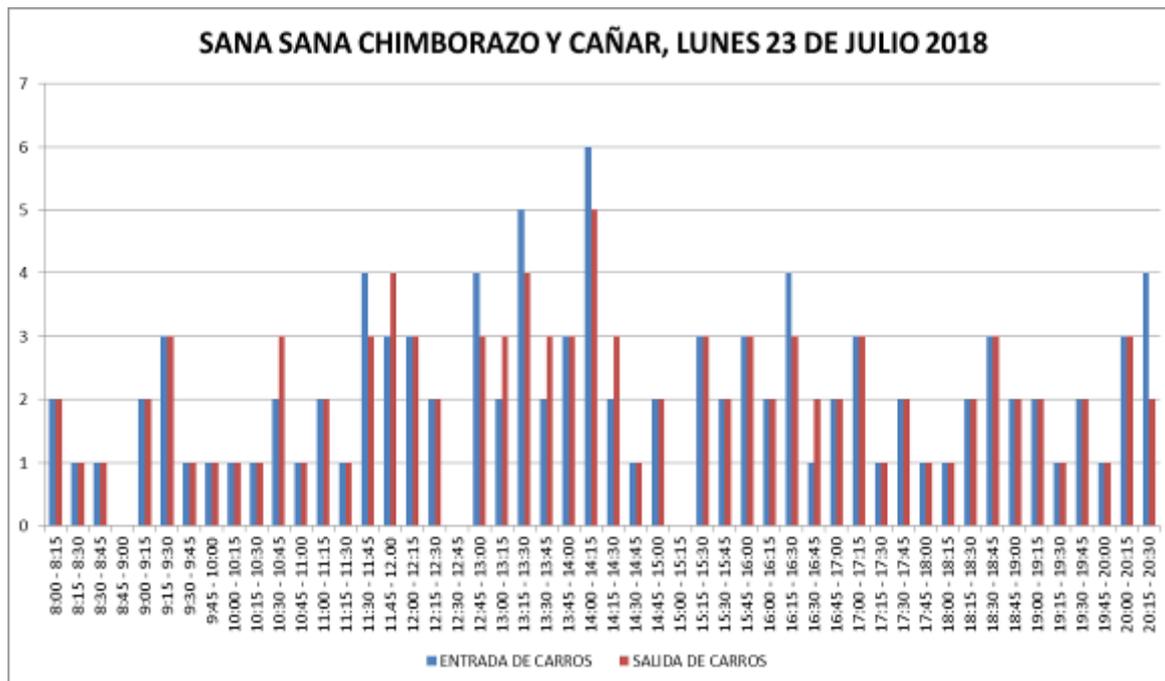
- ÁREA= 160 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 17. Establecimiento Sana Sana Chimborazo y Cañar



Fuente: Google Mapas

Gráfica 22. "SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 52 el lunes entre 11:30 a 12:30 am son 50 viajes generados y entre 13:15 a 14:15 pm son 45 viajes generados.

Como se indica en la tabla 53 el sábado entre 14:15 a 15:15 pm son 60 viajes generados.

Tabla 52 Demanda de vehículos en Sana Sana " CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable.

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:30 - 12:30	25	25	50
13:15 - 14:15	23	22	45

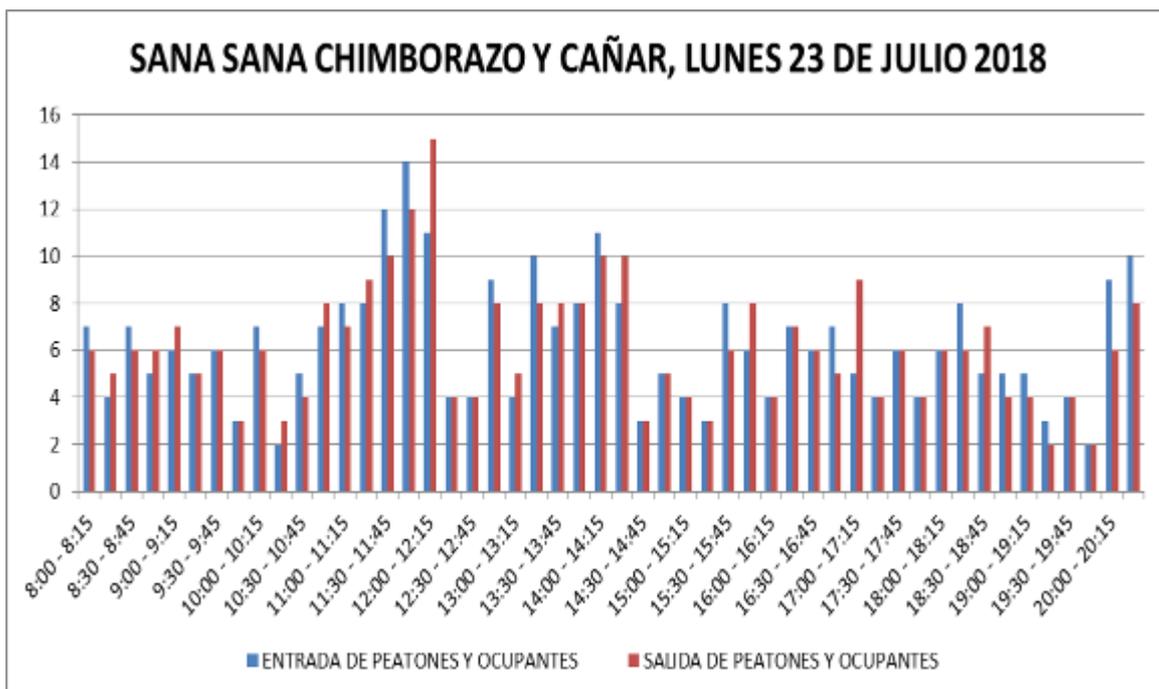
Fuente: Elaboración propia

Tabla 53. Demanda de vehículos en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
14:15 - 15:15	30	30	60

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 23. "SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 54 el lunes entre 11:15 a 12:15 am son 130 viajes generados y entre 13:15 a 14:15 pm son 130 viajes generados.

Como se indica en la tabla 55 el sábado entre 14:15 a 15:15 son 120 viajes generados.

Tabla 54. Demanda de personas en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día laborable

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:15 - 12:15	65	65	130
13:15 - 14:15	65	65	130

Fuente: Elaboración propia

Tabla 55. Demanda de personas en Sana Sana "CHIMBORAZO Y CAÑAR" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
14:15 - 15:15	60	60	120

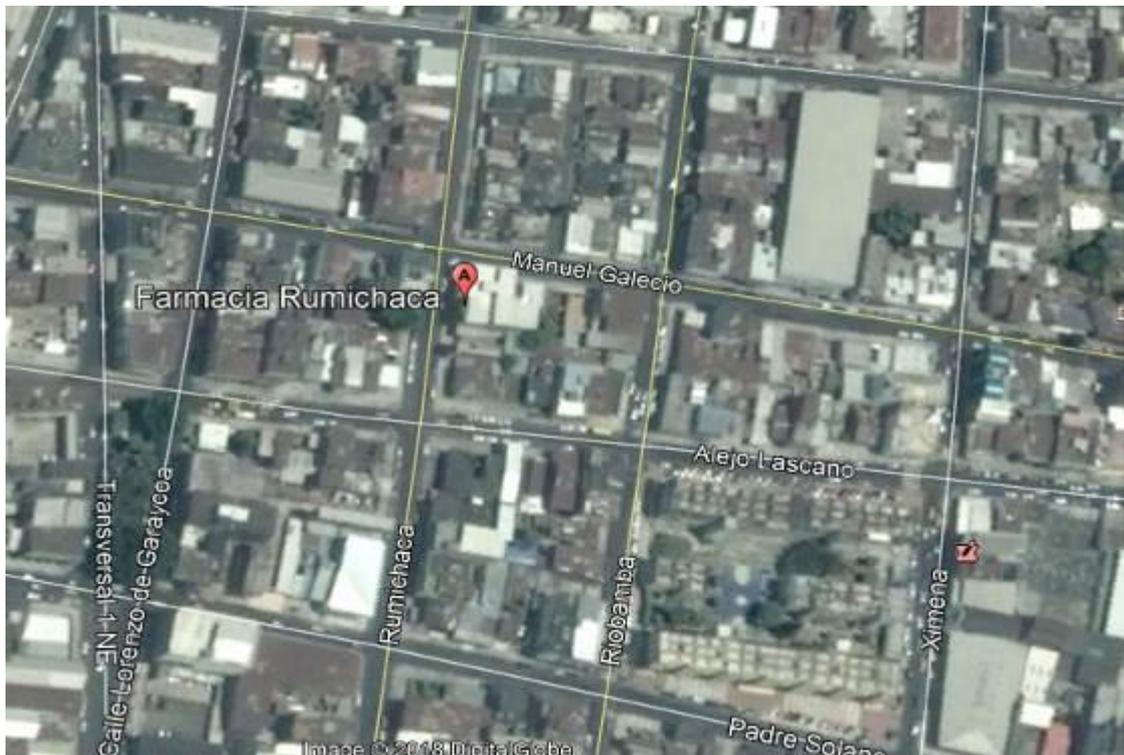
Fuente: Elaboración propia

4.7.4 Farmacia Rumichaca

La farmacia se encuentra en la calle Rumichaca 303 y Manuel Galecio.

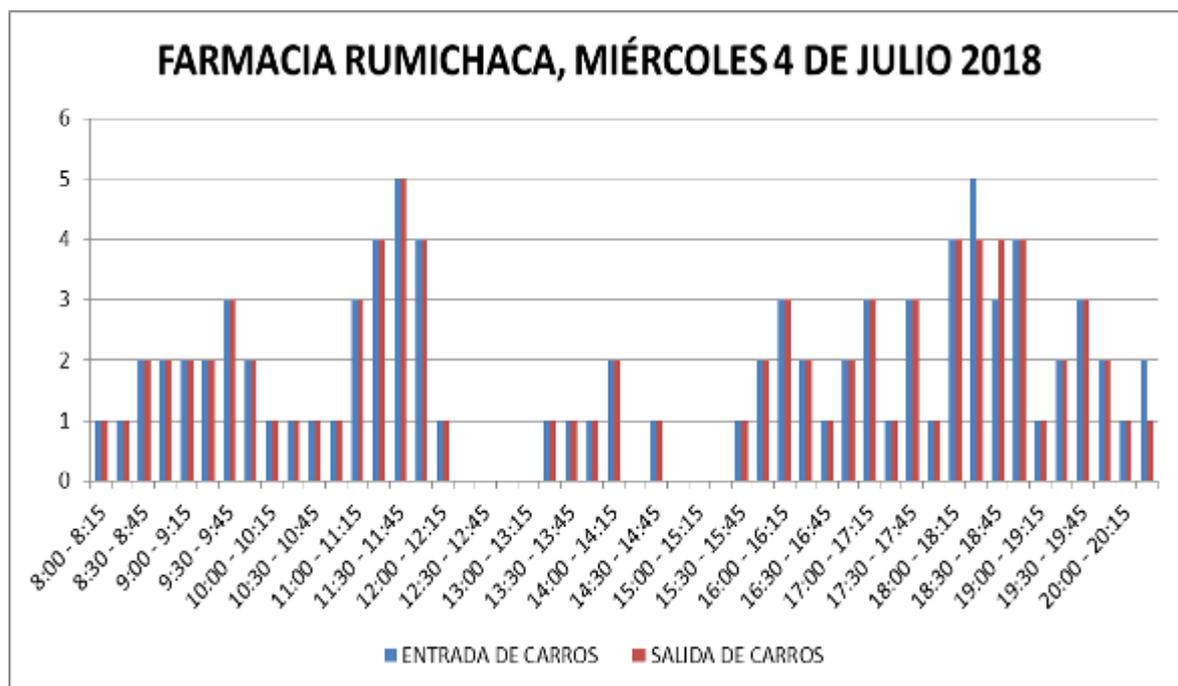
- ÁREA= 95 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 18. Establecimiento Farmacia Rumichaca



Fuente: Google Mapas

Gráfica 24. "FARMACIA RUMICHACA" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 56 l el miércoles entre 11:00 a 12:00 am son de 32 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 32 viajes generados.

Como se indica en la tabla 57 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 40 viajes generados.

Tabla 56. Demanda de vehículos en "RUMICHACA" día Miércoles

MIÉRCOLES 4 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	16	16	32
18:00 - 19:00	16	16	32

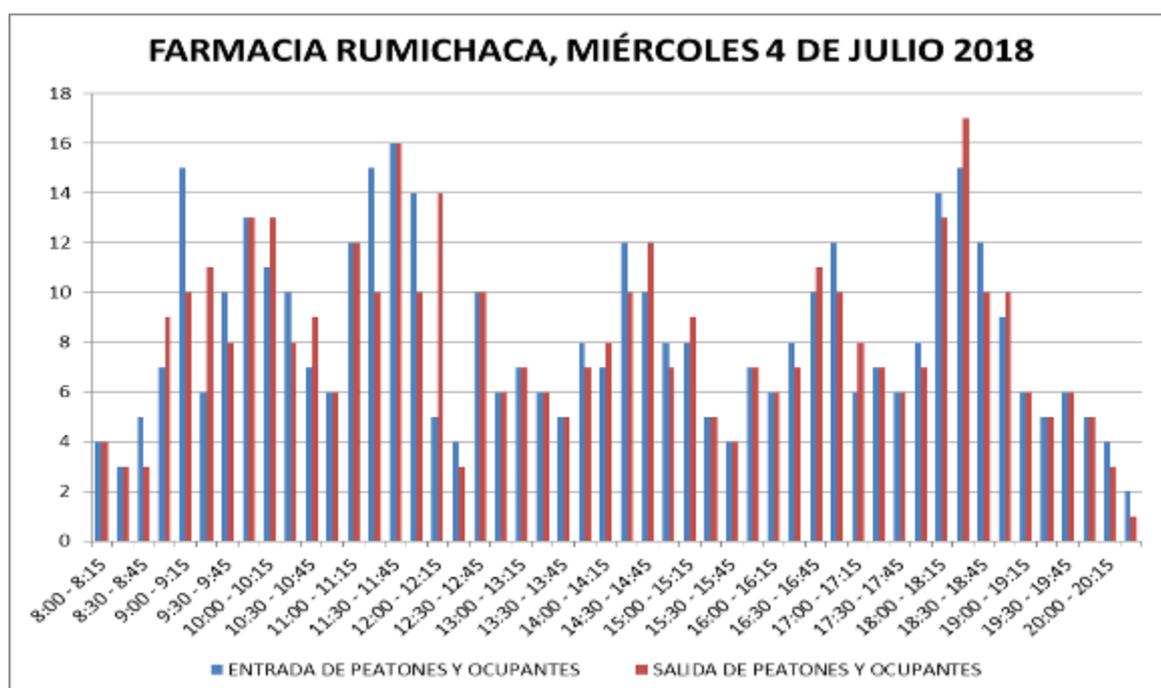
Fuente: Elaboración propia

Tabla 57. Demanda de vehículos en "RUMICHACA" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	20	20	40

Fuente Elaboración propia

Gráfica 25. "RUMICHACA" día laborable demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 58 el miércoles entre 11:00 a 12:00 am son 105 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 101 viajes.

Como se indica en la tabla 59 el sábado entre 17:00 a 18:00 pm son 122 viajes generados.

Tabla 58. Demanda de personas en "RUMICHACA" día laborable

MIÉRCOLES 4 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	57	48	105
18:00 - 19:00	51	50	101

Fuente: Elaboración propia

Tabla 59. Demanda de personas en "RUMICHACA" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:00 - 18:00	62	60	122

Fuente: Elaboración propia

4.7.5 Farmacia Sana Sana Av. Ernesto Albán

La farmacia se encuentra en la Av. 25 de Julio y Av. Ernesto Albán.

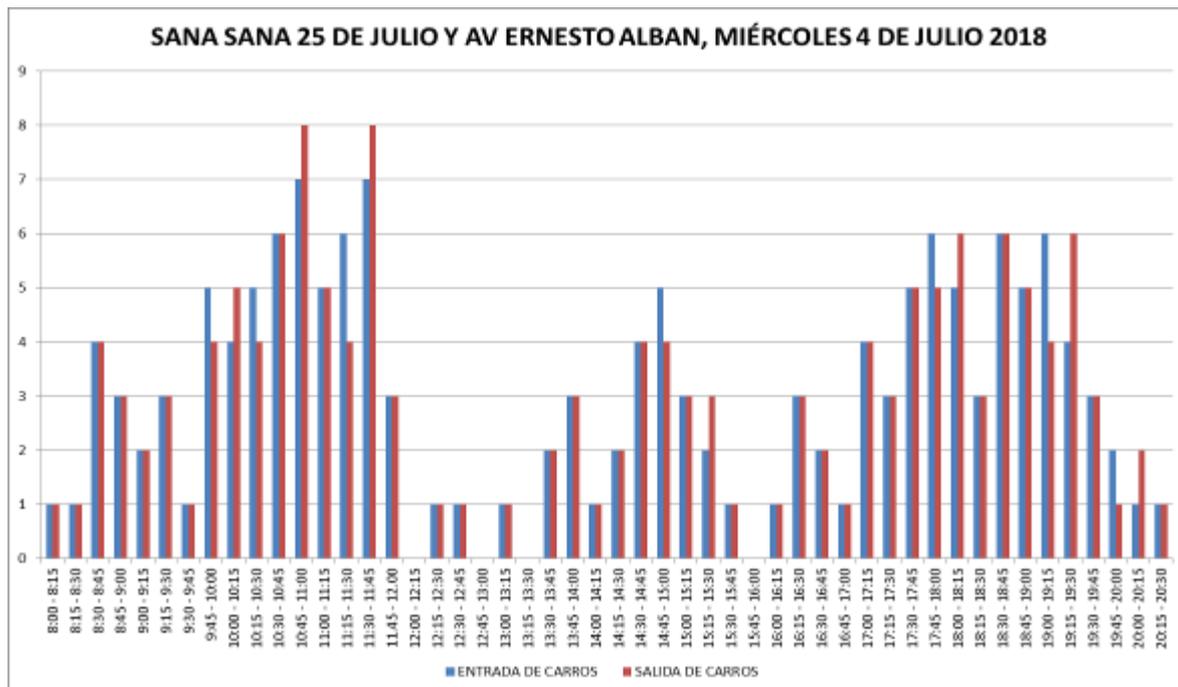
- ÁREA= 90 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 19. Establecimiento Sana Sana Av. Ernesto Albán



Fuente: Google Mapas

Gráfica 26. "SANA SANA AV. ERNESTO ALBÁN" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 60 el miércoles entre 10:45 a 11:45 am son 30 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 son de 42 viajes generados.

Como se indica en la tabla 61 el sábado entre 17:30 a 18:30 son 42 viajes generados.

Tabla 60. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día loaborable

MIÉRCOLES 4 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	15	15	30
18:30 - 19:30	21	21	42

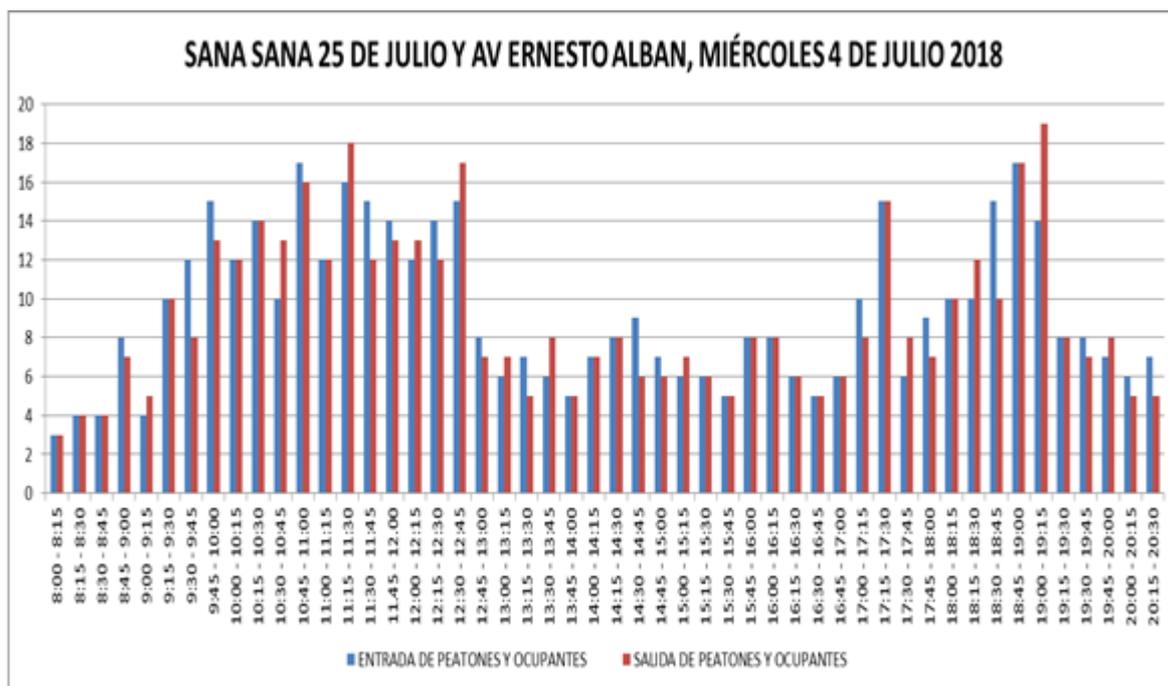
Fuente: Elaboración propia

Tabla 61. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:30 - 18:30	21	21	42

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 27. "SANA SANA AV.ERNESTO ALBAN" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 62 el miércoles entre 10:45 a 11:45 am son de 70 viajes generados y entre 18:15 a 19:15 pm son 114 viajes generados.

Como se indica en la tabla 63 el sábado entre 18:15 a 19:15 son 96 viajes generados.

Tabla 62. Demanda de personas en Sana Sana "AV. ERNESTO ALBAN" día laborable

MIÉRCOLES 4 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	35	35	70
18:15 - 19:15	56	58	114

Fuente: Elaboración propia

Tabla 63. Demanda de personas en Sana Sana " AV. ERNESTO ALBAN" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:15 - 19:15	48	48	96

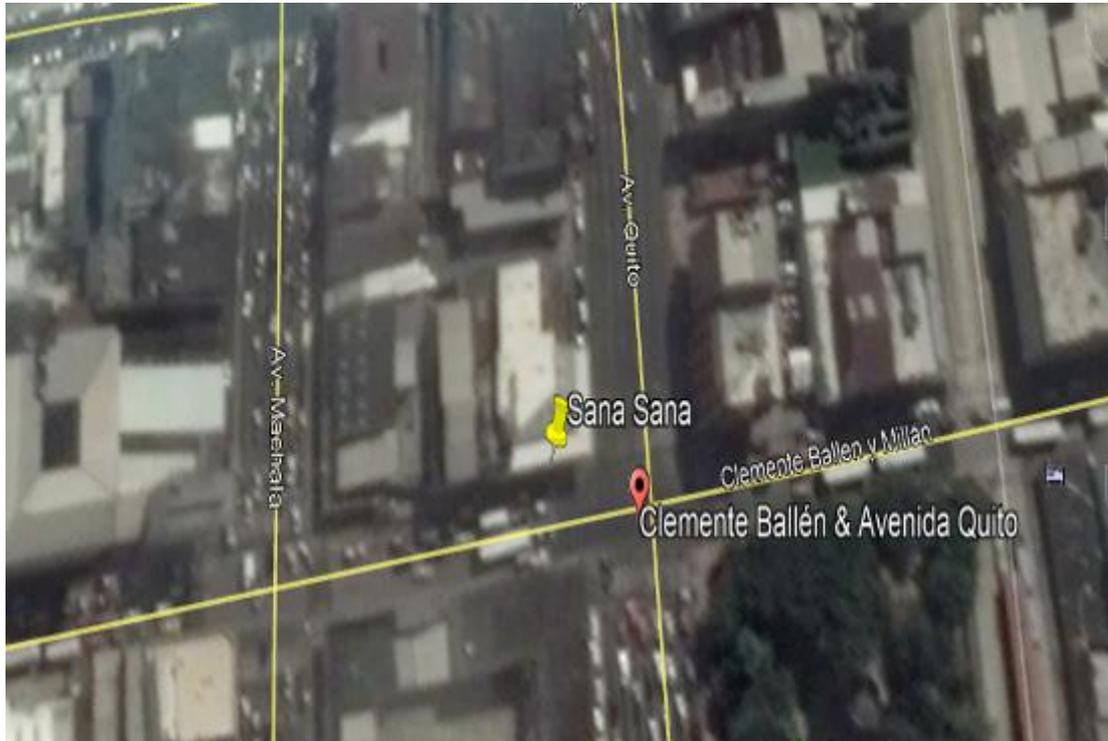
Fuente: Elaboración propia

4.7.6 Farmacia Sana Sana Av. Quito y Clemente Ballén

La farmacia se encuentra ubicada en la Av. Quito y Clemente Ballén.

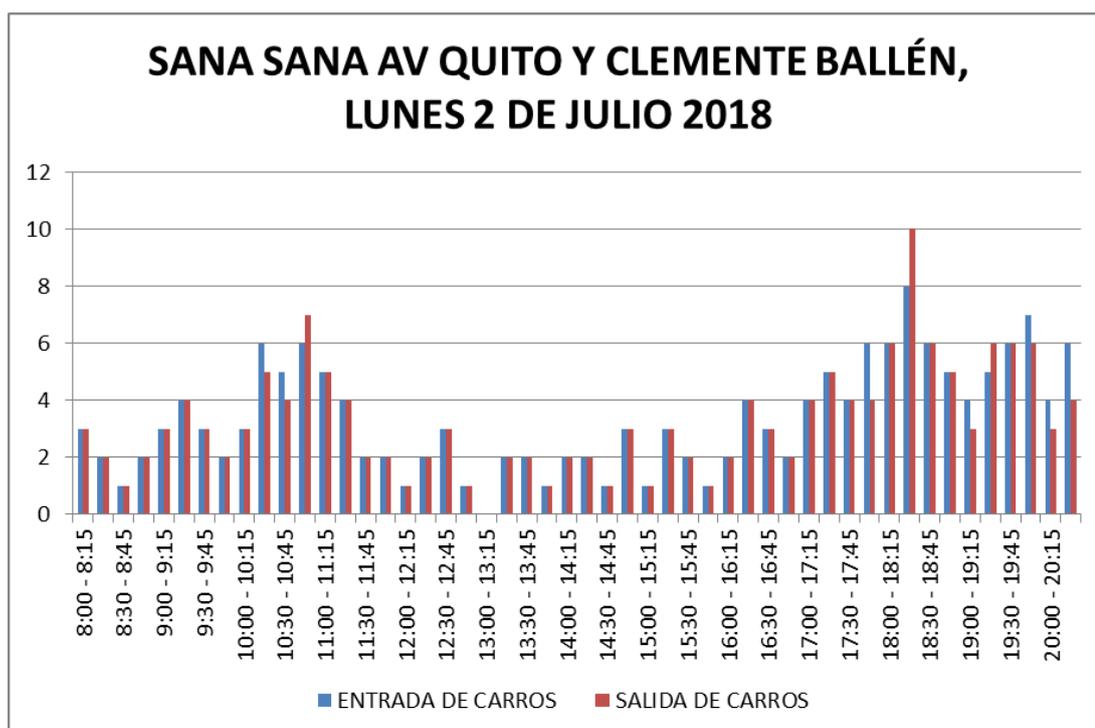
- ÁREA= 140 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 20. Establecimiento de Sana Sana Av. Quito



Fuente: Google Mapas

Gráfica 28. "SANA SANA AV QUITO" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 64 el lunes entre 10:15 a 11:15 son 43 viajes generados y entre 17:45 a 18:45 son 52 viajes generados.

Como se indica en la tabla 65 el sábado entre 18:45 a 19:45 son 60 viajes generados.

Tabla 64. Demanda de vehículos en Sana Sana "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	22	21	43
17:45 - 18:45	26	26	52

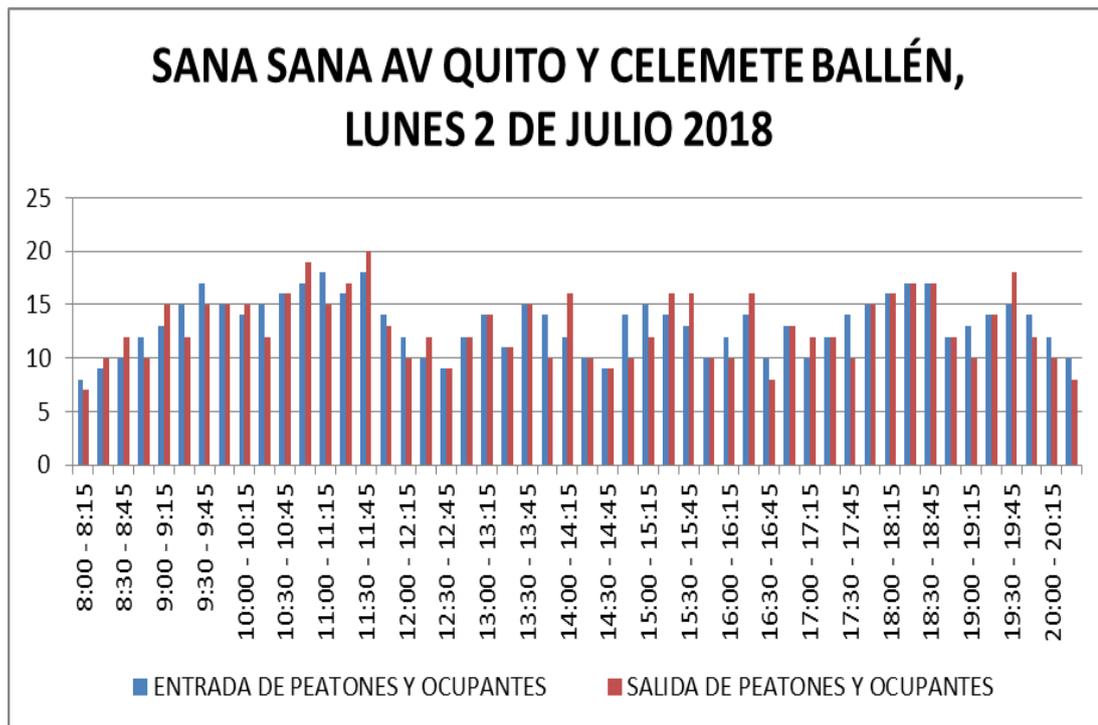
Fuente: Elaboración propia

Tabla 65. Demanda de vehículos "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN " día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:45 - 19:45	30	30	60

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 29. "AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 66 el lunes entre 10:45 a 11:45 am son de 140 viajes generados y entre horario 18:00 –a19:00 pm son 140 viajes genrados.

Como se indica en la tabla 67 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son de 140 viajes generados.

Tabla 66. Demanda de personas en Sana Sana "AV. QUITO" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	69	71	140
18:00 - 19:00	70	70	140

Fuente: Elaboración propia

Tabla 67. Demanda de personas en Sana Sana "AV. QUITO" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	70	70	140

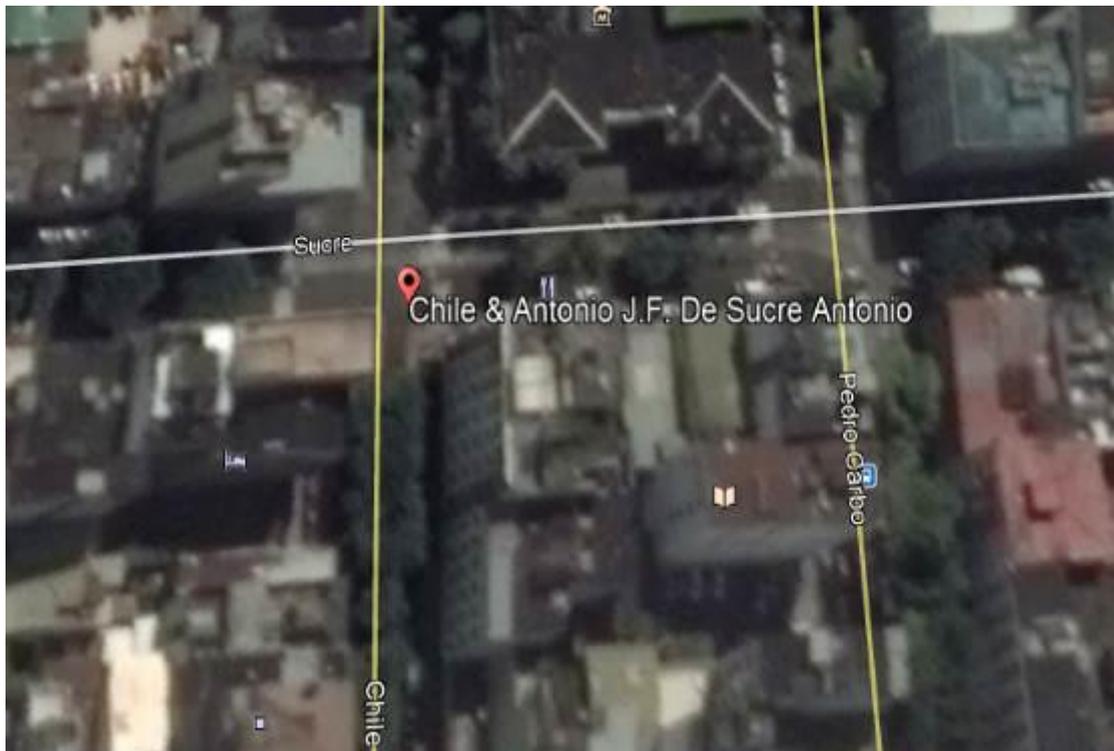
Fuente: Elaboración propia

4.7.7 Farmacia Sana Sana Chile y Sucre

La farmacia se encuentra en la Av. Chile y Antonio José de Sucre.

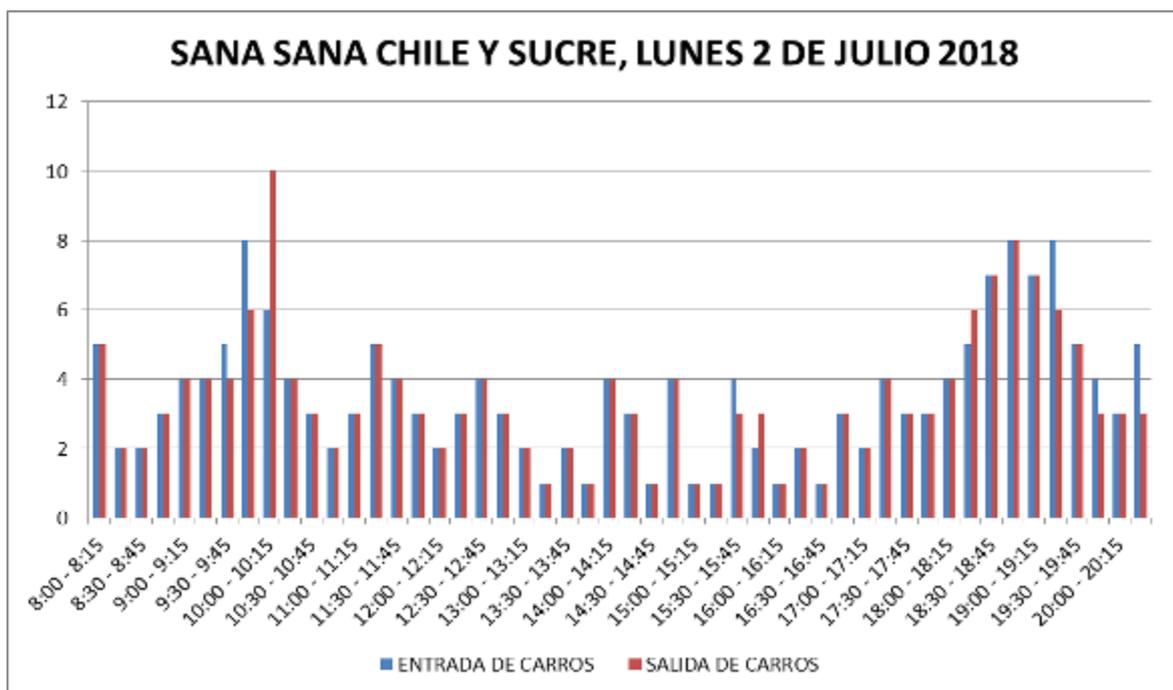
- ÁREA= 145 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 21. Establecimiento de Sana Sana CHILE Y SUCRE



Fuente: Google Mapas

Gráfica 30. "SANA SANA CHILE Y SUCRE" día laboral, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 68 el lunes entre 9:00 a 10:00 am son 58 viajes generados entre 18:30 a 19:30 pm son 45 viajes generados.

Como se indica en la tabla 69 el sábado entre 17:30 a 18:30 pm son 50 viajes generados.

Tabla 68. Demanda de vehículos en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	29	29	58
18:30 - 19:30	23	22	45

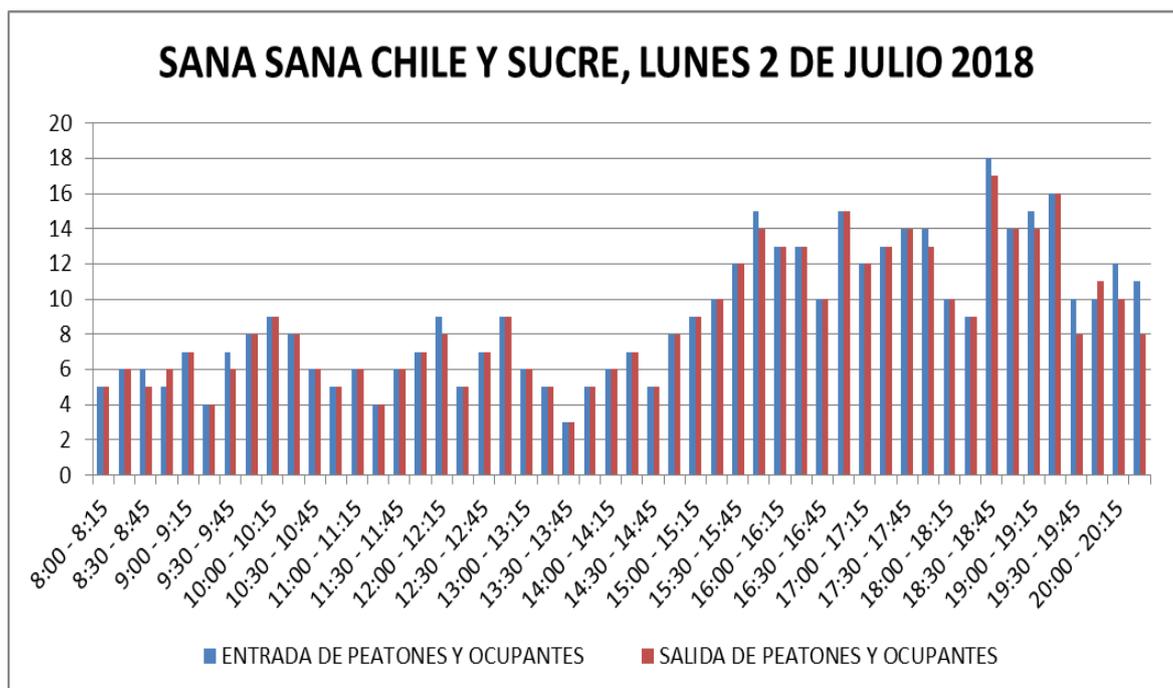
Fuente: Elaboración propia

Tabla 69. Demanda de vehículos en Sana Sana en "CHILE Y SUCRE" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:30 - 18:30	25	25	50

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 31. "SANA SANA CHILE Y SUCRE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 70 el lunes entre 10:15 a 11:15 am son 120 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 130 viajes generados.

Como se indica en la tabla 71 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son de 119 viajes generados.

Tabla 70. Demanda de personas en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día laborable

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	60	60	120
18:00 - 19:00	65	65	130

Fuente: Elaboración propia

Tabla 71. Demanda de personas en Sana Sana "CHILE Y SUCRE" día Sábado.

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	60	59	119

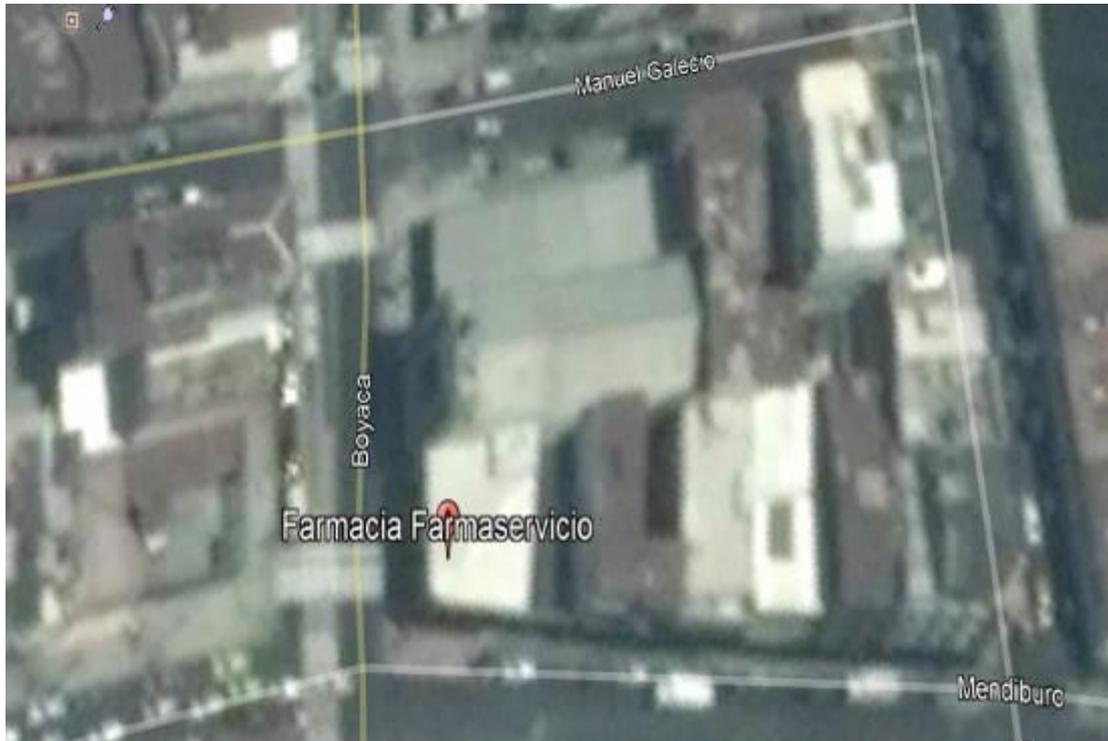
Fuente: Elaboración propia

4.7.8 Farmaservicio Boyacá

La farmacia se encuentra entre las calles Boyacá y Mendiburo.

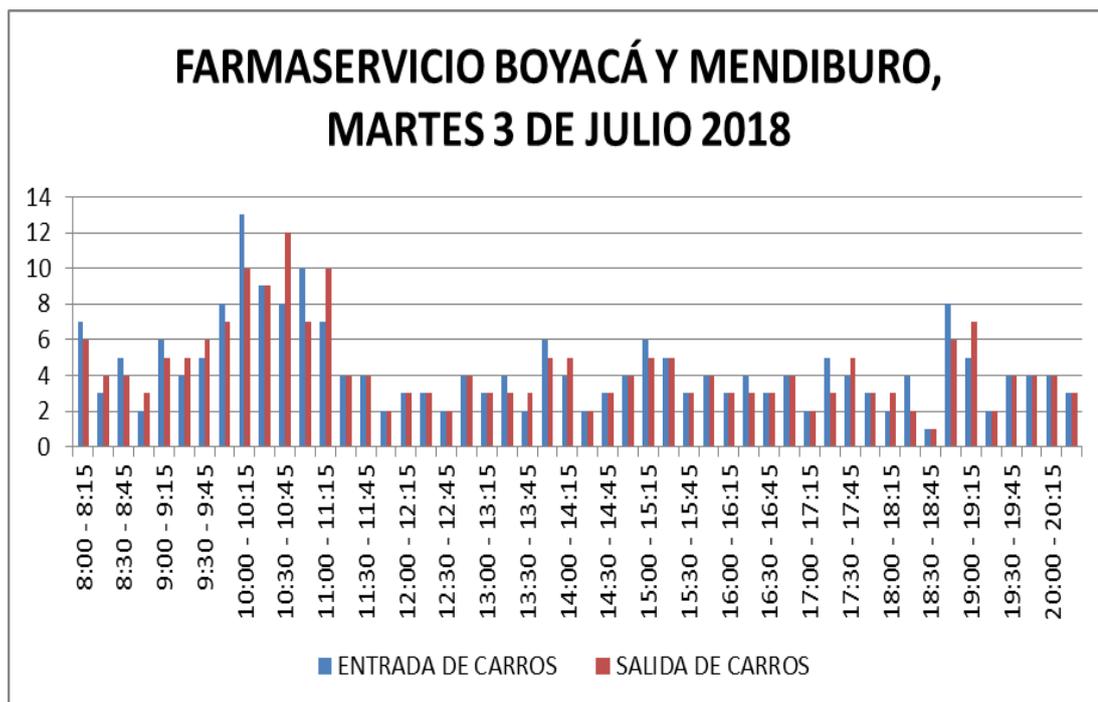
- ÁREA= 94 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 22. Establecimiento Farmaservicio BOYACÁ



Fuente: Google Mapas

Gráfica 32. Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propias

Como se indica en la tabla 72 el martes entre 10:00 a 11:00 am son 45 viajes generados y entre 18:45 a 19:45 pm son 18 viajes generados

Como se indica en la tabla 72 el sábado entre 17:45 a 18:45 pm son 24 viajes generados.

Tabla 72. Demanda de vehículos en Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día laborable

MARTES 3 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	23	22	45
18:45 - 19:45	9	9	18

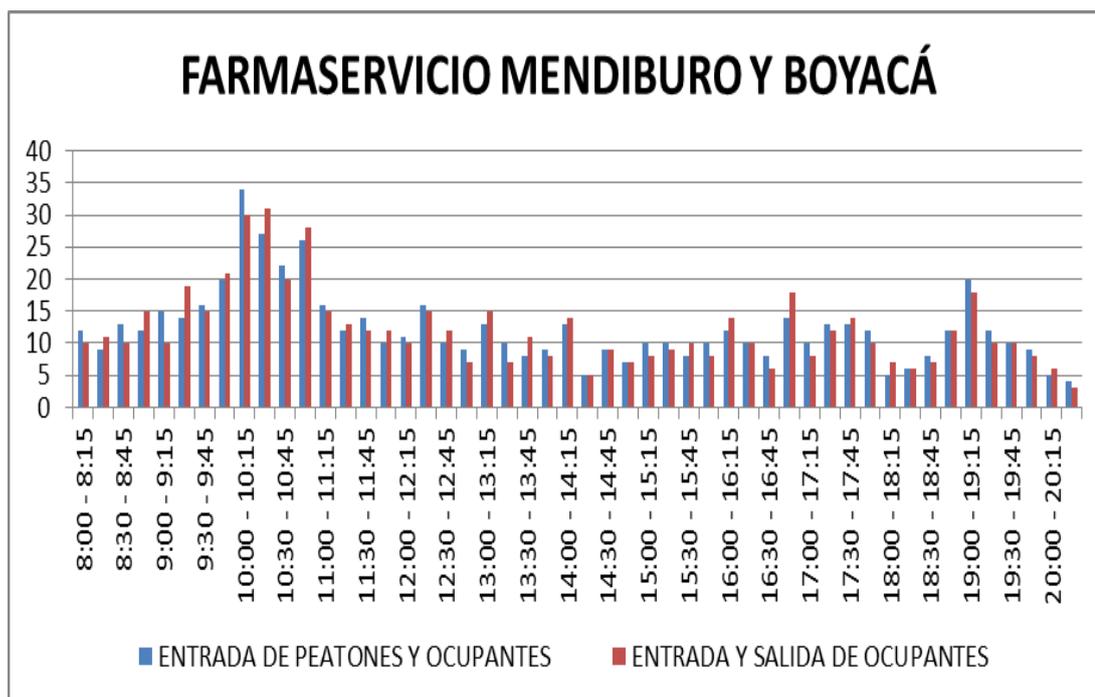
Fuente: Elaboración propia

Tabla 73. Demanda de vehículos en Farmaservicio "BOYACÁ Y MENDIBURO" día Sábado.

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:45 - 18:45	12	12	24

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 33. "FARMASERVICIO BOYACÁ" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 74 el martes entre 10:00 a 11:00 am son de 80 viajes generados y entre 18:45 a 19:45 pm son 90 viajes generados.

Como se indica en la tabla 75 el sábado entre 17:45 a 18:45 pm son 90 viajes generados.

Tabla 74. Demanda de personas en Farmaservicio "BOYACA Y MENDIBURO"

MARTES 3 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	40	40	80
18:45 - 19:45	45	45	90

Fuente: Elaboración propia

Tabla 75. Demanda de personas en Farmaservicio " BOYACA Y MENDIBURO" día laborable

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:45 - 18:45	45	45	90

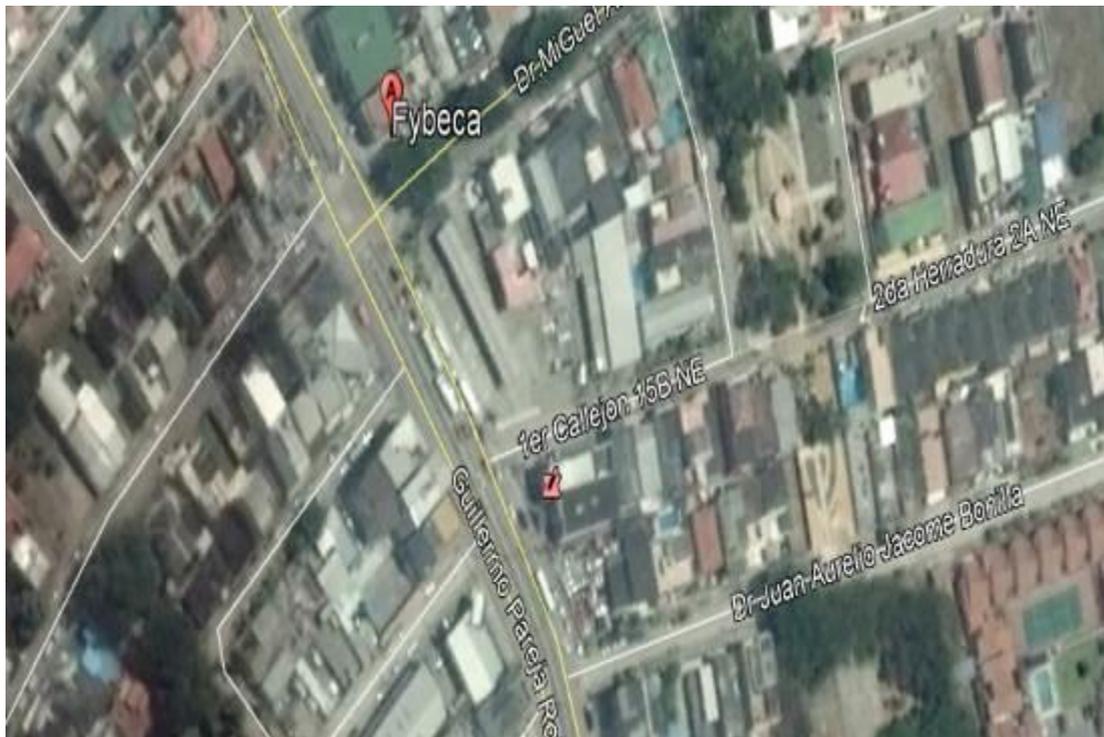
Fuente: Elaboración propia

4.7.9 Fybeca Garzota

La farmacia se encuentra en la Av. Guillermo Pareja y Manuel Jijón.

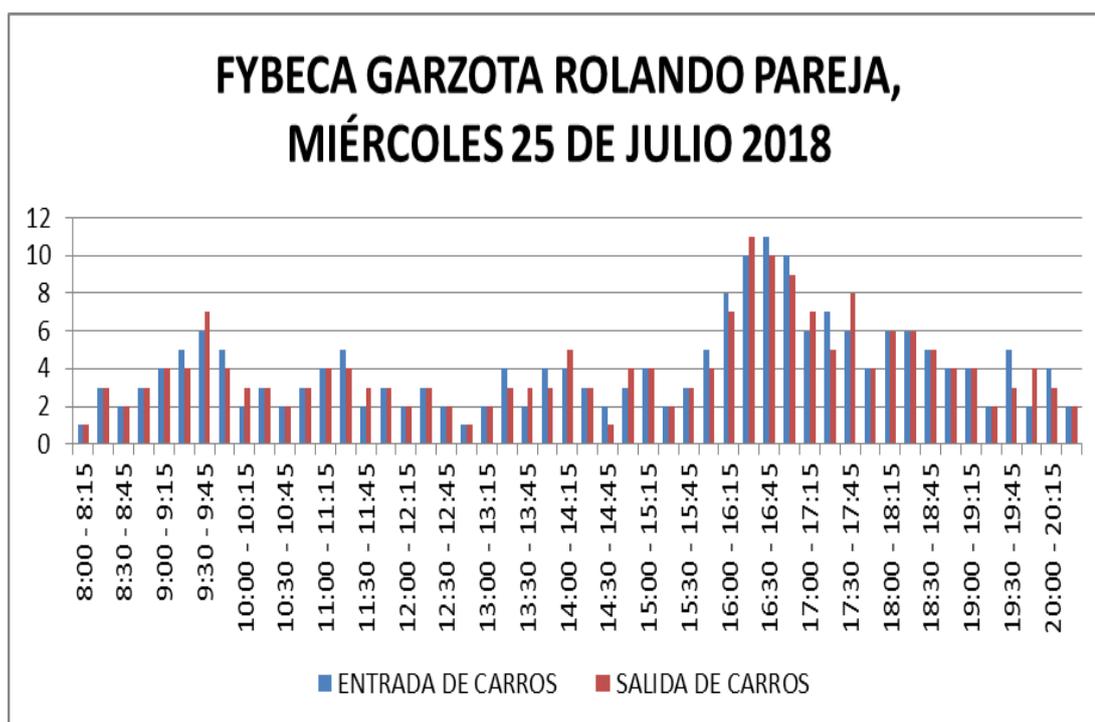
- ÁREA= 150 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 23. Establecimiento Fybeca Garzota



Fuente: Google Mapas

Gráfica 34. "FYBECA GARZOTA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 76 el miércoles entre 9:00 a 10:00 son de 55 viajes generados y entre 16:00 a 17:00 pm son 76 viajes generados.

Como se indica en la tabla 77 el sábado entre 16:00 a 17:00 pm son 80 viajes generados

Tabla 76. Demanda de vehículos en Fybeca "Garzota" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	28	27	55
16:00 - 17:00	38	38	76

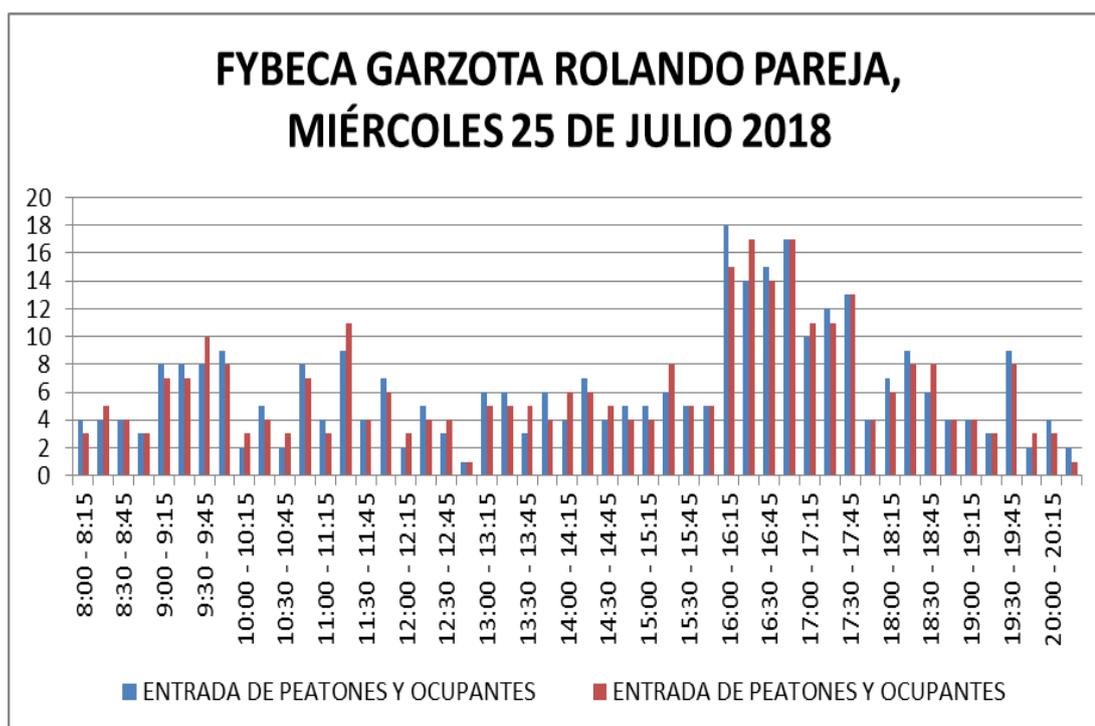
Fuente: Elaboración propia

Tabla 77. Demanda de vehículos en Fybeca "GARZOTA" Día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
19:00 - 20:00	40	40	80

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 35. "FYBECA GARZOTA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 78 el miércoles entre 9:00 a 10:00 am son de 80 viajes generados y entre 16:00 a 17:00 pm son de 127 viajes generados.

Como se indica en la tabla 79 el miércoles entre 19:00 a 20:00 pm son de 127 viajes generados.

Tabla 78. Demanda de personas en Fybeca "GARZOTA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	40	40	80
16:00 - 17:00	64	63	127

Fuente: Elaboración propia

Tabla 79. Demanda de personas Fybeca "GARZOTA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
19:00 - 20:00	64	63	127

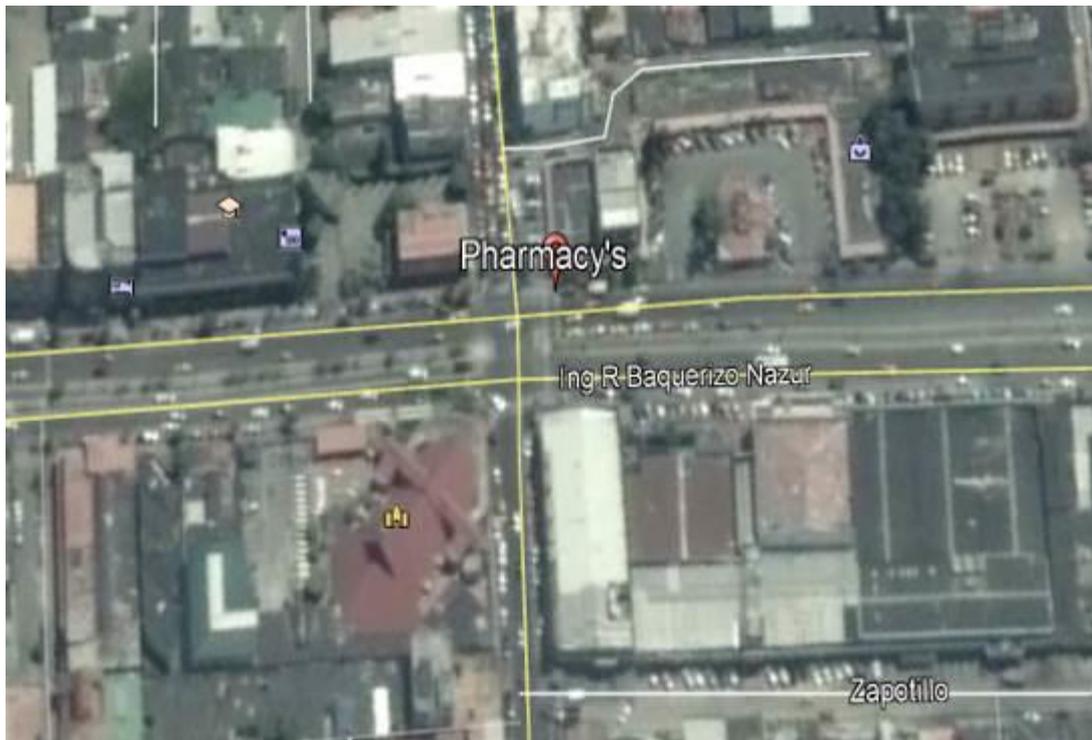
Fuente: Elaboración propia

4.7.10 Pharmacys Alborada

La farmacia se encuentra en las calles Ing. Rodolfo Baquerizo Nazur y José María Egas.

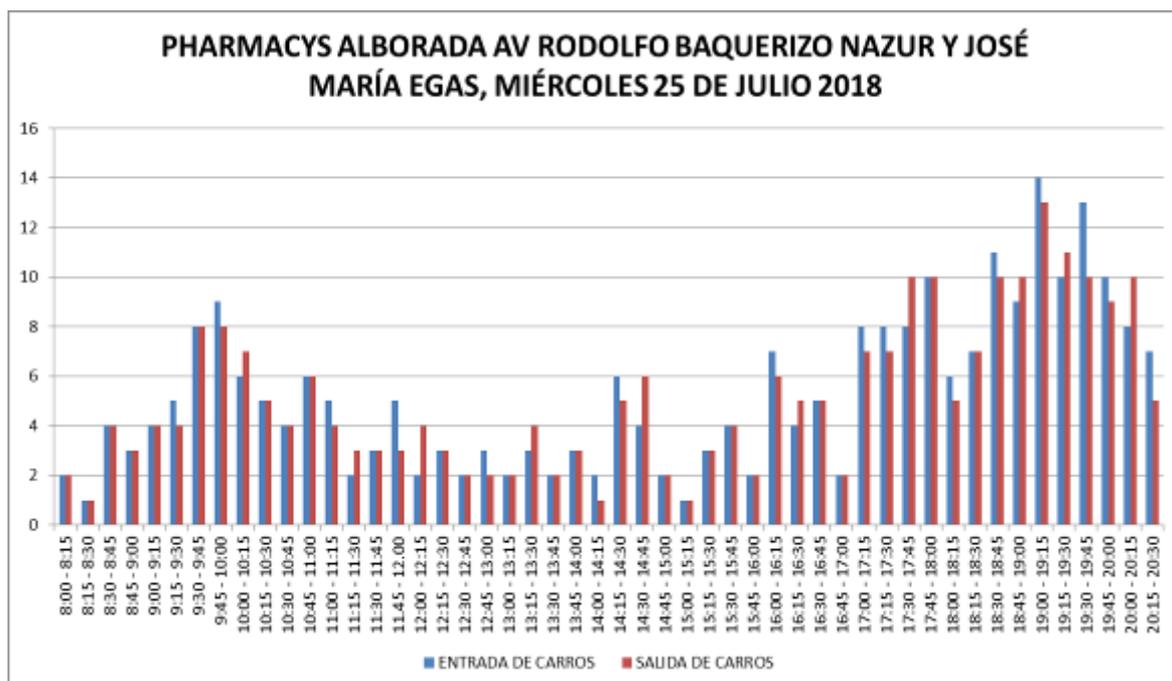
- ÁREA= 161 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 24. Establecimiento Pharmacys Alborada



Fuente: Google Mapas

Gráfica 36. "PHARMACYS ALBORADA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 80 el miércoles entre 9:30 a 10:30 am son 56 viajes generados y entre 19:00 a 20:00 pm son 90 viajes generados.

Como se indica en la tabla 81 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 95 viajes generados.

Tabla 80. Demanda de vehículos en Pharmacs "ALBORADA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	28	28	56
19:00 - 20:00	47	43	90

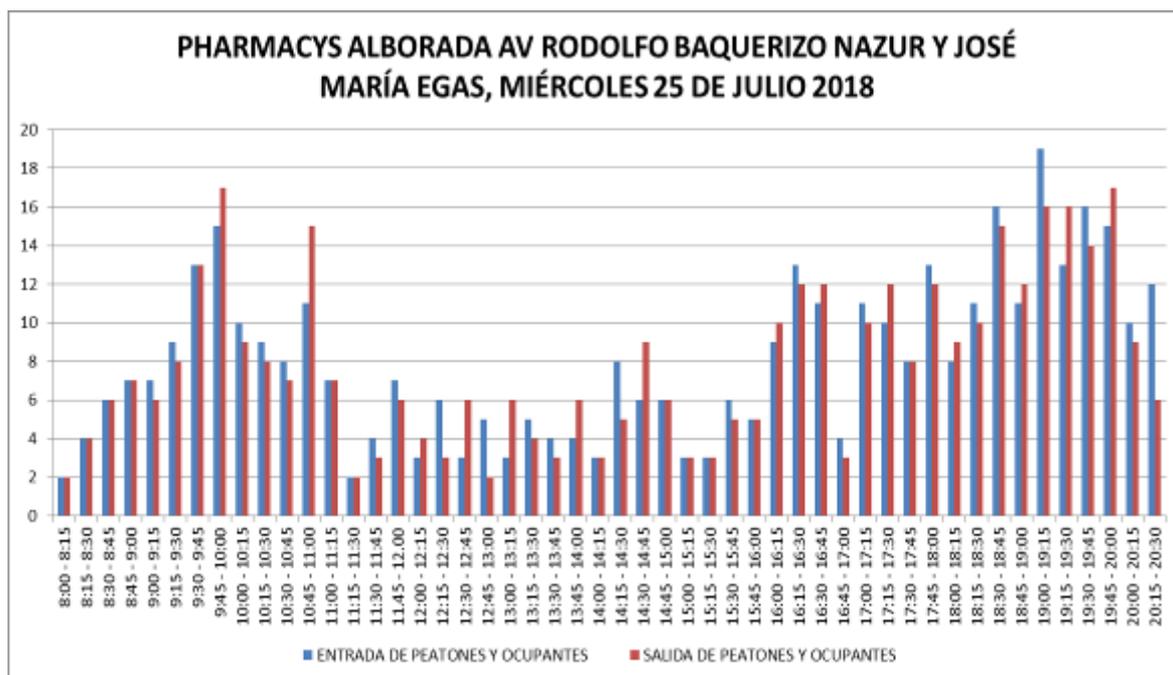
Fuente: Elaboración propia

Tabla 81. Demanda de vehículos en Pharmacs "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	48	47	95

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 37. "PHARMACYS ALBORADA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 82 el miércoles entre de 9:30 a 10:30 am son 95 viajes generados y entre 19:00 a 20:00 pm son 126 viajes generados.

Como se indica en la tabla 83 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 130 viajes generados.

Tabla 82. Demanda de personas en Pharmacy's "ALBORADA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	48	47	95
19:00 - 20:00	63	63	126

Fuente: Elaboración propia

Tabla 83. Demanda de personas en Pharmacy's "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	65	65	130

Fuente: Elaboración propia

4.7.11 Farmacia Sana Sana Alborada

La farmacia se encuentra en la avenida principal llamada Ingeniero Rodolfo Baquerizo Nazur.

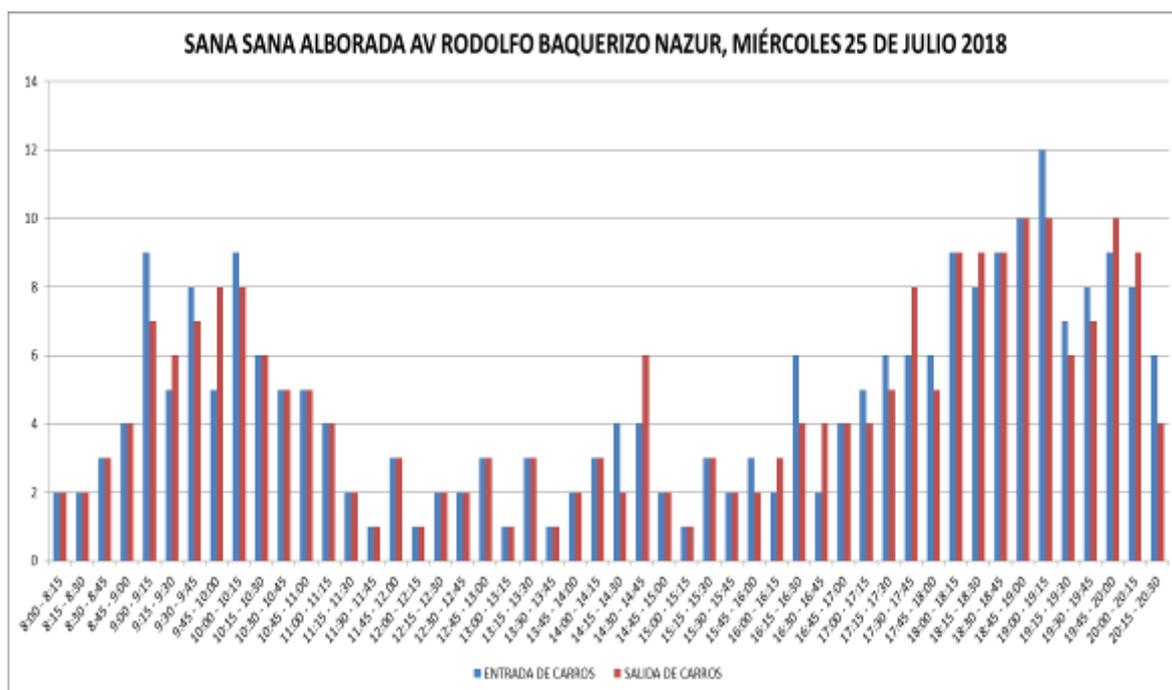
- ÁREA = 150 M2
- NO POSEE PARQUEDERO

Ilustración 25. Establecimiento Sana Sana Alborada



Fuente: Google Mapas

Gráfica 38. "SANA SANA ALBORADA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 84 el miércoles entre 9:30 a 10:30 am son 57 viajes generados entre 18:15 a 19:15 pm son 77 viajes generados.

Como se indica en la tabla 85 el sábado entre 18:00 a 19:00 pm son 84 viajes generados.

Tabla 84. Demanda de vehículos en Sana Sana " ALBORADA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	28	29	57
18:15 - 19:15	39	38	77

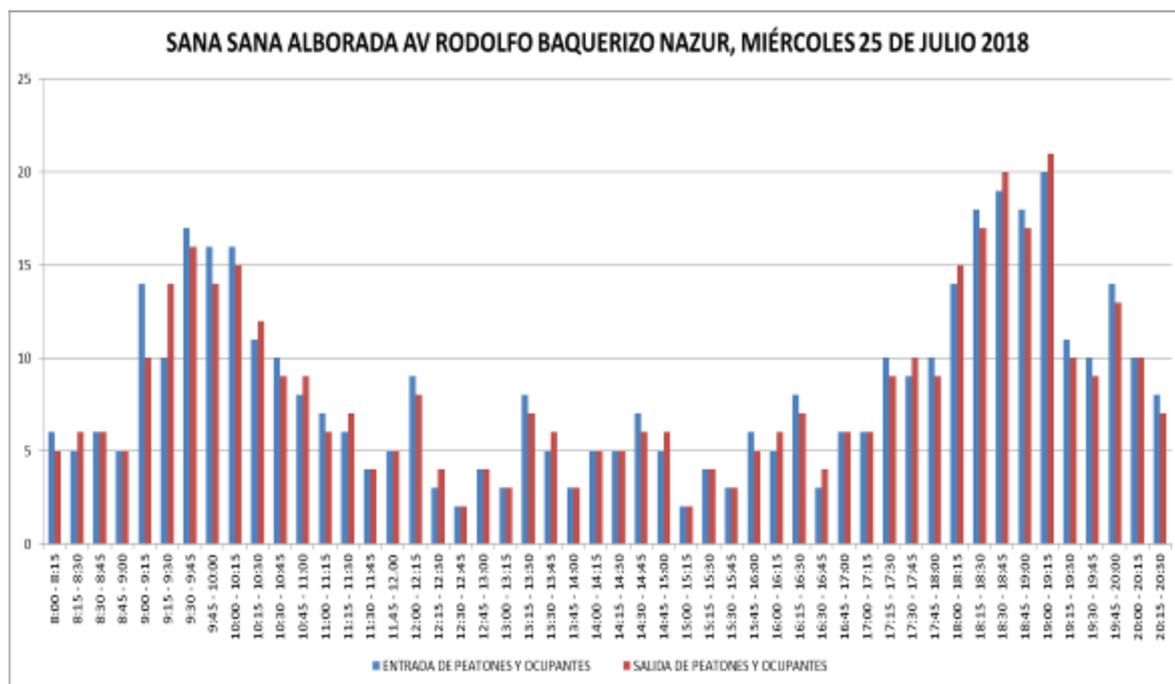
Fuente: Elaboración propia

Tabla 85. Demanda de vehículos en Sana Sana "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	42	42	84

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 39. "SANA SANA ALBORADA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 86 el miércoles entre 9:30 a 10:30 am son 120 viajes generados y entre 18:15 a 19:15 son 150 viajes generados.

Como se indica en la tabla 87 el sábado entre 18:00 a 19:00 son 150 viajes generados.

Tabla 86. Demanda de personas en Sana Sana "ALBORADA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	60	60	120
18:15 - 19:15	75	75	150

Fuente: Elaboración propia

Tabla 87. Demanda de personas Sana Sana "ALBORADA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	80	80	160

Fuente: Elaboración propia

4.7.12 Farmacia La Popular

La farmacia se encuentra en la calle principal Av. Boyacá.

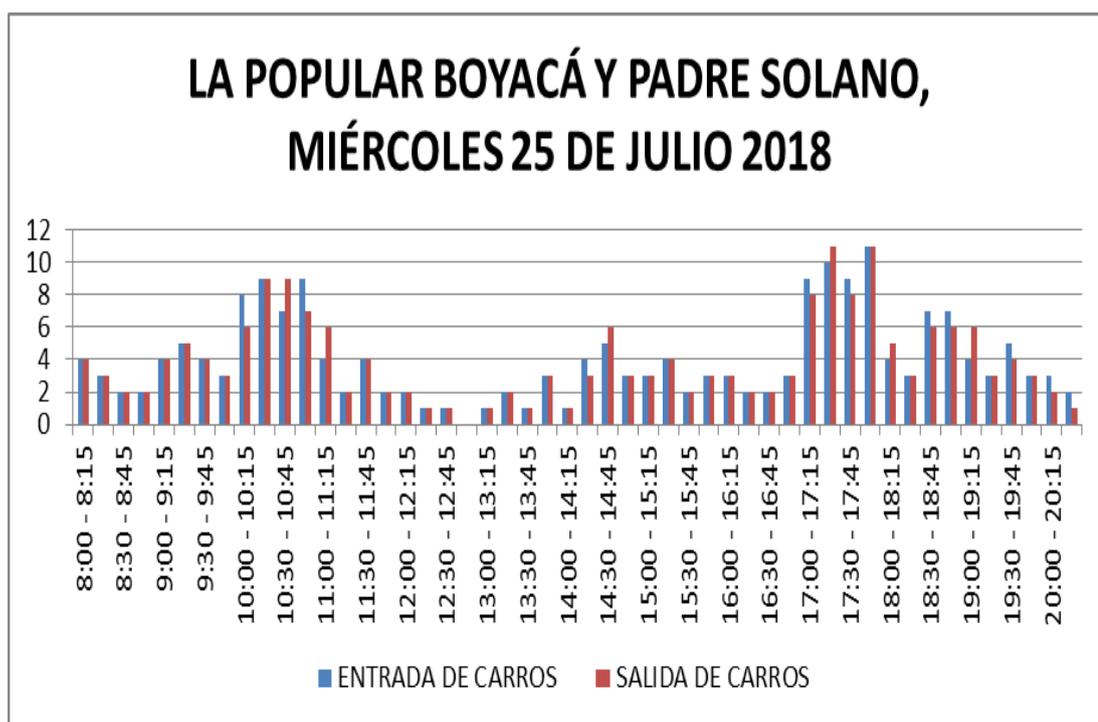
- ÁREA= 160 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 26. Establecimiento Farmacia La Popular



Fuente: Google Mapas

Gráfica 40. "LA POPULAR" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 88 el miércoles entre 10:00 a 11:00 am son 64 viajes generados y entre 17:00 a 18:00 pm son 77 viajes generados.

Como se indica en la tabla 89 el sábado entre 17:00 a 18:00 pm son 80 viajes generados

Tabla 88. Demanda de vehículos en Farmacia "La Popular" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	33	31	64
17:00 - 18:00	39	38	77

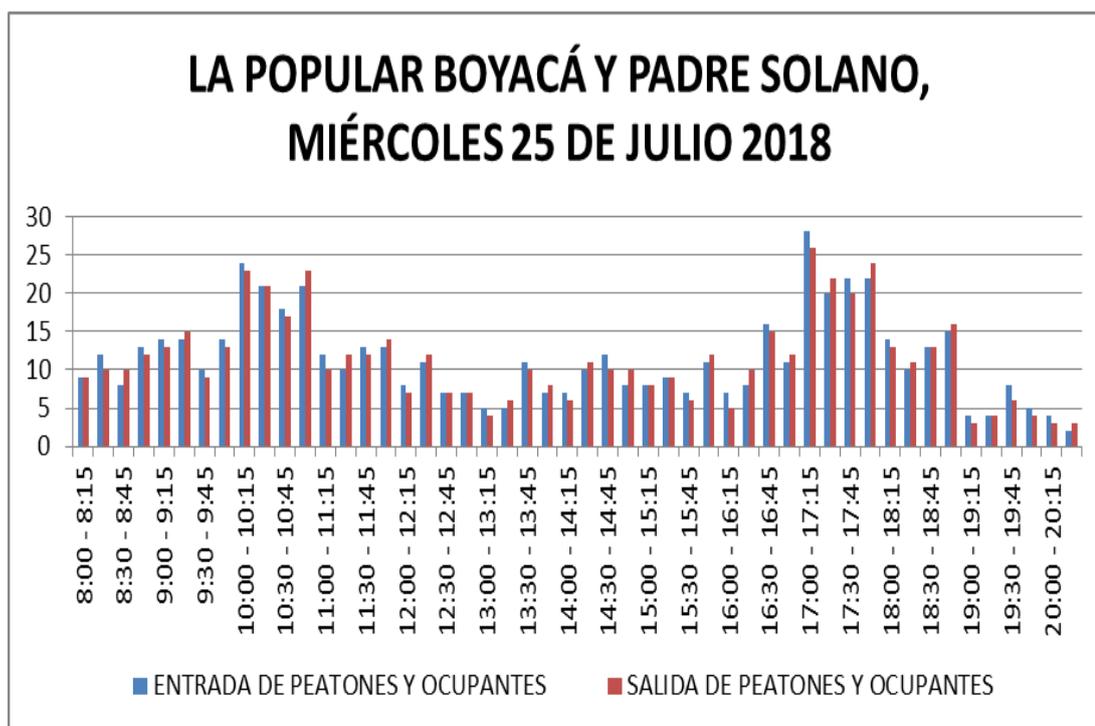
Fuente: Elaboración propia

Tabla 89. Demanda de vehículos en Farmacia "POPULAR" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:00 - 18:00	40	40	80

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 41. "LA POPULAR" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 90 el miércoles entre 9:45 a 10:45 am son de 151 viajes generados y entre 17:00 a 18:00 son 184 viajes generados-

Como se indica en la tabla 91 el sábado entre 17:00 a 18:00 son 188 viajes generados

Tabla 90. Demanda de personas Farmacia "LA POPULAR" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:45 - 10:45	77	74	151
17:00 - 18:00	92	92	184

Fuente: Elaboración propia

Tabla 91. Demanda de personas Farmacia "LA POPULAR" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
17:00 - 18:00	94	94	188

Fuente: Elaboración propia

4.7.13 Farmacia 911 Boyacá

La farmacia se encuentra en la Avenida Boyacá y Padre Solano.

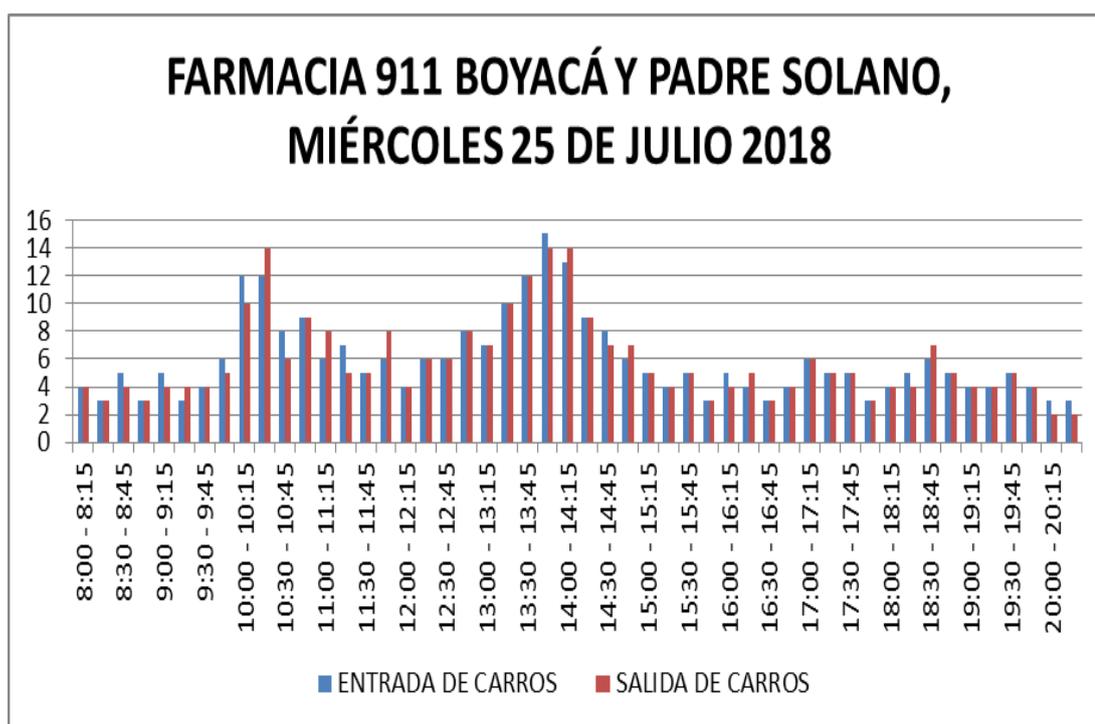
- ÁREA= 95 M2
- NO POSEE PARQUEDEARO

Ilustración 27. Establecimiento Farmacia 911



Fuente: Google Mapas

Gráfica 42. "FARMACIA 911" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 92 el miércoles entre 10:00 a 11:00 am son de 35 viajes generados y entre 13:15 a 14:15 pm son de 100 viajes generados.

Como se indica en la tabla 93 el sábado entre 13:15 a 14:15 pm son de 110 viajes generados.

Tabla 92. Demanda de vehículos en Farmacia 911 "BOYACA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	18	17	35
13:15 - 14:15	50	50	100

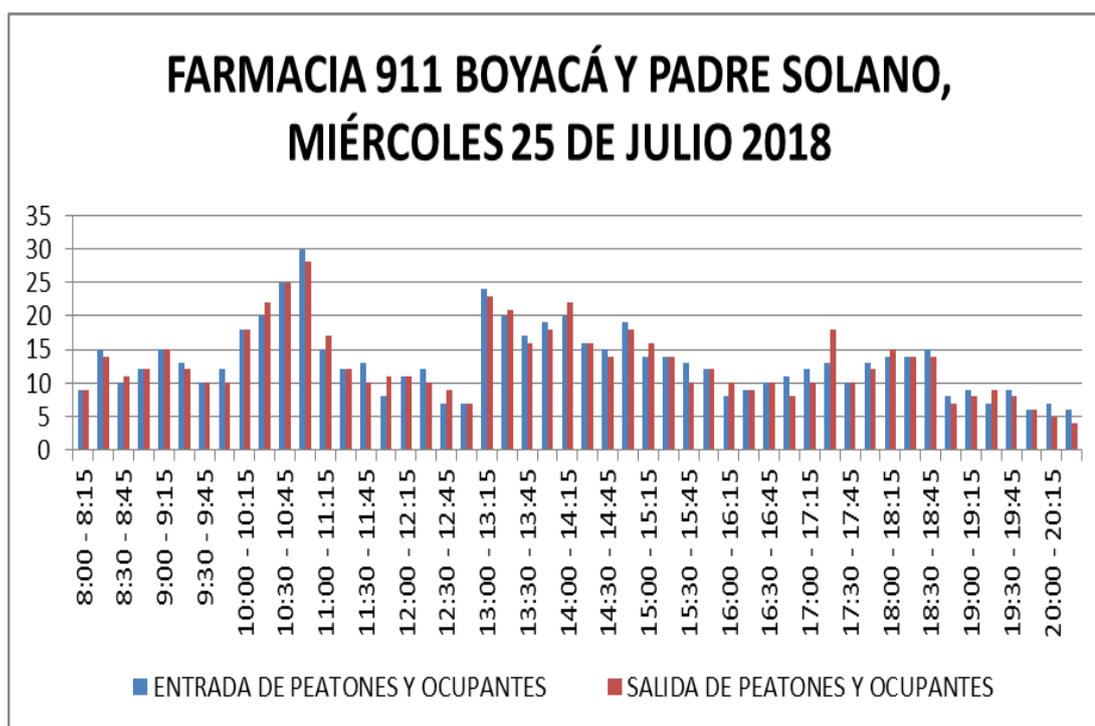
Fuente: Elaboración propia

Tabla 93. Demanda de vehículos en Farmacia 911 "BOYACA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
13:15 - 14:15	55	55	110

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 43. "FARMACIAS 911" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 94 el día miércoles entre 10:00 a 11:00 am son de 80 viajes generados entre 13:00 a 14:00 pm son de 158 viajes generados..

Como se indica en la tabla 95 el día sábado entre 10:00 a 11:00 am son de 140 viajes generados

Tabla 94. Demanda de personas en Farmacia 911 "BOYACA" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	40	40	80
13:00 - 14:00	80	78	158

Fuente: Elaboración propia

Tabla 95. Demanda de personas Farmacia 911 "BOYACA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	70	70	140

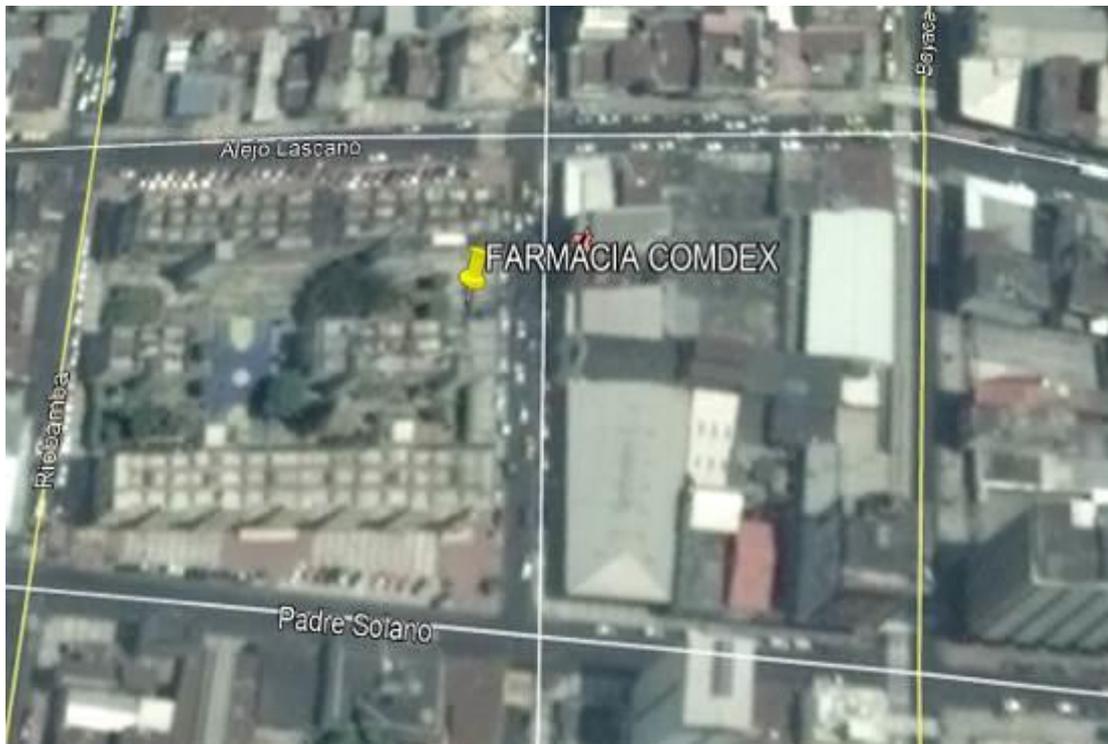
Fuente: Elaboración propia

4.7.14 Farmacia Comdex Boyacá

La farmacia se encuentra en la Av. Boyacá.

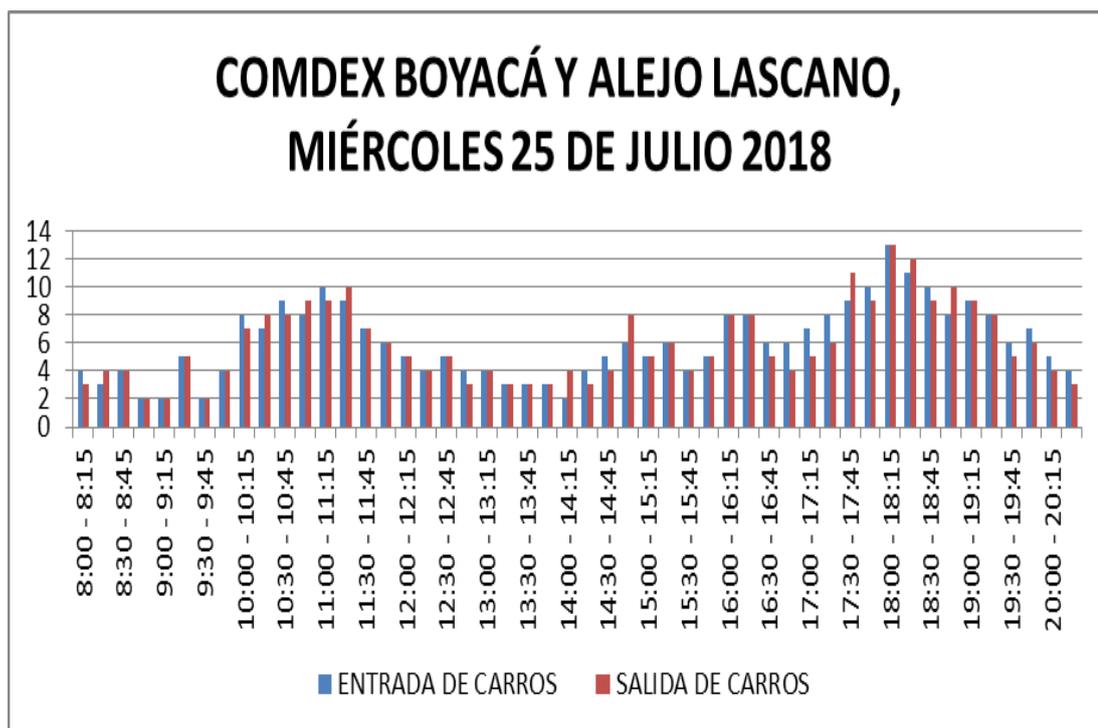
- ÁREA= 137 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 28. Establecimiento de Farmacia Comdex



Fuente: Google Mapas

Gráfica 44. Conteo de vehículos "FARMACIA COMDEX BOYACÁ" día Miércoles



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 96 el miércoles entre 10:30 a 11:30 am son 38 viajes generados y entre 17:45 a 18:45 pm son 87 viajes generados.

Como se indica en la tabla 97 el día sábado entre 11:30 a 12:30 am son 72 viajes generados.

Tabla 96. Demanda de vehículos en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	19	19	38
17:45 - 18:45	44	43	87

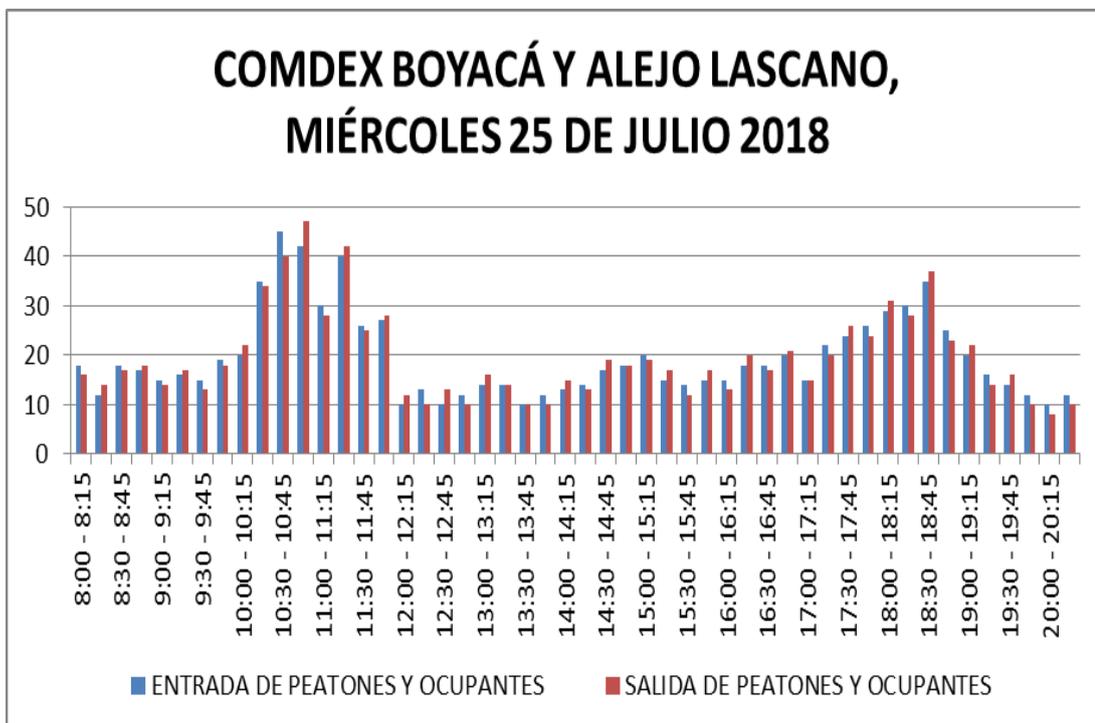
Fuente: Elaboración propia

Tabla 97. Demanda de vehículos en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:30 - 12:30	36	36	72

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 45. "FARMACIA COMDEX" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 98 el día miércoles entre 10:30 a 11:30 am son de 110 viajes generados entre 17:45 a 18:45 pm son de 260 viajes generados.

Como se indica en la tabla 99 el día sábado entre 11:30 a 12:30 am son de 280 viajes generados.

Tabla 98. Demanda de personas en Farmacia Comdex "BOYACÁ" día laborable

MIÉRCOLES 25 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	55	55	110
17:45 - 18:45	130	130	260

Fuente: Elaboración propia

Tabla 99. Demanda de personas de Farmacia Comdex "BOYACÁ" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:30 - 12:30	140	140	280

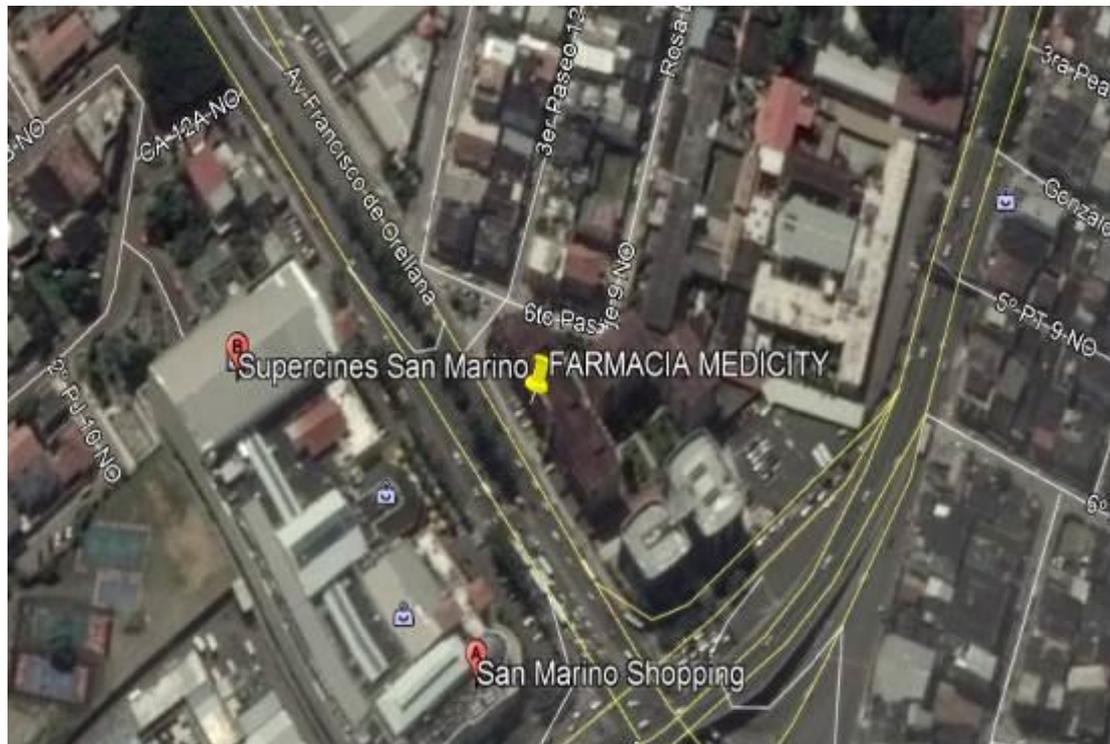
Fuente: Elaboración propia

4.7.15 Medicity San Marino

La farmacia se encuentra en la Av. Francisco de Orellana.

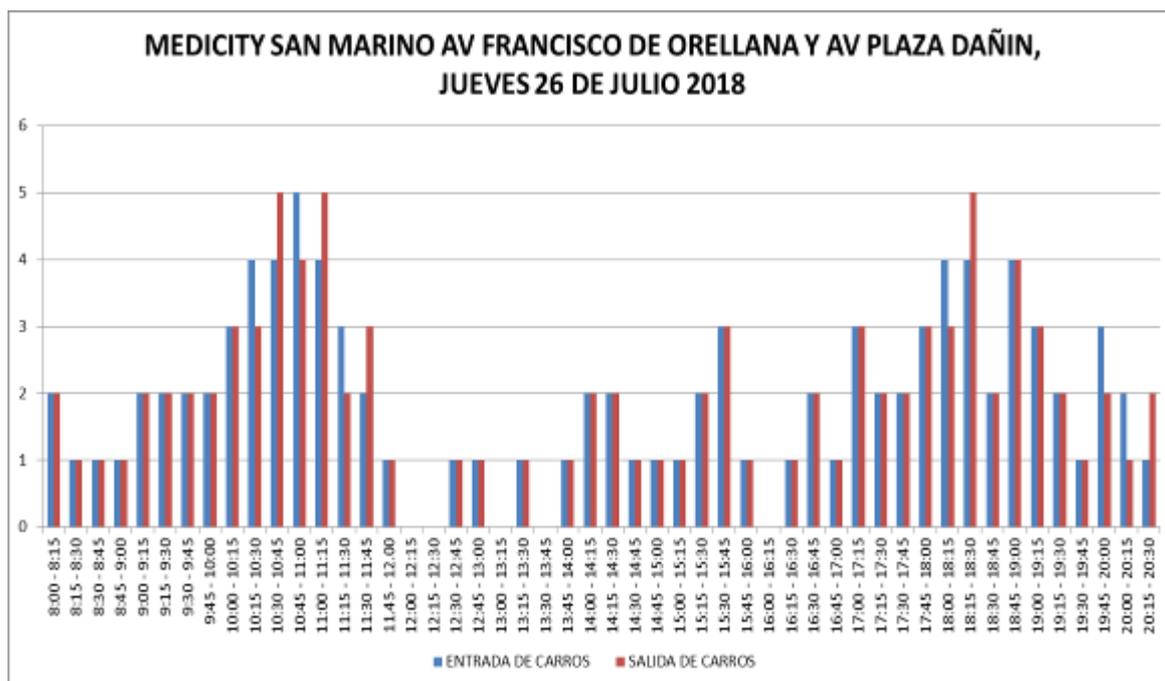
- ÁREA= 98 M2
- POSEE PARQUADERO.

Ilustración 29. Establecimiento Farmacia Medicity



Fuente: Google Mapas

Gráfica 46. Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 100 el miércoles entre 10:15 a 11:15 am son 25 viajes generados y entre de 18:00 a 19:00 pm son 15 viajes generados.

Como se indica en la tabla 101 el día sábado entre 11:15 a 12:15 am son 30 viajes generados

Tabla 100. Demanda de vehículos en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable

JUEVES 26 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	13	12	25
18:00 - 19:00	8	7	15

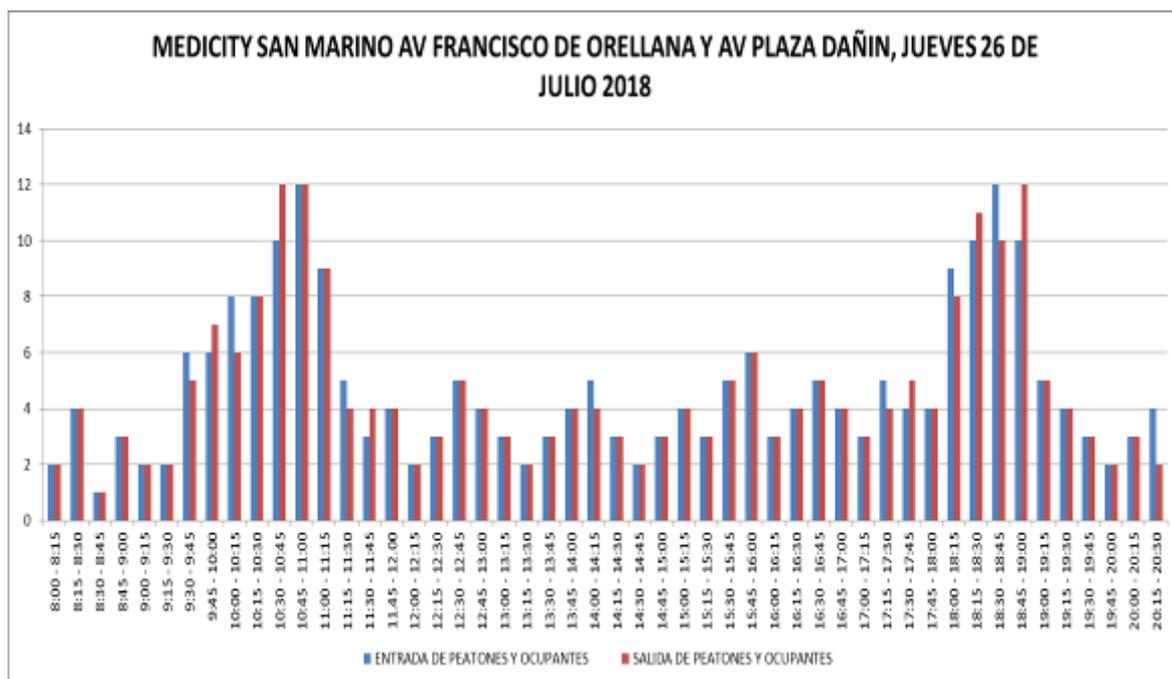
Fuente: Elaboración propia

Tabla 101. Demanda de vehículos en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:15 - 12:15	15	15	30

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 47. Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 102 el día jueves entre 10:15 a 11:15 am son de 80 viajes generados entre 18:00 a 19:00 pm son de 82 viajes generados.

Como se indica en la tabla 103 el día sábado entre 11:15 a 12:15 am son de 90 viajes generados.

Tabla 102. Demanda de personas en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día laborable

JUEVES 26 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	39	41	80
18:00 - 19:00	41	41	82

Fuente: Elaboración propia

Tabla 103. Demanda de personas en Farmacia "MEDICITY FRANCISCO DE ORELLANA" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:15 - 12:15	45	45	90

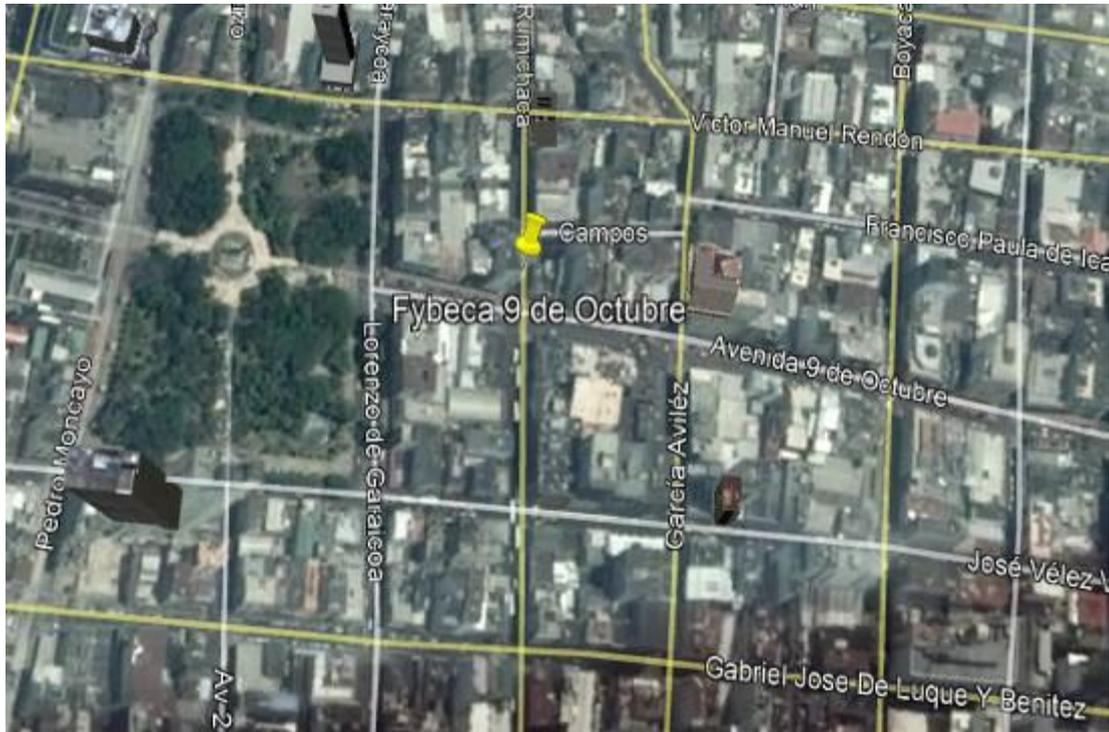
Fuente: Elaboración propia

4.7.16 Fybeca 9 de Octubre

La farmacia se encuentra en la Av. 9 de Octubre y Rumichaca.

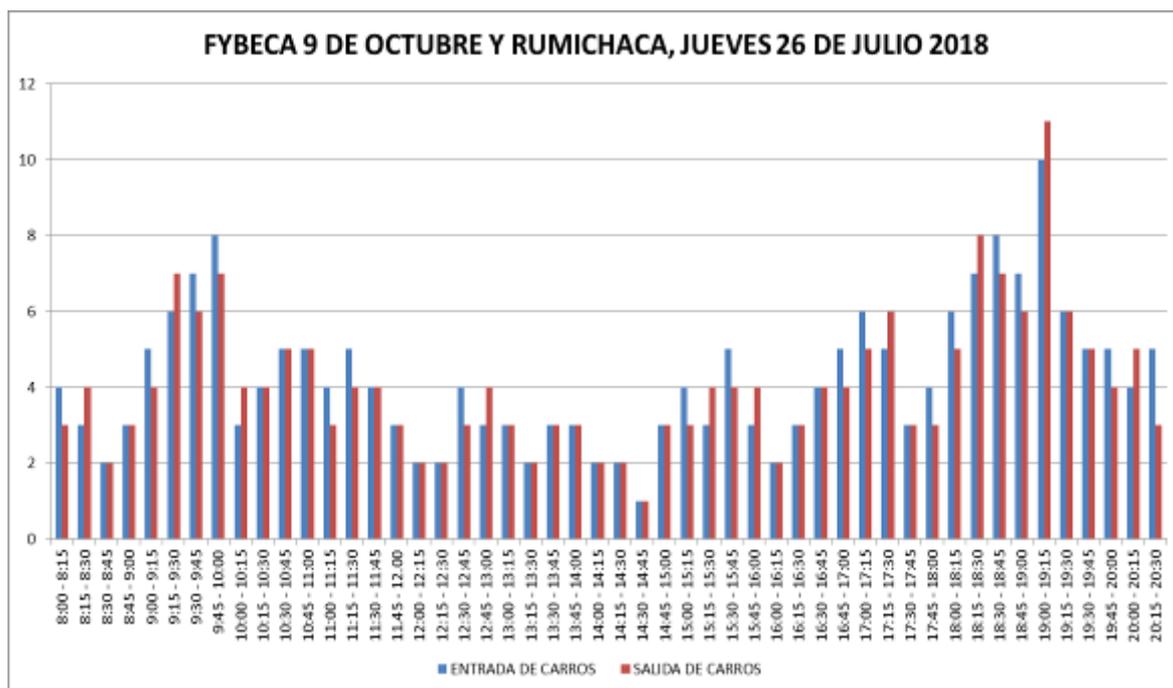
- ÁREA= 170 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 30. Establecimiento de Fybeca 9 de Octubre



Fuente: Google Mapas

Gráfica 48. "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable, demanda de vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 104 el jueves entre 9:00 a 10:00 am son 48 viajes generados y entre 18:30 a 19:30 pm son 80 viajes generados.

Como se indica en la tabla 105 el día sábado entre 11:00 a 12:00 am son 70 viajes generados

Tabla 104. Demanda de vehículos en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable

JUEVES 26 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:00 - 10:00	24	24	48
18:30 - 19:30	40	40	80

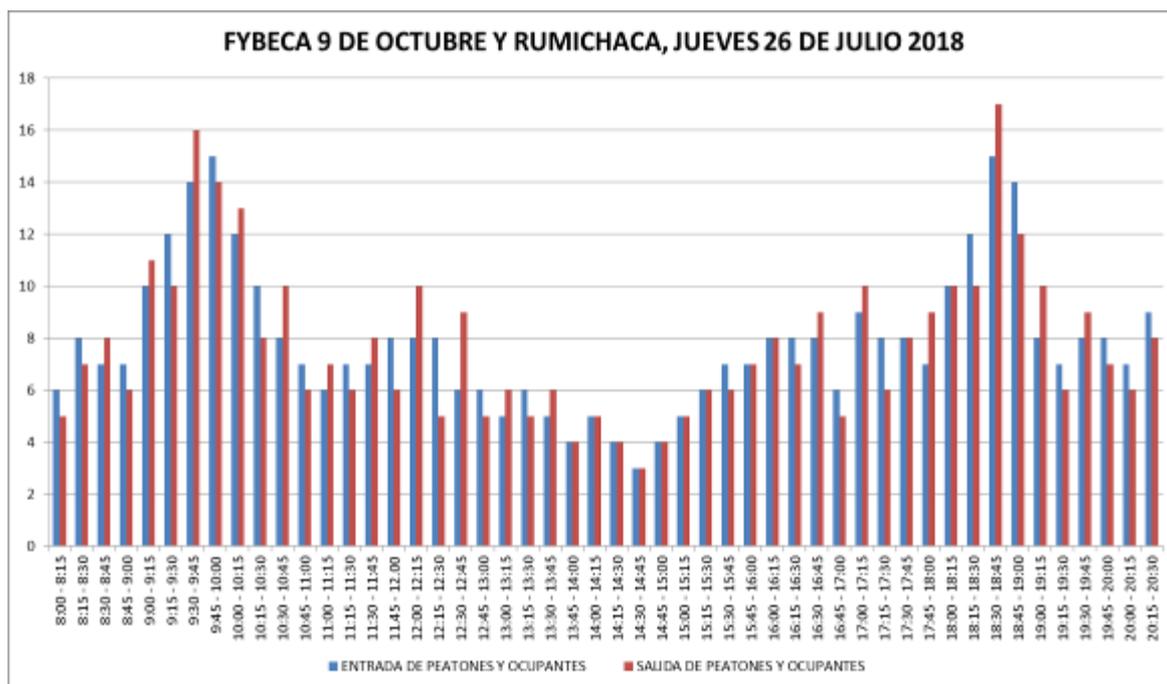
Fuente: Elaboración propia

Tabla 105. Demanda de vehículos en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	35	35	70

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 49. "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 106 el día jueves entre 10:15 a 11:15 am son de 160 viajes generados entre 18:00 a 19:00 pm son de 190 viajes generados. Como se indica en la tabla 107 el día sábado entre 11:00 a 12:00 am son de 150 viajes generados.

Tabla 106. Demanda de personas en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día laborable

JUEVES 26 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	80	80	160
18:00 - 19:00	95	95	190

Fuente: Elaboración propia

Tabla 107. Demanda de personas en "FYBECA 9 DE OCTUBRE" día Sábado

SÁBADO 28 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	75	75	150

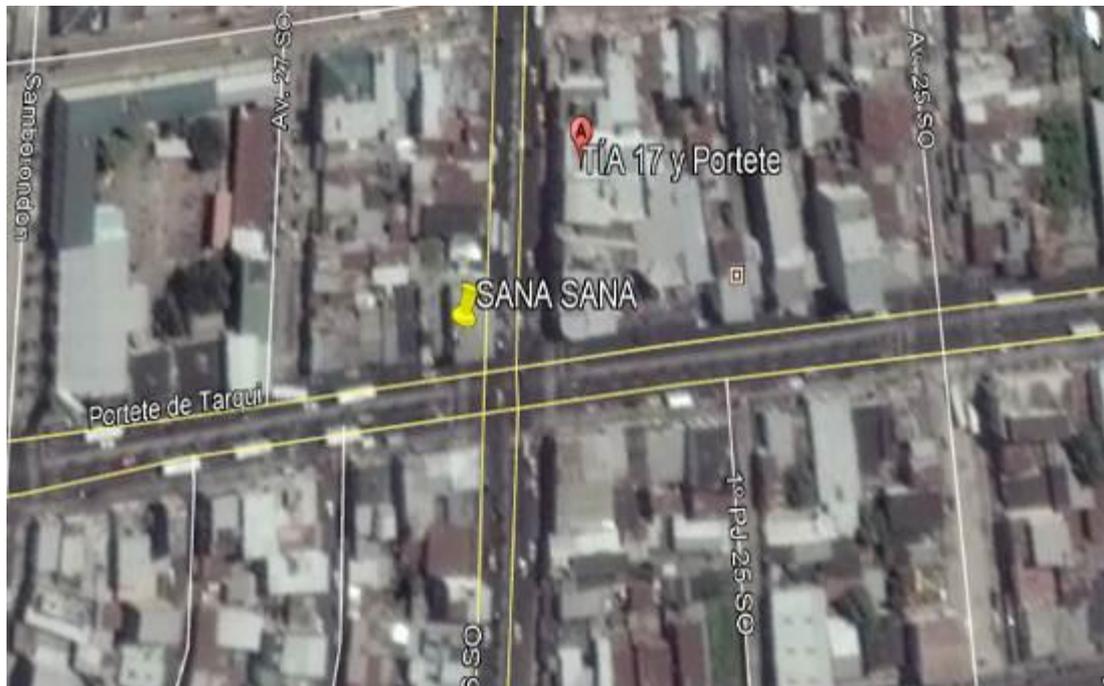
Fuente: Elaboración propia

4.7.17 Farmacia Sana Sana Portete y la 17

La farmacia se encuentra entre las calles Portete y la 17.

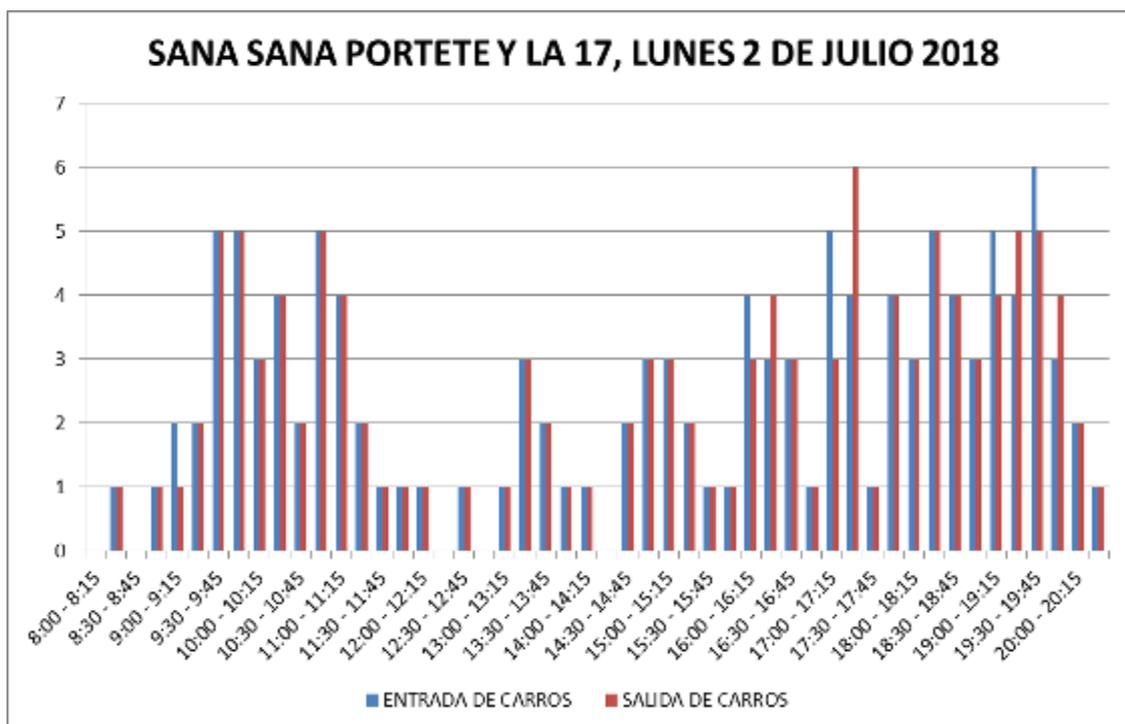
- ÁREA= 90 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 31. Establecimiento Sana Sana Portete y la 17



Fuente: Google Maps

Gráfica 50. "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 108 el lunes entre 9:30 a 10:30 am son 34 viajes generados y entre 19:00 a 20:00 pm son 36 viajes generados.

Como se indica en la tabla 109 el día sábado entre 10:30 a 11:30 am son 40 viajes generados.

Tabla 108. Demanda de vehículos en "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable.

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	17	17	34
19:00 - 20:00	18	18	36

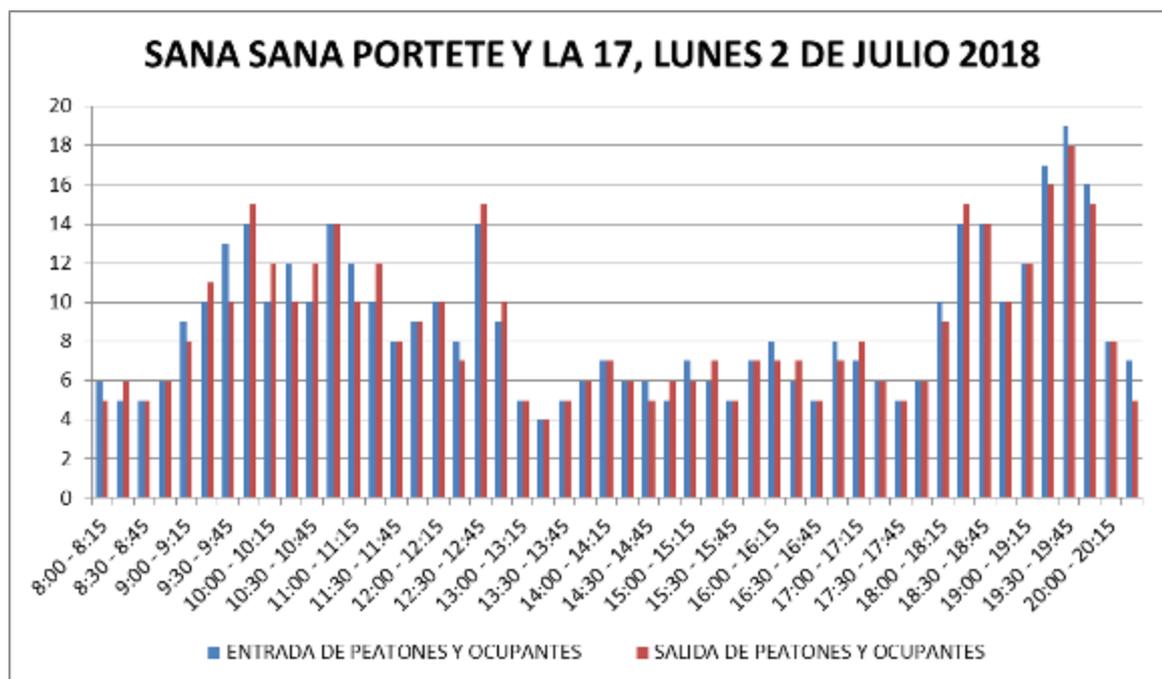
Fuente: Elaboración propia

Tabla 109. Demanda de vehículos en "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día Sábados

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	20	20	40

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 51. "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 110 el día miércoles entre 9:30 a 10:30 am son de 96 viajes generados entre 19:00 a 20:00 pm son de 125 viajes generados. Como se indica en la tabla 111 el día sábado entre 10:30 a 11:30 am son de 100 viajes generados.

Tabla 110. Demanda de personas "SANA SANA PORTETE Y LA 17" día laborable.

LUNES 2 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:30 - 10:30	49	47	96
19:00 - 20:00	64	61	125

Fuente: Elaboración propia

Tabla 111. Demanda de personas en "SANA SANA PORTETE y la 17" día sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	50	50	100

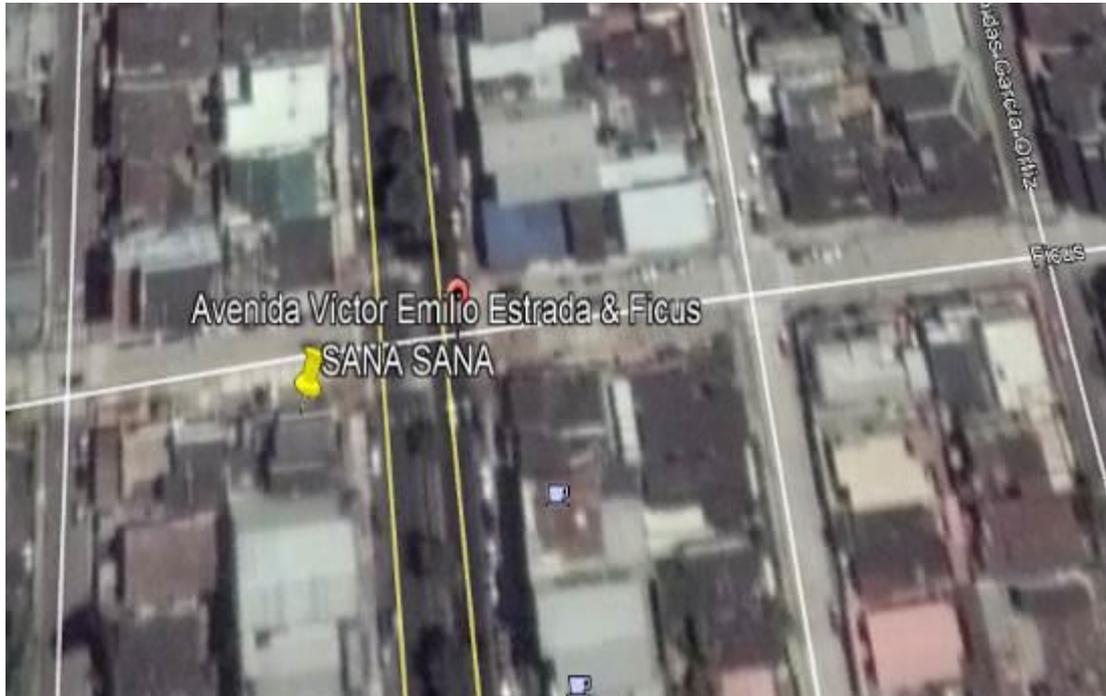
Fuente: Elaboración propia

4.7.18 Farmacia Sana Sana Urdesa

La farmacia se encuentra en Urdesa Víctor Emilio Estrada 617 Ficus.

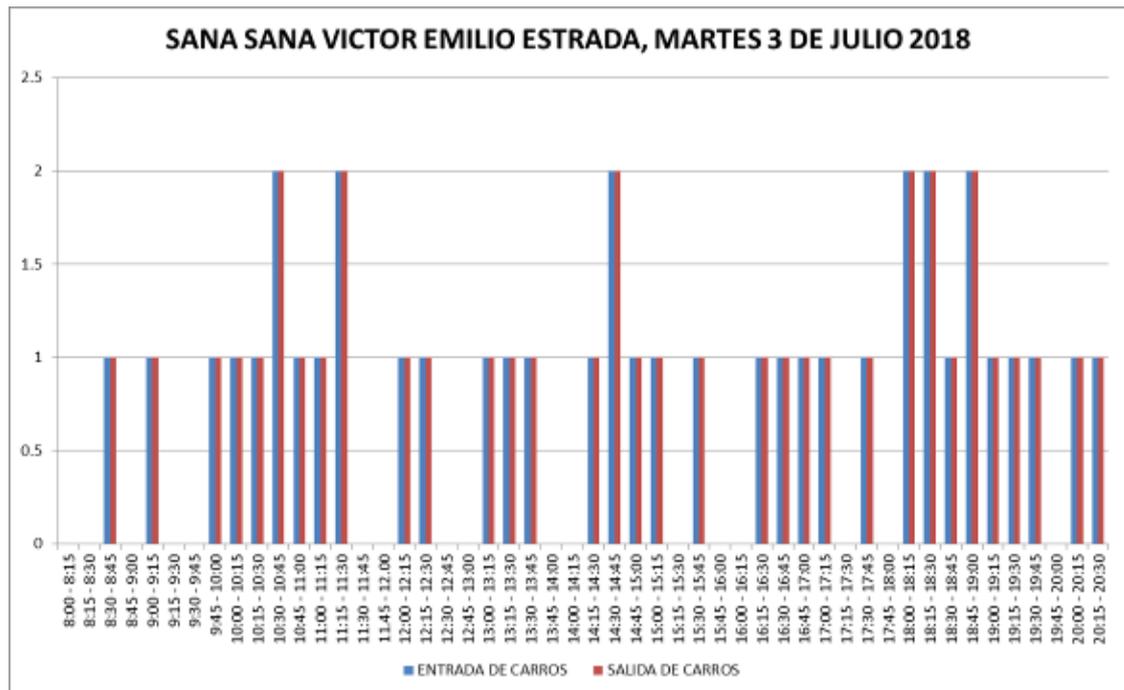
- ÁREA= 102 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 32. Establecimiento Sana Sana Urdesa



Fuente: Google Mapas

Gráfica 52. "SANA SANA URDESA" día laborable, demanda de vehículos



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 112 el martes entre 10:30 a 11:30 am son 12 viajes generados y entre 18:00 a 19:00 pm son 14 viajes generados.

Como se indica en la tabla 113 el día sábado entre 18:30 a 19:30 am son 20 viajes generados

Tabla 112. Demanda de vehículos en "SANA SANA URDESA" día laborable

MARTES 3 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	6	6	12
18:00 - 19:00	7	7	14

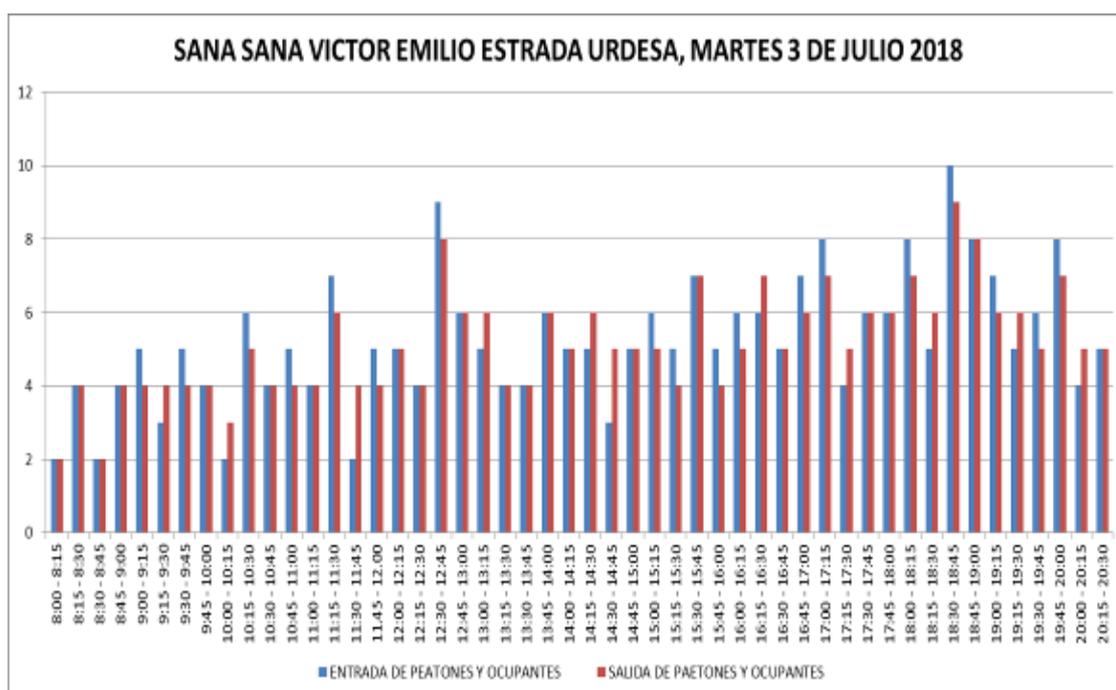
Fuente: Elaboración propia

Tabla 113. Demanda de vehículos en "SANA SANA URDESA" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:30 - 19:30	10	10	20

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 53. "SANA SANA URDESA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Como se indica en la tabla 114 el día miércoles entre 10:30 a 11:30 am son de 26 viajes generados entre 18:00 a 19:00 pm son de 31 viajes generados.

Como se indica en la tabla 115 el día sábado entre 18:00 a 19:00 am son de 61 viajes generados

Tabla 114. Demanda de personas en "SANA SANA URDESA" día Lunes

MARTES 3 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	13	13	26
18:00 - 19:00	16	15	31

Fuente: Elaboración propia

Tabla 115. Demanda de personas en "SANA SANA URDESA" día Sábado

SÁBADO 7 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
18:00 - 19:00	30	31	61

Fuente: Elaboración propia

4.7.19 Pharmacys Av. San Jorge

La farmacia se encuentra en Av. San Jorge Ciudadela Kennedy.

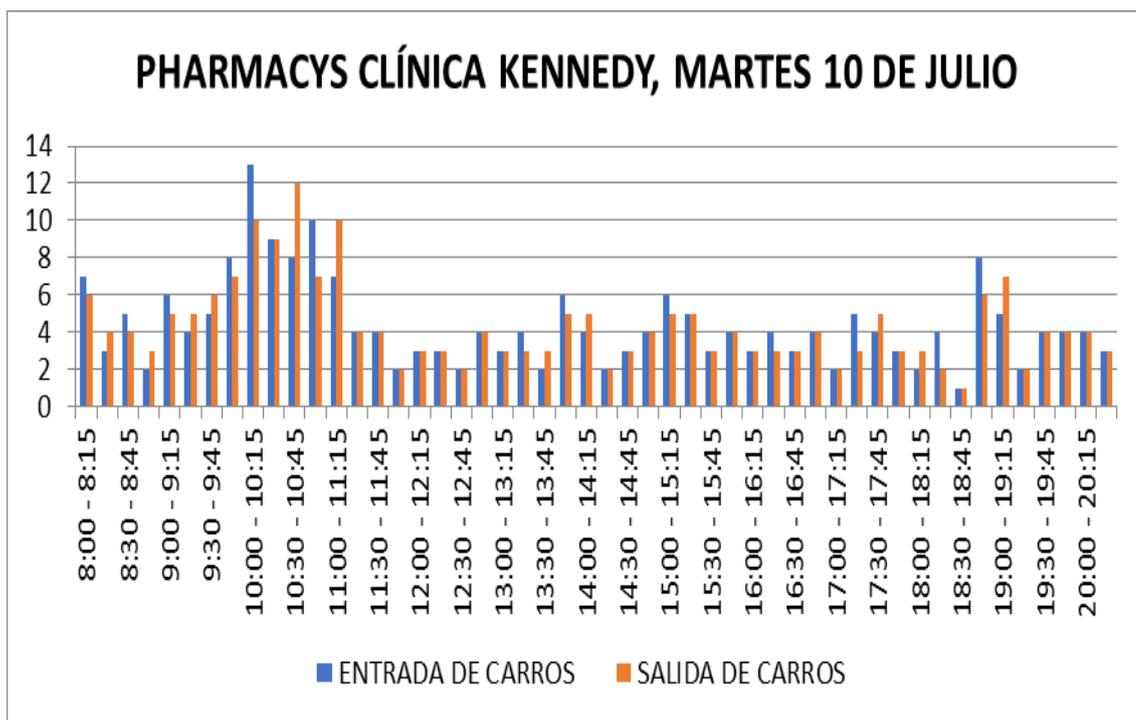
- ÁREA= 172 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 33. Establecimiento Pharmacys Av. San Jorge



Fuente: Google Mapas

Gráfica 54. "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos



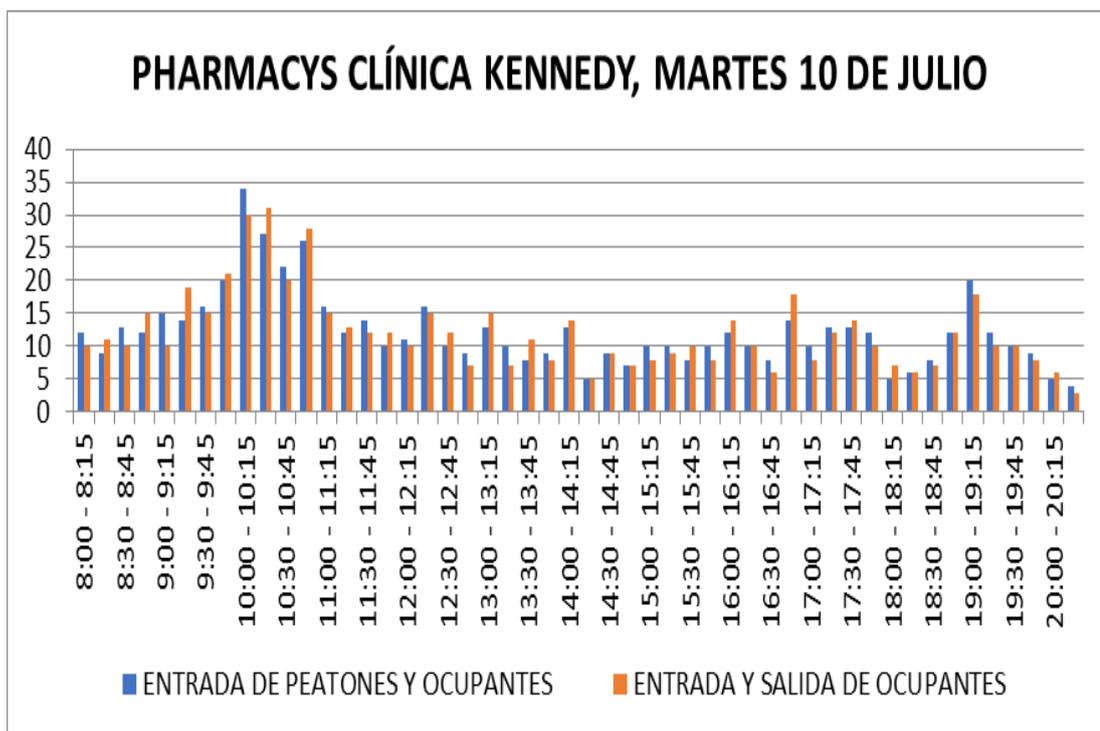
Fuente: Elaboración propia

Tabla 116. Demanda de vehículos en "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable

MARTES 10 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	18	17	35
18:30 - 19:30	44	42	86

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 55. "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 117. Demanda de personas en "PHARMACYS SAN JORGE" día laborable

MARTES 10 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	77	73	150
18:45 - 19:45	107	103	210

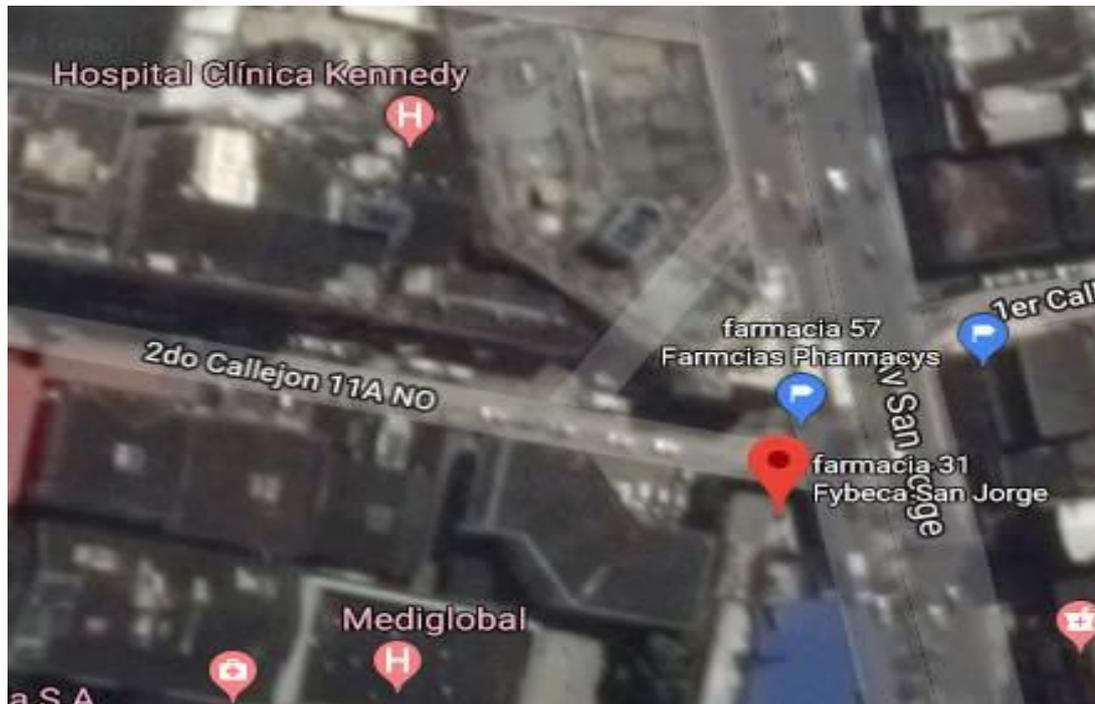
Fuente: Elaboración propia

4.7.20 Fybeca San Jorge

La farmacia se encuentra en Av. San Jorge Ciudadela Kennedy.

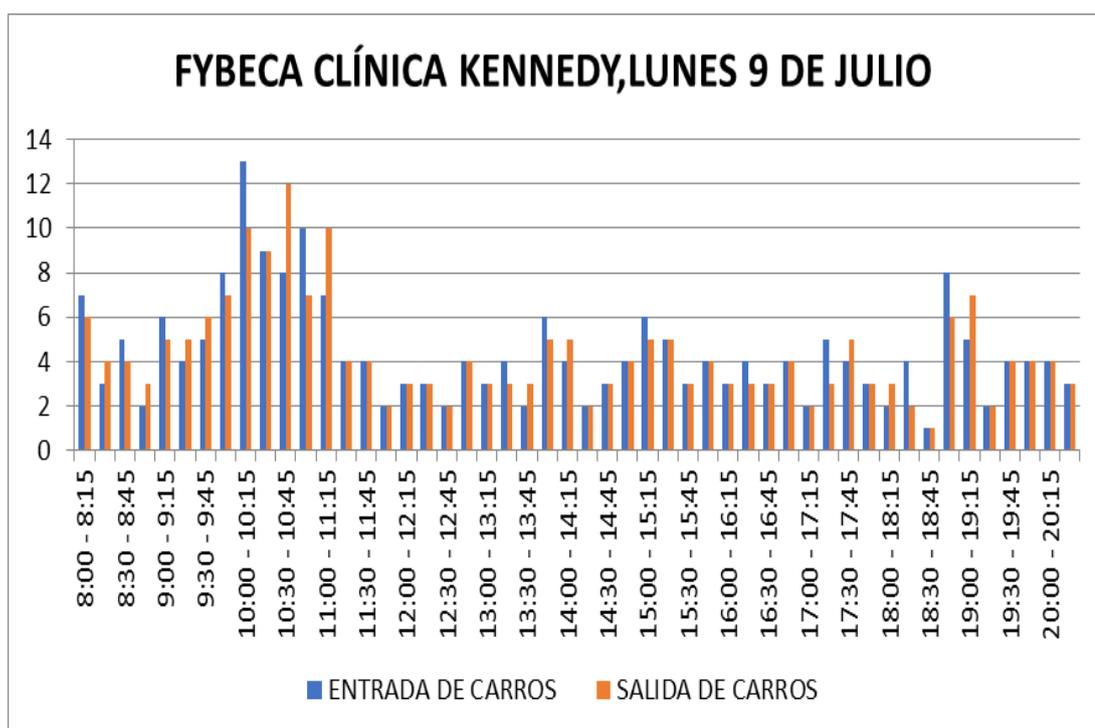
- ÁREA= 198 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 34. Establecimiento de Farmacia Fybeca Av. San Jorge



Fuente: Google Mapas

Gráfica 56 "FYBECA SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos



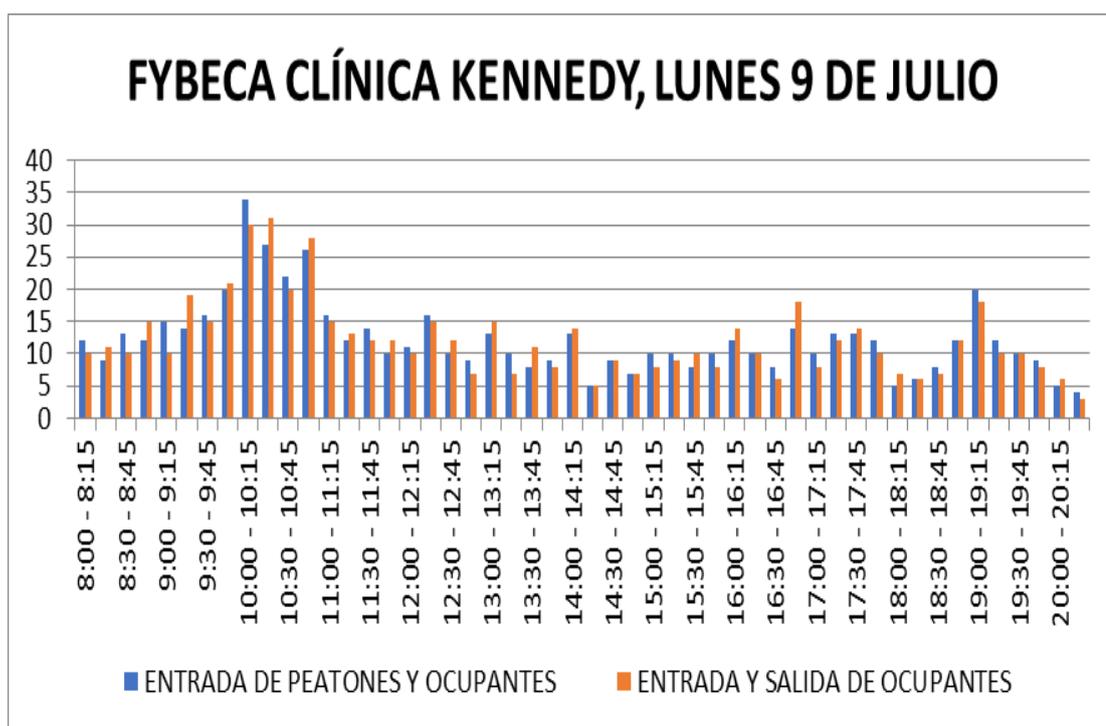
Fuente: Elaboración propia

Tabla 118. Demanda de vehículos en "FYBECA SAN JORGE" día laborable

LUNES 9 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
9:45- 10:45	15	14	29
18:45 - 19:45	32	31	63

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 57. "FYBECA SAN JORGE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 119. Demanda de personas en "FYBECA SAN JORGE" día laborable

LUNES 9 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	43	37	80
18:45 - 19:45	75	63	138

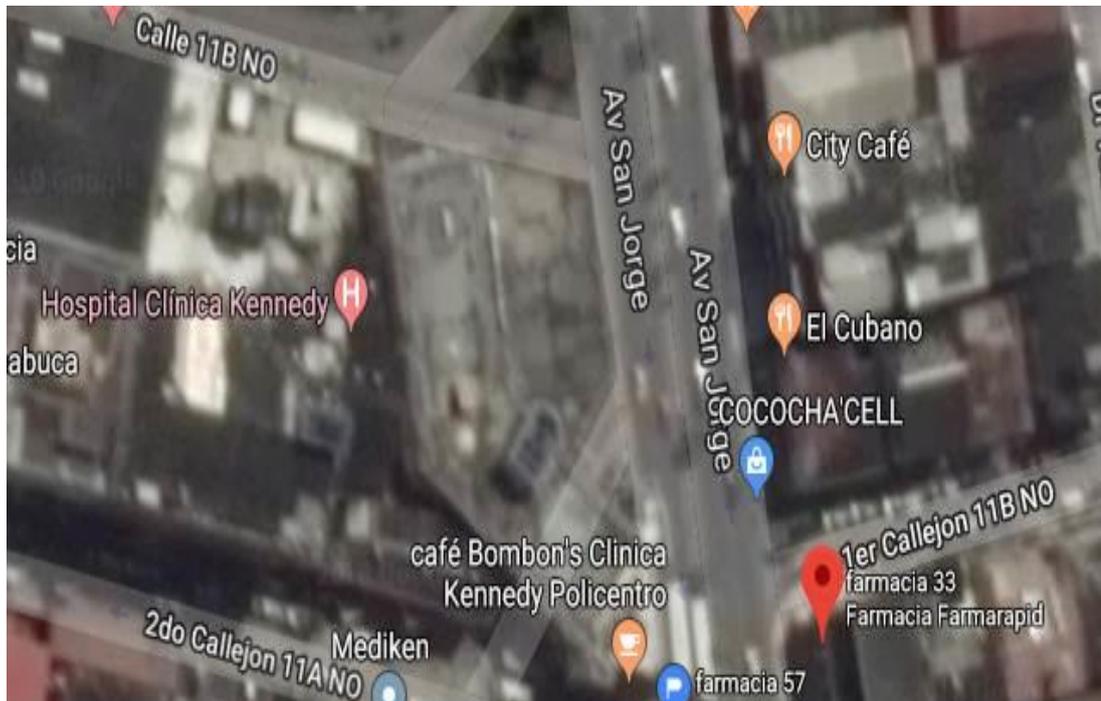
Fuente: Elaboración propia

4.7.21 Farmacia Farmarapid Av. San Jorge

La farmacia se encuentra en Av. San Jorge Ciudadela Kennedy.

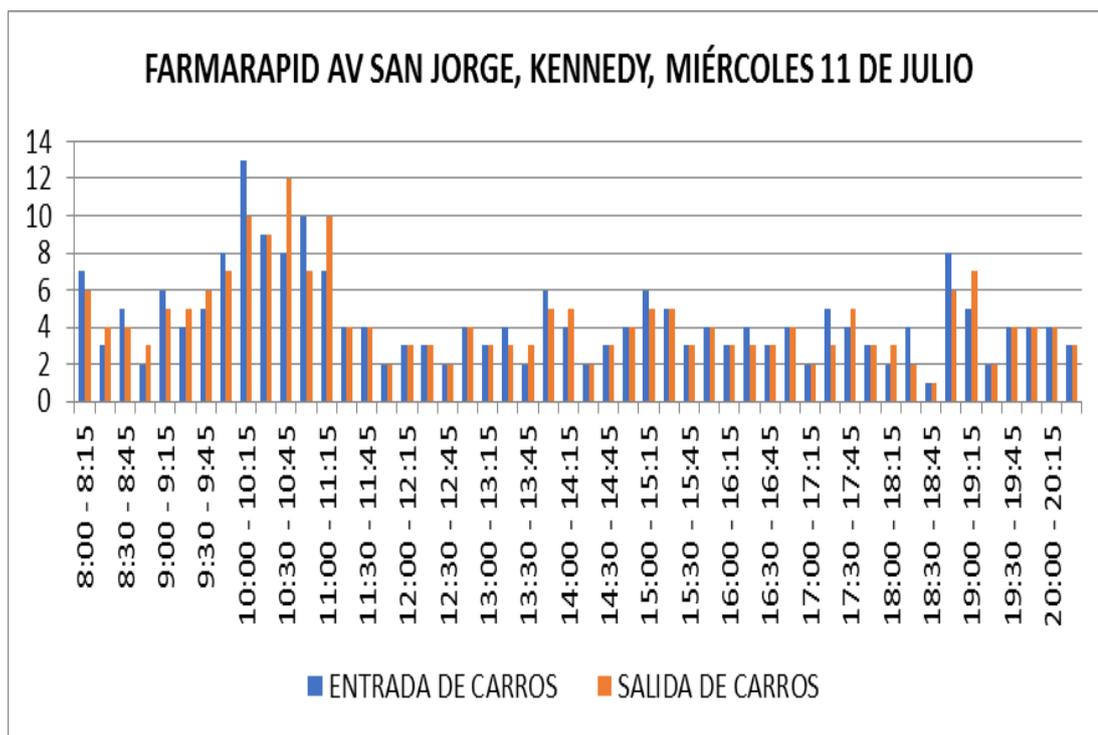
- ÁREA= 164 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 35. Establecimiento de Farmacia FarmaRapid Av. San Jorge



Fuente: Google Earth

Gráfica 58. "FARMARAPID AV. SAN JORGE" día laborable, demanda de vehículos



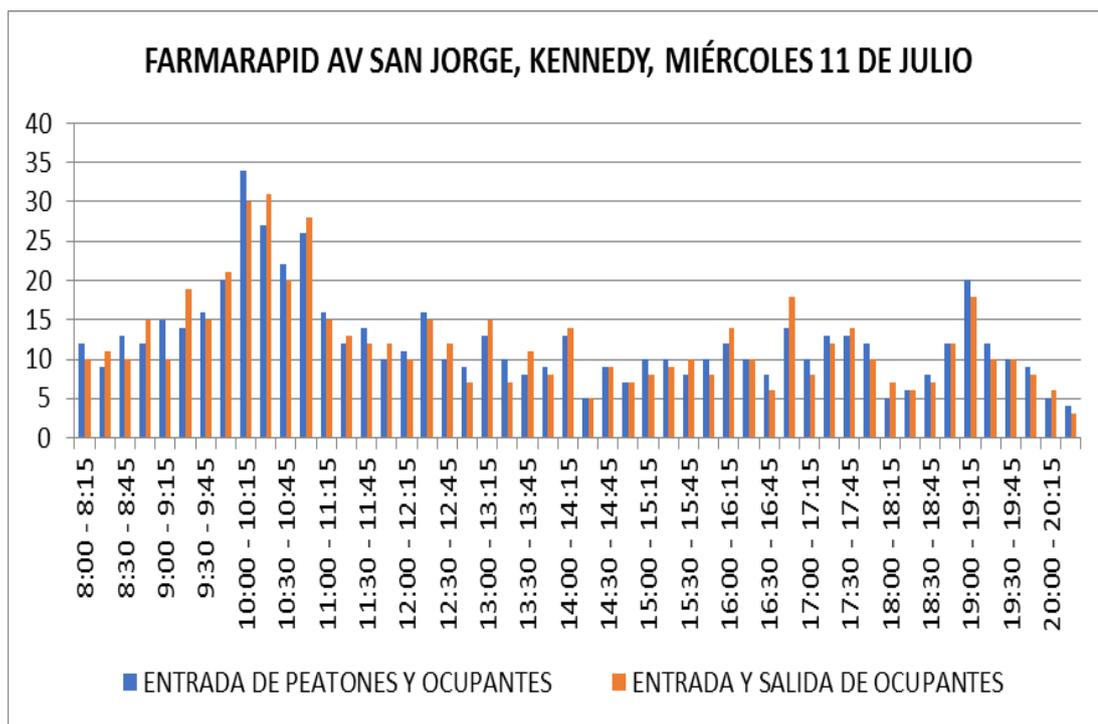
Fuente: Elaboración propia

Tabla 120. Demanda de vehículos en "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable

MIÉRCOLES 11 DE JULIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	14	12	26
18:00 - 19:00	26	24	50

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 59. "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 121. Demanda de personas en "FARMARAPID SAN JORGE" día laborable

MIÉRCOLES 11 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	47	43	90
18:45 - 19:45	72	68	140

Fuente: Elaboración propia

4.7.22 Medicity Las Lomas

La farmacia se encuentra en Av. Las Lomas Urdesa.

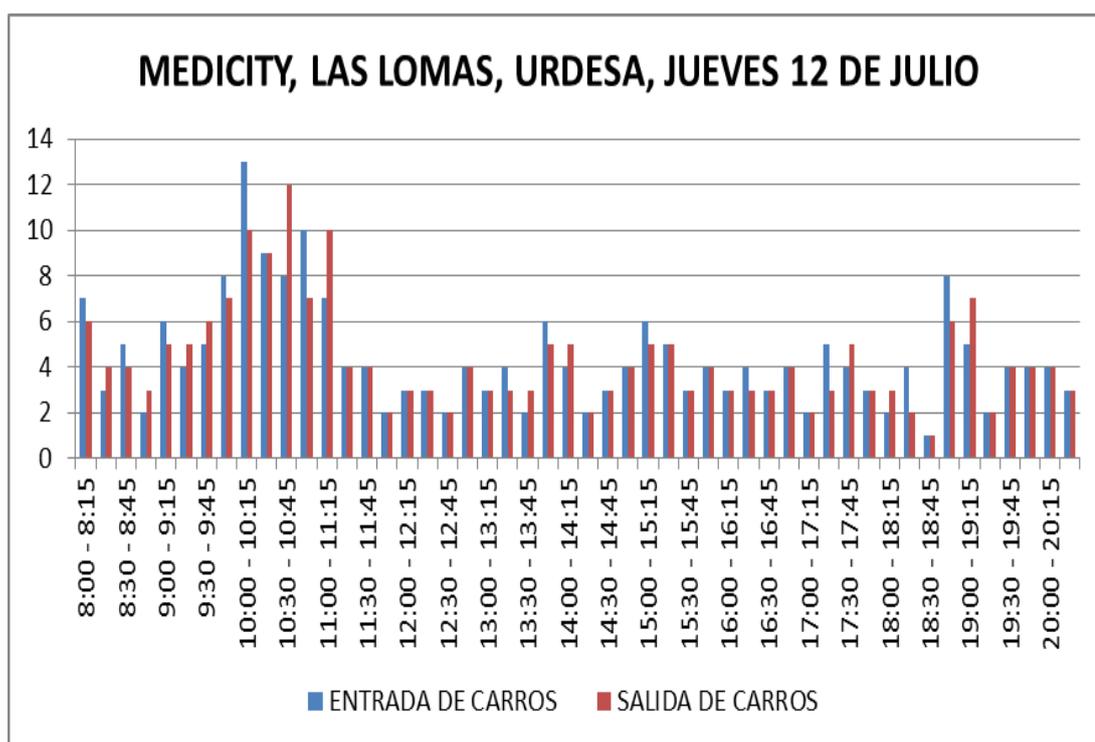
- ÁREA= 90 M2
- POSEE PARQUEDEARO

Ilustración 36. Establecimiento de Farmacia Medicity Las Lomas, Urdesa



Fuente: Google Eart

Gráfica 60. "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable, demanda de vehículos



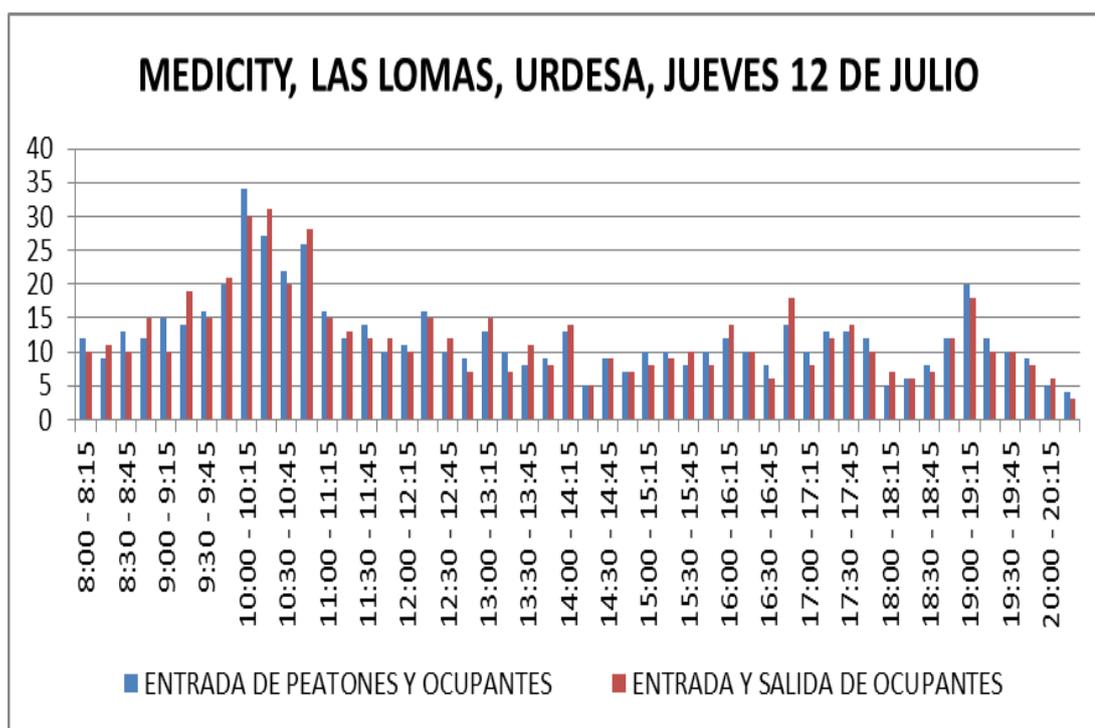
Fuente: Elaboración propia

Tabla 122. Demanda de vehículos en "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable

JUEVES 12 DE JULIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	7	7	14
18:45 - 17:45	12	12	24

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 61. "MEDICITY LAS LOMAS" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 123. Demanda de personas en "MEDICITY LAS LOMAS" día Jueves

JUEVES 12 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	17	15	32
18:45 - 19:45	29	24	53

Fuente: Elaboración propia

4.7.23 Medicity Las Monjas

La farmacia se encuentra en Av. Las Monjas Urdesa.

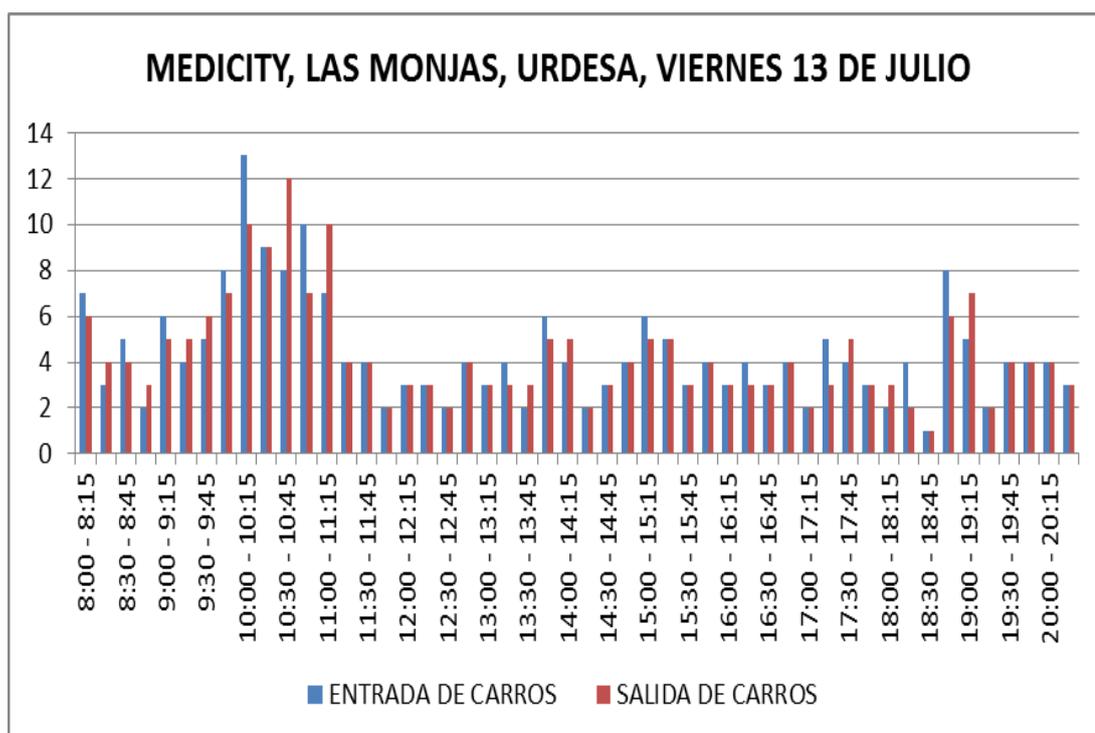
- ÁREA= 136 M2
- NO POSEE PARQUEDERO

Ilustración 37. Establecimiento de Farmacia Medicity Av. Las Monjas, Urdesa



Fuente: Google Mapas

Gráfica 62. "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable, demanda de vehículos



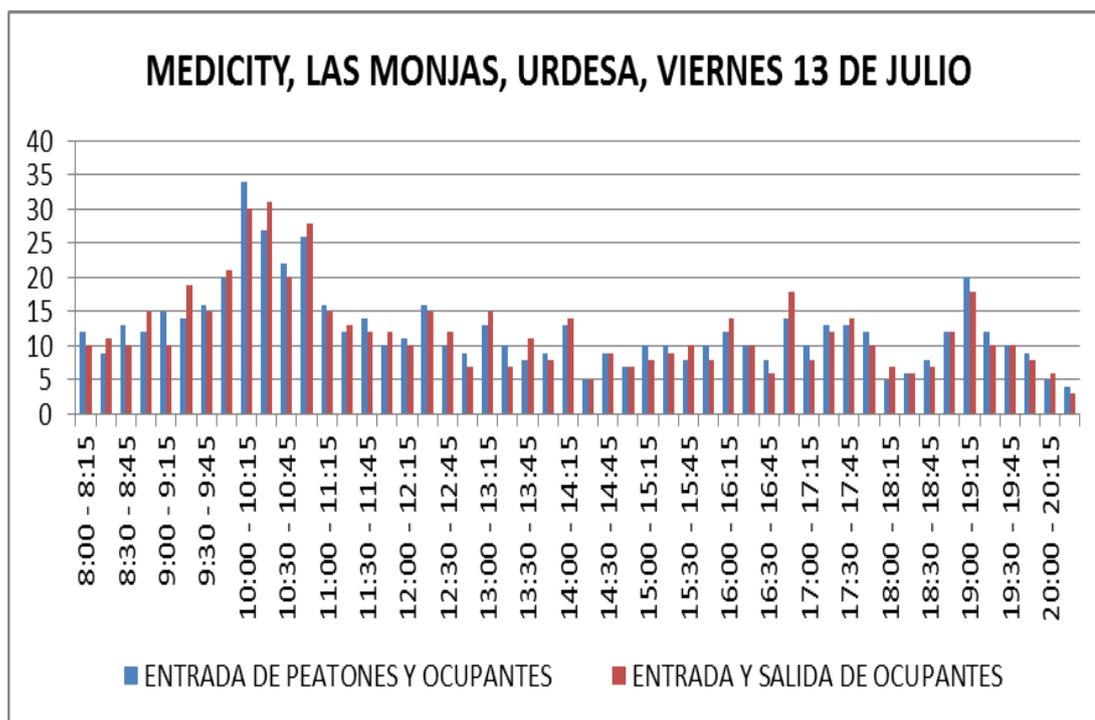
Fuente: Elaboración propia

Tabla 124. Demanda de vehículos en "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable

VIERNES 13 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	15	14	29
17:45 - 18:45	18	17	35

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 63. "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Tabla 125. Demanda de personas en "MEDICITY LAS MONJAS" día laborable.

VIERNES 13 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	50	45	95
18:45 - 19:45	47	30	77

Fuente: Elaboración propia

4.7.24 Fybeca Los Ceibos

La farmacia se encuentra en Av. Primera, Los Ceibos.

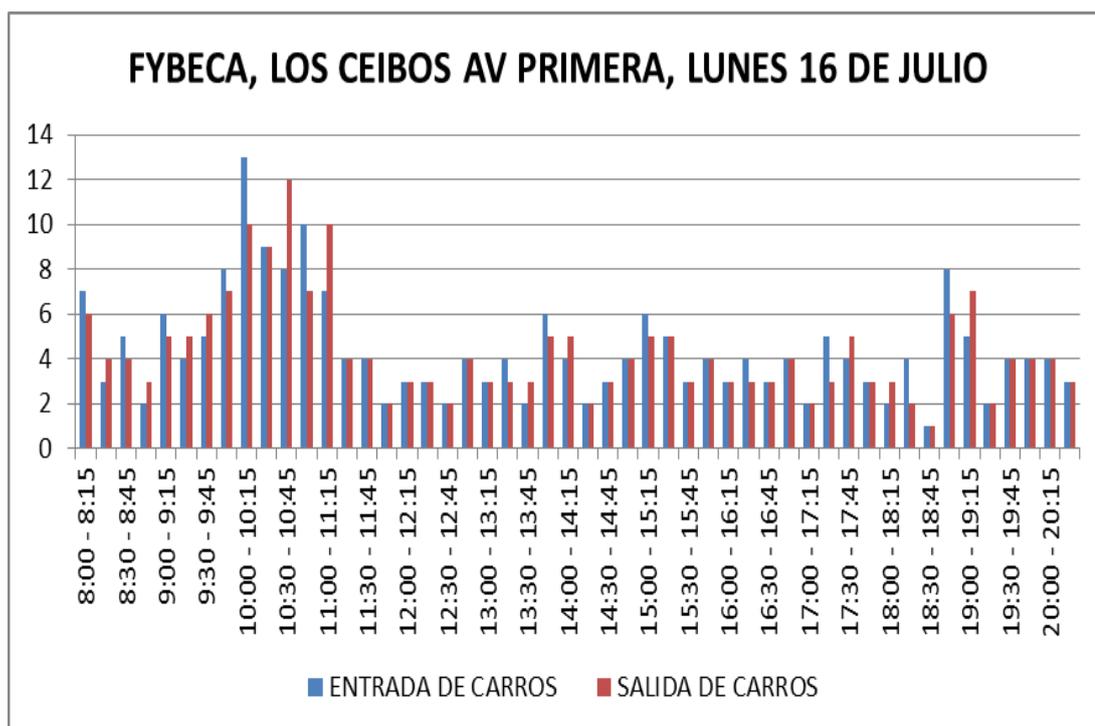
- ÁREA= 176 M2
- POSEE PARQUEDEARO

Ilustración 38. Establecimiento de Farmacia Fybeca, Av. Primera, Los Ceibos



Fuente: Google Mapas

Gráfica 64. "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable, demanda de vehículos



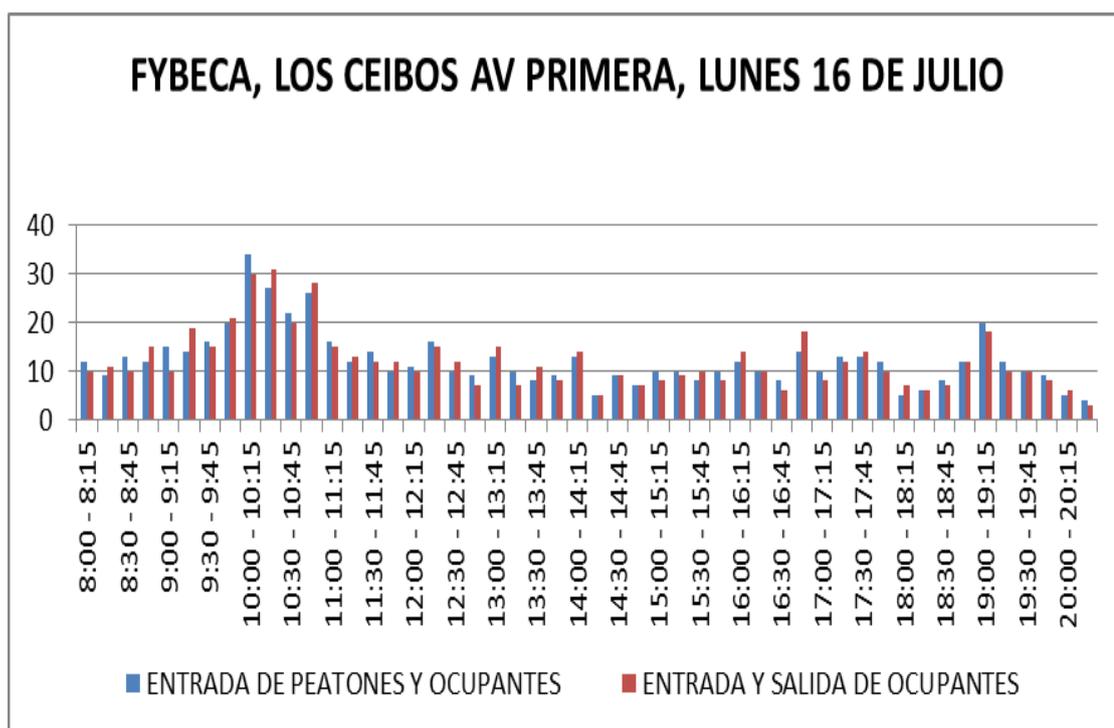
Fuente: Elaboración propia

Tabla 126. Demanda de Vehículos en "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable

LUNES 16 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	28	26	54
18:15 - 19:15	41	40	81

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 65. "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 127. Demanda de personas en "FYBECA LOS CEIBOS" día laborable

LUNES 16 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	62	58	120
18:45 - 19:45	122	118	240

Fuente: Elaboración propia

4.7.25 Farmacia Verde Av. Machala

La farmacia se encuentra en Av. Machala y Padre Solano.

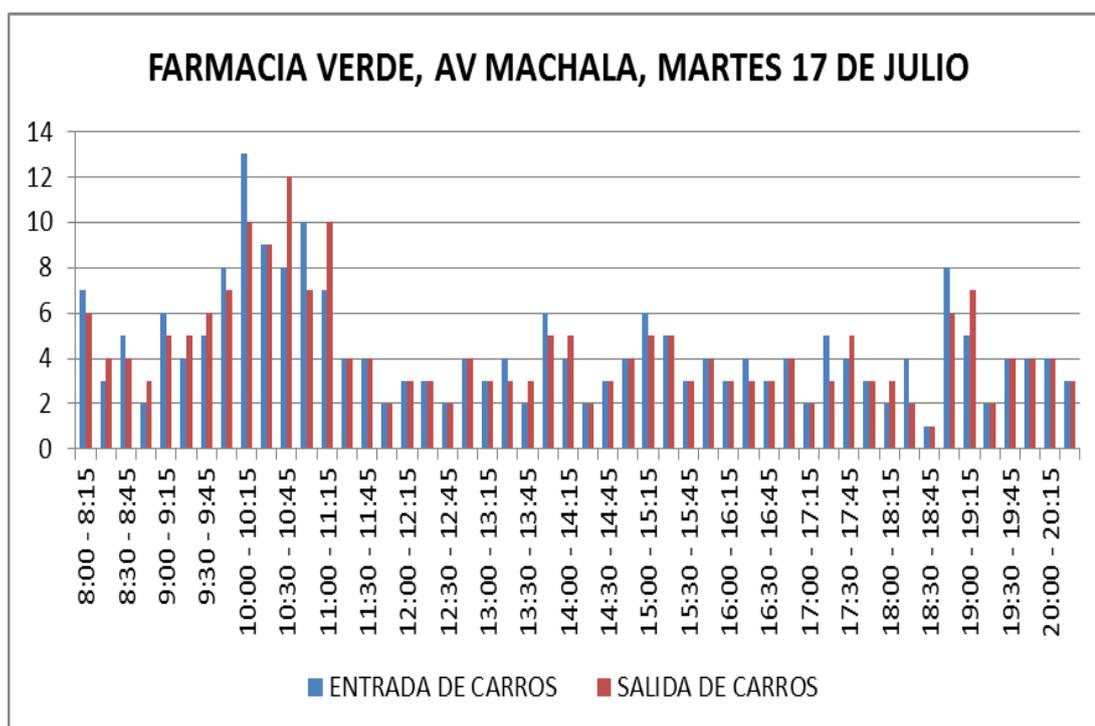
- ÁREA= 176 M2
- POSEE PARQUEADERO

Ilustración 39. Establecimiento de Farmacia Verde, Av. Machala y Padre Solano



Fuente: Google Mapas

Gráfica 66. "FARMACIA VERDE" día laborable, demanda de vehículos



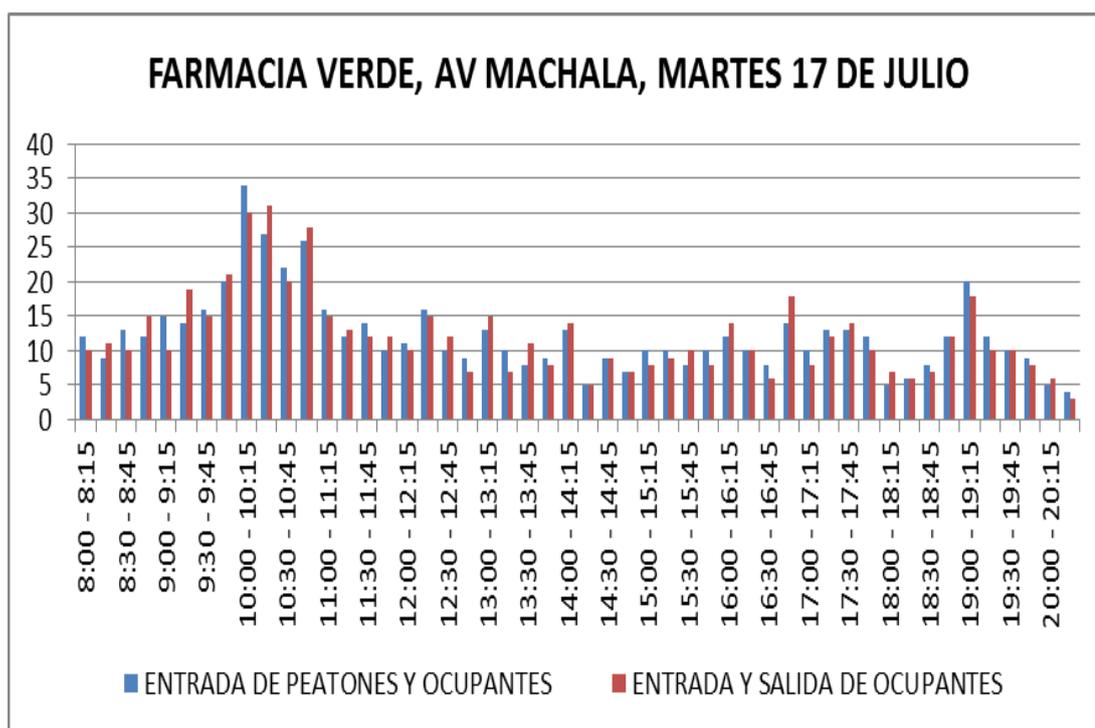
Fuente: Elaboración propia

Tabla 128. Demanda de Vehículos en "FARMACIA VERDE" día laborable

MARTES 17 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30- 11:30	26	25	51
18:15 - 19:15	45	44	89

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 67. "FARMACIA VERDE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 129. Demanda de personas en "FARMACIA VERDE" día laborable

MARTES 17 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	73	67	140
18:45 - 19:45	101	95	196

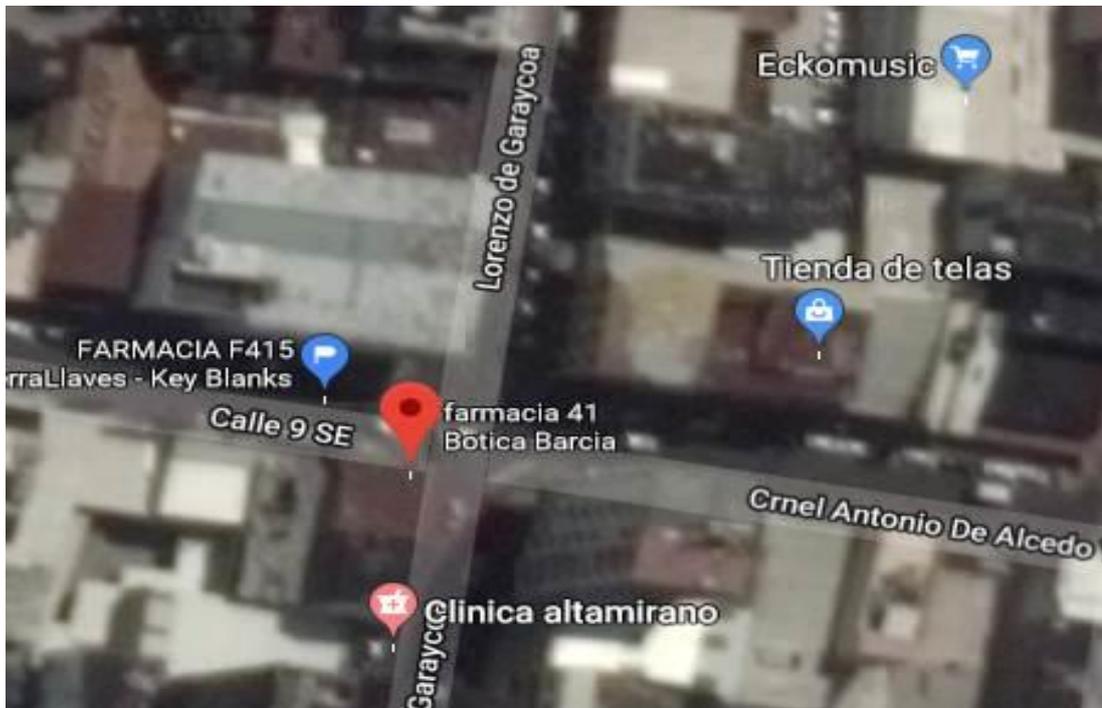
Fuente: Elaboración propia

4.7.26 Farmacia Hermógenes Barcia

La farmacia se encuentra en Alcedo y Lorenzo de Garaycoa.

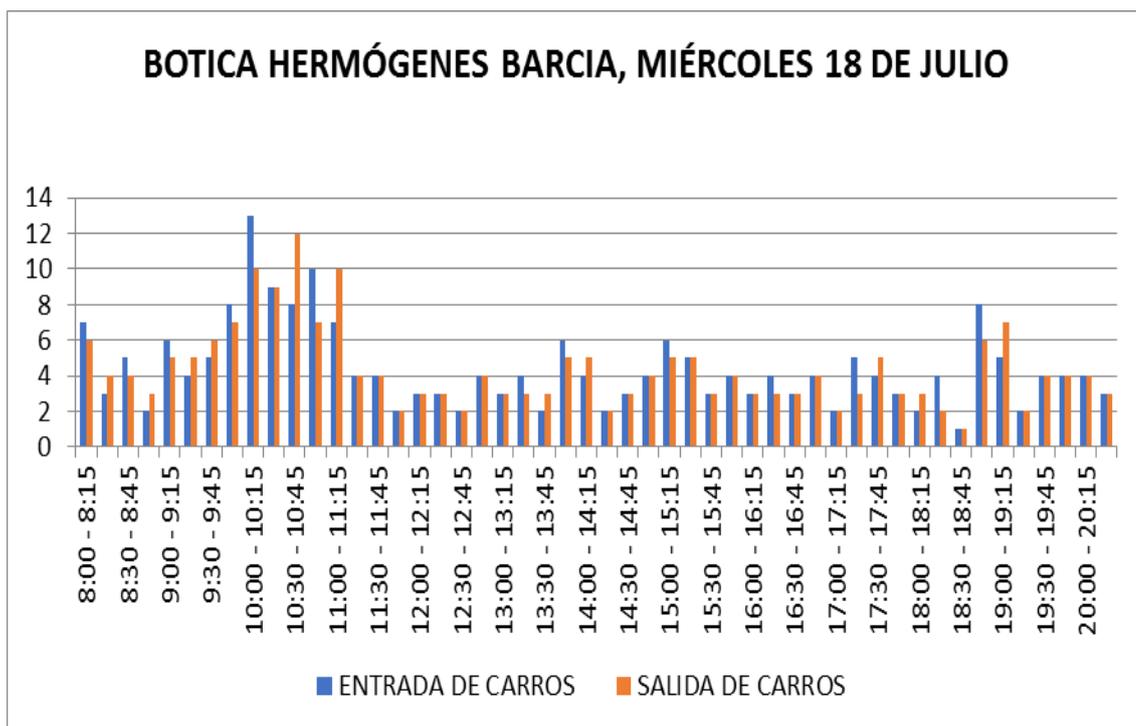
- ÁREA= 98 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 40. Establecimiento de Farmacia Botica Hermógenes Barcia



Fuente: Google Mapas

Gráfica 68 "FARMACIA HERMÓGENES BARCIA" día laborable, demanda de vehículos



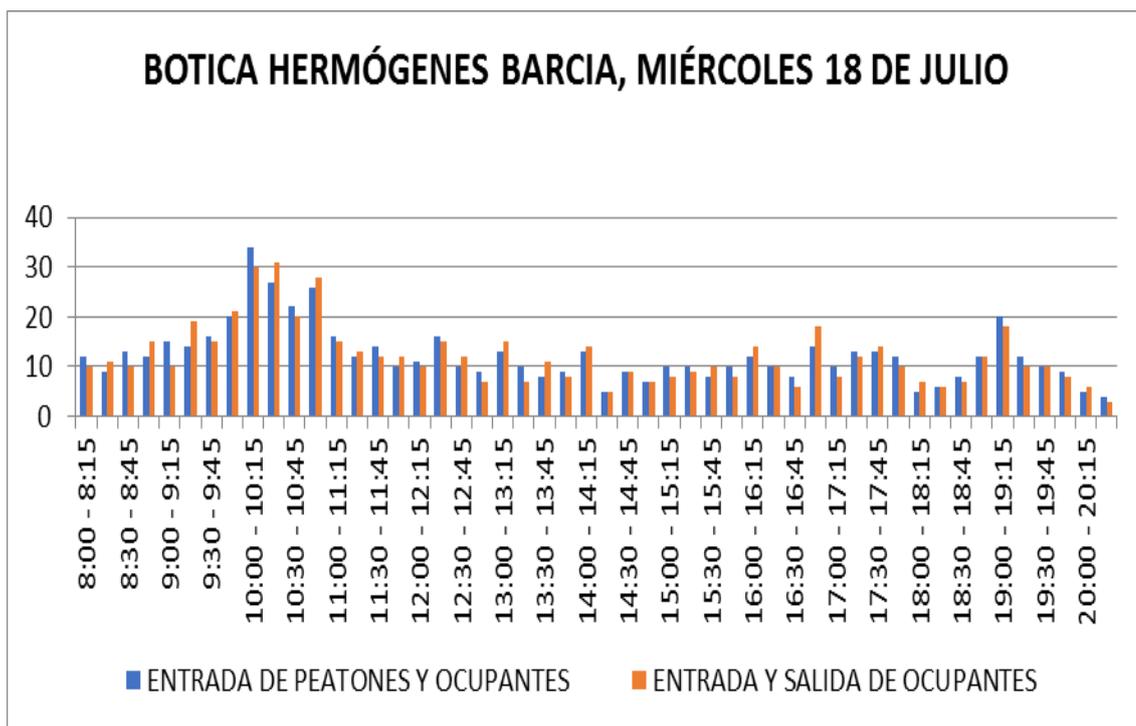
Fuente: Elaboración propia

Tabla 130. Demanda de Vehículos en "HERMÓGENES BARCIA" día laborable

MIÉRCOLES 18 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	13	12	25
18:00 - 19:00	18	17	35

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 69. "FARMACIA HERMÓGENES BARCIA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 131. Demanda de personas en "HERMÓGENES BARCIA" día laborable

MIÉRCOLES 18 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	37	33	70
18:45 - 19:45	40	37	77

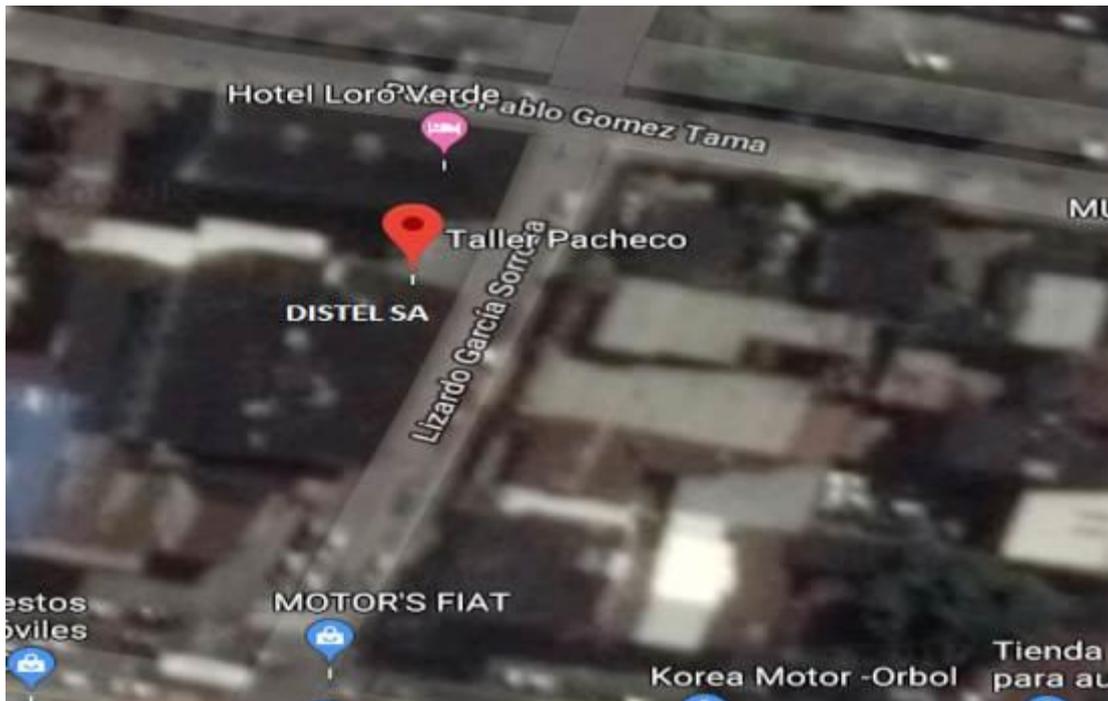
Fuente: Elaboración propia

4.7.27 Farmacia Distel SA

La farmacia se encuentra en Lizardo García entre Pablo Pedro Gómez y Ayacucho.

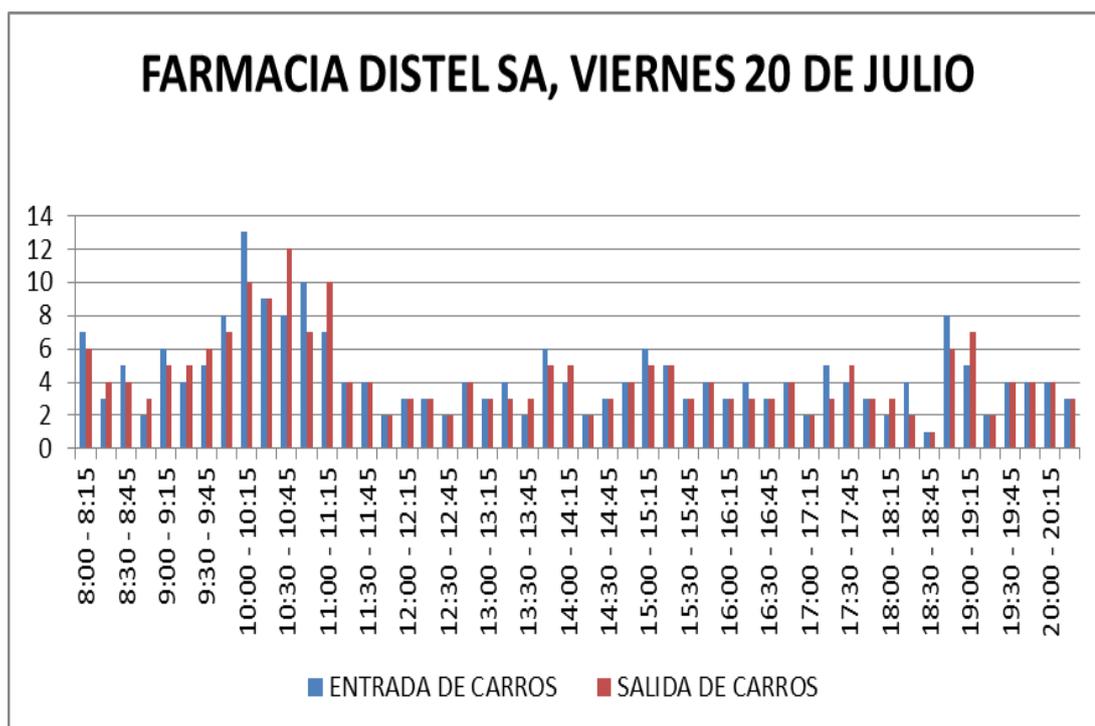
- ÁREA= 95 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 41. Establecimiento de Farmacia Distel SA



Fuente: Google Mapas

Gráfica 70. "FARMACIA DISTEL SA" día laborable, demanda de vehículos



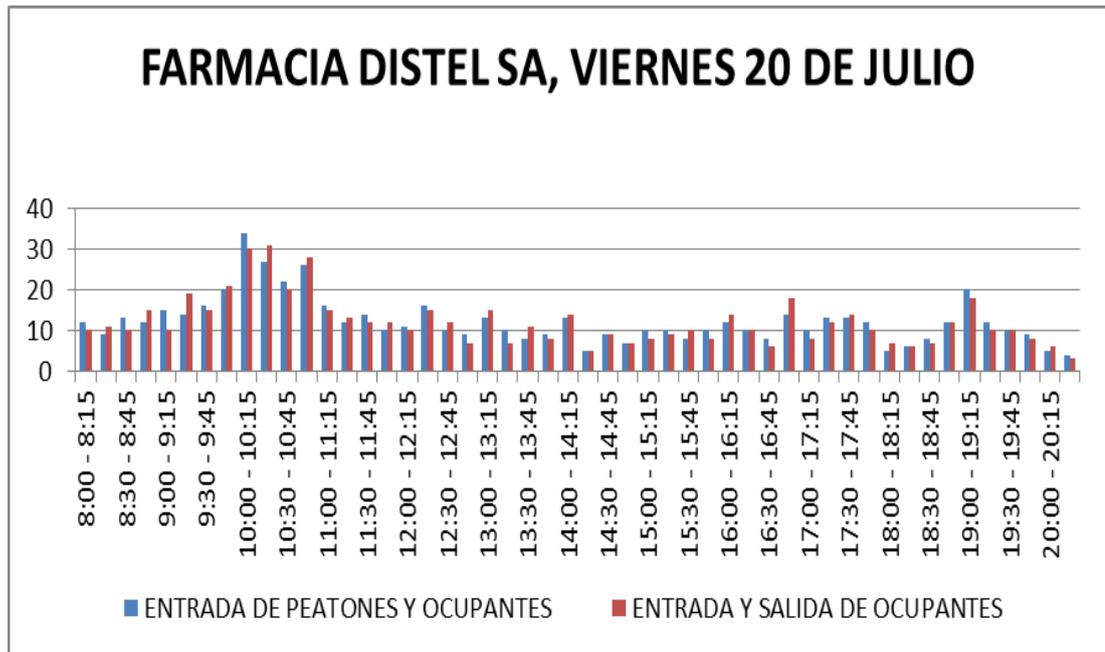
Fuente: Elaboración propia

Tabla 132. Demanda de Vehículos en "FARMACIA DISTEL SA" día laborable

VIERNES 20 DE JULIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
11:00 - 12:00	14	14	28
17:45 - 18:45	19	18	37

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 71. "FARMACIA DISTEL SA" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 133. Demanda de personas "FARMACIA DISTEL SA" día laborable

VIERNES 20 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	37	33	70
18:45 - 19:45	45	36	81

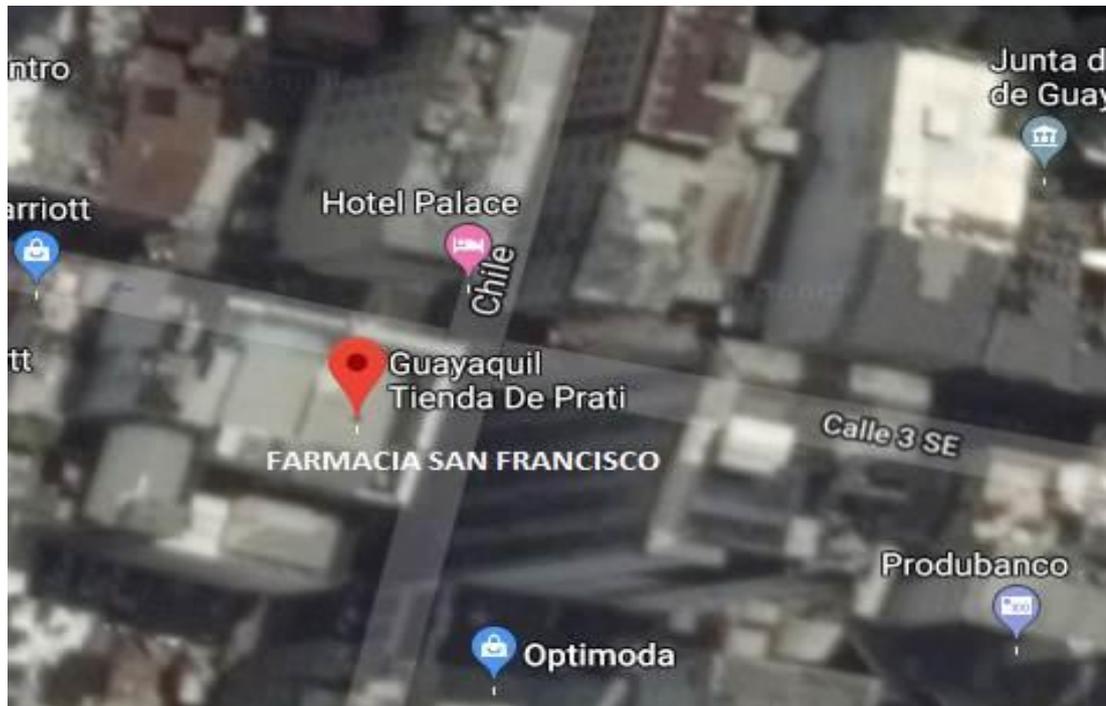
Fuente: Elaboración propia

4.7.28 Farmacia San Francisco

La farmacia se encuentra en Vélez y Chile.

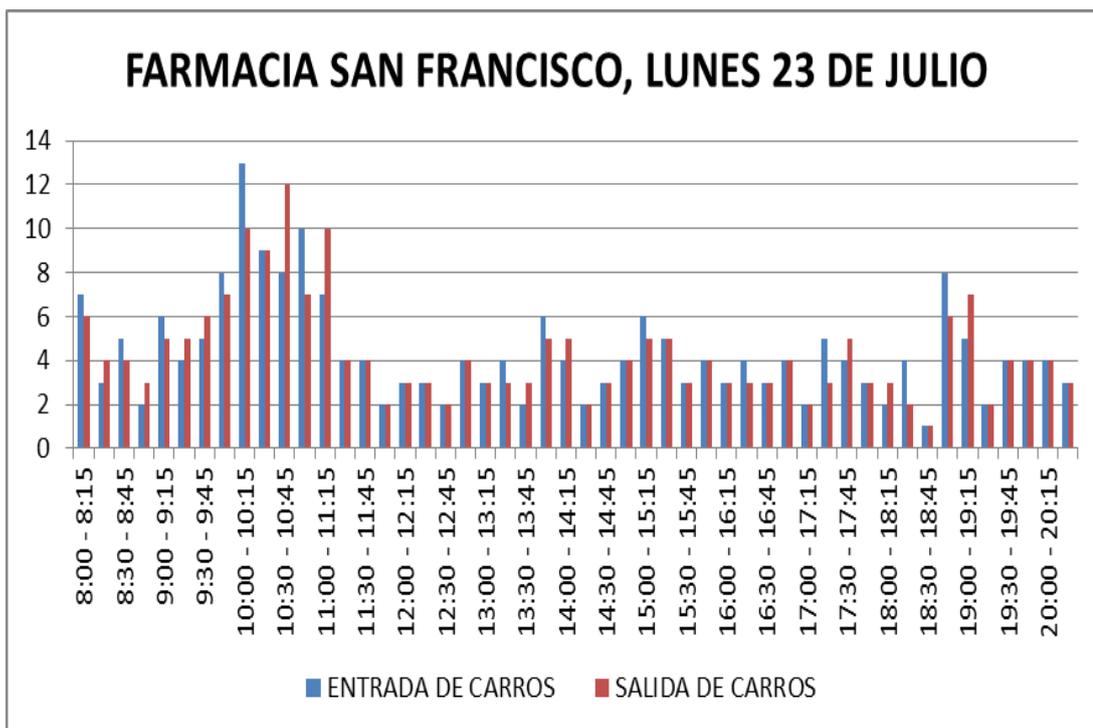
- ÁREA= 90 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 42. Establecimiento de Farmacia San Francisco



Fuente: Google Mapas

Gráfica 72. "FARMACIA SAN FRANCISCO" día laborable, demanda de vehículos



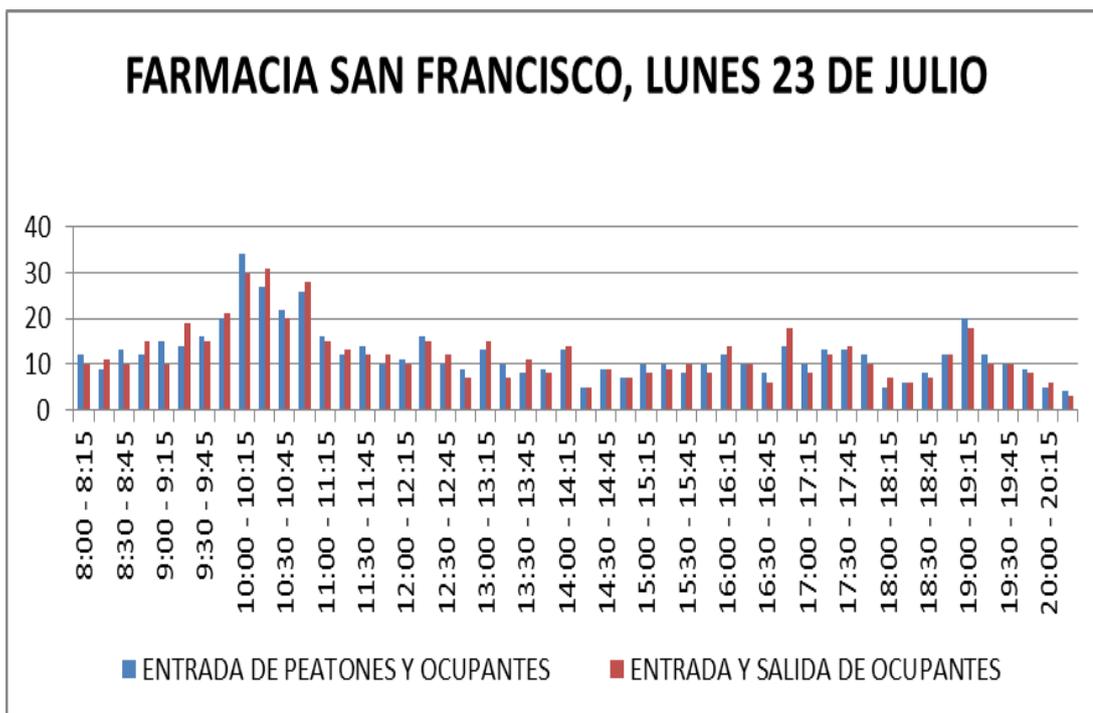
Fuente: Elaboración propia

Tabla 134. Demanda de Vehículos en "SAN FRANCISCO" día laborable

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:45 - 11:45	15	14	29
17:30 - 18:30	18	17	35

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 73 ."FARMACIA SAN FRANCISCO" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 135 Demanda de personas en "SAN FRANCISCO" día laborable

LUNES 23 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	35	30	65
18:45 - 19:45	41	36	77

Fuente: Elaboración propia

4.7.29 Farmacia Sana Sana Colón

La farmacia se encuentra en la calle Colón y la Avenida Chile.

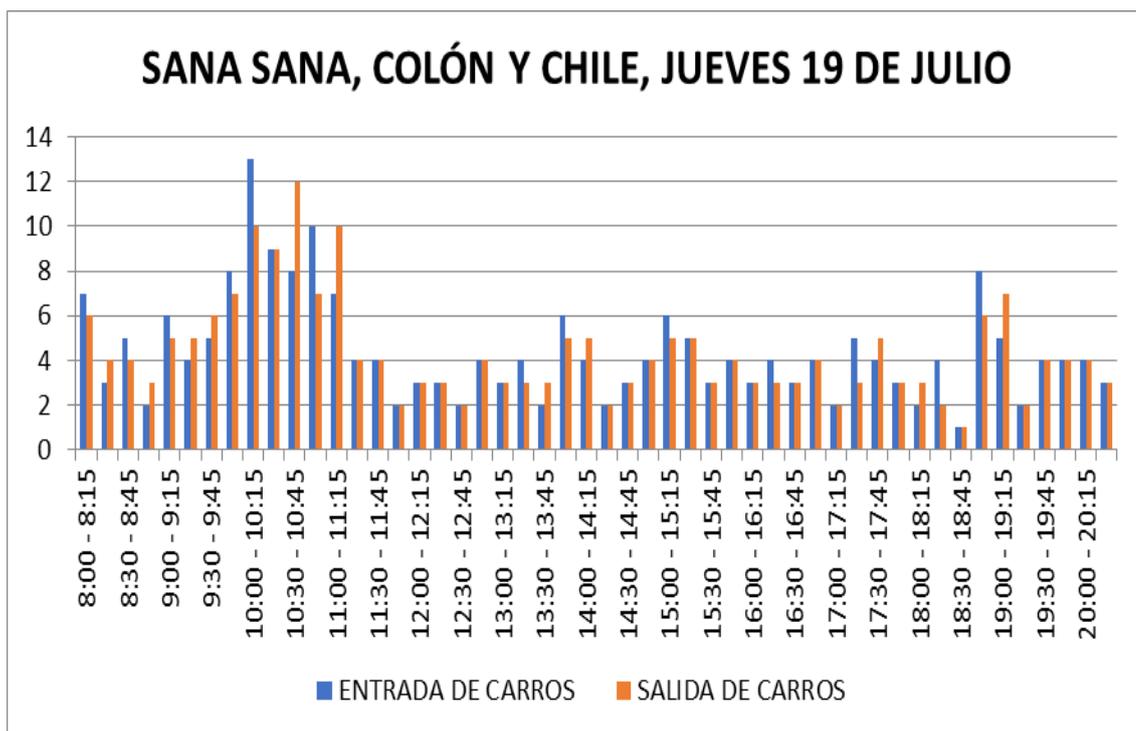
- ÁREA= 92 M2
- NO POSEE PARQUEADERO

Ilustración 43. Establecimiento de Farmacia Sana Sana Colón



Fuente: Google Mapas

Gráfica 74. "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable, demanda de vehículos



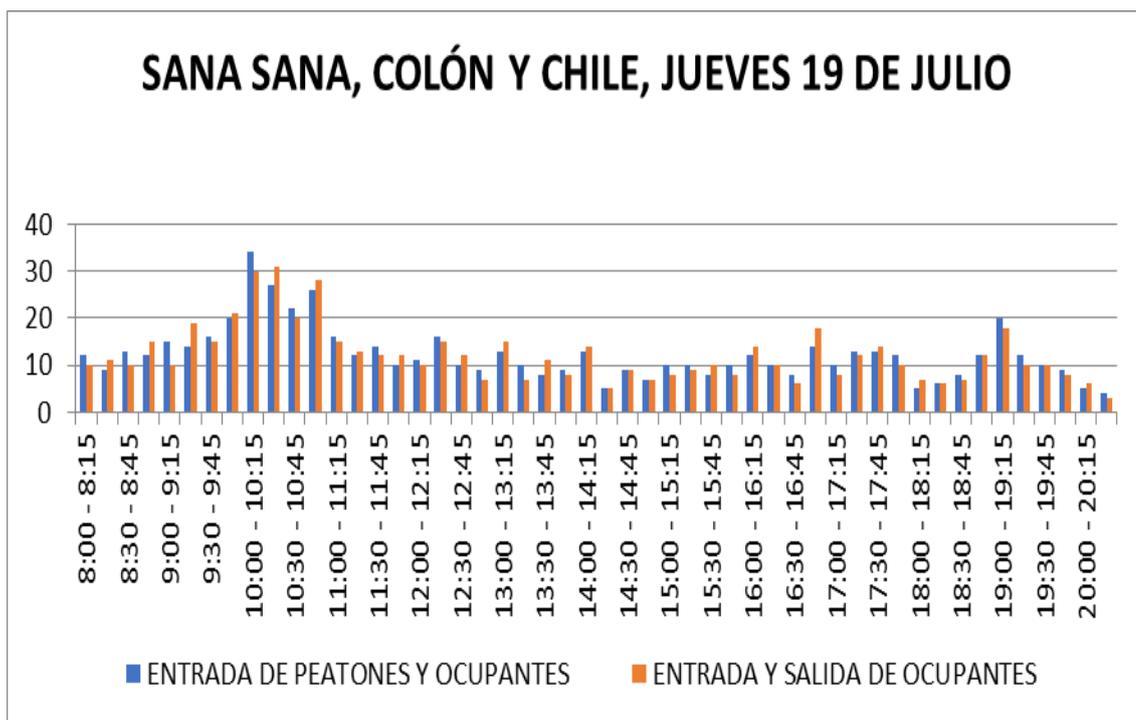
Fuente: Elaboración propia

Tabla 136. Demanda de Vehículos en "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable

JUEVES 19 DE JULIO 2018 - HORA PICO CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:15 - 11:15	15	14	29
17:30 - 18:30	21	20	41

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 75. "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable, demanda de personas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 137. Demanda de personas "SANA SANA COLÓN Y CHILE" día laborable

JUEVES 19 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	34	31	65
18:45 - 19:45	46	44	90

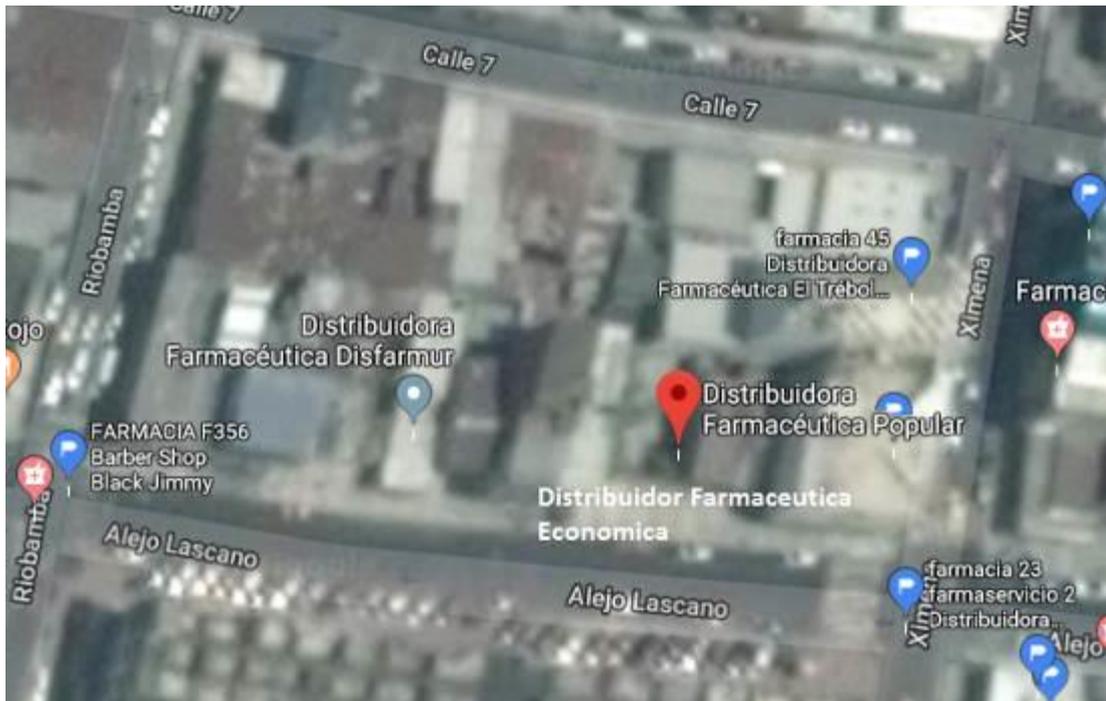
Fuente: Elaboración propia

4.7.30 Farmacéutica Económica

La farmacia se encuentra la calle Alejo Lazcano entre la calle Riobamba y la calle Ximena.

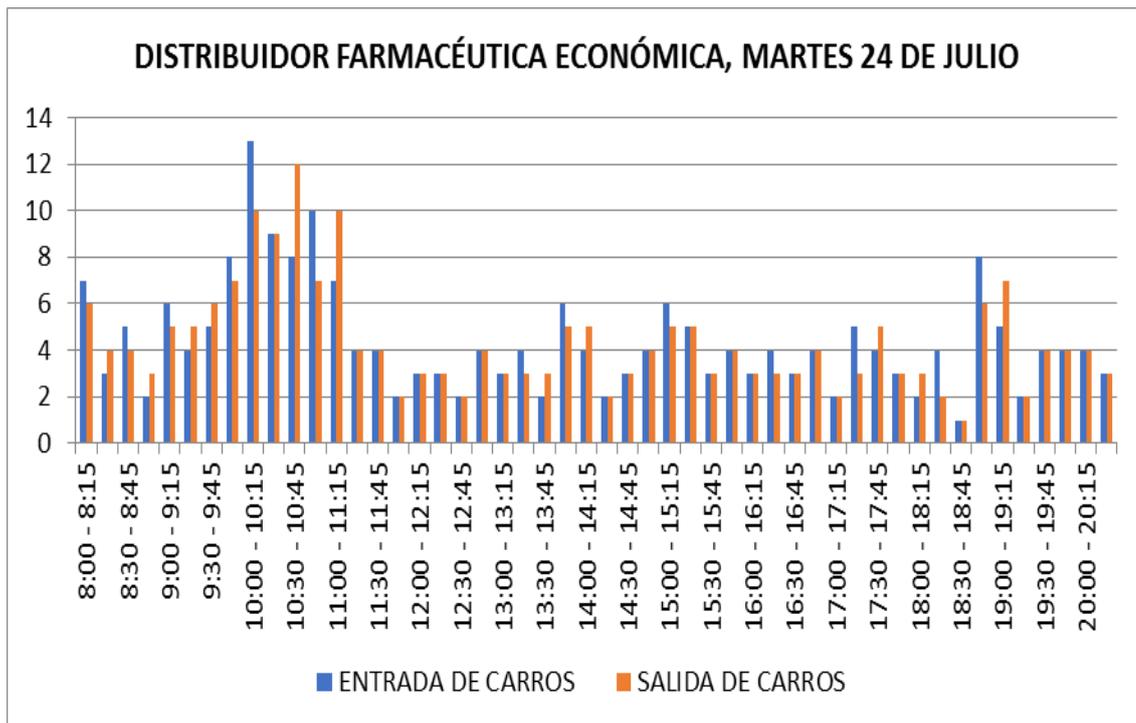
- ÁREA= 108 M2
- NO POSEE PARQUEDEARO

Ilustración 44. Establecimiento de Distribuidor Farmacéutica Económica



Fuente: Google Mapas

Gráfica 76. "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable, demanda de vehículos



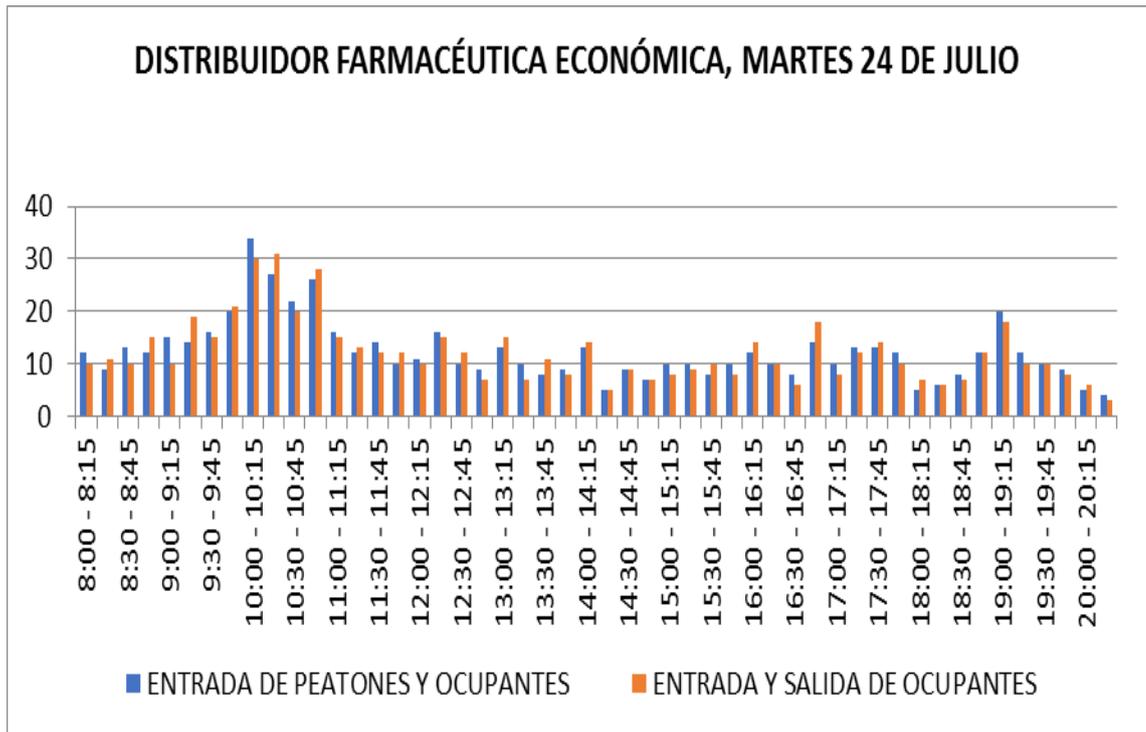
Fuente: Elaboración propia

Tabla 138. Demanda de Vehículos en "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable

MARTES 24 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE CARROS			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:30 - 11:30	12	11	23
18:15 - 19:15	16	15	31

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 77. "FARMACÉUTICA ECONÓMICA" día laborable, demanda de personas.



Fuente: Elaboración propia

Tabla 139. Demanda de personas en "FARMACÉUTICA ECONÓMICAS" día laborable.

MARTES 24 DE JULIO 2018 - HORA PICO DE PEATONES Y OCUPANTES			
HORA	ENTRADA	SALIDA	TOTAL DE VIAJES GENERADOS
10:00 - 11:00	55	52	107
18:45 - 19:45	48	42	90

Fuente: Elaboración propia

4.8 Resultados de encuestas

Se realizaron encuestas en los respectivos establecimientos para determinar cuál es el medio de transporte más utilizado por las personas que ingresan a la farmacia.

4.8.1 Pharmacy Garzota

Tabla 140. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacy Garzota"

PHARMACY GARZOTA "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
357	229	15	63	2	6	42

PHARMACY GARZOTA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
222	186	7	12	2	9	6

Fuente: Elaboración propia

4.8.2 Farmacia El Punto Verde

Tabla 141. Resultados de las encuestas realizadas en "El Punto Verde"

EL PUNTO VERDE "JUEVES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
1091	303	23	659	5	64	37

EL PUNTO VERDE "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
1024	350	4	533	6	13	118

Fuente: Elaboración propia

4.8.3 Medicity Juan Tanca Marengo

Tabla 142. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Juan Tanca Marengo"

MEDICITY JUAN TANCA MARENGO "VIERNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
145	80	2	40	0	2	21

MEDICITY JUAN TANCA MARENGO "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
159	100	3	36		5	15

Fuente: Elaboración propia

4.8.4 Fybeca Las Monjas

Tabla 143. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Las Monjas"

FYBECA LAS MONJAS "JUEVES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
317	143	6	0	2	12	154

FYBECA LAS MONJAS "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
244	210	2	15		1	16

Fuente: Elaboración propia

4.8.5 Pharmacys Víctor Emilio Estrada

Tabla 144. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Víctor Emilio Estrada"

PHARMACYS VICTOR EMILIO "VIERNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
521	197	8	2	6	21	287

PHARMACYS VICTOR EMILIO Y LAS MONJAS "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
213	150	5	45		7	6

Fuente: Elaboración propia

4.8.6 Fybeca Alborada

Tabla 145. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Alborada"

FYBECA ALBORADA "JUEVES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
482	316	4	36	0	7	119

FYBECA ALBORADA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
321	246	3	55	1	2	14

Fuente: Elaboración propia

4.8.7 Fybeca Francisco de Orellana

Tabla 146. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Orellana"

FYBECA ALBORADA "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
669	529	7	43	0	16	74

FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
386	268	6	64		9	39

Fuente: Elaboración propia

4.8.8 Pharmacys Chile y Pino Roca

Tabla 147. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Chile y Pino Roca"

PHARMACYS PINO ROCA Y CHILE "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
863	268	14	19	9	27	526

PHARMACYS PINO ROCA Y CHILE "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
347	112	4	212	6	8	5

Fuente: Elaboración propia

4.8.9 Pharmacys Alcívar

Tabla 148. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Alcívar"

PHARMACYS ALCIVAR "VIERNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
334	144	3	50	1	4	132

PHARMACYS ALCIVAR "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
253	140	3	36			74

Fuente: Elaboración propia

4.8.10 Fybeca Chile y Cañar

Tabla 149. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Chile y Cañar"

FYBECA CHILE Y CAÑAR "MARTES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
252	140	6	36			70

FYBECA CHILE Y CAÑAR "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
305	160	5	60			80

Fuente: Elaboración propia

4.8.11 Farmacia Sana Sana 25 De Julio y José de la Cuadra

Tabla 150. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana 25 de Julio y José de la Cuadra"

SANA SANA AV 25 DE JULIO Y JOSÉ DE LA CUADRA "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
346	107	1	143	0	8	87

SANA SANA AV 25 DE JULIO Y JOSÉ DE LA CUADRA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
324	90	3	150	0	6	75

Fuente: Elaboración propia

4.8.12 Farmacia Sana Sana Av. 25 De Julio Y Av. Transformación

Tabla 151. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana 25 de Julio y Av. Transformación"

SANA SANA AV 25 DE JULIO Y AV TRANSFORMACIÓN "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
380	104	0	204	0	11	61

SANA SANA AV 25 DE JULIO Y AV TRANSFORMACIÓN "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
362	96	1	180	0	15	70

Fuente: Elaboración propia

4.8.13 Farmacia Sana Sana Chimborazo y Cañar

Tabla 152. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Chimborazo y Cañar"

SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
306	120	5	73		5	103

SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
291	110	2	65		4	110

Fuente: Elaboración propia

4.8.14 Farmacia Rumichaca

Tabla 153. Resultados de las encuestas realizadas en "FARMACIA RUMICHACA"

FARMACIA RUMICHACA "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
403	100	15	212	2	7	67

FARMACIA RUMICHACA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
367	80	10	200	1	6	70

Fuente: Elaboración propia

4.8.15 Farmacia Sana Sana Av. 25 De Julio y Av. Ernesto Albán

Tabla 154. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Av 25 de Julio y Av .Ernesto Albán"

SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
455	164		218	3	15	55

SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
432	150		200	2	10	70

Fuente: Elaboración propia

4.8.16 Farmacia Sana Sana Av. Quito y Clemente Ballén

Tabla 155. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Av. Quito y Av. Clemente Ballén"

SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLEEN "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
645	187	12	366	2	10	68

SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLEEN "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
620	170	10	350	0	15	75

Fuente: Elaboración propia

4.8.17 Farmacia Sana Sana Portete y La 17

Tabla 156. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Portete y la 17"

SANA SANA PORTETE Y LA 17 "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
437	136	2	241	4	19	35

SANA SANA PORTETE Y LA 17 "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
431	120	4	235	2	25	45

Fuente: Elaboración propia

4.8.18 Farmacia Sana Sana Chile y Sucre

Tabla 157. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Chile y Sucre"

SANA SANA CHILE Y SUCRE "LUNES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
437	191	7	198		6	35

SANA SANA CHILE Y SUCRE "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
425	182	4	190		5	44

Fuente: Elaboración propia

4.8.19 Farmaservicio Boyacá

Tabla 158. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmaservicio Boyacá"

FARMASERVICIO MENDIBURO Y BOYACÁ "MARTES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
606	224	4	264	1	12	101

FARMASERVICIO MENDIBURO Y BOYACÁ "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
595	210	0	270	0	5	110

Fuente: Elaboración propia

4.8.20 Fybeca Garzota

Tabla 159. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Garzota"

FYBECA GARZOTA ROLANDO PAREJA "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
312	204	7	51		2	48

FYBECA GARZOTA ROLANDO PAREJA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
285	190	4	40		1	50

Fuente: Elaboración propia

4.8.21 Pharmacys Alborada

Tabla 160. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys Alborada"

PHARMACYS ALBORADA AV RODOLFO BAQUERIZO NAZUR Y JOSÉ MARÍA EGAS "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
396	294	13	47		5	37

PHARMACYS ALBORADA AV RODOLFO BAQUERIZO NAZUR Y JOSÉ MARÍA EGAS "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
382	275	10	50		5	42

Fuente: Elaboración propia

4.8.22 Farmacia Sana Sana Alborada

Tabla 161. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Alborada"

SANA SANA ALBORADA AV. RODOLFO BAQUERIZO NAZUR "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
412	254	6	60	2	4	86

SANA SANA ALBORADA AV. RODOLFO BAQUERIZO NAZUR "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
376	230	3	50	1	2	90

Fuente: Elaboración propia

4.8.23 Farmacia La Popular

Tabla 162. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia La Popular"

LA POPULAR BOYACÁ Y PADRE SOLANO "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
566	218	5	310	0		33

LA POPULAR BOYACÁ Y PADRE SOLANO "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
553	198	0	315	0		40

Fuente: Elaboración propia

4.8.24 Farmacia 911 Boyacá

Tabla 163 Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia 911 Boyacá"

FARMACIA 911 BOYACÁ Y PADRE SOLANO "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
650	327	4	226		2	91

FARMACIA 911 BOYACÁ Y PADRE SOLANO "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
619	312	2	210		0	95

Fuente: Elaboración propia

4.8.25 Farmacia Comdex Boyacá

Tabla 164. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Comdex Boyacá"

COMDEX BOYACÁ Y ALEJO LASCANO "MIÉRCOLES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
973	334	6	479		5	149

COMDEX BOYACÁ Y ALEJO LASCANO "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
915	300	4	490		1	120

Fuente: Elaboración propia

4.8.26 Medicity Francisco De Orellana

Tabla 165. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Francisco de Orellana"

MEDICITY AV FRANCISCO DE ORELLANA "JUEVES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
233	100	13	40		4	76

MEDICITY AV FRANCISCO DE ORELLANA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
208	80	6	35		2	85

Fuente: Elaboración propia

4.8.27 Fybeca 9 De Octubre

Tabla 166. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca 9 de Octubre"

FYBECA 9 DE OCTUBRE Y RUMICHACA "JUEVES"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
388	231	16	94			47

FYBECA 9 DE OCTUBRE Y RUMICHACA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
364	212	14	98			40

Fuente: Elaboración propia

4.8.28 Farmacia Sana Sana Urdesa Víctor Emilio Estrada

Tabla 167. Resultados de las encuestas realizadas en "Sana Sana Urdesa Víctor Emilio Estrada"

SANA SANA VICTOR EMILIO URDESA "MARTES "						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
257	55	5	4	6	8	179

SANA SANA VICTOR EMILIO URDESA "SÁBADO"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
247	45	2	9	1	10	180

Fuente: Elaboración propia

4.8.29 Pharmacys San Jorge

Tabla 168. Resultados de las encuestas realizadas en "Pharmacys San Jorge"

PHARMACYS KENNEDY (MARTES 10 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
694	151	8	15	8	26	486
PHARMACYS KENNEDY (SÁBADO 7 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
413	65	12	3	2	7	324

Fuente: Elaboración propia

4.8.30 Fybeca San Jorge

Tabla 169. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca San Jorge"

FYBECA CLÍNICA (LUNES 9 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
451	166	21	28	15	19	202
FYBECA CLÍNICA KENNEDY (SÁBADO 7 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
294	92	11	4	2	6	179

Fuente: Elaboración propia

4.8.31 Farmarapid San Jorge

Tabla 170. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmarapid San Jorge"

FARMARAPID AV. SAN JORGE, CDLA KENNEDY (MIÉRCOLES 11 DE JULIO)"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
471	173	17	12	9	22	238
FARMARAPID AV. SAN JORGE, CDLA KENNEDY (SÁBADO 7 DE JULIO)"						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
233	91	8	6	4	10	114

Fuente: Elaboración propia

4.8.32 Medicity Las Lomas

Tabla 171. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Las Lomas"

MEDICITY, LAS LOMAS, URDESA (JUEVES 12 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
207	73	8	11	4	15	96
MEDICITY, LAS LOMAS, URDESA (SÁBADO 7 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
114	78	2	3	2	4	25

Fuente: Elaboración propia

4.8.33 Medicity Las Monjas

Tabla 172. Resultados de las encuestas realizadas en "Medicity Las Monjas"

MEDICITY, LAS MONJAS, URDESA (VIERNES 13 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
348	113	4	0	8	9	214
MEDICITY, LAS MONJAS, URDESA (SÁBADO 7 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
208	68	7	0	8	13	112

Fuente: Elaboración propia

4.8.34 Fybeca Ceibos

Tabla 173. Resultados de las encuestas realizadas en "Fybeca Ceibos"

FYBECA, LOS CEIBOS AV PRIMERA (LUNES 16 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
550	161	16	4	13	17	339
FYBECA, LOS CEIBOS AV PRIMERA (SÁBADO 14 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
288	153	15	0	2	14	104

Fuente: Elaboración propia

4.8.35 Farmacia Verde Av. Machala

Tabla 174. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Verde Av. Machala"

FARMACIA VERDE, AV MACHALA (MARTES 17 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
572	155	22	18	11	24	342
FARMACIA VERDE, AV MACHALA (SÁBADO 14 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
213	57	14	14	11	29	88

Fuente: Elaboración propia

4.8.36 Farmacia Hermógenes Barcia

Tabla 175. Resultados de las encuestas realizadas en "Farmacia Hermógenes Barcia"

BOTICA HERMÓGENES BARCIA, ALCEDO Y L GARAYCOA (MIÉRCOLES 18 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
257	27	5	2	18	17	188
BOTICA HERMÓGENES BARCIA, ALCEDO Y L GARAYCOA SÁBADO 14 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
139	23	2	6	2	11	95

Fuente: Elaboración propia

4.8.37 Farmacia Distel S.A

Tabla 176. Resultados de las encuestas realizadas en “FARMACIA DISTEL”

FARMACIA DISTEL SA, L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO (VIERNES 20 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
328	59	10	5	9	18	227
FARMACIA DISTEL SA, L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO (SÁBADO 14 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
145	37	7	4	5	6	86

Fuente: Elaboración propia

4.8.38 Farmacia San Francisco

Tabla 177. Resultados de las encuestas realizadas en “SAN FRANCISCO”

FARMACIA SAN FRANCISCO, VELEZ Y CHILE (LUNES 23 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
325	64	13	4	9	18	217
FARMACIA SAN FRANCISCO, VELEZ Y CHILE (SÁBADO 21 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
167	69	4	2	2	3	87

Fuente: Elaboración propia

4.8.39 Farmacia Sana Sana Colón

Tabla 178. Resultados de las encuestas realizadas en “SANA SANA COLÓN”

FARMACIA SANA SANA, COLÓN Y CHILE (JUEVES 19 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
284	54	7	3	6	15	199
FARMACIA SANA SANA, COLÓN Y CHILE (SÁBADO 14 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
122	32	3	5	1	8	73

Fuente: Elaboración propia

4.8.40 Farmacéutica Económica

Tabla 179. Resultados de las encuestas realizadas en “FARMACÉUTICA ECONÓMICA”

DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA (MARTES 24 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
514	107	14	3	5	12	373
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA (SÁBADO 21 DE JULIO)						
¿Qué medio de transporte utilizó usted para movilizarse a la Farmacia?						
TOTAL DE ENCUESTAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
284	82	9	5	3	11	174

Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y COMPARACIONES

5.1 Resultados de encuestas diarias

En las siguientes tablas se presentan los porcentajes de los resultados de las encuestas realizadas en las farmacias sin ventanilla de servicio tanto para farmacias grandes, medianas con su respectiva sectorización.

Tabla 180. Resultados encuestas farmacias grandes día laborable

FARMACIAS GRANDES	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
PHARMACYS GARZOTA	64%	4%	18%	1%	2%	12%
EL PUNTO VERDE	28%	2%	60%	0%	6%	3%
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	55%	1%	28%	0%	1%	14%
FYBECA LAS MONJAS	45%	2%	0%	1%	4%	49%
PHARMACYS VICTOR EMILIO	38%	2%	0%	1%	4%	55%
FYBECA ALBORADA	66%	1%	7%	0%	1%	25%
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	79%	1%	6%	0%	2%	11%
PHARMACYS SUR CHILE	31%	2%	2%	1%	3%	61%
PHARMACYS ALCIVAR SUR	43%	1%	15%	0%	1%	40%
FYBECA CHILE Y CAÑAR	56%	2%	14%	0%	0%	32%

Fuente: Elaboración propia

Tabla 181. Resultados encuestas farmacias grandes día Sábado

FARMACIAS GRANDES	PERSONAS EN CARROS	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
PHARMACYS GARZOTA	84%	3%	5%	1%	4%	3%
EL PUNTO VERDE	34%	0%	52%	1%	1%	12%
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	63%	2%	23%	0%	3%	9%
FYBECA LAS MONJAS	86%	1%	6%	0%	0%	7%
PHARMACYS VICTOR EMILIO	70%	2%	21%	0%	3%	3%
FYBECA ALBORADA	77%	1%	17%	0%	1%	4%
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	69%	2%	17%	0%	2%	10%
PHARMACYS SUR CHILE	32%	1%	61%	2%	2%	1%
PHARMACYS ALCIVAR SUR	55%	1%	14%	0%	0%	29%
FYBECA CHILE Y CAÑAR	52%	2%	20%	0%	0%	26%

Fuente: Elaboración propia

Tabla 182.Resultados de encuestas farmacias medianas día laborable

FARMACIAS MEDIANAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
FARMASERVICIO BOYACÁ	37%	0%	45%	0%	1%	18%
FYBECA GARZOTA	65%	2%	16%	0%	1%	15%
PHARMACYS ALBORADA	74%	3%	12%	0%	1%	9%
SANA SANA ALBORADA	62%	1%	15%	0%	1%	21%
LA POPULAR BOYACÁ	39%	1%	55%	0%	0%	6%
FARMACIA 911	50%	1%	35%	0%	0%	14%
COMDEX BOYACÁ	34%	1%	49%	0%	1%	15%
MEDICITY SAN MARINO	43%	6%	17%	0%	2%	33%
FYBECA 9 DE OCTUBRE	60%	4%	24%	0%	0%	12%
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	21%	2%	2%	2%	3%	70%
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	31%	0%	41%	0%	2%	25%
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	27%	0%	54%	0%	3%	16%
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	39%	2%	24%	0%	2%	34%
FARMACIA RUMICHACA	25%	4%	53%	0%	2%	17%
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	36%	0%	48%	1%	3%	12%
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	29%	2%	57%	0%	2%	11%
SANA SANA PORTETE Y LA 17	31%	0%	55%	1%	4%	8%
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	44%	2%	45%	0%	1%	8%
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	37%	5%	6%	3%	4%	45%
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	22%	1%	2%	1%	4%	70%
FARMARAPID KENNEDY ESTE	37%	4%	3%	2%	5%	53%
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	35%	4%	5%	2%	7%	46%
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	32%	1%	0%	2%	3%	61%
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	29%	3%	1%	2%	3%	62%
FARMACIA VERDE AV MACHALA	27%	4%	3%	2%	4%	60%
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	11%	2%	1%	7%	7%	73%
SANA SANA COLÓN Y CHILE	19%	2%	1%	2%	5%	70%
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	18%	3%	2%	3%	5%	69%
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	20%	4%	1%	3%	6%	67%
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	21%	3%	1%	1%	2%	73%

Fuente: Elaboración propia

Tabla 183. Resultados Encuestas Farmacias Medianas día Sábado

FARMACIAS MEDIANAS	PERSONAS EN CARRO	TAXI	BUS	BICICLETA	MOTOCICLETA	PIE
FARMASERVICIO BOYACÁ	35%	0%	45%	0%	1%	18%
FYBECA GARZOTA	67%	2%	16%	0%	1%	15%
PHARMACYS ALBORADA	72%	3%	13%	0%	1%	11%
SANA SANA ALBORADA	61%	1%	13%	0%	1%	24%
LA POPULAR BOYACÁ	36%	0%	57%	0%	0%	7%
FARMACIA 911	50%	0%	34%	0%	0%	15%
COMDEX BOYACÁ	33%	0%	54%	0%	0%	13%
MEDICITY SAN MARINO	38%	3%	17%	0%	1%	41%
FYBECA 9 DE OCTUBRE	58%	58%	0%	4%	27%	0%
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	18%	1%	4%	0%	4%	73%
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	28%	1%	46%	0%	2%	23%
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	27%	0%	50%	0%	4%	19%
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	38%	1%	22%	0%	1%	38%
FARMACIA RUMICHACA	22%	3%	54%	0%	2%	19%
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	35%	0%	46%	0%	2%	16%
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	27%	2%	56%	0%	2%	12%
SANA SANA PORTETE Y LA 17	28%	1%	55%	0%	6%	10%
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	43%	1%	45%	0%	1%	10%
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	31%	4%	1%	1%	2%	61%
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	16%	3%	1%	0%	2%	78%
FARMARAPID KENNEDY ESTE	39%	3%	3%	2%	4%	49%
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	68%	2%	3%	2%	4%	22%
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	33%	3%	0%	4%	6%	54%
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	53%	5%	0%	1%	5%	36%
FARMACIA VERDE AV MACHALA	27%	7%	7%	5%	14%	41%
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	17%	1%	4%	1%	8%	68%
SANA SANA COLÓN Y CHILE	26%	2%	4%	1%	7%	60%
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	26%	5%	3%	3%	4%	59%
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	41%	2%	1%	2%	2%	52%
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	29%	3%	2%	1%	4%	61%

Fuente: Elaboración propia

5.2 Tasas de motorización de farmacias

5.2.1 Farmacias grandes

Tabla 184. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	HORA PICO PM	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	59	27.26
EL PUNTO VERDE	3.531	96	27.19
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	55	18.93
FYBECA LAS MONJAS	3.617	70	19.35
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA Y LAS M	5.274	80	15.17
FYBECA ALBORADA	5.424	104	19.17
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	134	26.77
PROMEDIO			21.98

Fuente: Elaboración propia

Tabla 185. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	HORA PICO PM	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	50	22.12
PHARMACYS ALCÍVAR SUR	2.583	29	11.23
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	71	13.92
PROMEDIO			15.76

Fuente: Elaboración propia

Tabla 186. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	HORA PICO AM	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	20	9.24
EL PUNTO VERDE	3.531	57	16.14
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	23	7.91
FYBECA LAS MONJAS	3.617	37	10.23
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA Y LAS M	5.274	100	18.96
FYBECA ALBORADA	5.424	54	9.96
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	55	10.99
PROMEDIO			11.92

Fuente: Elaboración propia

Tabla 187. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	HORA PICO AM	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	30	13.27
PHARMACYS ALCÍVAR SUR	2.583	26	10.07
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	46	9.02
PROMEDIO			10.79

Fuente: Elaboración propia

Tabla 188. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias NORTE entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO PM	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	64	29.57
EL PUNTO VERDE	3.531	100	28.32
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	24	8.26
FYBECA LAS MONJAS	3.617	65	18.06
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADA	5.274	93	17.70
FYBECA ALBORADA	5.424	105	19.42
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	124	24.78
PROMEDIO			20.87

Fuente: Elaboración propia

Tabla 189. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias SUR entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO PM	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	53	23.60
PHARMACYS ALCÍVAR SUR	2.583	56	21.68
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	69	13.59
PROMEDIO			19.62

Fuente: Elaboración propia

Tabla 190. Tasa de Peatones y Ocupantes farmacias NORTE entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO AM	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	48	22.18
EL PUNTO VERDE	3.531	80	22.66
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	21	7.11
FYBECA LAS MONJAS	3.617	41	11.43
PHARMACYS VICTOR EMILIO	5.274	100	18.96
FYBECA ALBORADA	5.424	70	12.91
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	77	15.32
PROMEDIO			15.79

Fuente: Elaboración propia

Tabla 191. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES			
FARMACIAS GRANDES	PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO AM	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	43	19.17
PHARMACYS ALCÍVAR SUR	2.583	40.0	15.49
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	60	11.76
PROMEDIO			15.47

Fuente: Elaboración propia

Tabla 192. Tasa de Motorización farmacias NORTE Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS GRANDES	AREA PIE 2	HORA PICO	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	40	18.48
FARMACIA EL PUNTO VERDE	3.531	100	28.32
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	36	12.39
FYBECA LAS MONJAS	3.617	90	24.88
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADAY LAS MONJAS	5.274	80	15.17
FYBECA LA ALBORADA	5.424	95	17.51
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	120	23.98
PROMEDIO			20.11

Fuente: Elaboración propia

Tabla 193. Tasa de Motorización farmacias SUR Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS GRANDES	AREA PIE 2	HORA PICO	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	31	13.72
PHARMACYS ALCIVAR SUR	2.583	50	19.36
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	70	13.72
PROMEDIO			15.60

Fuente: Elaboración propia

Tabla 194. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS GRANDES	AREA PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO	TASA
PHARMACYS GARZOTA	2.164	36	16.64
FARMACIA EL PUNTO VERDE	3.531	67	18.88
MEDICITY JUAN TANCA MARENGO	2.91	36	12.39
FYBECA LAS MONJAS	3.617	80	22.12
PHARMACYS VICTOR EMILIO ESTRADAY LAS MONJAS	5.274	73	13.90
FYBECA LA ALBORADA	5.424	79	14.63
FYBECA FRANCISCO DE ORELLANA	5.005	103	20.51
PROMEDIO			17.01

Fuente: Elaboración propia

Tabla 195. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS GRANDES	AREA PIE 2	ARTIFICIO HORA PICO	TASA
PHARMACYS SUR CHILE	2.26	77	34.22
PHARMACYS ALCÍVAR SUR	2.583	55	21.16
FYBECA CHILE Y CAÑAR	5.102	92	18.03
PROMEDIO			24.47

Fuente: Elaboración propia

5.2.2 Farmacias medianas

Tabla 196. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO PM	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	18	1.012	17.79
FYBECA GARZOTA	76	1.614	47.09
PHARMACYS ALBORADA	90	1.735	51.87
SANA SANA ALBORADA	77	1.636	47.07
LA POPULAR BOYACÁ	77	1.722	44.72
FARMACIA 911	100	1.023	97.75
COMDEX BOYACÁ	87	1.475	58.98
MEDICITY SAN MARINO	15	1.055	14.22
FYBECA 9 DE OCTUBRE	80	1.829	43.74
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	63	1.45	43.45
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	86	1.83	46.99
FARMARAPID KENNEDY ESTE	70	1.722	40.65
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	24	0.96	25.00
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	60	1.455	41.24
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	81	1.89	42.86
FARMACIA VERDE AV MACHALA	89	1.75	50.86
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	14	1.100	12.73
PROMEDIO			42.76

Fuente: Elaboración propia

Tabla 197. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO PM	AREAS FT2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	37	0.99	37.37
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	43	1.507	28.53
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	45	1.722	26.13
FARMACIA RUMICHACA	32	1.023	31.28
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	42	0.969	43.34
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	52	1.507	34.51
SANA SANA PORTETE Y LA 17	36	0.967	37.23
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	58	1.561	37.16
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	35	1.054	33.21
SANA SANA COLÓN Y CHILE	41	0.985	41.62
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	37	1.022	36.20
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	35	0.978	35.79
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	31	1.145	27.07
PROMEDIO			34.57

Fuente: Elaboración propia

Tabla 198. Tasa de Motorización farmacias NORTE entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO AM	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	45	1.012	44.47
FYBECA GARZOTA	55	1.614	34.08
PHARMACYS ALBORADA	56	1.735	32.28
SANA SANA ALBORADA	57	1.636	34.84
LA POPULAR BOYACÁ	64	1.722	37.17
FARMACIA 911	35	1.023	34.21
COMDEX BOYACÁ	38	1.475	25.76
MEDICITY SAN MARINO	25	1.055	23.70
FYBECA 9 DE OCTUBRE	48	1.829	26.24
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	50	1.45	34.48
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	60	1.83	32.79
FARMARAPID KENNEDY ESTE	65	1.722	37.75
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	14	0.96	14.58
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	29	1.455	19.93
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	75	1.89	39.68
FARMACIA VERDE AV MACHALA	60	1.75	34.29
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	12	1.100	10.91
PROMEDIO			30.42

Fuente: Elaboración propia

Tabla 199. Tasa de Motorización farmacias SUR entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO AM	AREAS FT2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	36	0.99	36.36
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	52	1.507	34.51
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	50	1.722	29.04
FARMACIA RUMICHACA	32	1.023	31.28
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	30	0.969	30.96
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	43	1.507	28.53
SANA SANA PORTETE Y LA 17	34	0.967	35.16
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	45	1.561	28.83
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	30	1.054	28.46
SANA SANA COLÓN Y CHILE	29	0.985	29.44
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	28	1.022	27.40
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	29	0.978	29.65
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	30	1.145	26.20
PROMEDIO			30.45

Fuente: Elaboración propia

Tabla 200 Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO PM	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	60	1.012	59.29
FYBECA GARZOTA	85	1.614	52.46
PHARMACYS ALBORADA	107	1.735	61.48
SANA SANA ALBORADA	100	1.636	61.12
LA POPULAR BOYACÁ	127	1.722	73.56
FARMACIA 911	105	1.023	102.97
COMDEX BOYACÁ	173	1.475	117.51
MEDICITY SAN MARINO	55	1.055	51.82
FYBECA 9 DE OCTUBRE	127	1.829	69.25
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	92	1.45	63.45
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	140	1.83	76.50
FARMARAPID KENNEDY ESTE	93	1.722	54.20
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	35	0.96	36.81
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	51	1.455	35.28
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	160	1.89	84.66
FARMACIA VERDE AV MACHALA	131	1.75	74.67
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	21	1.100	18.79
PROMEDIO			64.34

Fuente: Elaboración propia

Tabla 201. Tasa de Peatones y Ocupantes SUR entresemana PM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO PM	AREA F2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	46	0.99	46.46
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	85	1.507	56.62
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	87	1.722	50.33
FARMACIA RUMICHACA	67	1.023	65.82
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	76	0.969	78.43
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	93	1.507	61.93
SANA SANA PORTETE Y LA 17	83	0.967	86.18
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	87	1.561	55.52
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	51	1.054	48.70
SANA SANA COLÓN Y CHILE	60	0.985	60.91
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	54	1.022	52.84
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	51	0.978	52.49
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	60	1.145	52.40
PROMEDIO			59.13

Fuente: Elaboración propia

Tabla 202. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO AM	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	53	1.012	52.70
FYBECA GARZOTA	53	1.614	33.04
PHARMACYS ALBORADA	63	1.735	36.50
SANA SANA ALBORADA	80	1.636	48.90
LA POPULAR BOYACÁ	101	1.722	58.85
FARMACIA 911	53	1.023	52.13
COMDEX BOYACÁ	73	1.475	49.72
MEDICITY SAN MARINO	53	1.055	50.55
FYBECA 9 DE OCTUBRE	107	1.829	58.32
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	53	1.45	36.78
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	100	1.83	54.64
FARMARAPID KENNEDY ESTE	60	1.722	34.84
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	21	0.96	22.22
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	63	1.455	43.53
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	80	1.89	42.33
FARMACIA VERDE AV MACHALA	93	1.75	53.33
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	17	1.100	15.76
PROMEDIO			43.77

Fuente: Elaboración propia

Tabla 203. Tasa de Peatones y Ocupantes SUR entresemana AM

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO AM	AREA F2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	53	0.99	53.87
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	71	1.507	47.33
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	87	1.722	50.33
FARMACIA RUMICHACA	70	1.023	68.43
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	47	0.969	48.16
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	93	1.507	61.93
SANA SANA PORTETE Y LA 17	64	0.967	66.18
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	80	1.561	51.25
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	47	1.054	44.28
SANA SANA COLÓN Y CHILE	43	0.985	43.99
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	47	1.022	45.66
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	43	0.978	44.31
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	71	1.145	62.30
PROMEDIO			52.93

Fuente: Elaboración propia

Tabla 204. Tasa de Motorización farmacias NORTE Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO AM	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	53	1.012	52.70
FYBECA GARZOTA	53	1.614	33.04
PHARMACYS ALBORADA	63	1.735	36.50
SANA SANA ALBORADA	80	1.636	48.90
LA POPULAR BOYACÁ	101	1.722	58.85
FARMACIA 911	53	1.023	52.13
COMDEX BOYACÁ	73	1.475	49.72
MEDICITY SAN MARINO	53	1.055	50.55
FYBECA 9 DE OCTUBRE	107	1.829	58.32
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	53	1.45	36.78
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	100	1.83	54.64
FARMARAPID KENNEDY ESTE	60	1.722	34.84
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	21	0.96	22.22
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	63	1.455	43.53
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	80	1.89	42.33
FARMACIA VERDE AV MACHALA	93	1.75	53.33
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	17	1.100	15.76
PROMEDIO			43.77

Fuente: Elaboración propia

Tabla 205. Tasa de Motorización farmacias SUR Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO	AREAS FT2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	40	0.99	40.40
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	50	1.507	33.18
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	60	1.722	34.84
FARMACIA RUMICHACA	40	1.023	39.10
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	30	0.969	30.96
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	60	1.507	39.81
SANA SANA PORTETE Y LA 17	40	0.967	41.37
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	50	1.561	32.03
BOTICA HERMOGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	45	1.054	42.69
SANA SANA COLÓN Y CHILE	45	0.985	45.69
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	55	1.022	53.82
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	40	0.978	40.90
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	46	1.145	40.17
PROMEDIO			39.61

Fuente: Elaboración propia

Tabla 206. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias NORTE Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	ARTIFICIO HORA PICO	AREAS FT2 (1000)	TASA
FARMASERVICIO BOYACÁ	60	1.012	59.29
FYBECA GARZOTA	85	1.614	52.46
PHARMACYS ALBORADA	87	1.735	49.95
SANA SANA ALBORADA	107	1.636	65.20
LA POPULAR BOYACÁ	125	1.722	72.78
FARMACIA 911	87	1.023	84.72
COMDEX BOYACÁ	120	1.475	81.36
MEDICITY SAN MARINO	60	1.055	56.87
FYBECA 9 DE OCTUBRE	100	1.829	54.67
FYBECA KENNEDY AV SAN JORGE	63	1.45	43.68
PHARMACYS KENNEDY AV SAN JORGE MZ 24	110	1.83	60.11
FARMARAPID KENNEDY ESTE	73	1.722	42.59
MEDICITY LAS LOMAS URDESA	37	0.96	38.19
MEDICITY LAS MONJAS URDESA	63	1.455	43.53
FYBECA LOS CEIBOS AV PRIMERA	100	1.89	52.91
FARMACIA VERDE AV MACHALA	120	1.75	68.57
SANA SANA VICTOR EMILIO ESTRADA	58	1.100	52.73
PROMEDIO			57.62

Fuente: Elaboración propia

Tabla 207. Tasa de Peatones Y Ocupantes farmacias SUR Sábado

TASA DE GENERACIÓN			
FARMACIAS MEDIANAS	HORA PICO ARTIFICIO	AREAS FT2 (1000)	TASA
SANA SANA 25 DE JULIO Y DE LA CUADRA	53	0.99	53.87
SANA SANA 25 DE JULIO Y TRANSFORMACIÓN	73	1.507	48.66
SANA SANA CHIMBORAZO Y CAÑAR	80	1.722	46.46
FARMACIA RUMICHACA	81	1.023	79.50
SANA SANA 25 DE JULIO Y AV ERNESTO ALBÁN	64	0.969	66.05
SANA SANA AV QUITO Y CLEMENTE BALLÉN	93	1.507	61.93
SANA SANA PORTETE Y LA 17	67	0.967	68.94
SANA SANA CHILE Y ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	79	1.561	50.82
BOTICA HERMÓGENES BARCIA ALCEDO Y L GARAYCOA	60	1.054	56.93
SANA SANA COLÓN Y CHILE	63	0.985	64.30
DISTEL SA (L. GARCÍA ENTRE PPG Y AYACUCHO)	57	1.022	56.10
SAN FRANCISCO (VÉLEZ Y CHILE)	52	0.978	53.17
DISTRIBUIDOR FARMACÉUTICA ECONÓMICA	57	1.145	49.49
PROMEDIO			58.17

Fuente: Elaboración propia

5.3 Gráficas de viajes vehiculares vs área de farmacia.

5.3.1 Gráficas farmacias grandes

Gráfica 78. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte P.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

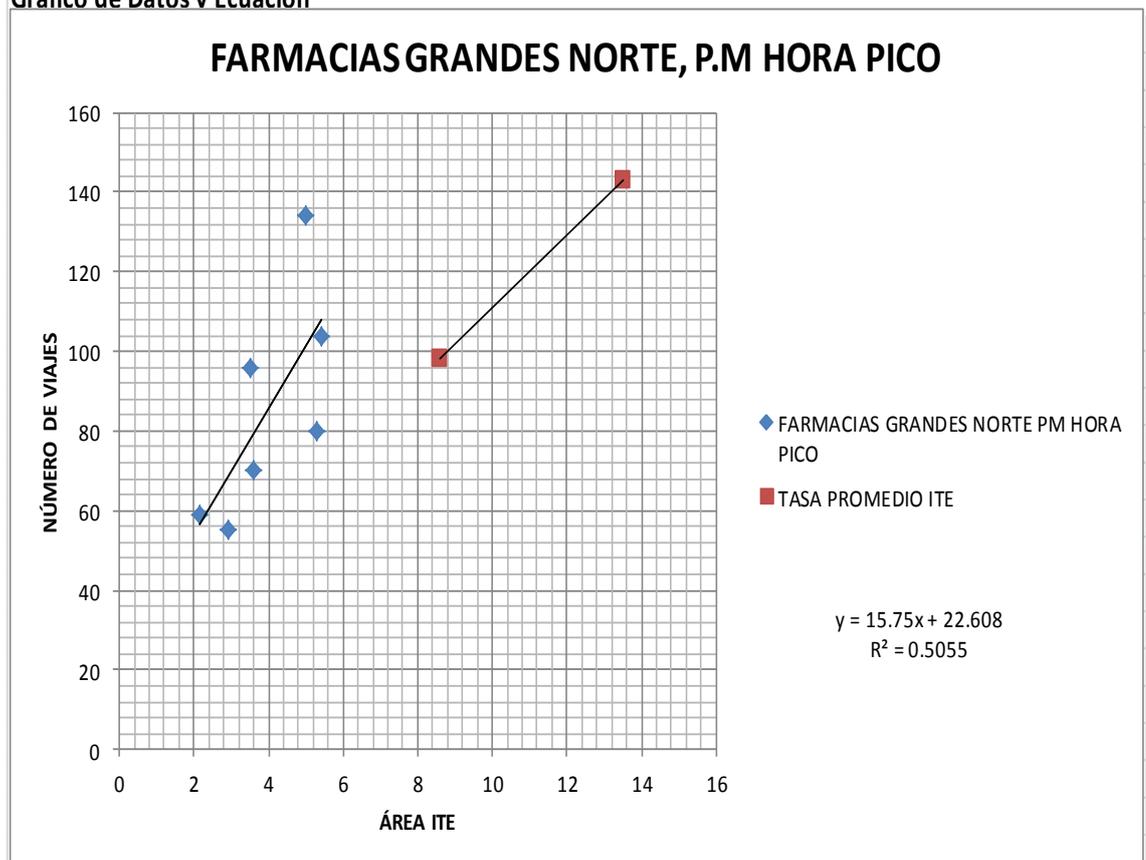
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 7
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
21.98	15.17-27.26	28.01

Gráfico de Datos v Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 79. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte A.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

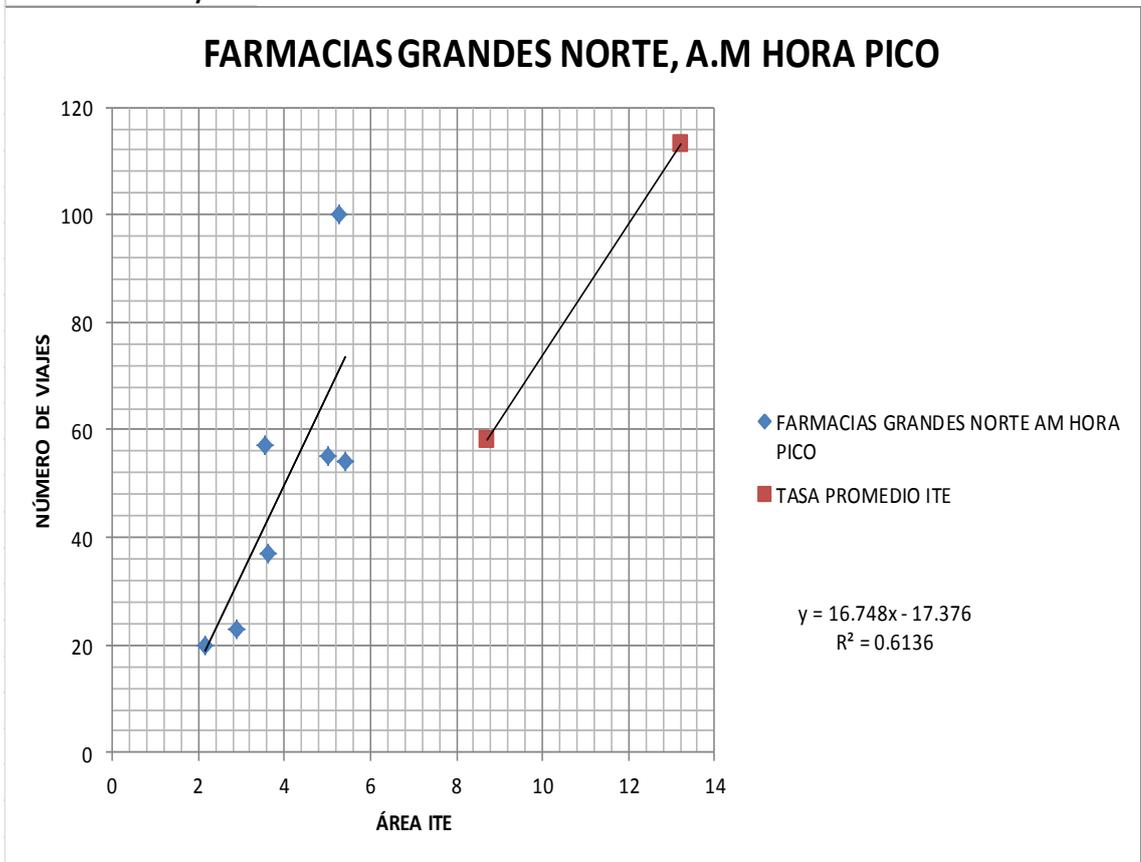
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 7
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
11.92	7.91 - 18.96	27.04

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 80. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur P.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

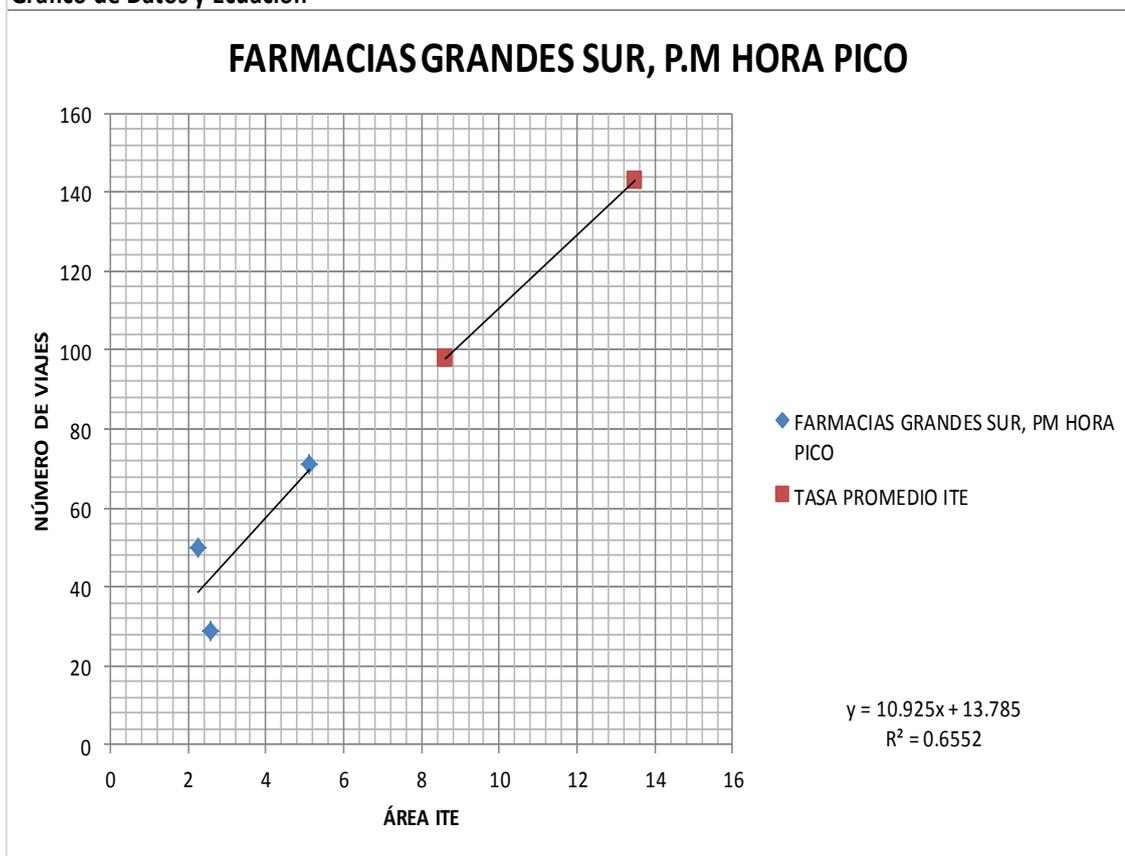
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 3
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
15.76	11.23 - 22.12	21.00

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 81. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur A.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

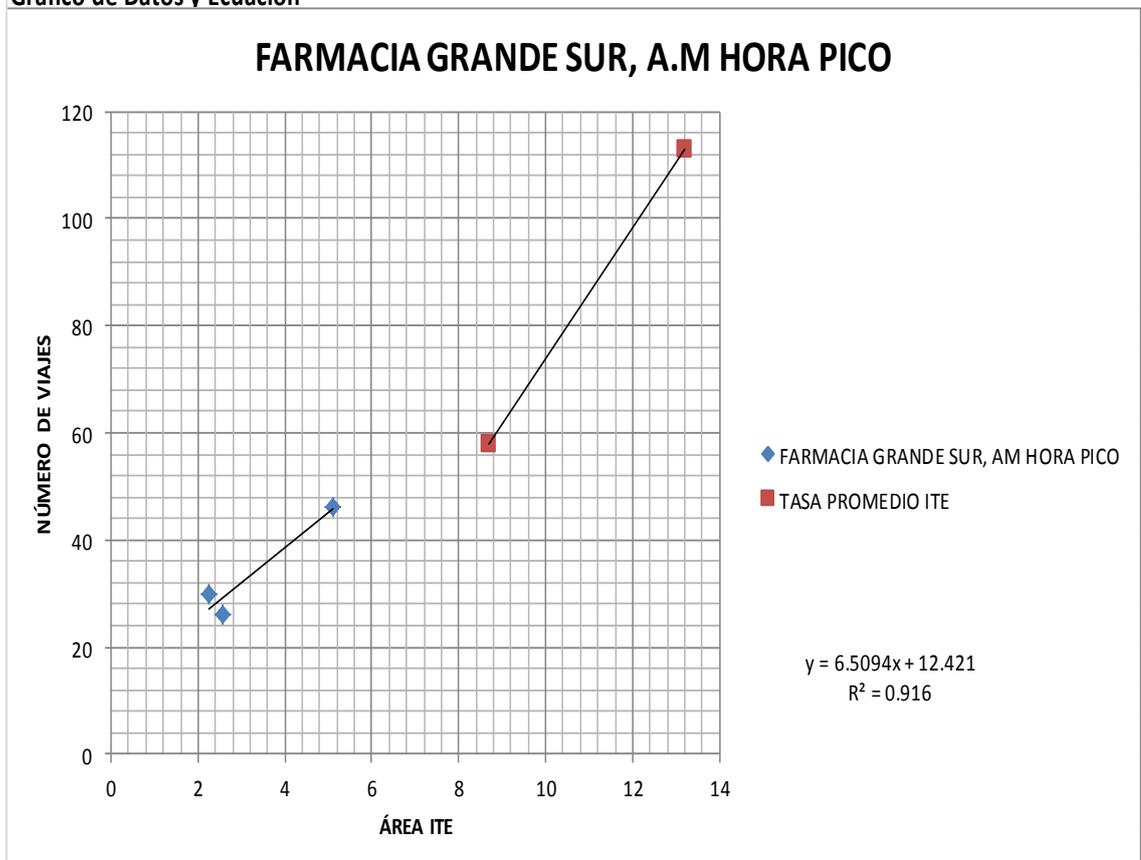
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 3
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
10.79	9.02 - 13.27	10.58

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 82. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte P.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

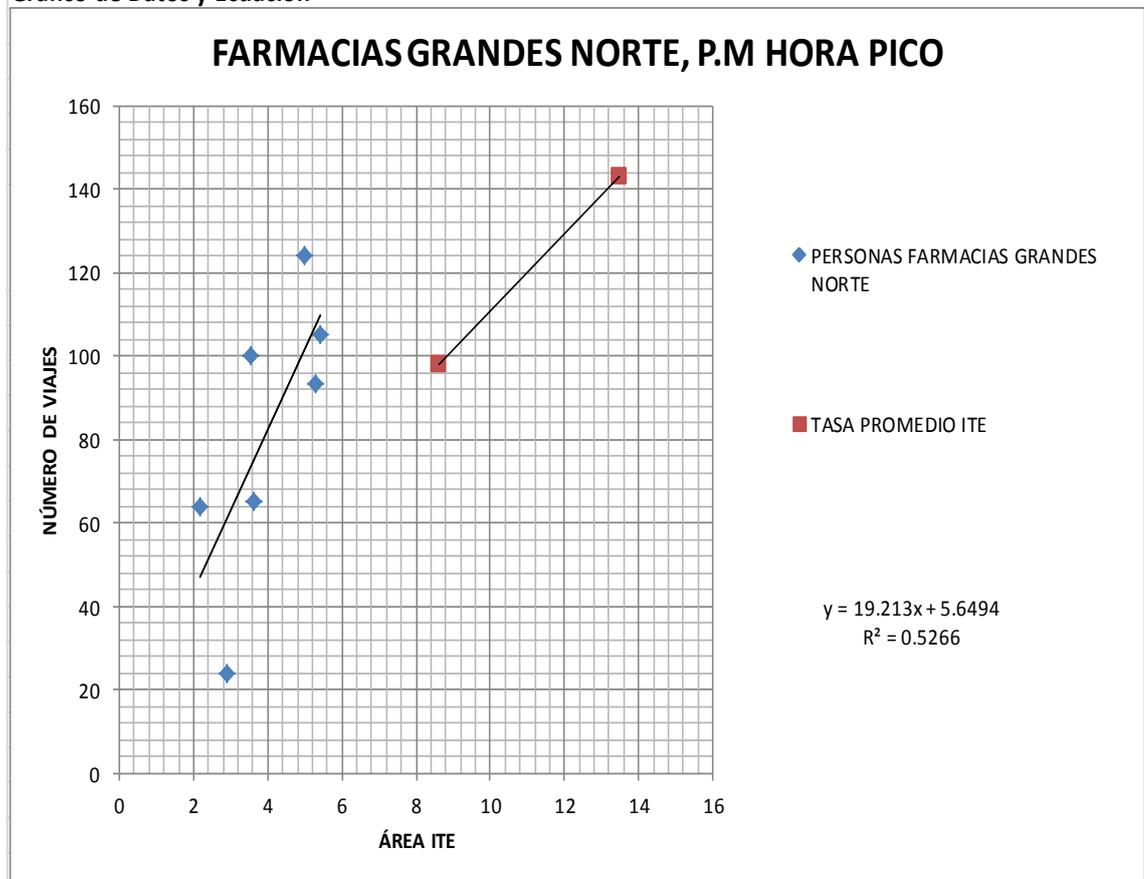
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 7
 Distribucción Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
20.87	8.27 - 29.57	33.48

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 83. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte A.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

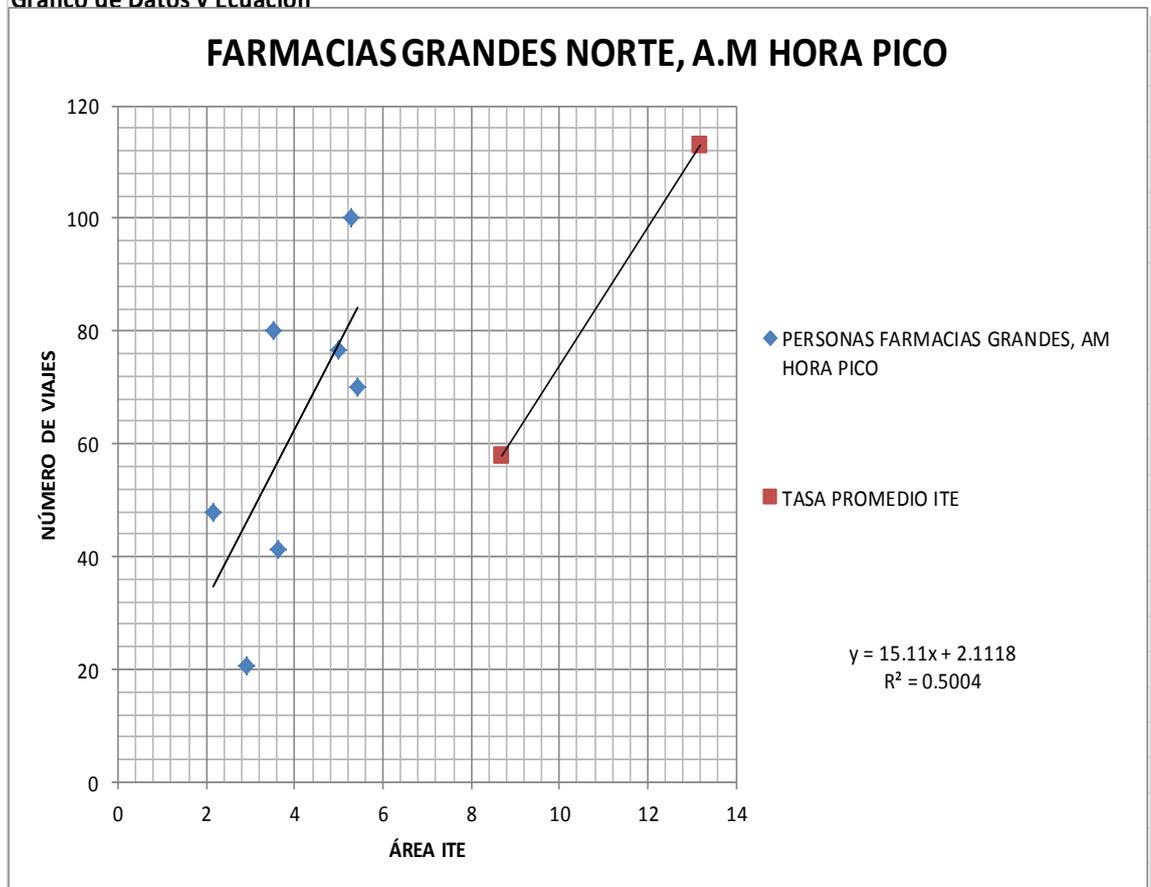
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 7
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
15.79	7.11 - 22.66	27.01

Gráfico de Datos v Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 84. Correlación de Viajes de Personas VS Área (Farmacia Grande Sur P.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

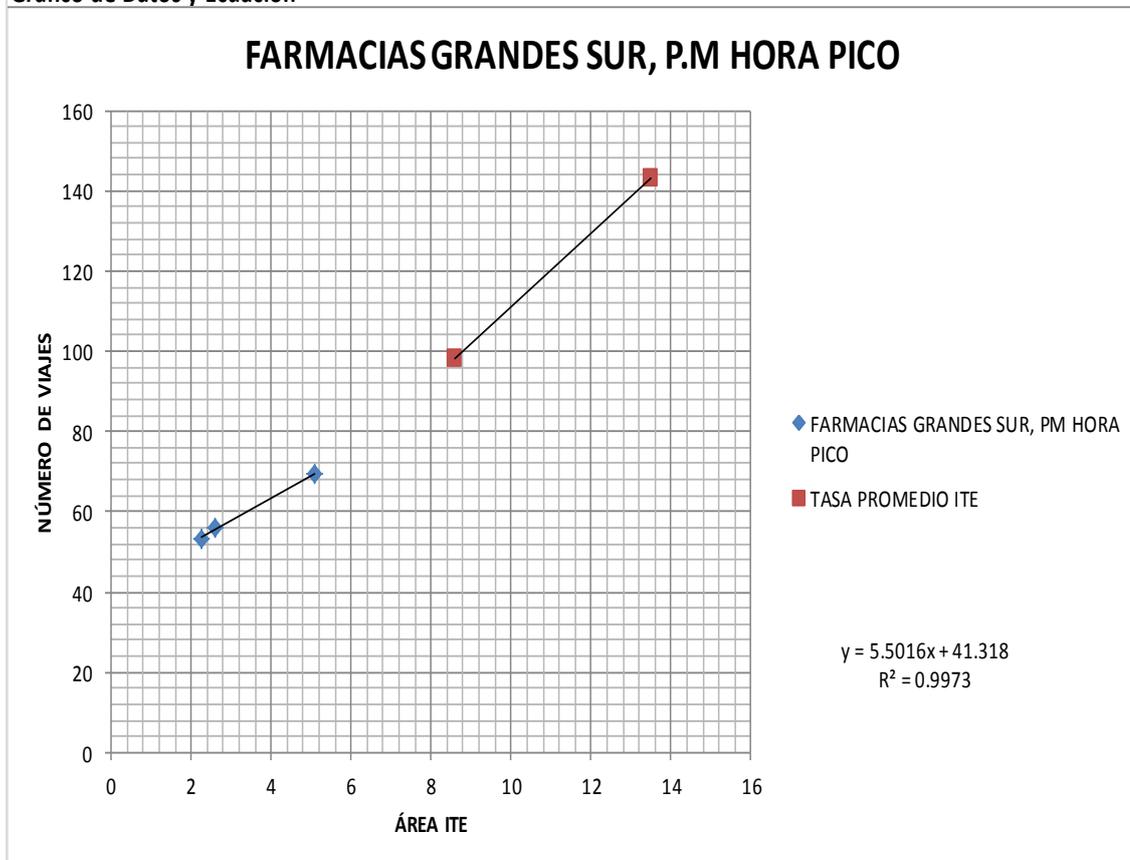
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 3
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
19.62	13.59 - 23.6	8.57

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 85. Correlación de viajes de personas VS Área (Farmacia Grande Sur A.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

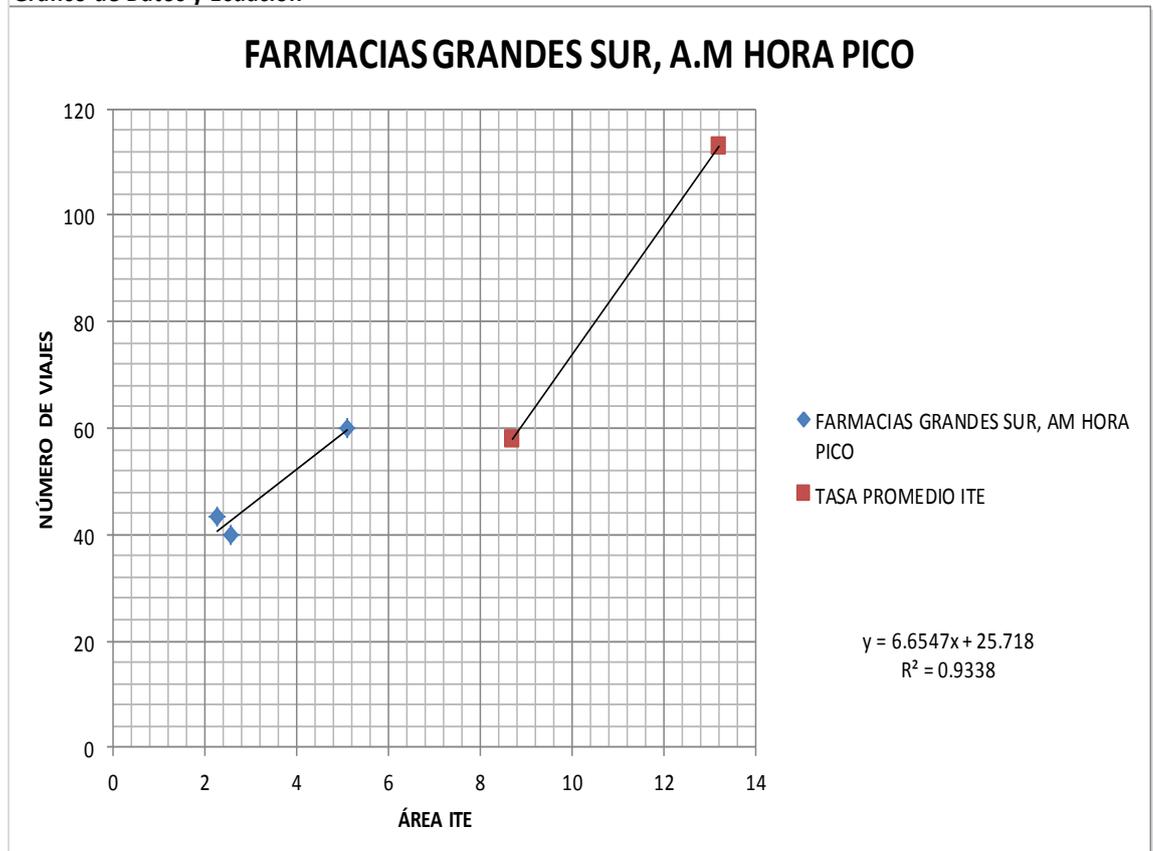
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 3
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
15.97	11.76- 19.17	10.72

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 86. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Norte Sábado)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

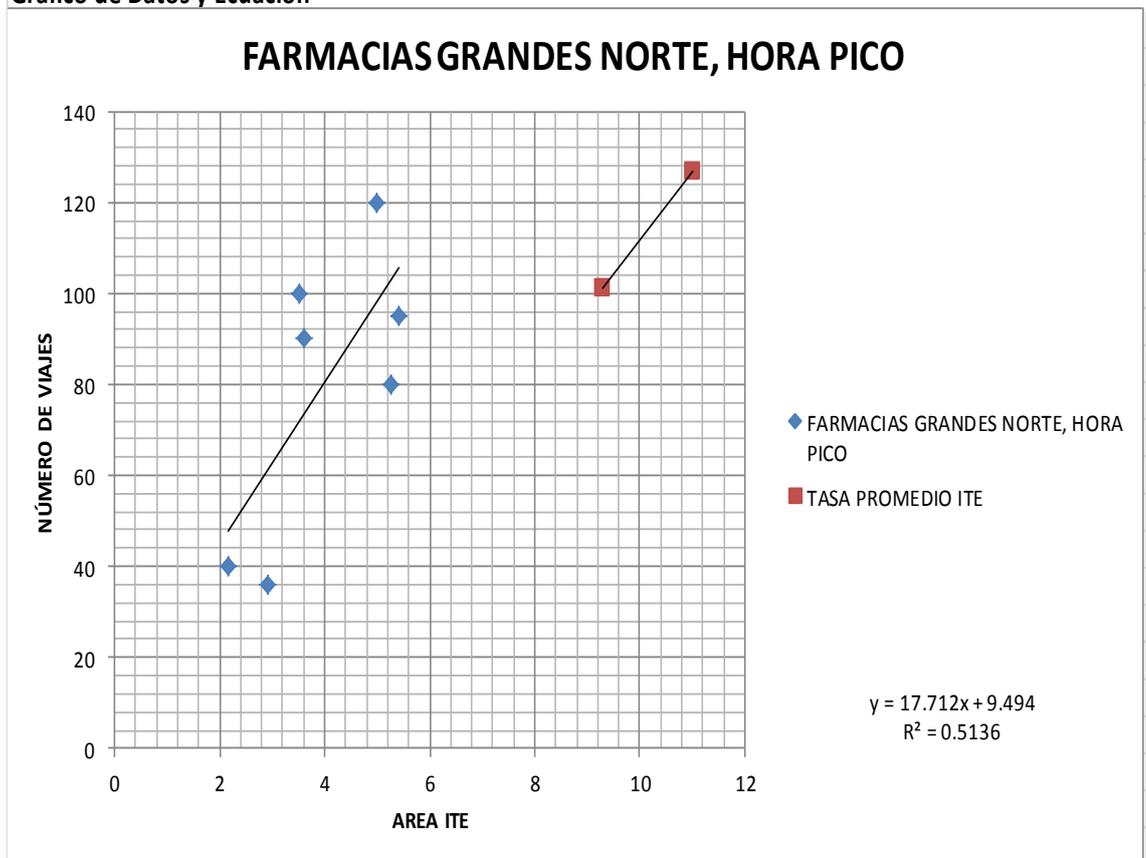
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 7
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
20.11	12.39 - 28.32	31.25

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 87. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Grande Sur Sábado)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

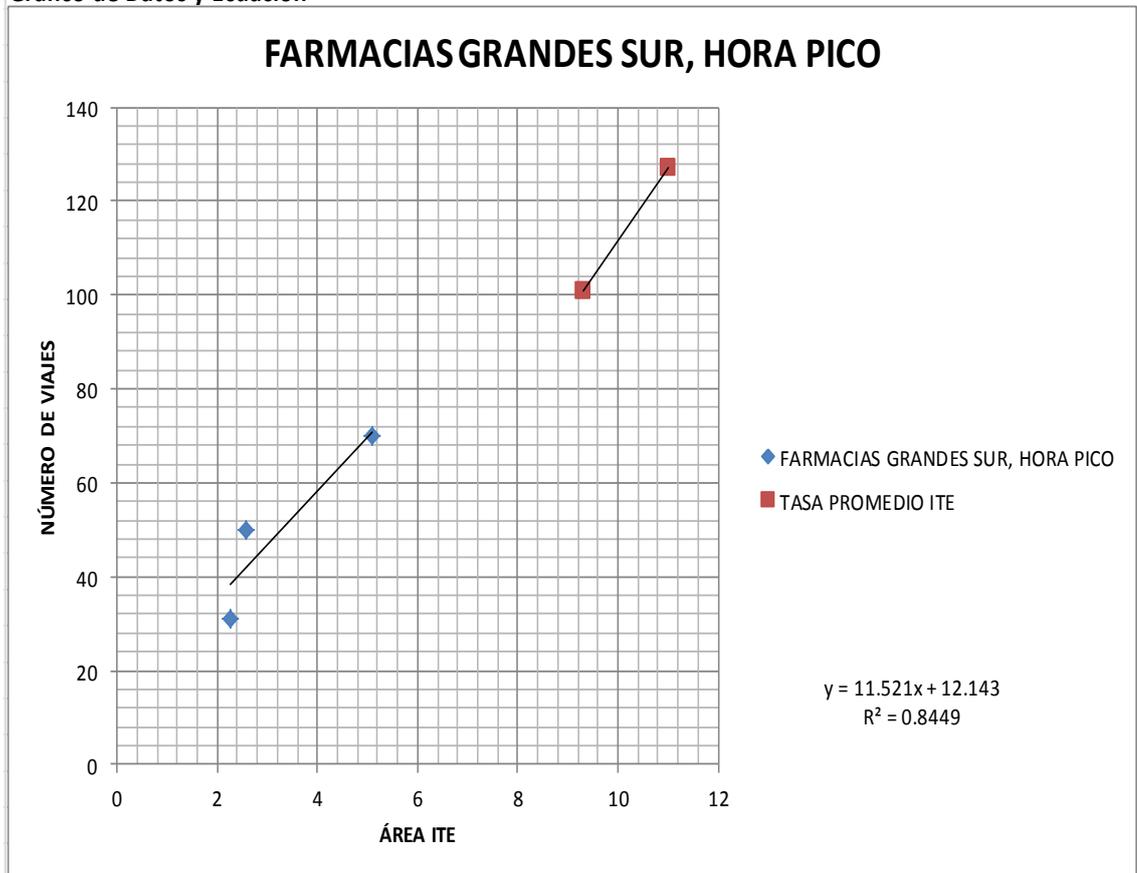
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 3
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
15.6	13.72 - 19.36	19.50

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 88. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Norte Sábado)

880

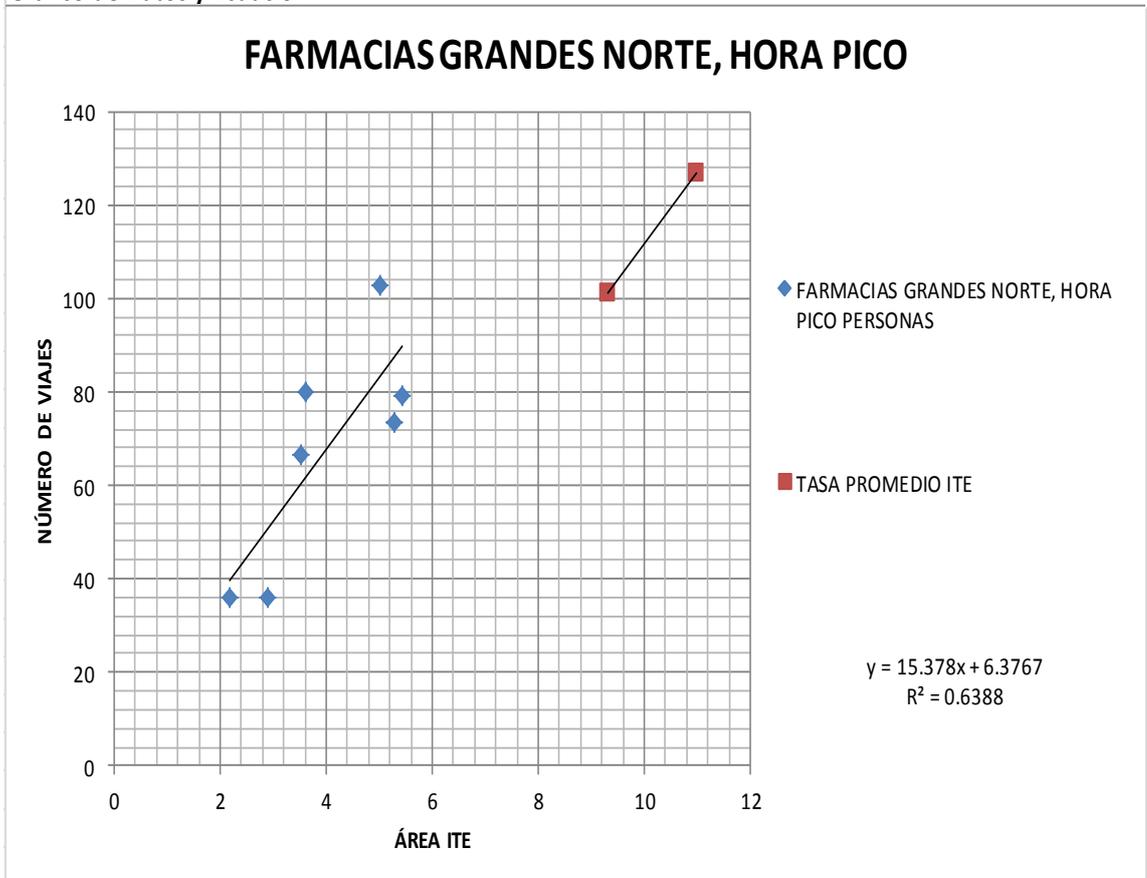
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
 Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 7
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
17.01	12.39 - 20.51	24.33

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 89. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Grande Sur Sábado)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

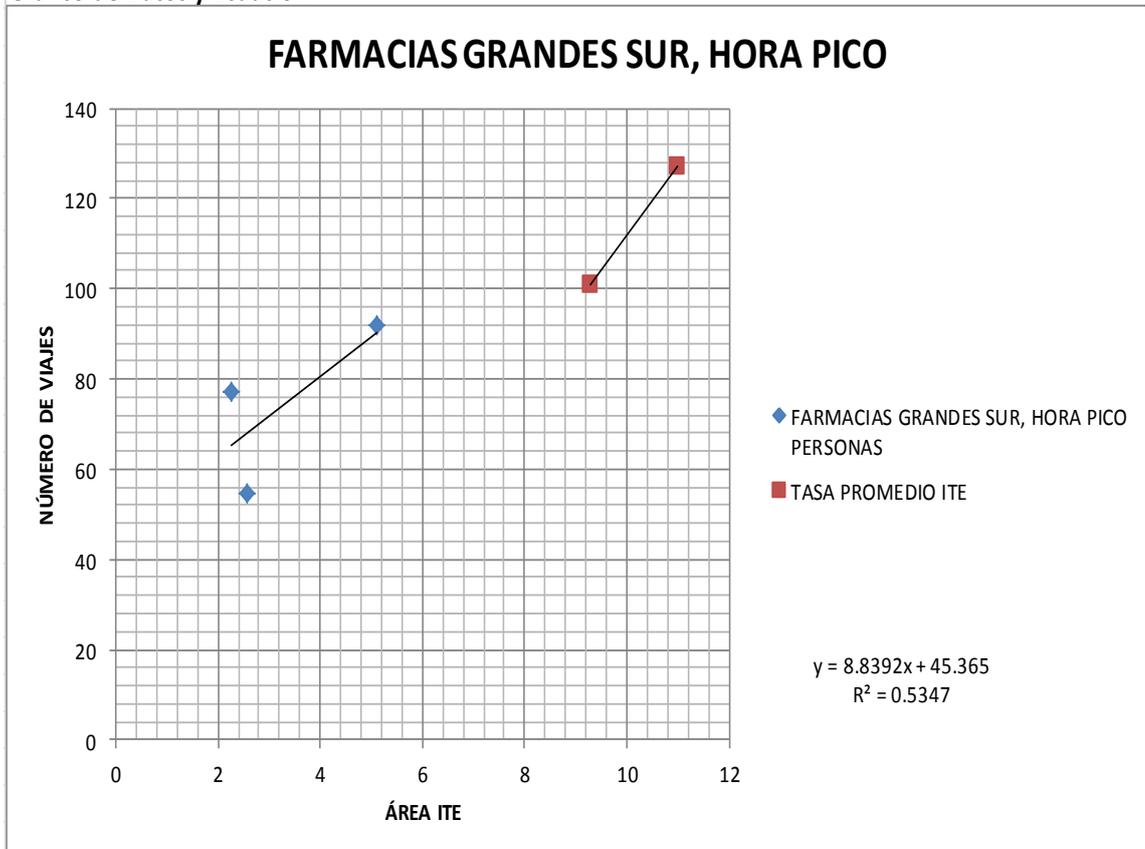
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 3
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
24.47	18.03 - 34.22	18.81

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

5.3.2 Gráficas farmacias medianas

Gráfica 90. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte P.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO 880

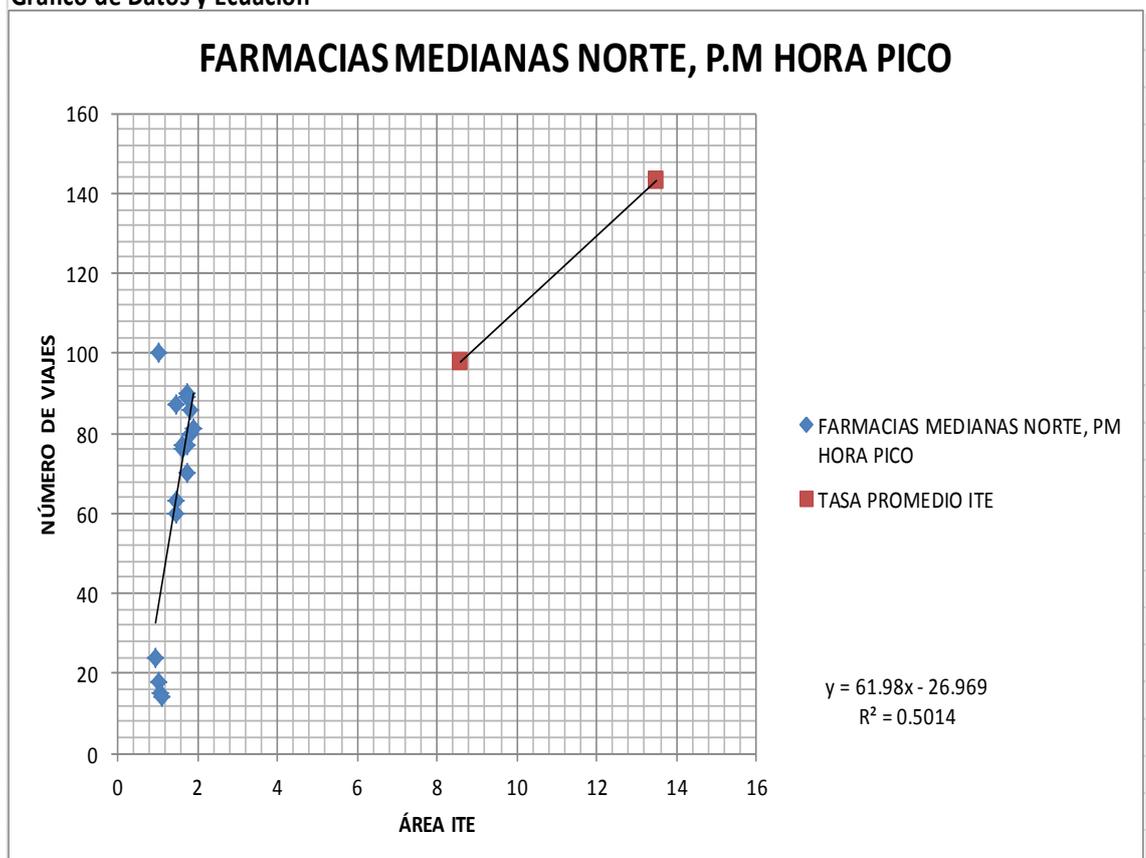
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 17
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
42.76	12.73 - 97.75	28.82

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 91. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte A.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

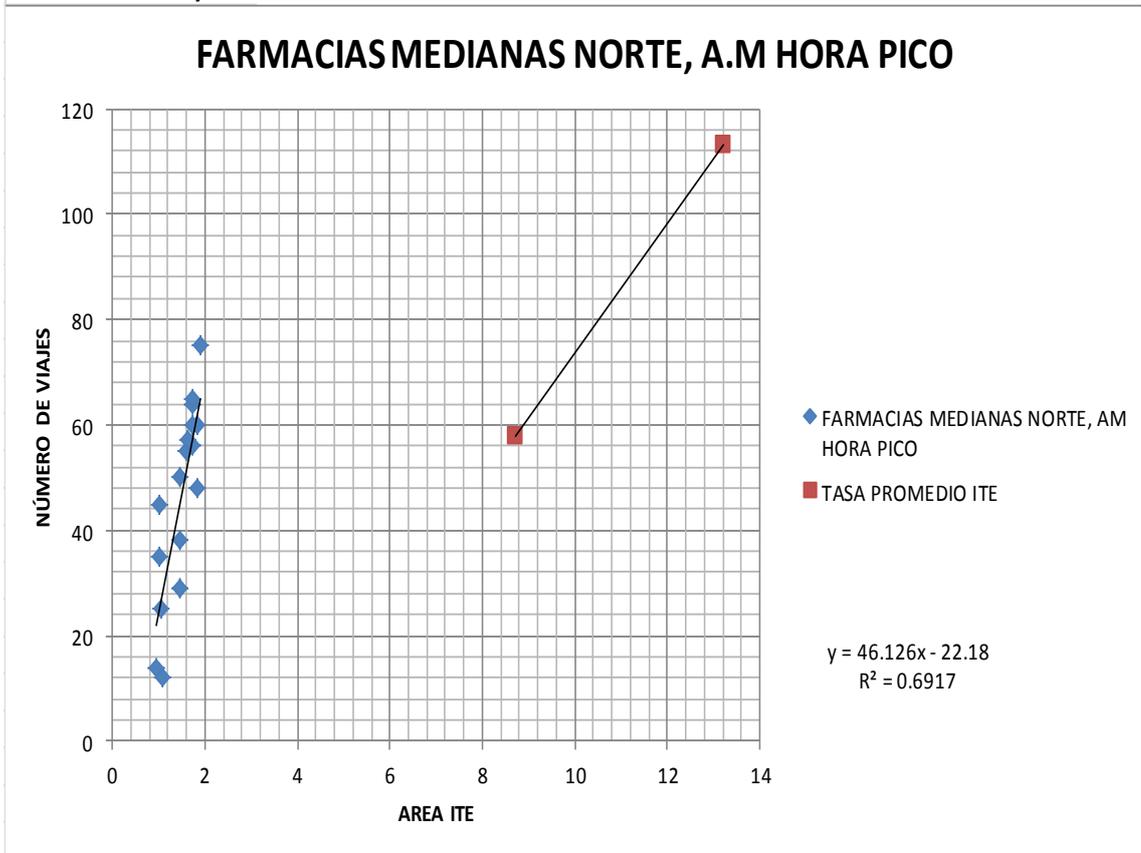
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 17
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
30.42	10.91 - 44.47	18.26

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 92. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur P.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

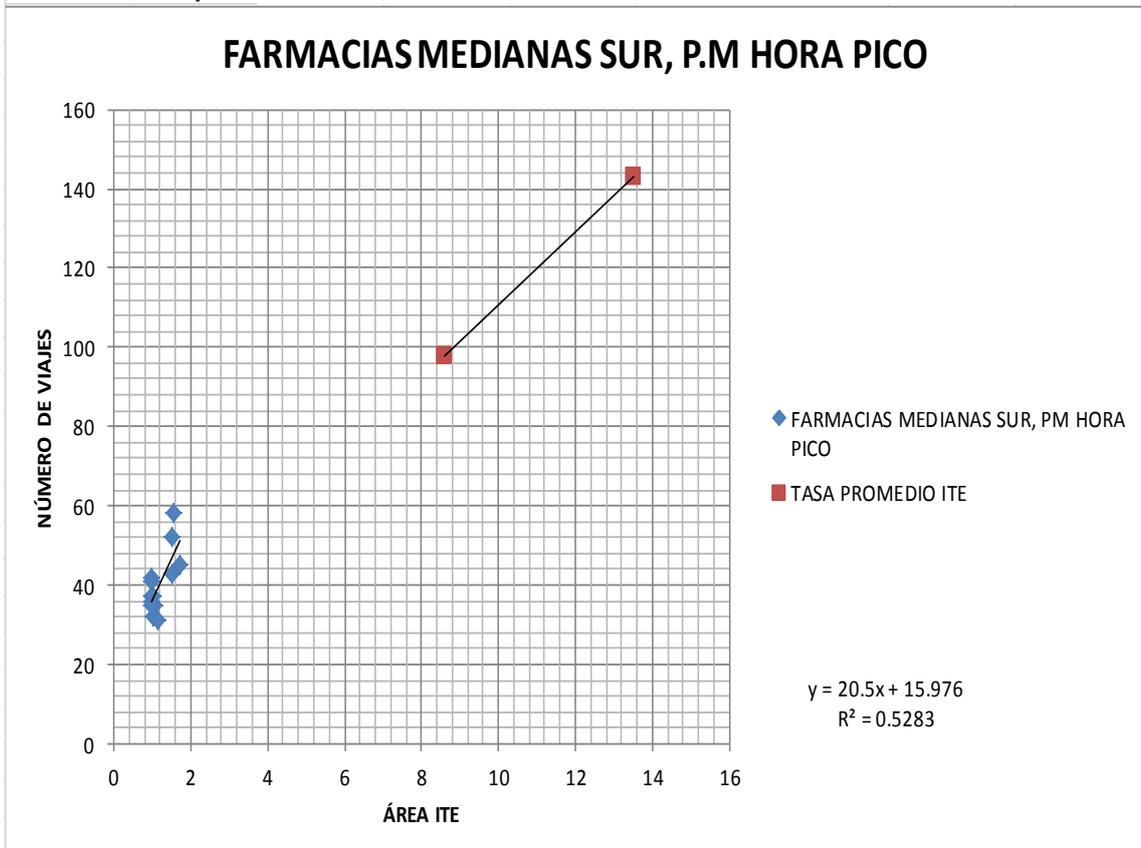
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 13
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
34.57	26.13 - 37.37	7.83

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 93. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur A.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

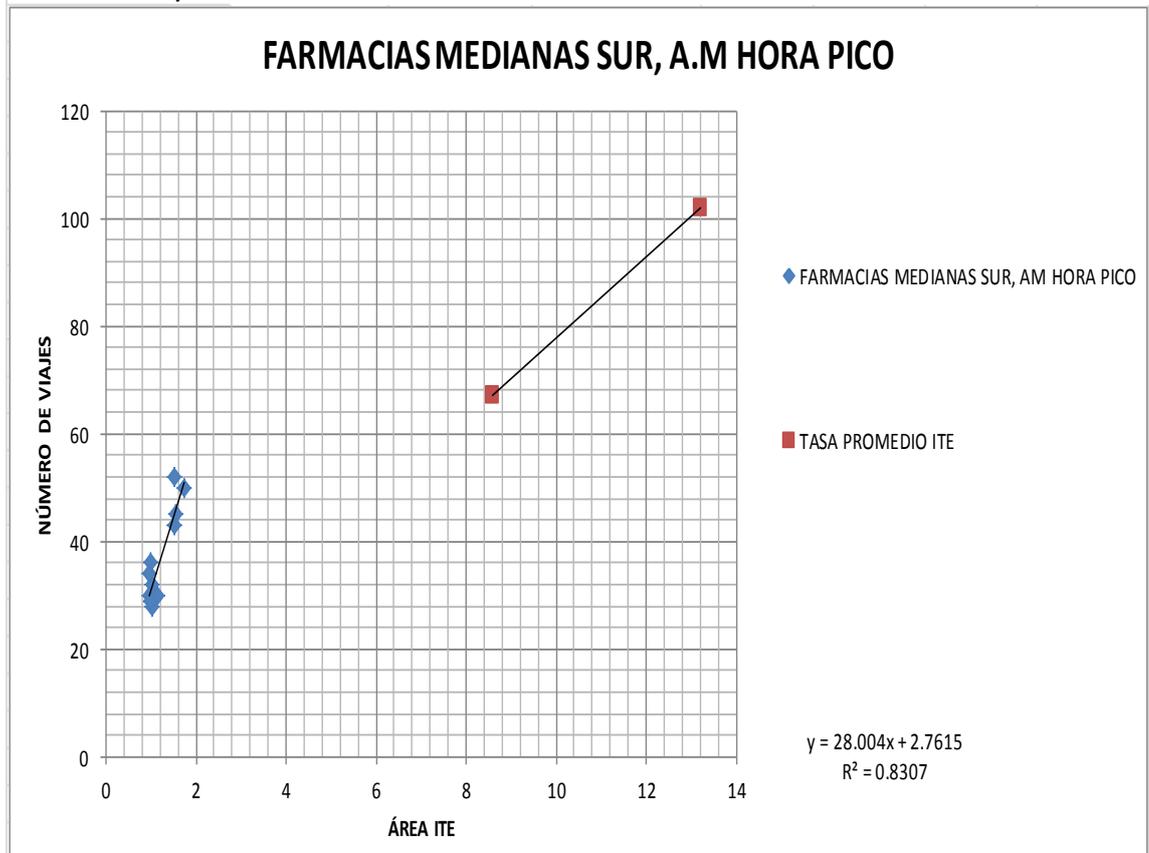
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, AM Hora Pico

Número de Estudios: 13
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
30.45	26.20 - 36.36	8.52

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 94. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte P.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

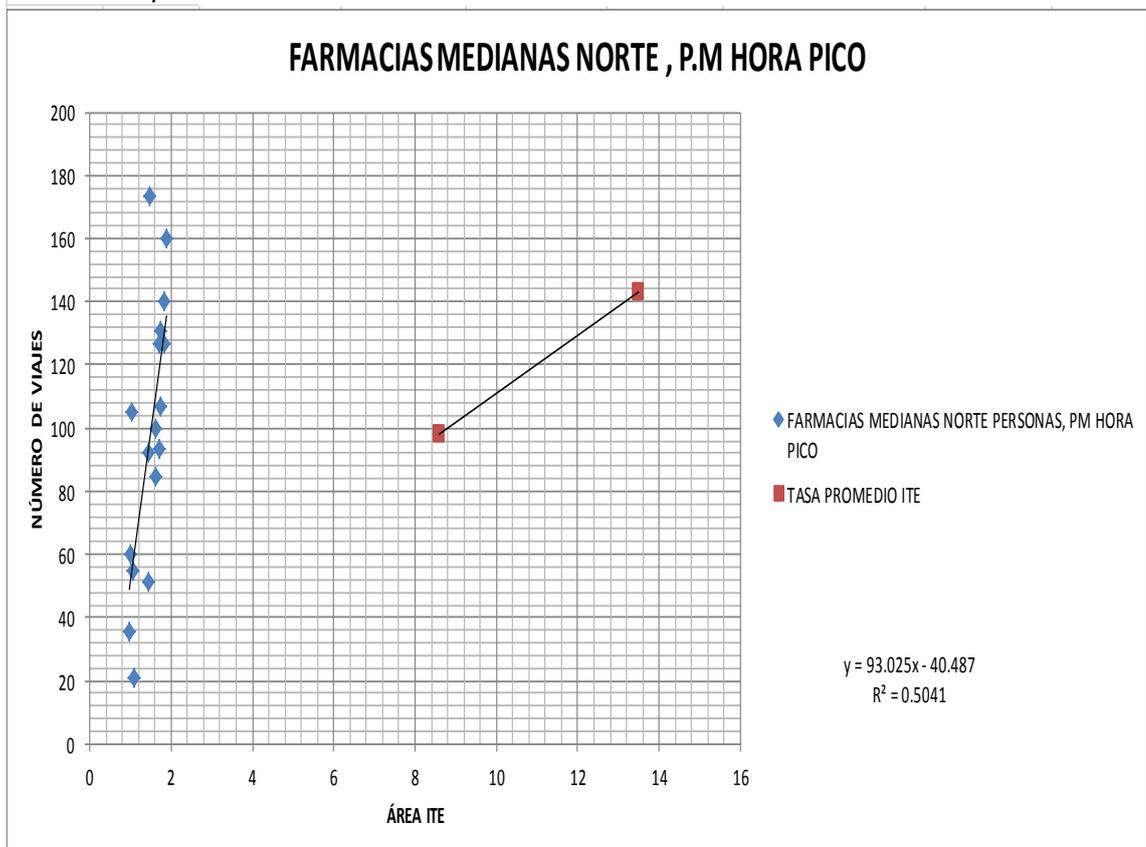
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 17
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
64.34	18.79 - 117.51	43.13

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 95. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte A.M)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

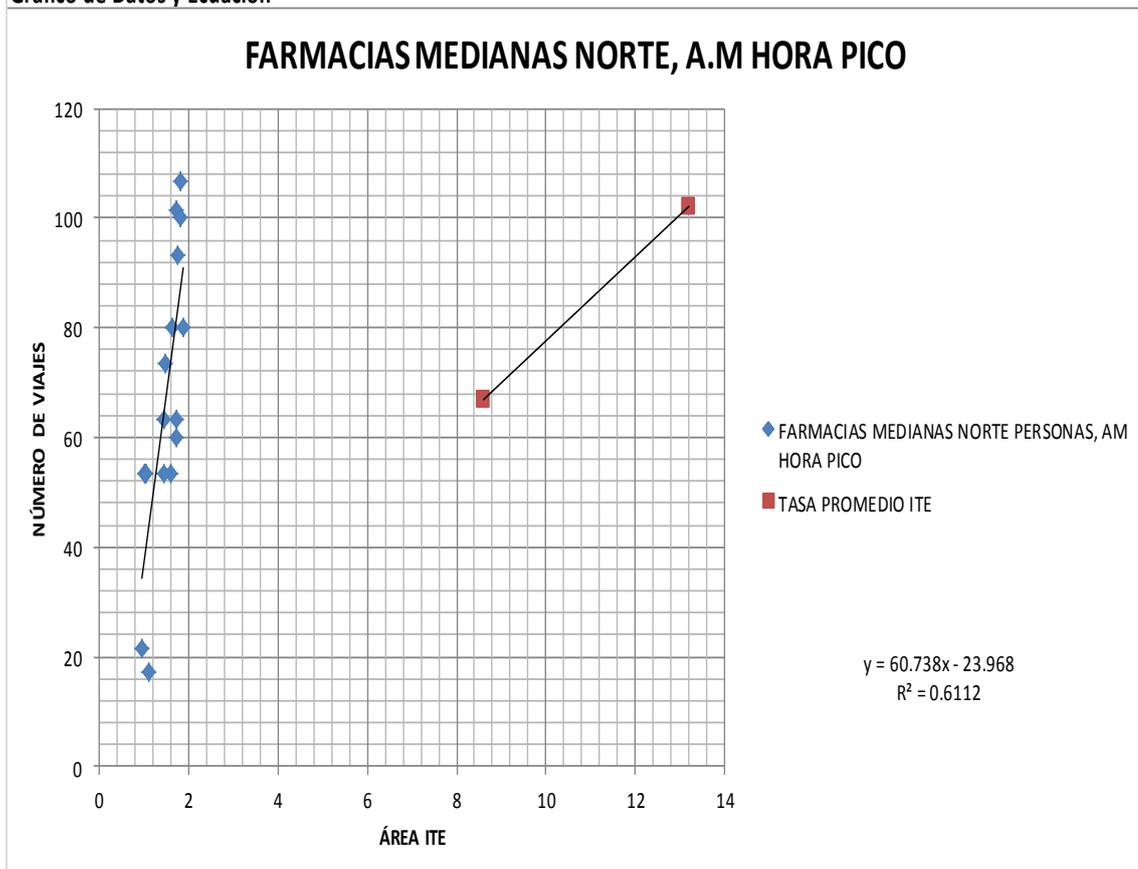
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 17
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
43.77	15.76 - 58.85	25.58

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 96. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur P.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

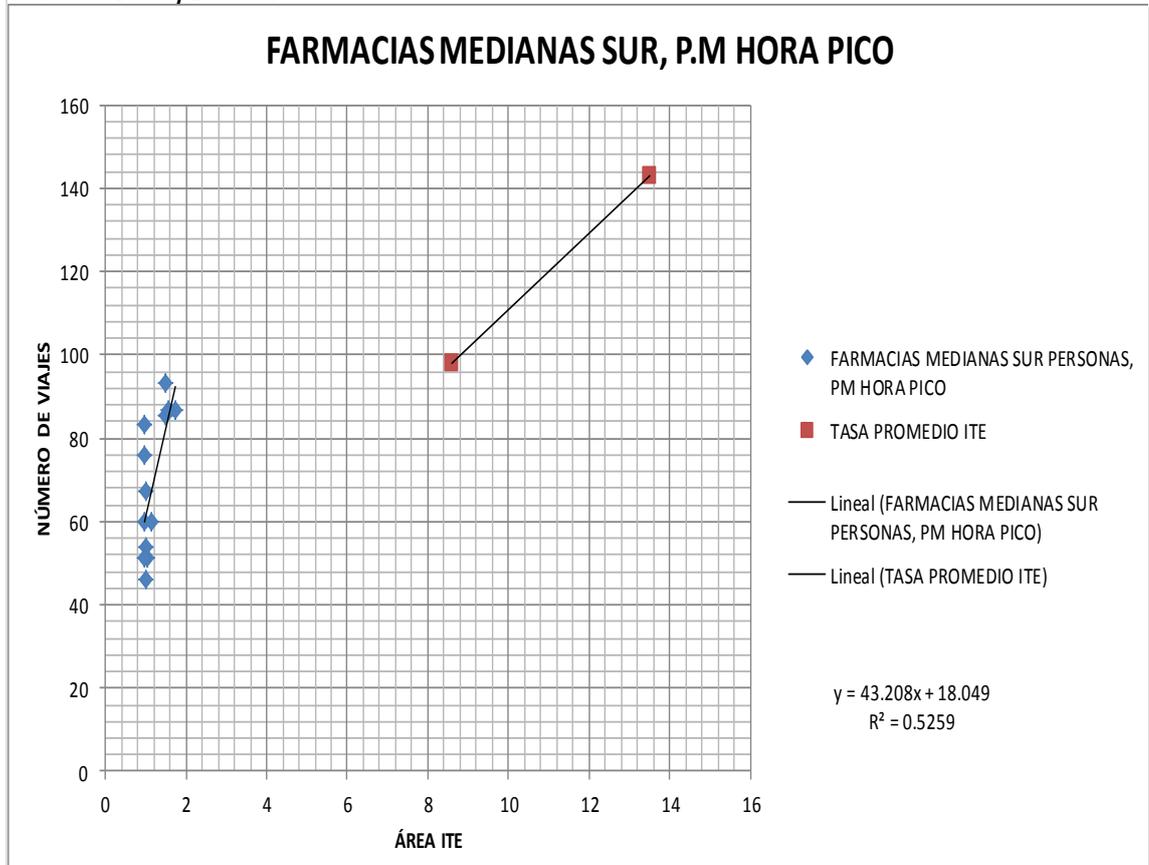
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, P.M Hora Pico

Número de Estudios: 13
 Distribucción Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
59.13	46.46 - 86.16	16.53

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 97. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur A.M)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

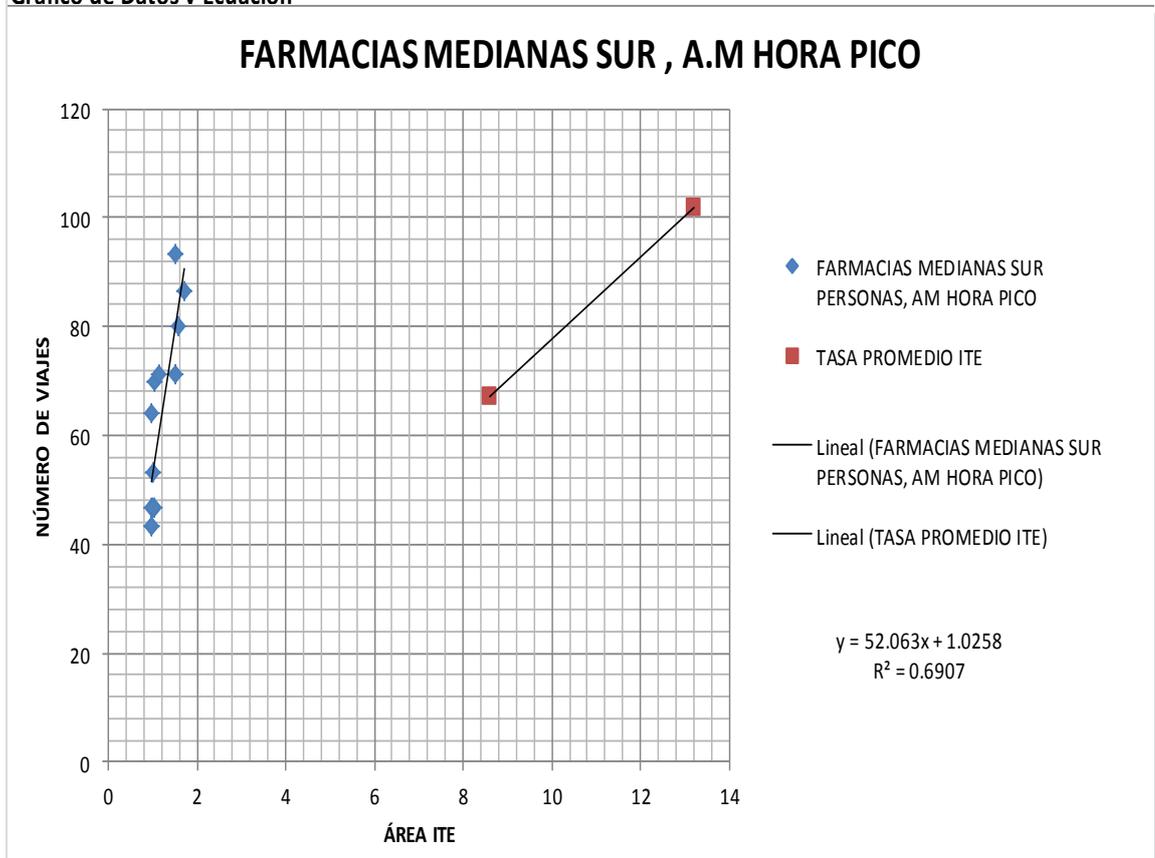
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
 Periodo de Estudio: Entresemana, A.M Hora Pico

Número de Estudios: 13
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
52.93	44.28 - 68.43	17.38

Gráfico de Datos v Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 98. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Norte Sábado)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO

880

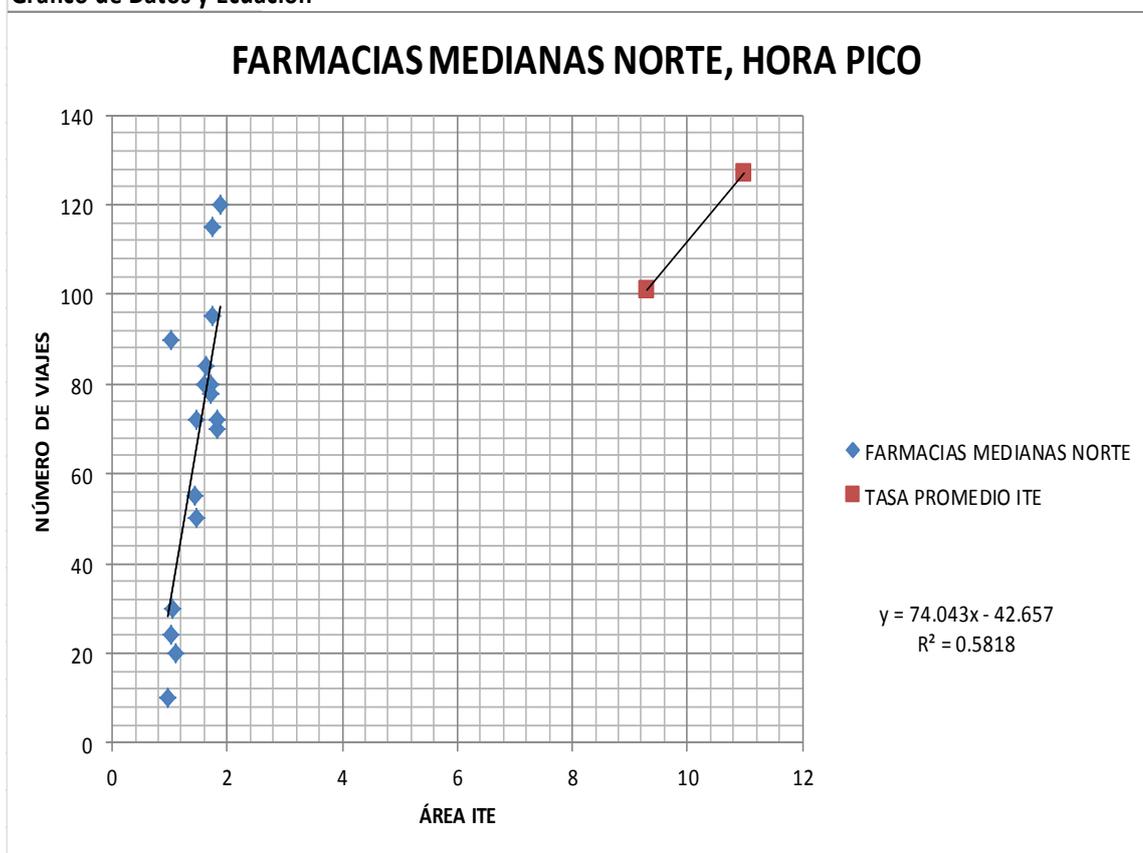
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
 Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 17
 Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
57.62	42.59 - 84.72	31.96

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 99. Promedio de Viajes VS Área (Farmacia Mediana Sur Sábado)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

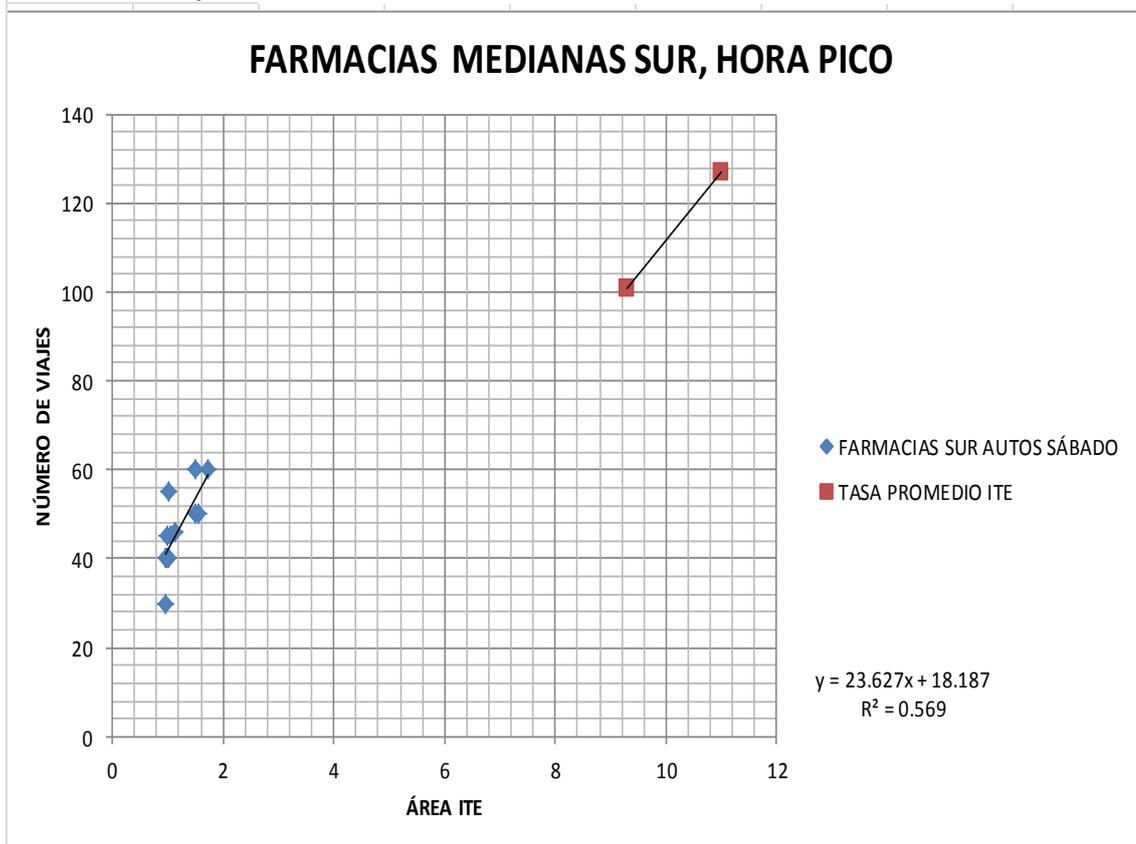
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie² .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 13
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft². de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
58.17	46.46 - 79.50	3.43

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 100. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Norte Sábado)

**FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880**

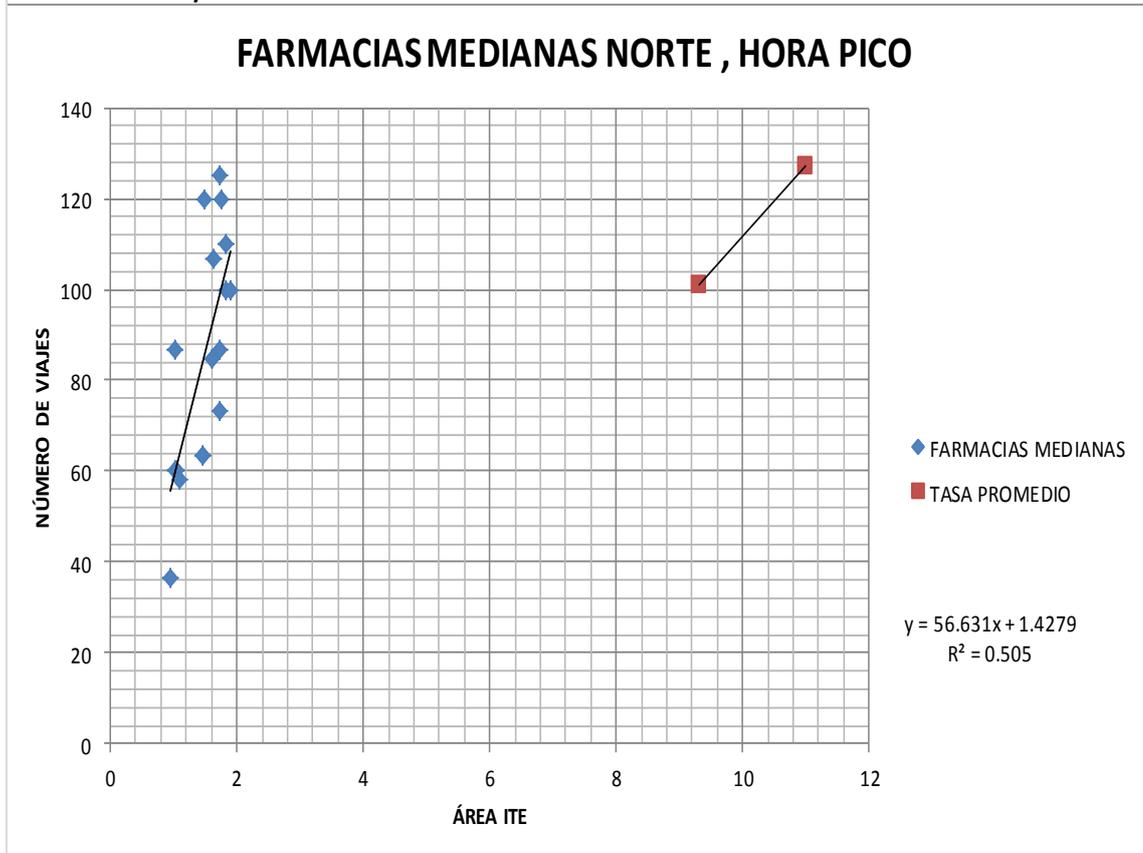
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 17
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
57.62	38.19 - 84.72	26.23

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

Gráfica 101. Correlación de Viajes de Personas (Farmacia Mediana Sur Sábado)

FARMACIA SIN VENTANILLA DE SERVICIO
880

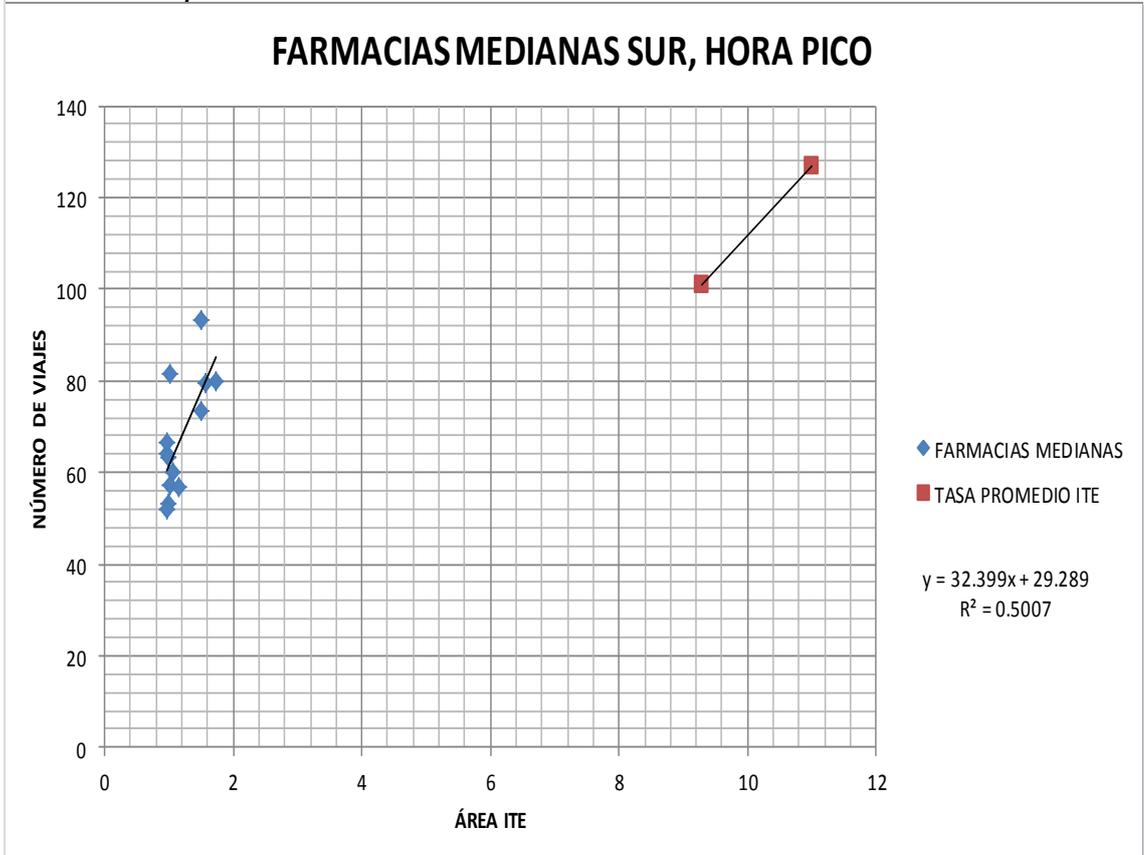
Generación vehicular promedio vs: 1000 pie2 .Área
Periodo de Estudio: Sábado, Hora Pico

Número de Estudios: 13
Distribución Direccional: 50% entrada, 50% salida

Generación de Viajes por 1000 ft2. de Superficie de Suelo

Tasa Promedio	Rango	Desviación Estándar
58.17	46.46 - 79.50	12.70

Gráfico de Datos y Ecuación



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO 6: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.4 Conclusiones

1. Los límites del área máxima de las farmacias grandes que se tiene en Guayaquil es dos terceras partes del área mínima definida por el manual de Trip Generation Manual; mientras que el área máxima de las farmacias medianas en la ciudad es la cuarta parte del mínimo establecido por las normas técnicas del Trip Generation Manual.
2. Para Farmacias Grandes (superiores a 200 m² /2153 pie²), la tasa promedio de motorización versus el área, para un día laborable en el norte el peak hour A.M, es 11.92; entretanto el peak hour P.M es 21.98. El sábado el peak hour total es 20.11. La tasa promedio de motorización versus el área de las farmacias en el sur para un día laborable el peak hour A.M es 10.79 entretanto el peak hour P.M es 15.76, el sábado el peak hour total es 15.6.
3. Para Farmacias Medianas (entre 90 a 200 m² / 969 -2153 pie²), La tasa promedio de motorización versus el área para un día laborable en el norte el peak hour A.M, es 10.79; entretanto el peak hour P.M es 42.76. El sábado el peak hour total es 57.62. La tasa promedio de motorización versus el área de la farmacias en el sur para un día laborable el peak hour A.M es 30.45 entretanto el peak hour P.M es 34.57, el sábado el peak hour es 58.17.
4. En los resultados de los análisis se demuestra que el promedio de volúmenes máximos de personas que frecuentan las farmacias medianas es de 840 y de las farmacias grandes es de 920; es decir, son semejantes, por lo cual no hay mayor demanda en función de mayor área.

5.5 Recomendaciones

1. Se recomienda hacer más estudios de análisis de viajes vehiculares, actualizarlos y publicar las investigaciones realizadas.
2. Con estos resultados, más un estudio complementario de tiempo de demora de vehículos o de los usuarios en la farmacias, podremos determinar cuál es el tiempo de demora promedio de los usuarios para calcular la demanda de parqueo en las farmacias.

Bibliografía

- Almeida, M. (2018). TÍTULO: ANÁLISIS DE VIAJES VEHICULARES DE INGRESO Y SALIDA DE CLÍNICAS DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL, 176.
- Figuerola, O. (2005). Transporte urbano y globalización: Políticas y efectos en América Latina. *EURE (Santiago)*, 31(94), 41-53. <https://doi.org/10.4067/S0250-71612005009400003>
- García, L. E. (2017). *GENERACIÓN DE VIAJES AJUSTADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS DE SUPERMERCADOS DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL*. Universidad Católica Santiago de Guayaquil.
- Girardotti. (2001). -Generación de Viajes -Distribución de Viajes - División Modal, 47.
- Guevara, R. (2015). TÍTULO: ELABORACION DE CUADROS DE GENERACIONES DE VIAJES AJUSTADOS A LOS DIVERSOS SECTORES ECONOMICOS DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL – CENTROS COMERCIALES, 330.
- Idrovo, A. (2016). *GENERACIÓN DE VIAJES AJUSTADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS DE VARIAS CIUDADES PRIVADAS DE VÍA LA COSTA Y AV. NARCISA DE JESÚS DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL*. Universidad Católica Santiago de Guayaquil.
- Institute of Transportation Engineers, ITE. Trip Generation Manual (2012).
- Leighton Espejo. (2011, julio 1). RedPGV - Rede de Pólos Geradores de Viagens. Recuperado 26 de agosto de 2018, de <http://redpgv.coppe.ufrj.br/>
- Politis, A. (2017). TEMA: Generación de viajes ajustados a las circunstancias de hoteles de la ciudad de Guayaquil., 379.
- Rey Graña, C., & Ramil Díaz, M. (2007). *Introducción a la estadística descriptiva*. A Coruña: Netbiblo.

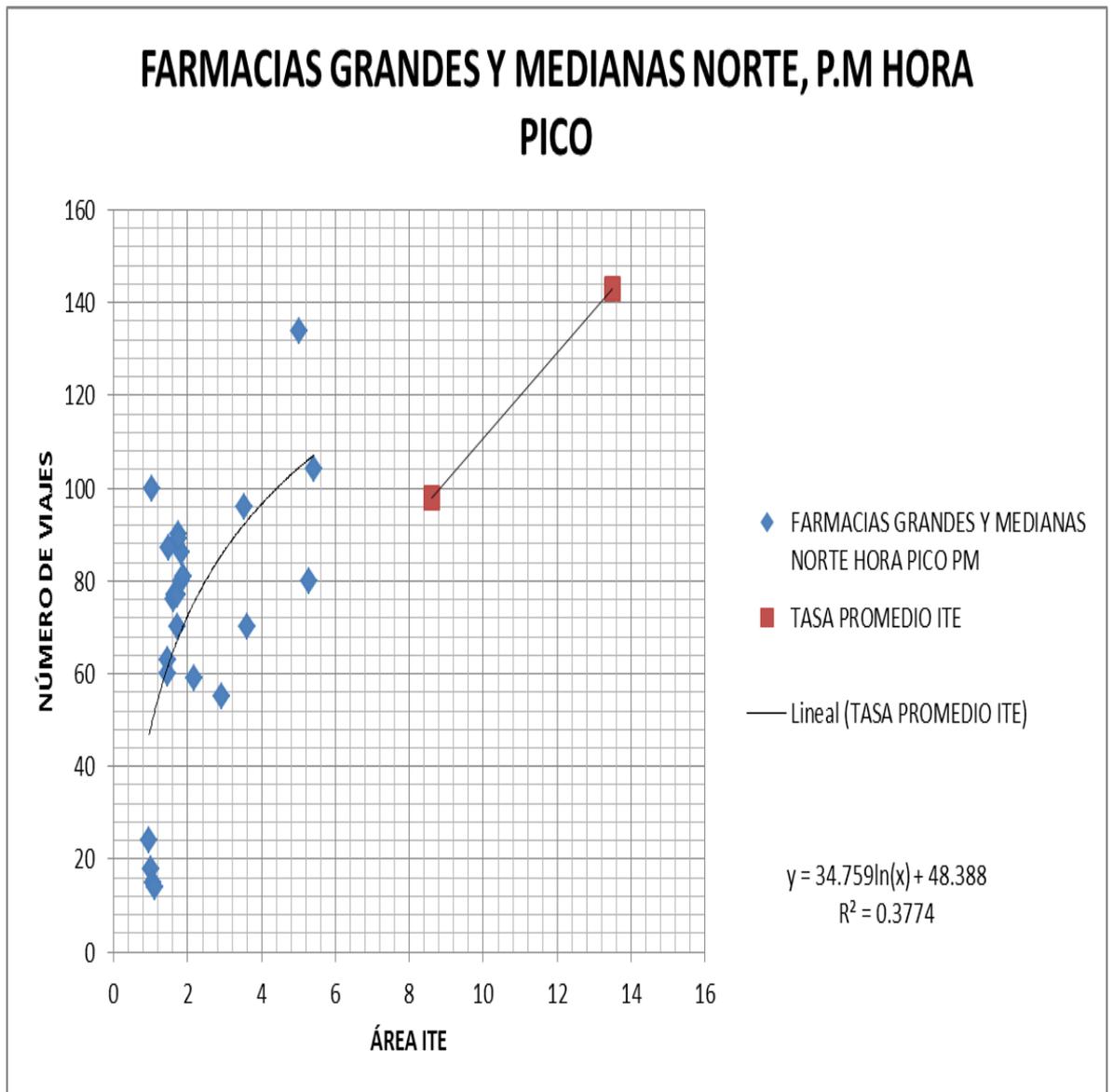
Scovinho Da Rocha, A., & Gonçalves Barros, A. P. (2015). *Transporte, Movilidad y Desarrollo Urbano*. Elsevier Editora Ltda. Recuperado de <http://redpgv.coppe.ufrj.br./index.php/pt-BR/informacoes/noticias/8-livro-transporte-mobilidade-e-desenvolvimento-urbano>

Vallejo, R. (2011, septiembre 20). Clasificación de las Farmacias » BlogFarma.com > Marketing Farmacéutico. Recuperado 16 de agosto de 2018, de <http://www.blogfarma.com/clasificacion-de-las-farmacias/>

Yarasca, C. (2008). ESTIMACIÓN DE TASA DE GENERACIÓN DE VIAJES PARA ACTIVIDADES COMERCIALES, 191.

ANEXOS

ANEXO 1 Curva logarítmica farmacias grandes y medianas sector norte hora pico P.M.



Fuente propia

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Nosotros, **Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés**, con C.C: # 1206138552 y **Meza Silva, Andrés Omar**, con C.C: # 0919537837 autores del trabajo de titulación: **Generación de viajes ajustados a las circunstancias de farmacias sin ventanilla de servicio en la ciudad de Guayaquil** previo a la obtención del título de **Ingeniero Civil** en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que poseen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de titulación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de titulación, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, 11 de **Septiembre** de 2018

f. _____

Gavilánez Verdezoto, Alexander Andrés

C.C: **1206138552**

f. _____

Meza Silva, Andrés Omar

C.C: **0919537837**

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE TITULACIÓN

TEMA Y SUBTEMA:	GENERACIÓN DE VIAJES AJUSTADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS DE FARMACIAS SIN VENTANILLA DE SERVICIO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL		
AUTOR(ES)	GAVILÁNEZ VERDEZOTO, ALEXANDER ANDRÉS, MEZA SILVA, ANDRÉS OMAR		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES)	Ing. von Buchwald de Janon, Federico		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	INGENIERÍA		
CARRERA:	INGENIERÍA CIVIL		
TÍTULO OBTENIDO:	INGENIERO CIVIL		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	11 de Septiembre de 2018	No. PÁGINAS:	DE 248
ÁREAS TEMÁTICAS:	Ingeniería de Tráfico, Diseños de Vías , Transporte		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	Generación de Viajes, Tasas de Motorización, Farmacias, Número de Personas, Número de Viajes Vehiculares, Modelos de Regresión		
RESUMEN/ABSTRACT (150-250 palabras):			
<p>El presente trabajo de investigación titulado Generación de viajes ajustados a la circunstancias de farmacias sin ventanilla de servicio en la ciudad de Guayaquil posee como objetivo determinar el número de viajes vehiculares y el número de personas que ingresan y salen de las farmacias utilizando de referencia el Trip Generation Manual. En la actualidad la ciudad de Guayaquil no cuenta con un manual técnico por lo que se ve obligado a utilizar normas extranjeras y estas no reflejan la condición económica real de la población es por ello que nace la necesidad de desarrollar modelos de regresión ajustado a nuestra realidad. Asimismo para su desarrollo se realizó la siguiente metodología que consiste en hacer conteos manuales de vehículos y personas in situ con el fin de obtener datos precisos y reales, para esto se seleccionó una muestra de 40 farmacias sectorizadas en norte y sur de la ciudad esto ayuda a comprender de forma eficaz el comportamiento socioeconómico, las tasas de motorización y la forma como se movilizan.</p>			



ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: +593-978847973 +593-997856749	E-mail: alexander.gavilanez@gmail.com cito_bass@hotmail.com
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN (COORDINADOR DEL PROCESO UTE)::	Nombre: Clara Glas Cevallos	
	Teléfono: +593-4 -2206956	
	E-mail: clara.glas@cu.ucsg.edu.ec	
SECCIÓN PARA USO DE BIBLIOTECA		
Nº. DE REGISTRO (en base a datos):		
Nº. DE CLASIFICACIÓN:		
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):		